



# ***LETNO POROČILO 2022***

***Fraport Slovenija, d.o.o.***

***Marec 2023***

## **Kazalo vsebine**

NAGOVOR POSLOVODNE DIREKTORICE .....	3
POSLOVNO POROČILO .....	7
1. Uvod .....	7
1.1 Poudarki iz poslovanja.....	7
1.2 Pomembni dogodki.....	8
1.3 Osnovni podatki o družbi Fraport Slovenija, d.o.o.....	12
1.4 Izjava o upravljanju družbe.....	15
1.5 Izjava v skladu s 545. členom ZGD-1.....	18
2. Poslovanje družbe v letu 2022 in načrti za leto 2023 .....	19
2.1 Razmere v evropskem letalstvu .....	19
2.2 Gospodarske razmere v Sloveniji.....	20
2.3 Tržni položaj družbe in njene trženjske dejavnosti.....	20
2.4 Analiza uspešnosti poslovanja .....	25
2.5 Investicije .....	31
2.6 Zaposleni .....	32
2.7 Načrt za leto 2023 .....	34
3. Upravljanje tveganj .....	35
4. Trajnostni razvoj .....	39
RAČUNOVODSKO POROČILO .....	44
1. Izjava poslovodstva .....	44
2. Poročilo neodvisnega revizorja.....	45
3. Računovodski izkazi.....	48
3.1 Bilanca stanja .....	48
3.2 Izkaz poslovnega izida in izkaz drugega vseobsegajočega donosa .....	49
3.3 Izkaz denarnih tokov.....	50
3.4 Izkaz gibanja kapitala .....	51
4. Pomembnejše računovodske usmeritve .....	52
4.1 Poročajoča družba.....	52
4.2 Podlaga za sestavitev izkazov.....	52
4.3 Pomembne računovodske usmeritve .....	53
5. Pojasnila k računovodskim izkazom.....	67
5.1 Pojasnila k bilanci stanja .....	67
5.2 Pojasnila k izkazu poslovnega izida .....	81
5.3 Pojasnila k izkazu denarnih tokov .....	85
5.4 Finančna tveganja .....	85
5.5 Druga pojasnila.....	87

## NAGOVOR POSLOVODNE DIREKTORICE



### **Leto, ki je preseglo pričakovanja**

Leto 2022 vidim kot leto novega začetka. Letalska industrija je, po dveh izjemno težkih letih, znova občutila rast prometa, a do popolnega okrevanja bo treba še počakati nekaj let, tudi zaradi izrednih geopolitičnih razmer, ki so v začetku leta pretresla evropski prostor.

Začetek preteklega leta je bilo namreč zaznamovano s še eno izmed različic koronavirusa, konec februarja pa je sledila ruska invazija na Ukrajino, ki ima še danes, eno leto po začetku vojne, velike socialno-ekonomske posledice na vse vidike evropskega gospodarstva, vključno z letalstvom. V Fraportu Slovenija smo pozorno spremljali dogajanje v poslovnem okolju in hitro smo se morali prilagoditi ukrepom, ki so sledili vojni invaziji. Vlada Republike Slovenije je zaradi ruskega napada na Ukrajino 26. februarja zaprla slovenski zračni prostor za ruska letala. Zaradi te odločitve so bili prekinjeni redni leti Aeroflota v Moskvo in leti družbe Rossiya Airlines v St. Petersburg. Prav tako niso bili izvedeni že napovedani leti Windrosea v Kijev. Ukrep je do konca leta terjal približno osem odstotno zmanjšanje prometa glede na prvotne načrte za leto 2022.

Po negotovih začetnih mesecih se je mnogo prevoznikov in evropskih letališč pred začetkom poletne sezone znašlo pred zahtevnimi izzivi, saj ob skokoviti rasti števila potnikov niso mogli zagotoviti

zadostne delovne sile za sprejem in odpremo letal, potnikov in prtljage. Naše letališče je, kot ena redkih svetlih izjem v evropskem prostoru, v poletno sezono stopilo kadrovsko okrepljeno, zato so vse operativne službe našim potnikom omogočale, da so letališče zapuščali varno in s prijetno potovalno izkušnjo.

V poletno sezono smo na ljubljanskem letališču stopili z mnogimi oživljenimi povezavami. Lufthansa je znova vzpostavila povezavo z Münchnom, British Airways z Londonom, Israir s Tel Avivom, Air Montenegro pa je znova pričel leteti v Tivat. Razveselili smo se nove povezave Transavie France na pariško letališče Orly. Tako je v višku sezone z našega letališča letelo 15 rednih letalskih prevoznikov in potnikom zagotavljalo povezavo z 19 destinacijami. Tudi pestra ponudba čarterskih letov je počitnikarjem omogočila večjo izbiro destinacij, v ponudbi turističnih agencij, ki organizirajo poletne charterje z ljubljanskega letališča, so bile med najbolj priljubljenimi destinacije v Turčiji, Španiji, na številnih grških otokih, Jordaniji, na Madeiri, Egiptu, na Malti, na Azorih, Tuniziji, Črni gori, Albaniji, na Nizozemskem, Italiji, na Islandiji, Latviji in na Zanzibaru.

Leta 2022 je Fraport Slovenija sprejel 977.316 potnikov. Potniški promet se je v primerjavi z letom 2021 več kot podvojil (126,8 odstotka) in zaključimo lahko, da je bilo s tega vidika leto res uspešno. Če pa dosežen rezultat primerjamo s številkami pred pandemijo, se slika spremeni, saj smo zabeležili 43 odstotkov manj potnikov kot leta 2019. Ljubljansko letališče okreva počasneje kot druga evropska letališča, a razlogov, zakaj je okrevanje prometa in povezljivosti ljubljanskega letališča počasnejše kot na drugih letališčih, je več. Ljubljansko letališče ni »otoško« letališče in ne služi masovnim turističnim destinacijam, prav tako ni glavno vozlišče nizkocenovnih prevoznikov. Svoje k počasnejšemu okrevanju prispeva tudi pomanjkanje nacionalnega in etničnega prometa. Zaradi vseh omenjenih dejavnikov v Fraportu Slovenija ocenjujemo, da bo število potnikov iz leta 2019 doseženo v letu 2026, leto kasneje kot kažejo načrti za ostala evropska letališča.

Oskrba tovornega prometa se je v preteklem letu zvišala za dobre 4 odstotke v primerjavi z letom poprej. Medtem ko je tovor, prepeljan z letali, rasel po 9-odstotni stopnji, se je tovor, prepeljan s tovornjaki, v primerjavi z letom 2021 znižal za 5 odstotkov. Povečanje tovora, prepeljanega z letali, pripisujemo rasti ekspresnih pošilk na vseh tovornih letalih in povečanju tovora na potniških letalih, ki je posledica povečanega prometa rednih potniških letov. Z oskrbo okoli 30 tisoč ton tovora smo celo nekoliko presegli rekord iz leta 2021.

Kot pozitivno lahko ocenimo tudi finančno poslovanje družbe. Z učinkovitim odzivanjem na spreminjajoče razmere in skrbno stroškovno optimizacijo je ta v letu 2022 dosegla EBITDA v višini 7.635 tisoč evrov, čisti dobiček pa v višini 889 tisoč evrov. Če iz finančnih rezultatov za leto 2021 izvzamemo pridobljeno državno pomoč v višini 6,6 milijona evrov, je EBITDA za leto 2022 približno sedemkrat višji kot leta 2021, podjetje pa znova ustvarja dobiček iz svoje osnovne dejavnosti, kar nam omogoča stabilnejše in zanesljivejše poslovanje ter nove investicije v obstoječo infrastrukturo ljubljanskega letališča.

Že v preteklem letu smo se, osredotočeni na prihodnost in vnovično rast letalskega prometa, odzvali z izvedbo infrastrukturnih projektov, ki jih narekujejo operativne potrebe. Večji področni projekti so vključevali začetek širitve tovornega terminala, začetek zamenjave svetlobne navigacije (priletnih luči vzletno-pristajalne steze in zamenjavo tabel na manevrskih površinah) ter dokončanje aktivnosti kot so prometni tokovi pred starim terminalom, ki izboljšujejo potniško izkušnjo. S proaktivnim pristopom in aktivnim trženjem parcel na območju letališča smo ponovno obudili zanimanje investorjev za razvoj poslovno logističnega centra Airport City, pomemben napredek pa je bil dosežen tudi pri ponovnem zagonu Letalske akademije.

Zaradi močno spremenjenih okoliščin in posledično poslovnega okolja je družba pristopila k celoviti reviziji dveh temeljnih dokumentov, in sicer »Master plana« in strategije podjetja, ki sta bila zaključena v začetku 2023.

Eno ključnih prizadevanj preteklega leta je bilo zaposlovanje večjega števila sodelavcev, a naloga zaradi zaostrenih razmer na trgu dela ni bila enostavna. Vendarle smo do začetka najbolj prometno obremenjenih mesecev uspeli pridobiti ves potreben kader in izvesti potrebna usposabljanja, na ta način pa smo zagotovili nemoteno oskrbo potnikov in prtljage. Uspešno poslovanje je družbi omogočilo ponovno vzpostavitev nekaterih kadrovskih praks, ki smo jih v času pandemije bili primorani začasno ustaviti. Poleg zaposlovanja novih sodelavcev smo zaposlenim v začetku leta zvišali plače, ponovno vzpostavili napredovanja, ob koncu leta pa izplačali še nagrado za poslovno uspešnost, s katero zaposleni lažje uravnavajo inflacijo in vse višje življenjske stroške. Dodaten poudarek smo namenili prepoznavanju zadovoljstva zaposlenih glede delodajalca, nadrejenega, ekipe in delovnega mesta. Drugi velik poudarek je bil na interni komunikaciji z glavnimi cilji deliti informacije iz prve roke z vsemi zaposlenimi hkrati in zagotoviti korporativne informacije, ki zaposlenim omogočajo ustvarjanje lastnega mnenja o podjetju, poleg možnosti aktivnega in vključujočega sodelovanja. Odzivi na ta prizadevanja so bili s strani sodelavcev pozitivni.

Zaveze trajnostnemu razvoju so tudi v 2022 ostajale med osrednjimi usmerjevalci strateškega načrtovanja in upravljanja, svojo trajnostno naravnano pot in aktivnosti pa celovito in podrobno že sedem let popisujemo v Trajnostnem poročilu. To je v preteklem letu po oceni komisije prejelo glavno nagrado v kategoriji Najboljše letno poročilo med velikimi družbami, ki niso subjekti javnega interesa po ZGD. Veseli smo, da je komisija časnika Finance prepoznala naše zaveze in napore pri ustvarjanju novih in nadgrajevanju obstoječih trajnostnih praks. Navkljub pandemiji morajo biti naši trajnostni koraki v smeri ogljične nevtralnosti letališča še odločnejši. Z okrepljenim sistematičnim pristopom k zmanjševanju izpustov CO<sub>2</sub>, kjer imata ključno mesto električna mobilnost in učinkovito upravljanje z energijo, ter trajnostnimi koraki na vseh področjih našega delovanja, še naprej podpiramo zeleno poslovanje.

Prav tako smo ponosni, da kulturo družini prijaznega podjetja širimo že deseto leto, naši družbi pa je bila v ta namen podaljšana veljavnost certifikata Družini prijazno podjetje. V našo skrb do zaposlenih in zagotavljanje vzpodbudnega delovnega okolja namreč vlagamo veliko pozornosti in težimo k odgovornemu ter poštenemu partnerskemu odnosu z našimi sodelavci.

Pod črto, v danih okoliščinah smo, zahvaljujoč trdemu delu in strasti naših sodelavcev v zares edinstvenem delovnem okolju, dosegli odlične rezultate.

### ***Leto novih priložnosti***

V leto 2023 zremo s previdnim optimizmom, a drznimi cilji. Načrtujemo večji korak na poti okrevanja in se bistveno bolj približati prometnim ter finančnim rezultatom iz leta 2019, kot infrastrukturni ponudnik pa bomo skupni investiciji 67 milijonov evrov v obdobju 2014-2022 dodali še okoli 13 milijonov evrov za nadaljnje investicije v razvoj ljubljanskega letališča. Kot letališče bomo še naprej zasledovali glavni cilj povečanja povezljivosti z dodajanjem večjega števila letov na obstoječe destinacije in dodajanje novih destinacij. Pri doseganju tega cilja ne moremo prezreti pomena vseh deležnikov in odločevalcev - letalskih družb, turistične panoge in države - ki bomo morali še tesneje sodelovati in sprejemati praktične in učinkovite odločitve, saj je izboljšanje povezljivosti Slovenije odločitev letalskih družb na podlagi povpraševanja. Stremeli bomo k vzpostavljanju ljubljanskega letališča kot regionalnega čarterskega središča, v partnerstvu in tesnem sodelovanju s slovenskimi organizatorji potovanj.

Po degradaciji potovalnega ekosistema zadnji dve leti zaradi pandemije, nam je leto 2022 ponudilo nov začetek. Letalska industrija je po času velikih in težkih preizkušenj na pragu sprememb in novih priložnosti. Zagotovo s tveganji, ki jih narekujejo nadaljnje geopolitične napetosti, vse slabša makroekonomija in inflacijski pritiski, višje cene letalskih vozovnic, višji stroški in nenazadnje zahteve glede trajnosti. A novih spoznanj in rasti ne moremo dosegati brez tveganj. In, če želiš videti mavrico, se moraš pravzaprav najprej zares soočiti z dežjem. A zaveza Fraporta Slovenija je jasna: Slovencem

bomo zagotovili, da ljubljansko letališče ponovno postane prva izbira v regiji za potnike, letalske prevoznike in zaposlene.

Leto 2023 bo boljše od leta 2022, a še vedno zelo drugačno od časov pred pandemijo. Naš izziv bo ustrezno prilagoditi naša pričakovanja in nadaljevati z gradnjo nove prihodnosti – ki ni stara preteklost.



Dr. Babett Stapel

Poslovodna direktorica

## POSLOVNO POROČILO

### 1. Uvod

#### 1.1 Poudarki iz poslovanja

	2022	2021	Sprememba 2022 / 2021
<b>PROMET</b>			
Potniki	977.316	430.943	126,8%
Premiki letal	21.570	17.461	23,5%
Tovor (v tonah)	29.573	28.383	4,2%
<b>POSLOVNI IZID</b>	<b>v tisoč evrih</b>		
Poslovni prihodki	34.190	28.845	18,5%
Prihodki od prodaje	33.913	21.686	56,4%
Poslovni odhodki	32.673	27.499	18,8%
EBITDA – poslovni izid pred obrestmi, davki in amortizacijo	7.635	7.697	-0,8%
EBIT – poslovni izid iz poslovanja	1.517	1.345	12,8%
Neto finančni prihodki/odhodki	-411	-416	1,1%
Dobiček pred obdavčitvijo	1.106	929	19,0%
Čisti dobiček	889	931	-4,5%
Celotni vseobsegajoči donos v obdobju	1.073	1.053	1,9%
Dodana vrednost (poslovni prihodki – stroški materiala in storitev – drugi poslovni odhodki brez prevrednotovalnih poslovnih odhodkov in rezervacij)	23.034	20.453	12,6%
<b>BILANCA STANJA</b>	<b>v tisoč evrih</b>		
Sredstva na dan 31. 12.	127.869	126.371	1,2%
Kapital na dan 31. 12.	109.501	108.431	1,0%
<b>ZAPOSLENI</b>			
Število zaposlenih na dan 31. 12.	405	376	7,7%
Povprečno število zaposlenih iz opravljenih ur	381,3	365,3	4,4%
<b>KAZALNIKI</b>			
Delež EBITDA v poslovnih prihodkih (EBITDA marža)	0,22	0,27	-16,3%
Delež EBIT v poslovnih prihodkih (EBIT marža)	0,04	0,05	-4,8%
Čista dobičkonosnost kapitala – ROE – v % (čisti dobiček/povprečni kapital brez čistega dobička proučevanega obdobja)	0,82%	0,87%	-5,5%
Dobičkonosnost sredstev – ROA – v % (čisti dobiček/povprečno stanje sredstev)	0,70%	0,73%	-4,8%

## 1.2 Pomembni dogodki

### 1.2.1 Pomembni dogodki leta 2022

#### Februar

3. februarja so se v okviru investicije v razširitev novega potniškega terminala v zadnji fazi zaključila dela delne prenove stare potniške stavbe. S tem smo pridobili površine za potniške tokove v prihodu, odhodni potniki pa bodo lahko po opravljeni prijavi na let v starem delu po povezovalnem hodniku dostopali neposredno do varnostno-kontrolne točke.

Zaradi vojne v Ukrajini so bile od 20. 2. 2022 odpovedane letalske povezave z Ukrajino. Vlada Republike Slovenije je 26. 2. 2022 sprejela sklep o prepovedi letenja v zračnem prostoru Republike Slovenije zrakoplovom, ki so registrirani v Ruski federaciji ter vsem operaterjem zračnih plovil s sedežem v Ruski federaciji. Do nadaljnjega so bili odpovedani leti v Moskvo, ki jih je opravljala letalska družba Aeroflot ter leti v St. Petersburg, družbe Rossiya Airlines. Zaprtje slovenskega zračnega prometa za ruska letala in prekinitev letalskih povezav z Ukrajino konec februarja 2022 je znižalo načrtovani promet v letu 2022 za 8 %.

#### Marec

14. marca smo predstavili poletni vozni red, ki je začel veljati zadnjo marčevsko nedeljo. Z ljubljanskega letališča je v najprometnejših tednih poletne sezone bilo mogoče potovati s približno 140 leti na teden. 15 letalskih prevoznikov je v poletnem voznom redu neposredno povežalo ljubljansko letališče z 19 destinacijami ter dodatno počitniške destinacije s čarterskimi leti.

25. marca je mednarodno združenje letališč ACI (Airport Council International) na podlagi utemeljitev, da ljubljansko letališče sledi najboljši praksi in izvaja ključne ukrepe za preprečevanje nadaljnjega širjenja Covid-19, našemu letališču podaljšalo veljavnost pridobljenega AHA (Airport Health Accreditation) certifikata. AHA letališčem omogoča, da potnikom, zaposlenim, regulatorjem in vladam potrdijo, da pri svojem delu in upravljanju dajejo prednost zdravju in varnosti na merljiv ter uveljavljen način. Letališčem omogoča, da potrjujejo lastne ukrepe v vseh svojih objektih in procesih, ter z zagotovitvijo odličnosti pri vzdrževanju varnih higienskih letalskih zmogljivosti pomirjajo potujočo javnost, ki te letalske zmogljivosti uporablja.



#### April

14. aprila smo pridobili novo letalsko povezavo. Lete na pariško letališče Orly je vzpostavil nizkocenovni prevoznik Transavia France, ki je del skupine Air France KLM. V francosko prestolnico leti dvakrat na



teden in razširja obstoječo ponudbo letov v Pariz, ki jih na letališče Charles de Gaulle zagotavlja Air France.



14. aprila je bila za gradbena dela razširitve tovornega terminala na ljubljanskem letališču podpisana pogodba z izvajalcem GIC gradnje d.o.o.. Gradnja objekta z grajeno konstrukcijo, ki je nadomestil obstoječi montažni šotorski objekt se je pričela jeseni 2022. Projekt, katerega del je tudi namestitev nove tehnološke opreme za učinkovitejši sprejem in odpremo blaga, bo zaključen spomladi leta 2023.

## Maj

12. maja je Fraport Slovenija na Konferenci o trendih digitalne prihodnosti osvojil veliko nagrado strokovne žirije DIGGIT za najboljši digitalni oglas za kampanjo Ugodni leti z ljubljanskega letališča.

24. maja je lete na največje londonsko letališče Heathrow znova vzpostavil britanski prevoznik British Airways, nosilec letalske alianse Oneworld. Povezavo je, v primerjavi s preteklo sezono, okrepil z zgodnejšim začetkom in pogostejšim letenjem.

## Junij

21. junija sta mrežo letov z ljubljanskega letališča dopolnili še zadnji dve od napovedanih povezav za poletno sezono, prevoznik Air Montenegro je ponovno vzpostavil letenje v Tivat, izraelski prevoznik Israir Airlines pa je vrnil lete v Tel Aviv.

## Julij

1. julija je potniški terminal ljubljanskega letališča praznoval prvo obletnico delovanja. Z modernim infrastrukturnim objektom, ki se razprostira na 10.000 m<sup>2</sup>, je Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana postalo sodobna in učinkovita regionalna vstopna točka - stičišče priložnosti za posameznika, družbo ter širšo globalno skupnost. Naraščajoče število potnikov je narekovalo širitev komercialne ponudbe v terminalu. Tako je bil ob obletnici odprt nov del trgovine z gostinsko ponudbo All Yours Ljubljana.



## Oktober

27. oktobra smo predstavili zimski vozni red. Z ljubljanskega letališča bo z 12 rednimi letalskimi prevozniki do konca marca 2023 mogoče potovati neposredno na 14 destinacij. S čarterskimi leti se bodo lahko potniki na jesenske počitnice odpravili na priljubljene destinacije v Egiptu, Turčiji in Španiji ter na Malto.

## December

2. decembra je časnik Finance podelil najbolj prestižno strokovno nagrado v poslovnem poročanju - najboljšo letno poročilo med velikimi družbami, ki niso subjekti javnega interesa po ZGD.

9. decembra je bil družbi Fraport Slovenija podaljšan veljaven certifikat Družini prijazno podjetje, ker širimo kulturo družini prijaznega podjetja že deseto leto.

## 1.2.2 Pomembni dogodki po koncu leta 2022

### Januar

26. januarja je Združenje Manager podelilo priznanje Artemida poslovodni direktorici Fraporta Slovenije, dr. Babet Stapel. Združenje podeljuje priznanje uspešnim poslovnim ženskam, ki so zavzele prvo in najodgovornejše mesto v organizaciji in tako prebile stekleni strop, tisto nevidno oviro, ki jih mogoče zadržuje na njihovi poti do sanj.



### Februar

Fraport Slovenija je na ljubljanskem letališču na točki za varnostni pregled potnikov namestil sodoben telesni skener. Tehnološka novost omogoča večjo varnost, višjo pretočnost potnikov pri varnostnem pregledu ter izboljšuje uporabniško izkušnjo.

Februarja 2023 je bila podpisana pogodba z družbo DHL Express o najemu več kot 26 tisoč m<sup>2</sup> zemljišča na območju letališča za obdobje 30 let in na katerem se bo v letu 2023 pričela gradnja novega logističnega centra v velikosti 5.800 m<sup>2</sup>. Nov logistični center DHL Express bo trikrat večji od obstoječega in bo zadostil vseh ekološkim standardom ter robotske tehnike v celoti avtomatiziral upravljanje s pošiljkami.

### 1.3 Osnovni podatki o družbi Fraport Slovenija, d.o.o.

Družba Fraport Slovenija, d.o.o., upravlja letališče Jožeta Pučnika Ljubljana (v nadaljevanju ljubljansko letališče), osrednje slovensko mednarodno letališče, preko katerega poteka vsaj 97 odstotkov celotnega letalskega potniškega prometa v Sloveniji. Je poslovno uspešna ter okoljsko in družbeno odgovorna družba s skoraj 60-letno tradicijo. Osnovne dejavnosti obsegajo upravljanje in obratovanje letališča in razvoj letališke infrastrukture, izvajanje storitev zemeljske oskrbe ter izvajanje različnih komercialnih dejavnosti.

Lega letališča je idealna za razvoj letalskih povezav in na letalsko panogo vezanih dejavnosti, saj se nahaja na križišču prometnih tokov med Panonsko in Padsko nižino ter istanbulskimi vrati prehoda z Bližnjega vzhoda v Evropsko unijo. Gravitacijsko območje letališča obsega Slovenijo, južni del Avstrije, severovzhodni del Italije in del Hrvaške ter zajema več kot štiri milijone prebivalcev omenjenega območja. Letališče z vzletno pristajalno stezo, dolgo 3.300 metrov, je sodobno opremljeno in omogoča pristajanje v pogojih zmanjšane vidljivosti po kategoriji ICAO IIIb. Družba razpolaga tudi z zadostnimi zemljišči, ki omogočajo nadaljnje širjenje letališča in razvoj komplementarnih dejavnosti.

<b>Ime podjetja</b>	<b>Fraport Slovenija, upravljanje letališč, d.o.o.</b>
<b>Sedež podjetja</b>	Zg. Brnik 130A, 4210 Brnik - Aerodrom, Slovenija Tel.: +386 (0)4 206 10 00 e-naslov: info@fraport-slovenija.si, <a href="http://www.fraport-slovenija.si">http://www.fraport-slovenija.si</a>
<b>Osnovna dejavnost</b>	52.230 – Spremljajoče storitvene dejavnosti v zračnem prometu
<b>Velikost podjetja</b>	velika družba po Zakonu o gospodarskih družbah
<b>Poslovodstvo družbe</b>	Babett Stapel, poslovodna direktorica Oliver Weiss, direktor operative
<b>Prokuristi družbe</b>	Andrej Svetina, vodja planiranja in kontrolinga Boštjan Šijanec, prokurist
<b>Številka in datum vpisa v sodni register</b>	Srg. vpis: 2015/15628 z dne 14. 4. 2015
<b>Matična številka</b>	5142768000
<b>Davčna številka</b>	SI12574856
<b>Osnovni kapital na dan 31. 12. 2022</b>	15.842.626,44 evra
<b>Edini družbenik</b>	Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide UniCredit Banka Slovenija d. d.: SI56 2900 0000 3291 455
<b>Transakcijski računi</b>	Nova ljubljanska banka, d. d. Ljubljana: SI56 0292 1001 4174 945 HypoVereinsbank Member of Unicredit, München: DE35 7002 0270 0015 7308 74
<b>Poslovno leto</b>	koledarsko
<b>Število zaposlenih na dan 31. 12. 2022</b>	405

### 1.3.1 Dejavnost in strateški stebri

Za uresničitev poslanstva in vizije je vodstvo družbe določilo tri strateške stebre, ki so glavni viri prihodkov družbe:

1. Letališke storitve,
2. Zemeljska oskrba,
3. Komerzialne in druge storitve.

Letališke storitve z nekaterimi storitvami zemeljske oskrbe so osnovne dejavnosti družbe, od katerih je odvisna večina drugih dejavnosti na letališču. Letališča igrajo vedno bolj aktivno vlogo pri privabljanju letalskih prevoznikov in pri izvajanju trženjskih aktivnosti za pridobivanje novega prometa. Med seboj tekmujejo za promet, saj evropsko omrežje letališč potnikom omogoča prosto izbiro. Skoraj dve tretjini (63 odstotkov) evropskih državljanov imata v dveh urah vožnje na voljo vsaj dve letališči in ljubljansko pri tem ni izjema. Prodoren marketing in fleksibilen ter privlačen motivacijski program sta za konkurenčnost ljubljanskega letališča ključnega pomena.

V okviru zemeljske oskrbe so pomembne tudi storitve oskrbe tovora, kjer pričakujemo pozitiven trend zaradi učinkov širjena velikih logističnih kompleksov na Brniku.

Komerzialne storitve postajajo vse pomembnejše, ne le kot eden ključnih generatorjev prihodkov, temveč z vplivom, ki ga imajo na potniško izkušnjo, predstavljajo tudi pomembno tržno orodje, ki povečuje konkurenčnost letališča. Vedeti, kdo so naši potniki in kaj želijo, je ključni pogoj za uspešno načrtovanje trgovske in gostinske ponudbe v potniškem terminalu. Premestitev regionalne ceste in izgradnja obvoznice je omogočila nadaljnji razvoj zemljišč, namenjenih letališkemu mestu.

Med komerzialne in druge storitve uvrščamo tudi Letalsko akademijo Fraport, ki nudi storitve izobraževanja in svetovanja na področju gasilstva, zemeljske oskrbe ter letalstva.

## **POS LANSTVO, VIZIJA, VREDNOTE IN STRATEŠKI CILJI**

### **Poslanstvo**

Z ustvarjanjem spodbudnih storitev in uporabnikom prijaznih izkušenj ter trajnostnim upravljanjem letališča zagotavljamo povezljivost Slovenije.

### **Vizija**

Naša vizija je postati:

1. učinkovita in najkakovostnejša regionalna vstopna točka,
2. platforma, ki ponuja mikavna nakupovalna doživetja,
3. glavno letališče v regiji za zračni prevoz tovora,
4. vodilna akademija za pridobivanje znanj in spretnosti v letalstvu.

### **Vrednote**

#### **Trajnostni razvoj**

Kot delodajalec in gospodarski faktor se zavedamo odgovornosti, ki jo imamo do naših zaposlenih, družbe in okolja ter ostale zainteresirane strani.

Delujemo trajnostno, naša dejanja temeljijo na gospodarskih, okoljskih in družbenih merilih.

### **Krepitev pomena/vrednosti**

Prizadevamo si za stalno krepitev pomena/vrednosti družbe na vseh storitvenih področjih.

### **Letalska varnost**

S kontinuiranim procesom odkrivanja nevarnosti in obvladovanja z njimi povezanih tveganj zmanjšujemo verjetnost za poškodbe ljudi in/ali nastalo premoženjsko škodo.

### **Visoka zmogljivost**

Naš integrirani poslovni model zagotavlja poslovno odličnost ter uporabo varnih, učinkovitih in visokokakovostnih procesov.

### **Strateški cilji družbe**

Strateški cilji družbe, ki so bili zastavljeni pred pandemijo Covid-19 so naslednji:

1. povečanje prometa potnikov, letal in tovora,
2. povečanje prihodkov, zlasti iz komercialnih dejavnosti,
3. zagotavljanje ključnih naložb v infrastrukturo in opremo, ki bodo omogočile nadaljnji razvoj prometa,
4. zagotavljanje razvojnih priložnosti logističnim podjetjem in zanesljive zemeljske oskrbe, s čimer bomo postali prednostno vozlišče za zračni prevoz tovora na zahodnem Balkanu,
5. razvoj priložnosti za naložbe v letališko mesto in privabljanje različnih podjetij,
6. razvoj Fraport Slovenija kot prepoznavnega ponudnika usposabljanj v letalstvu.

Družba se ne zanaša le na razvoj enega segmenta, temveč razvija več vrst letalstva:

- redni potniški promet (domači in tuji prevozniki);
- čarterski promet (vključno s poleti na dolge razdalje);
- nizkocenovne polete;
- tovorni letalski promet;
- splošno letalstvo.

Pomemben del strategije družbe je tudi zmanjševanje odvisnosti od manjšega števila poslovnih partnerjev in zgolj ene dejavnosti ter posodabljanje letališke infrastrukture.

Glede na to, da se je pričelo obdobje stabilizacije in okrevanja po pandemiji Covid-19 se bo v letu 2023 osvežila strategija podjetja. Ob odsotnosti domačega prevoznika, spremenjeni strukturi prometa, občutno zmanjšanem prometu zaradi posledic pandemije Covid-19, višjih cenah energentov in drugih posledicah vojne v Ukrajini ter pomembnosti okoljske komponente, se bodo določile nove strateške prioritete, strateški cilji, strategija za doseg ciljev in tudi vizija.

Ob vsem naštetem je naša primarna naloga čim hitreje doseči nivoje prometa in prihodkov pred pandemijo, kar brez konkurenčne ponudbe letov in ponudbe komplementarnih komercialnih storitev letališča, ne bo možno.

### 1.3.2 Organiziranost

#### Organizacijska shema družbe Fraport Slovenija, d.o.o., veljavna z dnem 1. 1. 2022



Slika 1: Organizacijska struktura

### 1.3.3 Mednarodna dejavnost

Družba Fraport Slovenija je del mednarodne skupine Fraport AG. Hrbtenico delovanja skupine predstavlja široko strokovno in tehnološko znanje, ki odlikuje posamezne družbe pod okriljem Fraport AG. Globalni portfelj hčerinskih družb in drugih naložb Fraport AG vključuje delovanje 31 letališč po vsem svetu.

Vključeni smo v različna strokovna združenja, s katerimi si povečujemo priložnosti za mreženja s stanovskimi kolegi ter izmenjavo dobrih praks. Prek strokovnih povezav v okviru Združenja evropskih letališč (ACI Europe) aktivno spremljamo tematike, ki vplivajo na razvoj letališke dejavnosti in se aktivno vključujemo v spodbude o gospodarskem in družbenem razvoju panoge v regiji ter izzive, s katerimi se sooča civilno letalstvo v Evropi.

## 1.4 Izjava o upravljanju družbe

Na podlagi določil petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah (ZGD-1) posloводство družbe Fraport Slovenija, d.o.o., podaja izjavo o upravljanju družbe za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2022.

Fraport Slovenija, d.o.o., tako kot edini družbenik, to je Fraport AG Nemčija, sledi določbam Kodeksa javnih delniških družb Zvezne republike Nemčije (<https://www.dcgk.de/en/home.html>).

Družba Fraport Slovenija, d.o.o., je inkorporirana kot družba z omejeno odgovornostjo, ki ima samo enega družbenika in je brez nadzornega sveta. Organi družbe so tako posloводство in edini družbenik,

ki svoje naloge in pooblastila izvajata v skladu z določili ZGD-1. Tekoče naloge edinega družbenika v skladu z Aktom o ustanovitvi družbe izvaja pooblaščen organ in sicer Odbor vlagatelja. Na podlagi navedenega prihaja do odstopanj pri upoštevanju določbe kodeksa in sicer predvsem v delu, ki ureja nadzor, sestavo nadzornega sveta in postopke nadzornega sveta. Spodaj navajamo odstopanja po poglavjih kodeksa:

A. Upravljanje in nadzor

- Fraport Slovenija ne upošteva določb poglavja v delu, ki se nanaša na nadzorni svet, ker nadzornega sveta nima in zato teh določbe ne more implementirati.

B. Imenovanje uprave

- Fraport Slovenija nima posebej opredeljenega trajanja prvega mandata v poslovodstvu (točka B.3), ker je imenovanje poslovodstva v izključni pristojnosti edinega družbenika.
- Fraport Slovenija nima posebej opredeljene omejitve starosti za člane poslovodstva (točka B.5), ker je imenovanje poslovodstva v izključni pristojnosti edinega družbenika.

C. Sestava nadzornega sveta

- Fraport Slovenija ne upošteva določb poglavja C. Sestava nadzornega sveta, ker nadzornega sveta nima in zato teh določbe ne more implementirati.

D. Postopki nadzornega sveta

- Fraport Slovenija ne upošteva določb poglavja D. Postopki nadzornega sveta, ker nadzornega sveta nima in zato teh določbe ne more implementirati.

Fraport Slovenija pri svojem poslovanju ne sledi nacionalnim priporočenim kodeksom upravljanja. Družba z omejeno odgovornostjo je v popolni lasti edinega družbenika, ki pri svojem poslovanju sledi zahtevam edinega družbenika, le-ta postavlja politiko upravljanja in poslovanja družbe v obliki skupnih politik na nivoju vseh povezanih družb v celotni skupini. Posebej smo vezani k uporabi politik notranjih kontrol in k urejanju nasprotij interesov.

Družba ne izvaja posebne politike raznolikosti.

#### ***1.4.1 Sistem notranjih kontrol in upravljanje tveganj v družbi***

Družba Fraport Slovenija, d.o.o., ima v okviru svojega poslovanja razvejan mehanizem notranjih kontrol in upravljanja tveganj v povezavi s postopkom računovodskega poročanja. Cilji sistema notranjih kontrol so usklajenost z veljavno zakonodajo in predpisi, doseganje strateških ciljev družbe in uresničevanje strategije družbe, zmanjševanje tveganj v zvezi s poslovanjem družbe ter točnost, popolnost in zanesljivost finančnega poročanja. Sistem je prilagojen sistemu internih kontrol celotne skupine Fraport.

Poslovni procesi družbe imajo prepoznane medsebojne stike ter pripadajočo referenčno dokumentacijo z navedbo odgovornih oseb po posameznih aktivnostih. Obvladovanje poslovnih procesov zaokrožujemo s pripadajočimi tveganji ter notranjimi kontrolami. Tako določamo kazalnike učinkovitosti in uspešnosti ter metode za nadziranje in merjenje učinkovitosti posameznih procesov. Sistemsko smo prepoznali tveganja, ki lahko nastanejo v posameznih aktivnostih znotraj poslovnih procesov in vzpostavili notranje kontrole za obvladovanje teh tveganj. Integriran Načrt neprekinjenega poslovanja z obvladovanjem tveganj na strateški in operativni ravni nam omogoča celoten pregled prepoznavanja kritičnih področij in priprave različnih ukrepov za stabilno poslovanje družbe.

Skladno z Zakonom o kritični infrastrukturi je Fraport Slovenija kot upravljalec kritične infrastrukture - letališča, dolžan izdelati oceno tveganja za delovanje kritične infrastrukture Republike Slovenije.



Ocena tveganja je podlaga za oblikovanje ukrepov za zaščito kritične infrastrukture in temelji na identifikaciji, analizi in ovrednotenju različnih virov tveganj za delovanje kritične infrastrukture.

Pri notranjih kontrolah, tako kot je praksa na ravni Skupine, upoštevamo COSO metodologijo z namenom prepoznavanja, merjenja in obvladovanja tveganj, ki se pojavljajo v posameznih poslovnih procesih.

### **Notranja revizija**

Notranja revizija je organizacijsko odgovorna poslovodstvu družbe in je ločena od drugih organizacijskih delov. Notranja revizija se v družbi izvaja že od leta 2000. Temeljno področje delovanja so notranje kontrole z vidika obvladovanja vseh poslovnih in drugih tveganj, ki jim je družba izpostavljena. Pri oceni ustreznosti in zadostnosti notranjih kontrol se preverjata tudi stalnost in zanesljivost njihovega delovanja. Notranja revizija izvaja svoje delo na osnovi načrta dela ter v skladu z Mednarodnimi standardi strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju in Kodeksom ravnanja.

Cilj načrtovanih revizijskih nalog je pomagati družbi uresničevati njene cilje s sistematičnim in metodičnim ocenjevanjem in izboljševanjem učinkovitosti in uspešnosti upravljanja družbe, upravljanja tveganj in kontrolnih postopkov. Sestavni del revizijskih pregledov je tudi ocena možnosti pojava napak in prevar ter usklajenosti s pravili, kar se upošteva pri načrtovanju in izvajanju vsake posamezne revizije. Notranja revizija o svojem delu poroča neposredno poslovodstvu družbe.

V letu 2022 so bili notranje revizijski pregledi opravljeni na naslednjih področjih: preveritev pravic dostopa do aplikacij in programov, pregled zaračunavanja in cenikov cargo, komercialnih storitev in storitev splošnega letalstva, pregled matrike kompetenc v nabavnem procesu, obvladovanje in nadzor nad divjimi živalmi, pregled vzdrževanosti vozil in opreme za zemeljsko oskrbo.

Na podlagi izvedenih notranjih revizij so bila predlagana priporočila in odgovorne osebe z roki za izvedbo. Izvajanje priporočil se redno spremlja in o tem tudi poroča. Realizirana so bila vsa priporočila, ki so imela rok za realizacijo v letu 2022.

### **Zunanja revizija**

Na podlagi sklepa Odbora Vlagatelja z dne 22. 4. 2021 je računovodske izkaze družbe za leto 2022 revidirala revizijska družba PwC Slovenija, d.o.o., Ljubljana.

#### **1.4.2 Sestava in delovanje organov vodenja in nadzora**

Vodenje in upravljanje družbe Fraport Slovenija, d.o.o., temelji na zakonskih določilih in določbah Akta o ustanovitvi družbe in politike upravljanja družbe.

Družbo upravlja edini družbenik, ki ima končno pristojnost za vprašanja poslovanja družbe.

Edini družbenik izvaja svoja pooblastila prek sklepov, sprejetih s strani pooblaščenih predstavnikov edinega družbenika ali, če se tako odloči edini družbenik, s strani Odbora Vlagatelja, ki deluje v imenu edinega družbenika.

Edini družbenik sprejema svoje sklepe, kadarkoli je to potrebno, v vsakem primeru pa sprejme letno poročilo družbe in končno odločitev o razdelitvi ali ponovnem vlaganju dobička družbe za poslovno leto družbe in imenovanje revizorja družbe.

### **Odbor vlagatelja**

Edini družbenik je s sklepom edinega družbenika o ustanovitvi Odbora vlagatelja pooblastil Odbor vlagatelja, da v njegovem imenu izvaja njegove pristojnosti, v povezavi z družbo.

Odbor vlagatelja je sestavljen iz 3 članov, ki jih je imenoval edini družbenik. V letu 2022 so bili člani Odbora naslednji: Holger Schaeffers (predsednik), Alexander Laukenman (namestnik predsednika) in Tamara Weyer (članica). Vsi člani Odbora vlagatelja so zaposleni v družbi Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide.

Odbor Vlagatelja ima tista pooblastila, ki so določena v sklepu edinega družbenika o ustanovitvi Odbora Vlagatelja ali v notranjih predpisih družbe, v kolikor so notranji predpisi sprejeti s sklepom edinega družbenika Fraport AG.

Odbor vlagatelja je v letu 2022 sprejel Poslovnik o delu Odbora vlagatelja.

### **Vodenje družbe**

Vsakodnevno poslovanje družbe Fraport Slovenija, d.o.o., vodi poslovodstvo družbe.

Poslovodstvo vodi poslovanje družbe, je pooblaščen, da zastopa družbo in da deluje v imenu družbe v pravnih poslih s tretjimi strankami ter ima druga pooblastila, določena z Aktom o ustanovitvi ali s sklepi edinega družbenika.

Poslovodstvo družbe predstavlja poslovodni direktor družbe. V letu 2022 je funkcijo poslovodne direktorice opravljala dr. Babett Stapel.

Dr. Babett Stapel ima 22 let izkušenj iz upravljanja in vodenja letališč, od tega 10 let na izvršnih vodstvenih položajih. Poleg matične družbe v Frankfurtu je službovala še na letališčih v Varni v Bolgariji in v Limi v Peruju. Diplomirala je iz prava na univerzi v Hamburgu v Nemčiji z dopolnilnim izobraževanjem iz poslovne administracije (MBA) na univerzi v Nottinghamu v Angliji.

Družbo navzven zastopata poslovodna direktorica in eden od prokuristov.

### **1.5 Izjava v skladu s 545. členom ZGD-1**

Družba Fraport Slovenija, d.o.o., je v okoliščinah, ki so nam bile znane v trenutku, ko je bil opravljen posamezen pravni posel z obvladujočo družbo Fraport AG in z njo povezanimi družbami, pri vsakem od teh poslov dobila ustrezno vračilo in s tem ni bila prikrajšana. Prav tako ni bilo storjeno ali opuščeno nobeno dejanje, s čimer bi bila družbi Fraport Slovenija, d.o.o., povzročena škoda, ki bi bila posledica vplivanja obvladujoče družbe Fraport AG na družbo Fraport Slovenija, d.o.o.

## 2. Poslovanje družbe v letu 2022 in načrti za leto 2023

### 2.1 Razmere v evropskem letalstvu

Mednarodno združenje za letalski promet (IATA) je poročalo o nadaljevanju okrevanja letalskega sektorja v letu 2022. Statistika kaže, da je skupno število potnikov v letu 2022 naraslo za 64,4 % v primerjavi z 2021. To predstavlja 68,5 % prometa pred pandemijo leta 2019, kar kaže na to, da so nekatere države večino leta še izvajale potovalne omejitve.

Številke kažejo na značilne regionalne razlike v kapacitetah potniških letalskih prevoznikov in tržnem povpraševanju. Severna Amerika se je najbolj približala pred-pandemičnim zmogljivostim, Azijsko-pacifiška regija pa je za njimi še zmeraj najbolj zaostaja.

V Evropi smo zabeležili solidno okrevanje letalskega prometa, vsaj glede razpoložljivih kapacitet in potniškega povpraševanja. Kljub pomanjkanju osebja, stavkam in drugim prekinitvam med poletno sezono so statistike IATA pokazale, da sta kapaciteta na letih znotraj EU (-6,7 %) in povpraševanje (-3,1 %) blizu pred-pandemični ravni. Še boljša je bila povprečna zasedenost potniške kabine, ki je bila za 3,2 % višja kot v letu 2019 in je dosegla 85,1 %.



V IATA upajo, da bo leto 2023 postalo leto, v katerem so se končali vladni ukrepi, ki so omejevali potnike pri njihovih potovanjih. Pomembno je, da se vlade iz izkušenj naučijo in ugotovijo, da so zaprtje meja in omejitve gibanja za zajezitev širjenja nalezljivih bolezni v našem globalno povezanem svetu skorajda brez učinka. Imajo pa ogromen negativen vpliv na življenje in ekonomsko blaginjo ljudi ter na globalno gospodarstvo, ki je odvisno od neoviranega gibanja ljudi in blaga.

V Eurocontrolu navajajo, da so bile v letu 2022 na čelu okrevanja letalskih družb nizkocenovne letalske družbe, skupaj so dosegle 85 % prometa iz leta 2019, pri čemer sta izstopala, Ryanair (109 % glede na 2019) in Wizz Air (114 %) medtem, ko so vodilna evropska letališča v povprečju dosegla približno 83 % prometa iz leta 2019.

Ocenjujejo, da se bo okrevanje prometa v 2023 nadaljevalo in doseglo 92 % pred-pandemične ravni. Popolno okrevanje pričakujejo v letu 2025.

## 2.2 Gospodarske razmere v Sloveniji

V letu 2022 se je BDP realno povečal za 5,4 %, rast pa je izhajala predvsem iz okrevanja po epidemiji in je bila najvišja v prvi polovici leta (9,4 % medletno). V drugi polovici leta se je v razmerah povečane negotovosti v mednarodnem okolju zaradi energetske krize, visokih cen električne energije in plina ter posledic vojne v Ukrajini, medletna rast občutno umirila (1,7 %). Največ je k rasti BDP prispevala investicijska dejavnost (7,9 %) zaradi povečanja investicij v zgradbe in objekte, kjer so se krepile državne in stanovanjske investicije ter zasebne potrošnje (8,9 %), zlasti za storitve. Rast državne potrošnje se je lani močno umirila (0,9 %) in po obdobju okrepljene rasti v letih 2020 in 2021 je stagnirala predvsem zaradi nižjih izdatkov za obvladovanje epidemije.

Za leto 2022 se ocenjuje, da se bo stopnja registrirane brezposelnosti bistveno znižala in bo znašala malo več kot 5 odstotkov, kar predstavlja najnižjo raven v zadnjih 30 letih. Naraščanje zaposlenosti se je v drugi polovici leta 2022 ob ohlajanju gospodarske aktivnosti in pomanjkanju delovne sile nekoliko umirilo. Na trgu dela je veliko pomanjkanje delovne sile posebej v delovno intenzivnih dejavnostih (predelovalnih dejavnostih, gradbeništvu in gostinstvu).

Inflacija je sredi leta 2022 dosegla najvišje ravni po skoraj 30 letih, nato se je le nekoliko znižala in konec leta 2022 znašala 10,3 % (konec leta 2021 je znašala 4,9 %). K inflaciji so lani največ prispevale cene hrane in brezalkoholnih pijač (3,1 o. t.) in energenti (2 o. t.). Če država ne bi omejila cene energentov za gospodinjstva in male odjemalce, bi bile posledice povečanja cen električne energije na inflacijo bistveno višje.

Z naraščajočo inflacijo so se dvigovale tudi obrestne mere, ki z umikanjem nestandardnih ukrepov in zaostrovanjem pogojev zadolževanja zmanjšuje povpraševanje, pritisk na višje cene in inflacijska pričakovanja.

Gospodarska rast se bo v letu 2023 občutno umirila (1,8 %), poleg tega bo negotovost v mednarodnem okolju glede oskrbe z energenti in gibanja njihovih cen manjša. To bo prispevalo v drugi polovici leta k postopnemu umirjanju rasti cen in inflacija bo konec leta dosegla raven 5,1 %. V povprečju bo inflacija za leto 2023 7,1 %, predvsem zaradi visoke ravni na začetku leta.

## 2.3 Tržni položaj družbe in njene trženjske dejavnosti

### 2.3.1 Tržni položaj

V letu 2022 smo zabeležili rast potniškega prometa glede na 2021 na vseh letališčih v naši širši regiji. Medtem, ko je na ljubljanskem letališču promet zrasel na 977.316 potnikov (+127 %), se je število potnikov povečalo tudi na tržaškem letališču na 700.000 (+102 %), na zagrebškem na 3.124.605 (+122 %), na beneškem na 9.319.156 (+72 %), na graškem na 561.000 (+146 %), na celovškem letališču pa na 82.562 (+191 %).



V voznem redu ljubljanskega letališča je 15 rednih letalskih prevoznikov, ki ponujajo skupaj 19 destinacij; Air France dva dnevna leta v Pariz, Air Montenegro dva tedenska v Podgorico in štiri tedenske v Tivat (izmenjujoči povezavi), Air Serbia enajst tedenskih letov v Beograd in dva tedenska v Niš, Brussels Airlines pet tedenskih v Bruselj, British Airways pet tedenskih v London (Heathrow), easyJet tri tedenske v London (Gatwick), flydubai pet tedenskih letov v Dubaj, Israir Airlines dva tedenska v Tel Aviv, LOT Polish Airlines osem tedenskih letov v Varšavo, Lufthansa dva dnevna v Frankfurt in enega dnevnega v München, Swiss International Airlines enega dnevnega v Zürich, Transavia dva tedenska v Amsterdam, Transavia France dva tedenska leta v Pariz (Orly), Turkish Airlines deset tedenskih letov v Istanbul in Wizz Air dva tedenska v Charleroi in tri tedenske v London (Luton).

Za okrepanje potniškega prometa na ljubljanskem letališču je bila pomembna tudi državna pomoč rednim letalskim prevoznikom, ki so izvajali lete k nam. Iz tega naslova je država tako prevoznikom Brussels Airlines, Turkish Airlines, Swiss International Airlines, Air Serbia, Air Montenegro, Lufthansa, easyJet, Wizz Air, flydubai in LOT Polish podelila skupaj 1,82 milijona evrov.

Veseli nas, da namerava država s subvencioniranjem letalskih prevoznikov nadaljevati tudi v prihodnjem obdobju.

Tržno komunikacijska prizadevanja Fraporta Slovenija za promocijo letalskih povezav so tudi v 2022 zagotovila tržno komunikacijsko podporo letalskim prevoznikom za pospeševanje prodaje letalskih vozovnic na njihovih letih z ljubljanskega letališča. Fraport Slovenija je prispeval k izpostavljenosti letalskih povezav za ozaveščanje in spodbujanje potniškega povpraševanja na ciljnih trgih. Sredstva za te namene so bila dodeljena individualno z natančno upoštevanimi komunikacijskimi učinki in pretežno usmerjena v digitalne medije.

### 2.3.2 Promet in letalske storitve

Okrevanje prometa na ljubljanskem letališču je krojila dinamika sproščanja ukrepov omejitev potovanj zaradi pandemije v preteklih letih in ruska agresija na Ukrajino. Pričakovanih direktnih povezav z Moskvo in Ukrajino zaradi vojne ni bilo, dočakali nismo niti povratka linije za Madrid in Helsinke. Na slednji prevladujejo potniki iz Azije, kjer so bili dobršen del leta še zmeraj veljavni strogi proti pandemični ukrepi, hkrati pa se je moral Finnair, podobno kot drugi letalski prevozniki, izogibati preleta ruskega zračnega prostora, kar je zelo podaljšalo letenje, povišalo stroške in drastično znižalo število letov.



Razmere na trgu letalskega prevoznništva so še zmeraj zaostrene. Prevozniki se srečujejo s pomanjkanjem kadra in letal in so zelo previdni pri širjenju mreže svojih letov. Izjeme niso niti letališča. Tako so npr. na amsterdamskem letališču Schiphol v letu 2022 omejevali dovoljeno število potnikov na posameznih letih. Zaradi težav z osebjem je tamkajšnji letališki operater pozval več letalskih družb, naj odpovejo lete zaradi pomanjkanja varnostnega osebja. Ob splošnem pomanjkanju osebja je pomembno dejstvo, da nam je na ljubljanskem letališču uspelo zagotoviti osebje in da nismo zavrnil niti enega samega leta, kar je bilo zelo pozitivno sprejeto s strani letalskih prevoznikov.

Veseli dejstvo, da že drugo leto zapored izdatno raste tudi čarterski promet. Lanska rast je bila 52 %, ponudba pa je obsegala številne najbolj priljubljene destinacije v Turčiji, Španiji, na številnih grških otokih, v Egiptu, na Malti, v Tuniziji, Črni gori in Albaniji.

V letu 2022 smo na ljubljanskem letališču oskrbeli 977.316 potnikov, kar predstavlja 127-odstotno rast v primerjavi z letom 2021. Več je bilo tudi premikov letal, ki smo jih zabeležili 21.571. To predstavlja 24-odstotno povišanje v primerjavi z letom 2021.

Skupni obseg letalskega tovora na ljubljanskem letališču je bil za 4 odstotka višji kot v predhodnem letu.

	Realizacija		Sprememba 2022 / 2021	Deleži	
	2022	2021		2022	2021
<b>POTNIKI</b>	<b>977.316</b>	<b>430.943</b>	<b>127%</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>
JAVNI PROMET	970.152	421.934	130%	99,3	97,9
Domači prevozniki	0	0	-	0,0	0,0
Tuji prevozniki	970.152	421.934	130%	99,3	97,9
SPLOŠNO LETALSTVO	6.655	8.886	-25%	0,7	2,1
OSTALI	509	123	314%	0,1	0,0
<b>PREMIKI LETAL</b>	<b>21.571</b>	<b>17.461</b>	<b>24%</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>
JAVNI PROMET	12.854	7.932	62%	59,6	45,4
Domači prevozniki	504	547	-8%	2,3	3,1
Tuji prevozniki	12.350	7.385	67%	57,3	42,3
SPLOŠNO LETALSTVO	7.860	8.788	-11%	36,4	50,3
OSTALI	857	741	16%	4,0	4,2
<b>MAKSIMALNA VZLETNA TEŽA</b> (v tonah)	<b>792.035</b>	<b>483.122</b>	<b>64%</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>
JAVNI PROMET	699.806	389.858	80%	88,4	80,7
Domači prevozniki	6.552	4.693	40%	0,8	1,0
Tuji prevozniki	693.254	385.165	80%	87,5	79,7
SPLOŠNO LETALSTVO	46.655	55.739	-16%	5,9	11,5
OSTALI	45.574	37.525	21%	5,8	7,8
<b>TOVORNI PROMET</b> (v tonah)	<b>29.573</b>	<b>28.383</b>	<b>4%</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>
Letalo -blago	12.241	11.182	9%	41,4	39,4
Letalo -pošta	239	219	9%	0,8	0,8
Kamion	15.326	16.098	-5%	51,8	56,7
Ostali	1.767	884	100%	6,0	3,1

### Komercialne aktivnosti

V letu 2022 so prihodki od komercialnih storitev predstavljali 24,9 % (8.502 tisoč evrov) celotnih prihodkov podjetja. Glede na leto 2021 smo zabeležili kar 37,7 % več prihodkov, s tem pa letne načrte presegle za 15,4 %. K dobrim rezultatom sta ključno pripomogli področji oddaje parkirišč in poslovnih prostorov.

K izboljšanim prihodkom parkirišč so prispevali tako potniki, kot ponudniki rent-a-car in shuttle prevozov ter nekaj novih produktov. Razveselili smo se tudi električnih polnilnic na parkirišču P1.

Steber oddajanja poslovnih nepremičnin logističnim podjetjem in ponudnikom vzdrževanja zračnih plovil smo še okrepili in pridobili nekaj novih najemnikov. Nadaljevalo se je aktivno trženje komunalno opremljenih parcel za izgradnjo logističnih centrov. Zaključena so pogajanja s podjetjem DHL, ki bo na zgradilo trikrat večji logističnih center od obstoječega.



Dobro sprejeta ponudba gostinskega in trgovskega dela je pripomogla k višjim ocenam zadovoljstva potnikov in tudi povečanju prihodkov.

Oglaševanje se je okrepilo vzporedno s porastom oglaševalske publike, tj. potnikov in obiskovalcev in pozdravili smo kar nekaj zanimivih oglaševalskih kampanj s strani tradicionalnih partnerjev iz vrst bančništva, farmacevtske industrije in turizma.

V prihajajočem se letu 2023 želimo narediti odločen korak pri dolgoročni oddaji nezasedenih zemljišč v skupni površini 9,6 ha ter odpreti direktna pogajanja z zainteresiranimi partnerji, ki se ukvarjajo z razvojem logističnih skladišč ali direktno z najemniki, ki na letališkem področju želijo ostati vsaj 50 let. Ciljna skupina partnerjev je bila že identificirana v letu 2022 in prvi koraki prepoznavanja uporabniških zahtev so bili že izvedeni.

Na področju parkirišč v letu 2023 uvajamo branje registrskih tablic na vseh vstopih v parkirišča za potnike ter spletni nakup in rezervacijo parkiranja. Obenem pa bomo nadalje prispevali k manjšemu ogljičnemu odtisu in konec julija 2023 obstoječi polnilni infrastrukturi za električna vozila dodali še hitro polnilnico.



## 2.4 Analiza uspešnosti poslovanja

### 2.4.1 Poslovni izid

v tisoč evrih	Realizacija		Sprememba 2022/2021	Deleži	
	2022	2021		2022	2021
<b>Poslovni prihodki</b>	<b>34.190</b>	<b>28.845</b>	<b>18,5%</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Prihodki od prodaje	33.913	21.686	56,4%	99,2	75,2
Usredstvene lastne storitve	131	283	-53,8%	0,4	1,0
Drugi poslovni prihodki	147	6.875	-97,9%	0,4	23,8
<b>Poslovni odhodki</b>	<b>32.673</b>	<b>27.499</b>	<b>18,8%</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Stroški materiala in storitev	10.510	7.861	33,7%	32,2	28,6
Stroški materiala	2.446	1.552	57,6%	7,5	5,6
Stroški storitev	8.064	6.309	27,8%	24,7	22,9
Stroški dela	15.333	12.577	21,9%	46,9	45,7
Amortizacija	6.118	6.352	-3,7%	18,7	23,1
Drugi poslovni odhodki	712	710	0,3%	2,2	2,6
<b>Poslovni izid iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo - EBITDA</b>	<b>7.635</b>	<b>7.697</b>	<b>-0,8%</b>	<b>22,3</b>	<b>26,7</b>
<b>Poslovni izid iz poslovanja - EBIT</b>	<b>1.517</b>	<b>1.345</b>	<b>12,8%</b>	<b>4,4</b>	<b>4,7</b>
<b>Neto finančni prihodki / odhodki</b>	<b>-411</b>	<b>-416</b>	<b>1,1%</b>		
Finančni prihodki	8	1	437,6%		
Finančni odhodki	419	417	0,5%		
<b>Poslovni izid pred obdavčitvijo</b>	<b>1.106</b>	<b>929</b>	<b>19,0%</b>		
Davek od dobička	0	-12			
Odloženi davki	-217	14	-1672,0%		
<b>Čisti poslovni izid</b>	<b>889</b>	<b>931</b>	<b>-4,5%</b>		

Leto 2022 je v svetovnem merilu zaznamovalo okrevanje po pandemiji Covid-19. Sproščanje covid ukrepov je imelo pomemben vpliv na povečanje števila potovanj, s tem pa tudi na okrevanje letalskega prometa.

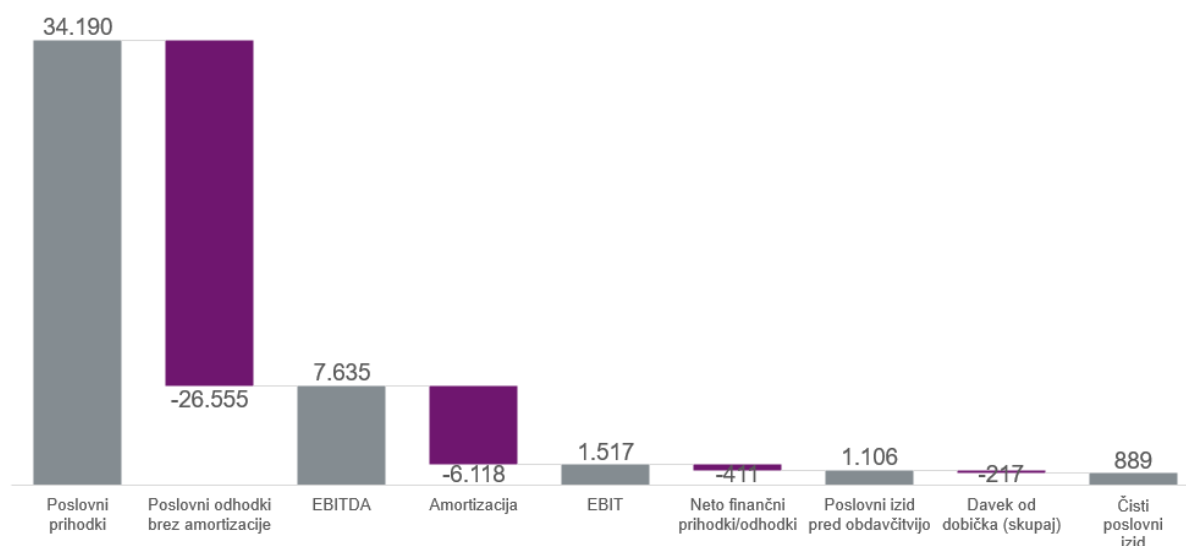
Tudi v Fraportu Slovenija je bilo leto 2022 zaznamovano kot leto okrevanja, kar se je odrazilo tudi na uspešnosti poslovanja. Kljub temu, da je stopnja rasti števila potnikov zaostajala za svetovno, je družba presegla prvotni načrt. Število potnikov se je povečalo, boljši pa je bil tudi finančni rezultat.

Leto 2022 je družba Fraport Slovenija zaključila z dobičkom iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo (EBITDA) v višini 7.635 tisoč evrov. Rezultat je sicer za 62 tisoč evrov nižji kot v letu 2021, vendar je bil Fraport Slovenija v letu 2021 deležen pomoči iz naslova ukrepov za blaženje posledic epidemije v obliki delnega povračila fiksnih stroškov in nepovratnih državnih sredstev za pokritje izgube nastale v času zaprtja letališča za potniški promet med marcem in junijem 2020 v skupni višini več kot 6.600 tisoč evrov. Pozitiven je bil tudi dobiček iz poslovanja (EBIT) in sicer v višini 1.517 tisoč evrov, kar je za 172 tisoč evrov več, kot v letu 2021. Rast dobička iz poslovanja je posledica nižje amortizacije v letu 2022, ki je za 234 tisoč evrov nižja kot v letu 2021 zaradi podaljšanja dob koristnosti določenih sredstev na podlagi ponovne presoje njihove preostale življenjske dobe. Čisti poslovni izid v letu 2022 je bil za 42 tisoč nižji kot v letu 2021 in je znašal 889 tisoč evrov.

Poslovni prihodki v višini 34.190 tisoč evrov so bili v primerjavi z letom 2021 višji za 18,5 odstotka, kar je posledica povečanje števila potnikov, na rast pa so vplivali tudi višji prihodki iz naslova komercialnih storitev. Če ne upoštevamo zgoraj omenjenih državnih pomoči v letu 2021, bi bila rast poslovnih prihodkov 54 %.

Poslovni odhodki so se v primerjavi z letom 2021 povečali za 18,8 % in so znašali 32.673 tisoč evrov. Na povišanje stroškov so v največji meri vplivale višje cene energentov, višji stroški storitev in višji stroški dela.

Neto finančni prihodki so se v letu 2022 v primerjavi z letom 2021 povečali za 4 tisoč evrov (1,1 %).



Graf 1: Poslovni izid

### Poslovni prihodki

v tisoč evrih	Poslovni prihodki		Sprememba
	2022	2021	2022/2021
Letališke storitve	16.407	8.799	86,5%
Komercialne storitve	8.502	6.173	37,7%
Storitve zemeljske oskrbe	8.982	6.671	34,6%
Drugi poslovni prihodki	300	7.202	-95,8%
<b>POSLOVNI PRIHODKI</b>	<b>34.190</b>	<b>28.845</b>	<b>18,5%</b>

V letu 2022 smo ustvarili 34.190 tisoč evrov poslovnih prihodkov, kar je 18,5 odstotka več kot v letu 2021.

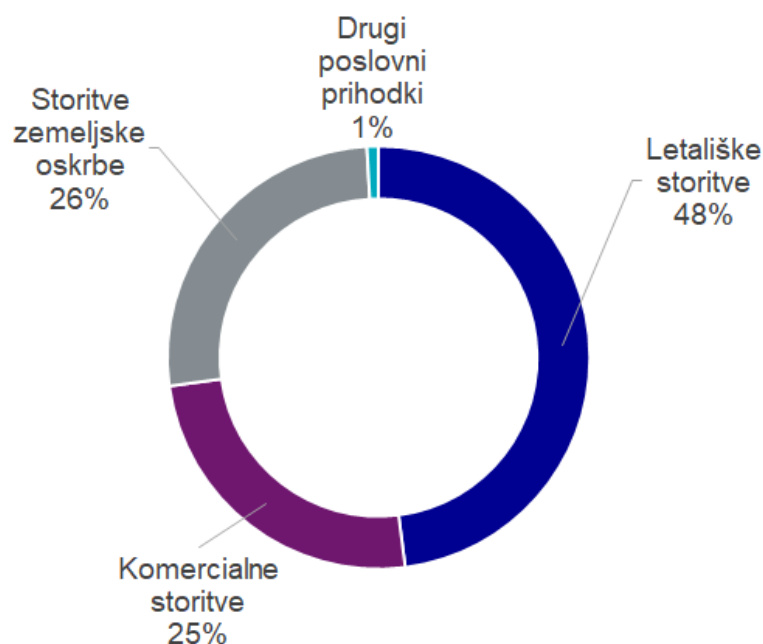
Poslovne prihodke smo povečali v segmentih letališke storitve, komercialne storitve in storitve zemeljske oskrbe.

Na rast prihodkov iz naslova letaliških storitev je vplivalo povečanje prometa, ki je posledica okrevanja letalskega sektorja po sprostitvi pandemičnih ukrepov.

Na komercialnem področju je povečanje prihodkov prav tako povezano z okrevanjem letalskega prometa. Poleg tega je rast komercialnih prihodkov vplivala tudi rast prihodkov iz naslova najemnin ter prihodkov iz naslova zaračunanih stroškov energentov.

Tudi povečanje prihodkov storitev zemeljske oskrbe je posledica rasti prometa. Zaradi več prepeljanega tovora so prihodki iz naslova oskrbe tovora prispevali pomemben delež k povečanju prihodka storitev zemeljske oskrbe.

Razlog za zmanjšanje drugih poslovnih prihodkov v primerjavi z letom 2021 je državna pomoč za blaženje posledic pandemije Covid-19, ki je bila izplačana v letu 2021.



Graf 2: Struktura poslovnih prihodkov

Prihodki so se povečali v segmentih letališke in komercialne storitve ter v segmentu storitve zemeljske oskrbe. Največje povečanje beležimo na področju letaliških storitev, kjer so se prihodki povečali za 86,5 odstotka, sledijo komercialne storitve, ki so se povečale za 37,7 odstotka. Storitve zemeljske oskrbe so se povečale za 34,6 odstotka. Drugi poslovni prihodki so se zmanjšali za 95,8 odstotka. Razlog za visoko zmanjšanje so že prej omenjene državne pomoči za blaženje posledic pandemije, ki smo jih bili deležni v letu 2021.

### Poslovni odhodki

v tisoč evrih	Poslovni odhodki		Sprememba
	2022	2021	2022/2021
Stroški dela	15.333	12.577	21,9%
Stroški storitev	8.064	6.309	27,8%
Stroški amortizacije	6.118	6.352	-3,7%
Stroški materiala	2.446	1.552	57,6%
Drugi poslovni odhodki	712	710	0,3%
<b>POSLOVNI ODHODKI</b>	<b>32.673</b>	<b>27.499</b>	<b>18,8%</b>

Poslovni odhodki so v letu 2022 znašali 32.673 tisoč evrov in so bili za 18,8 odstotka višji kot v letu 2021.

Poslovni odhodki so se povišali v vseh kategorijah, le stroški amortizacije so nižji, kot v letu 2021.

Na višje stroške dela je vplivala rast osnovnih plač (8 %) in dodatne sezonske zaposlitve na področju oskrbe potnikov in letal. V letu 2022 ni bilo več državnih pomoči za blaženje posledic epidemije, začasnega čakanja na delo, višina stimulacije se je vrnila na vrednosti pred epidemijo.

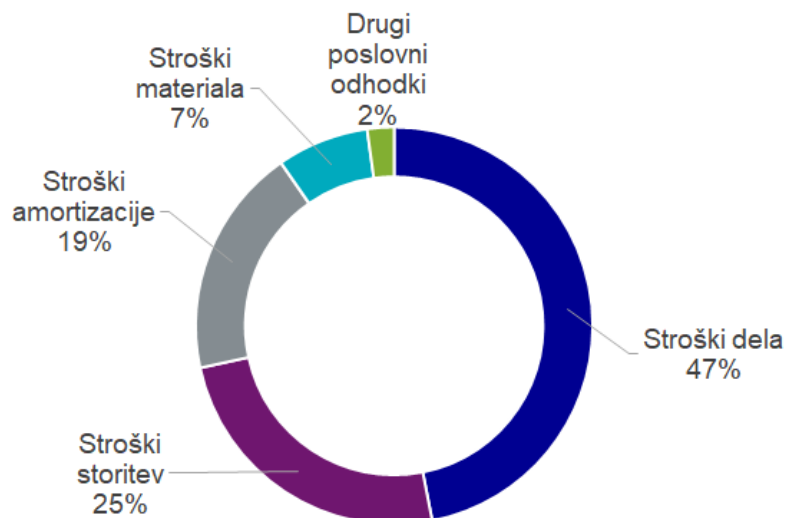
Na povišanje stroškov storitev so v največji meri vplivali stroški varovanja ter storitve, ki so neposredno povezane s povečanjem prometa. Na povišanje stroškov storitev je vplival tudi povečan obseg vzdrževanja ter storitev čiščenja poslovnih prostorov in terminala.

Glavni razlog za nižje stroške amortizacije je podaljšanje dobe koristnosti določenih sredstev na podlagi ponovne presoje njihove preostale življenjske dobe.

Na dvig stroškov materiala sta v veliki meri vplivala povečanje prometa ter porast cen energentov, predvsem električne energije. S potekom zakupljene električne energije v avgustu 2022 se je cena električne energije povečala za več kot petkrat. Rast cene električne energije je nekoliko ublažila državna subvencija v višini 236 tisoč evrov. Povečala se je tudi poraba materiala za vzdrževanje vzletno-pristajalne steze in letališke ploščadi, vozil za oskrbo letal, materiala za vzdrževanje terminala in materiala za oskrbo tovora. Rast stroškov ogrevanja smo uspeli ublažiti z začasnim preходом na drug vir ogrevanja (kurilno olje namesto zemeljskega plina).

Podrobneje so poslovni odhodki po vrstah razkriti v točki 5.2.2 Računovodskega poročila.

V strukturi poslovnih odhodkov prevladujejo stroški dela, sledijo stroški storitev, stroški amortizacije, stroški materiala in drugi poslovni odhodki. V strukturi stroškov so se povečali stroški dela (za 21,9 odstotka), stroški materiala za 57,6 odstotka, stroški storitev pa 27,8 odstotka, drugi poslovni odhodki pa za 0,3 odstotka.

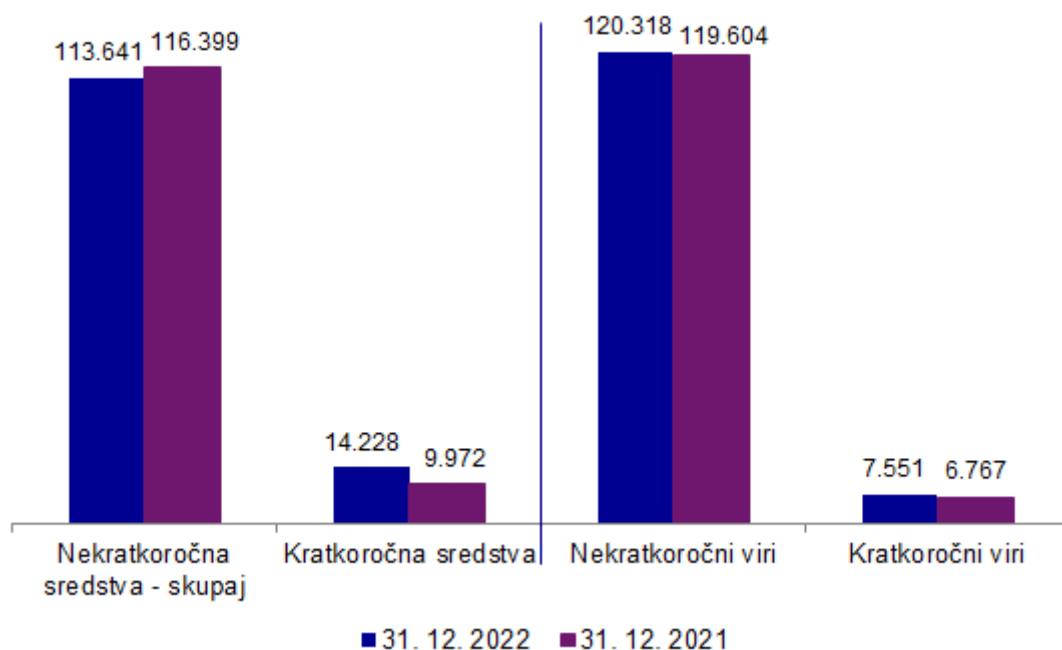


Graf 3: Struktura poslovnih odhodkov

Več kot polovico vseh stroškov materiala predstavljajo stroški energentov (električna energija, kurivo za ogrevanje in pogonsko gorivo), pomembnejše postavke pa so še stroški potrošnega materiala, materiala za tekoče vzdrževanje in porabljeni material za čiščenje. Med stroški storitev četrtno predstavljajo stroški storitev varovanja, večje postavke pa so še stroški storitev vzdrževanja, intelektualne storitve, storitve Javne agencije za civilno letalstvo ter zavarovalne premije.

**IZKAZ FINANČNEGA POLOŽAJA DRUŽBE**

v tisoč evrih	31. 12. 2022	31. 12. 2021	Sprememba 2022/2021	Deleži	
				2022	2021
<b>SREDSTVA</b>	<b>127.869</b>	<b>126.371</b>	<b>1,2%</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Nekratkoročna sredstva - skupaj</b>	<b>113.641</b>	<b>116.399</b>	<b>-2,4%</b>	<b>88,9</b>	<b>92,1</b>
Neopredmetena sredstva	1.450	1.514	-4,2%	1,1	1,2
Opredmetena sredstva	108.826	111.244	-2,2%	85,1	88,0
Druga dolgoročna sredstva	3.365	3.641	-7,6%	2,6	2,9
<b>Kratkoročna sredstva – skupaj</b>	<b>14.228</b>	<b>9.972</b>	<b>42,7%</b>	<b>11,1</b>	<b>7,9</b>
Denarna sredstva	8.865	6.032	47,0%	6,9	4,8
Kratkoročne poslovne terjatve	4.721	3.501	34,9%	3,7	2,8
Druga kratkoročna sredstva	642	439	46,2%	0,5	0,3
<b>OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV</b>	<b>127.869</b>	<b>126.371</b>	<b>1,2%</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Kapital</b>	<b>109.501</b>	<b>108.431</b>	<b>1,0%</b>	<b>85,6</b>	<b>85,8</b>
<b>Nekratkoročne obveznosti – skupaj</b>	<b>10.817</b>	<b>11.174</b>	<b>-3,2%</b>	<b>8,5</b>	<b>8,8</b>
<b>Kratkoročne obveznosti – skupaj</b>	<b>7.551</b>	<b>6.767</b>	<b>11,6%</b>	<b>5,9</b>	<b>5,4</b>

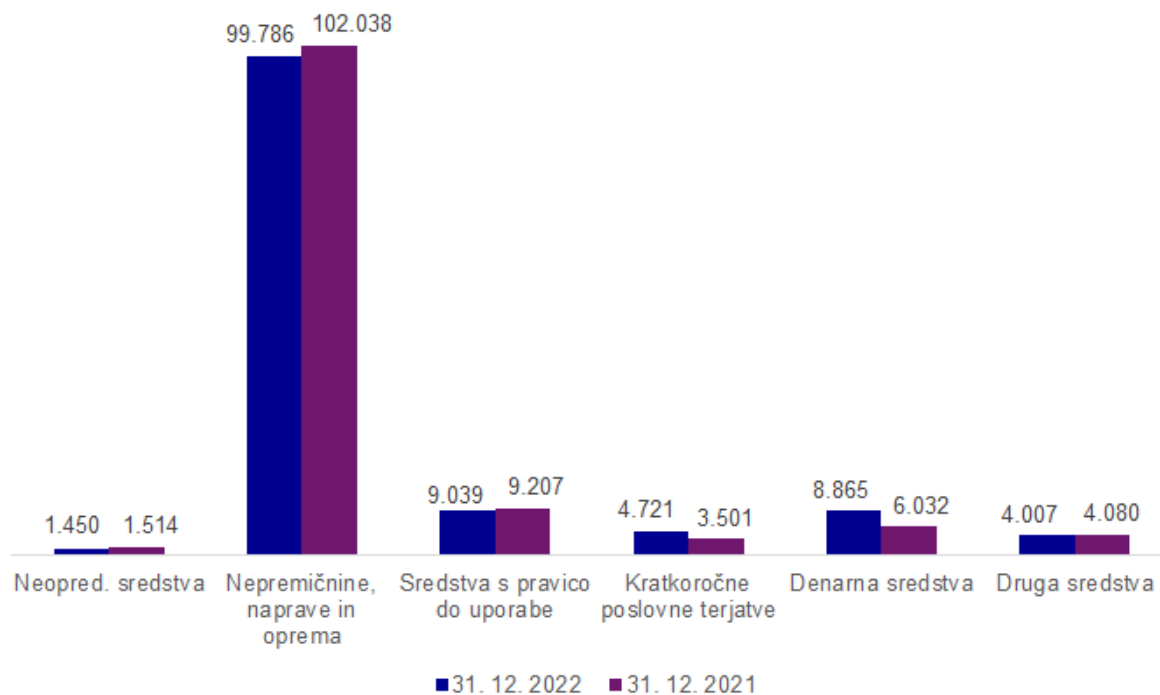


Graf 4: Sredstva in obveznosti do virov sredstev po ročnosti

V strukturi **sredstev** prevladujejo nekratkoročna sredstva z 88,9-odstotnim deležem. V primerjavi z letom 2021 so se vsa nekratkoročna sredstva zmanjšala, kar je v največji meri posledica nižjih vrednosti nepremičnin, naprav in opreme (investicije so bile nižje od amortizacije v letu 2022), ki so na dan 31. 12. 2022 izkazane v vrednosti 99.786 tisoč evrov, kar je za 2,2 odstotka oziroma 2.251 tisoč evrov manj kot na dan 31. 12. 2021.

Kratkoročna sredstva, ki na dan 31. 12. 2022 predstavljajo 11,1 odstotka bilančne vsote, so za 42,7 odstotka višja v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2021. Povišanje je posledica višjih denarnih sredstev

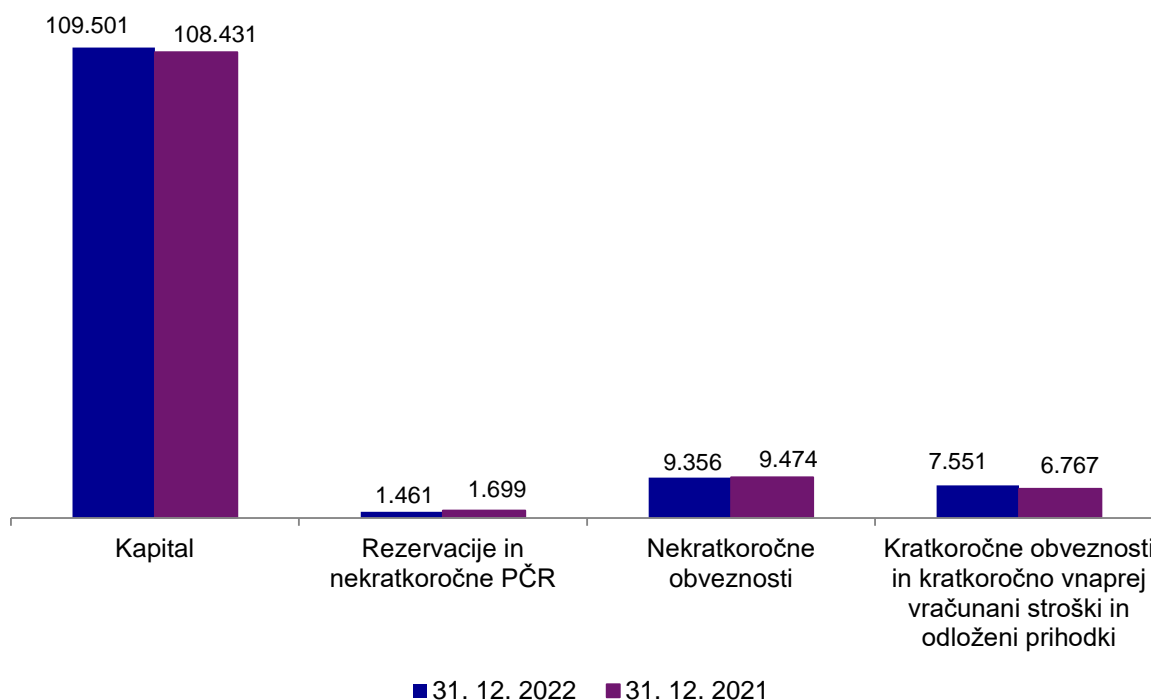
in višjih kratkoročnih poslovnih terjatev zaradi povečanja prometa in posledično prihodkov. Denarna sredstva so na dan 31. 12. 2022 znašala 8.865 tisoč evrov, kar je za 2.833 tisoč oziroma 47 odstotkov več v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2021. Kratkoročne poslovne terjatve na dan 31. 12. 2022 znašajo 4.721 tisoč evrov in za 34,9 odstotka oziroma 1.221 tisoč evrov presegajo izkazane na dan 31. 12. 2021.



Graf 5: Sredstva

Med **obveznostmi do virov sredstev** s 94,1-odstotnim deležem prevladujejo *nekratkoročni viri* v višini 120.318 tisoč evrov, s katerimi so financirana vsa nekratkoročna sredstva in pomemben del kratkoročnih sredstev družbe. Pretežni del nekratkoročnih virov se nanaša na kapital v višini 109.501 tisoč evrov, ki predstavlja 85,6 odstotka bilančne vsote, preostanek 8,5 odstotka bilančne vsote pa zavzemajo drugi nekratkoročni viri. Kapital se je povečal na račun zadržanega čistega dobička in odprave aktuarskega primanjkljaja (vezano na izračun potrebne višine rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade zaposlenim na dan 31. 12. 2022).

*Kratkoročni viri* obsegajo 5,9 odstotka bilančne vsote, pri čemer večji del le-teh predstavljajo kratkoročne poslovne obveznosti s 3,8-odstotnim deležem v bilančni vsoti v višini 4.860 tisoč evrov.



Graf 6: Obveznosti do virov sredstev

### 2.4.2 Finančno upravljanje

Likvidnost družbe v letu 2022 je bila dobra, saj se je stanje denarnih sredstev konec leta 2022 glede na 2021 povečalo iz 6,7 milijona evrov na 8,9 milijona evrov. Zaradi povečanega letalskega prometa so se povišali tako prilivi kot tudi odlivi iz poslovanja, so pa bili odlivi za investicije bistveno nižji (3,7 milijona evrov) v primerjavi z letom 2021 zaradi zaključene investicije v nov potniški terminal.

Družba je v pretežnem delu financirana z lastniškim kapitalom. V letu 2022 in preteklih letih so bile izvedene naložbe v celoti financirane z lastnimi sredstvi, tako da družba nima dolgoročnih finančnih obveznosti. Nekratkoročne poslovne obveznosti, izkazane v bilanci stanja na dan 31. 12. 2022, se v pretežnem nanašajo na obveznosti za plačilo nadomestila za generalno stavbno pravico.

## 2.5 Investicije

V letu 2022 smo za naložbe v objekte in opremo porabili skupno 3.675 tisoč evrov, od tega smo v objekte in pripadajočo opremo vložili 2.678 tisoč evrov, preostanek pa za nakup stavbne pravice (20 tisoč evrov) ter za nakup opreme za potrebe dejavnosti (570 tisoč evrov), programske opreme (201 tisoč evrov) in računalniške opreme (205 tisoč evrov).

v tisoč evrih	2022	2021	Sprememba 2022 / 2021
Neopredmetena sredstva	201	271	-26%
Objekti, pripadajoča oprema in zemljišča	2.678	9.082	-71%
Stavbne pravice - IFRS 16 sredstva	20	428	-95%
Računalniška oprema (strojna oprema)	205	190	8%
Oprema za potrebe dejavnosti	570	983	-42%
<b>Skupaj</b>	<b>3.675</b>	<b>10.953</b>	<b>-66%</b>

V letu 2022 smo pričeli z zamenjavo vseh priletnih luči in tabel vertikalne signalizacije na stezi. Oba projekta se bosta zaključila v drugem kvartalu leta 2023.

Zamenjava priletnih luči se izvaja v sklopu redne zamenjave luči z najnovejšo LED tehnologijo, ki omogoča prihranke pri porabi električne energije.

Zamenjava in sprememba tabel vertikalne signalizacije je bila nujna zaradi zagotovitve skladnosti s certifikacijskimi zahtevami in evropskimi predpisi ter mednarodnimi priporočili (EASA, ICAO). Ustrezna vertikalna signalizacija omogoča, da pilot vodi letalo po manevrskih površinah skladno z navodili stolpa.

Pričeli smo tudi s širitvijo avioblagovnega skladišča, ki je ključnega pomena za rast oskrbe tovornega prometa na letališču. Obstoječi šotor smo nadomestili s pokrito jekleno konstrukcijo. V letu 2023 bomo zaključili gradbena dela in namestili novo ULD dvižno ploščad. S tem bomo povečali kapaciteto za tovorni promet za približno 12 %.

V sklopu preureditve prometnih tokov pred terminali smo uredili pretočnost prometa ter prometno signalizacijo pred terminali in na stičišču cest Drop-off cone, mimobežne ceste in izvoza iz garažne hiše. V krožišču lahko tudi obrnejo kamioni s prikolico, ki občasno zaidejo mimo izvoza za tovorni terminal. V sklopu projekta se je izvedlo 10 parkirnih mest za električna vozila ter ogradilo 16 parkirnih mest za Shuttle vozila, ki uporabljajo novo zgrajeno vstopno in izstopno zapornico.

Pridobljen je bil sodoben telesni skener. Tehnološka novost omogoča večjo varnost, višjo pretočnost potnikov pri varnostnem pregledu ter izboljša uporabniško izkušnjo.

Na področju informacijskih tehnologij smo naredili vse predpriprave za avtomatizacijo postopka oddajanja prtljage. Pripravili smo nove procese in zaključili postopke nabave tako, da bomo v letu 2023 namestili naprej 2, nato pa še 4 kioske za odlaganje prtljage. Nove pridobitve bodo povečale kapaciteto terminala in skrajšale čas oskrbe potnikov.

## 2.6 Zaposleni

Na dan 31. decembra 2022 je bilo v družbi 405 zaposlenih, od tega 4 za določen čas. Prevladujejo moški v 71,9 odstotka (291 zaposlenih), žensk pa je 28,1 odstotka (114 zaposlenih). Število zaposlenih na dan 31. 12. 2022 se je, v primerjavi z letom 2021 povečalo za 29 zaposlenih.

Število zaposlenih prilagajamo rasti letalskega prometa. Ekipo zaposlenih v operativi v času poletne sezone dodatno krepimo z rednimi zaposlitvami kot tudi agencijskimi delavci in študenti.

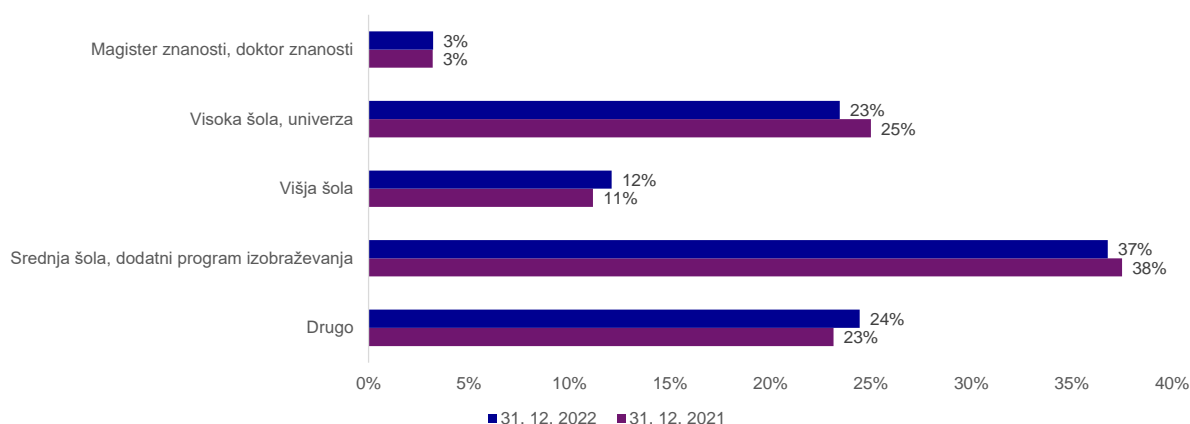
### Starostna struktura zaposlenih

Povprečna starost zaposlenih ob koncu leta 2022 je bila 44,9 let.



63,5 odstotka vseh zaposlenih šteje med 41 in 60 let (257 zaposlenih). Od 31 do 40 let šteje 24,9 odstotka zaposlenih (101 zaposlen), od 20 do 30 let šteje 9,4 odstotka zaposlenih (38 zaposlenih), 9 zaposlenih pa je starejših od 61 let.

### Izobrazbena struktura



### Sodelovanje z izobraževalnimi ustanovami in delovna praksa

V letu 2022 smo praktično usposabljanje omogočili štirim študentom in petim dijakom. Skupaj so opravili 1.098 ur. Največ ur praktičnega usposabljanja so študenti in dijaki opravili v službi za informatiko.

Z izobraževalnimi ustanovami smo dobro in zelo aktivno sodelovali. Namen našega sodelovanja je bil predstavitev Fraporta Slovenija ter seznanitev dijakov in študentov z možnostmi zaposlitve ter opravljanja študentskega dela in praktičnega usposabljanja v naši družbi.

Predstavili smo se na »Kariernem dnevu«, ki ga je organiziral Šolski center Kranj ter »Borzi delodajalcev« in »Strokovnem posvetu z delodajalci« v okviru Biotehniškega centra Naklo. Poblíže smo spoznali mlade talente različnih izobraževalnih smeri in se pogovarjali o možnostih sodelovanja.

Poleg tega smo se udeležili tudi dogodka, namenjenega povezovanju šolstva in gospodarstva, ki ga je organiziral B&B Izobraževalni center.

V prihodnjem letu so nas k sodelovanju prvič povabile tudi srednje šole iz Ljubljane. K snovanju svoje kariere ter prepoznavanju poklicnih možnosti bomo mlade spodbujali na Šolskem centru za pošto, ekonomijo in telekomunikacije ter Strokovnem izobraževalnem centru. Slednji nas je povabil tudi na sodelovanje v okviru informativnega dne, kjer bomo dijakom in njihovim staršem poblíže predstavili zaposlitvene možnosti v Fraportu Slovenija ter jim s tem skušali pomagati pri izbiri njihovega nadaljnega izobraževalnega programa.

Rezultati našega sodelovanja so že obrodili sadove: naša ekipa sodelavcev je iz omenjenih šol dobila okrepitve, tako v vrstah redno zaposlenih kot tudi pri študentih in na praktičnem usposabljanju.

### Izobraževanje zaposlenih

Izobraževanju in usposabljanju zaposlenih posvečamo posebno pozornost, saj dobro usposobljeni sodelavci predstavljajo našo konkurenčno prednost. Obenem pa so zahteve, s področja usposabljanja v letalstvu, vsako leto višje in strokovno zahtevnejše. Pridobivanje novih, nadgradnja obstoječih specifičnih znanj ter razvoj novih strokovnih kompetenc zaposlenih, se izvajajo s pomočjo notranjih

predavateljev in inštruktorjev ter v izobraževalnih ustanovah v Sloveniji in tujini. Večji del izobraževanj in usposabljanj v letu 2022 je bil izveden s strokovnimi usposabljanji na delovnem mestu. Sledijo jim licenčna usposabljanja, usposabljanja s področja informacijskih sistemov in usposabljanja s področja varnosti.

## 2.7 Načrt za leto 2023

V letu 2023 se načrtuje nadaljevanje okrevanja potniškega prometa z namenom, da se dosežejo rezultati iz leta 2019 ter povečanja povezljivosti z dodatni leti na novih in obstoječih destinacijah.

Na ljubljanskem letališču pričakujemo, da bo število potnikov v 2023 preseglo 1,2 milijona, kar predstavlja preko 70 odstotkov prometa iz obdobja pred pandemijo. Povečanem prometu bo sledilo tudi zaposlovanje dodatnega kadra za oskrbo letal in potnikov.

Kljub povišanim stroškov zaradi inflacijskih pritiskov in visokih cen energentov, bo družba ob predvideni rasti potniškega prometa na letališču in racionalnem poslovanju, v letu 2023 poslovala z dobičkom.

Likvidnost družbe v letu 2023 ni ogrožena, kljub investicijam v višini 13 milijonov evrov pretežno v prenovo letališke infrastrukture, kajti družba je konec leta 2022 imela preko 8 milijonov denarnih sredstev oziroma lahko preko družbe v skupini Fraport pridobi likvidnostno posojilo.



### 3. Upravljanje tveganj

Celotno obvladovanje tveganj družbe Fraport Slovenija je integrirano v enotni sistem obvladovanja tveganj. Družba je sicer vključena v sistem obvladovanja tveganj skupine Fraport, ki omogoča prepoznavanje in analiziranje tveganj v zgodnji fazi ter njihovo obvladovanje z ustreznimi ukrepi. Več o upravljanju tveganj Skupine Fraport najdete v zadnjem letnem poročilu Skupine Fraport, ki je na voljo na internetni strani <https://www.fraport.com/en/investors/publications-events.html>

Za upravljanje tveganj je odgovorno vodstvo družbe, v skladu s svojimi pristojnostmi in odgovornostmi pa vsi zaposleni prevzemajo upravljanje tveganj področnih vrst. Redno izvajamo ukrepe za zmanjševanje tveganj, povezanih z zmanjševanjem nevarnosti letalskega prometa, ki jo povzročajo ptice, varnostni dogodki in vremenski pojavi. V veljavi je načrt neprekinjenega poslovanja, ki vključuje ukrepe za odzive v stiski za zaposlene ali posamezne poslovno kritične funkcije ter opisuje alternativne postopke za vrnitev poslovanja v normalne razmere. Obvladovanje tveganj je podprto z notranjimi kontrolami, katerih cilji so usklajenost z veljavno zakonodajo in predpisi, doseganje strateških ciljev in uresničevanje strategije družbe. Pri notranjih kontrolah upoštevamo metodologijo COSO z namenom prepoznavanja, merjenja in obvladovanja tveganj, ki se pojavljajo v posameznih poslovnih procesih, kar je tudi praksa na ravni celotne skupine Fraport. Fraport Slovenija je kot upravljavec kritične infrastrukture Republike Slovenije v skladu z Zakonom o kritični infrastrukturi dolžan izdelati tudi oceno tveganja za delovanje kritične infrastrukture. Tveganja se v družbi ugotavljajo na ravni strateških ciljev in procesov. Poleg tega se ločeno spremljajo tveganja, povezana s področji, ki so opisana v nadaljevanju.

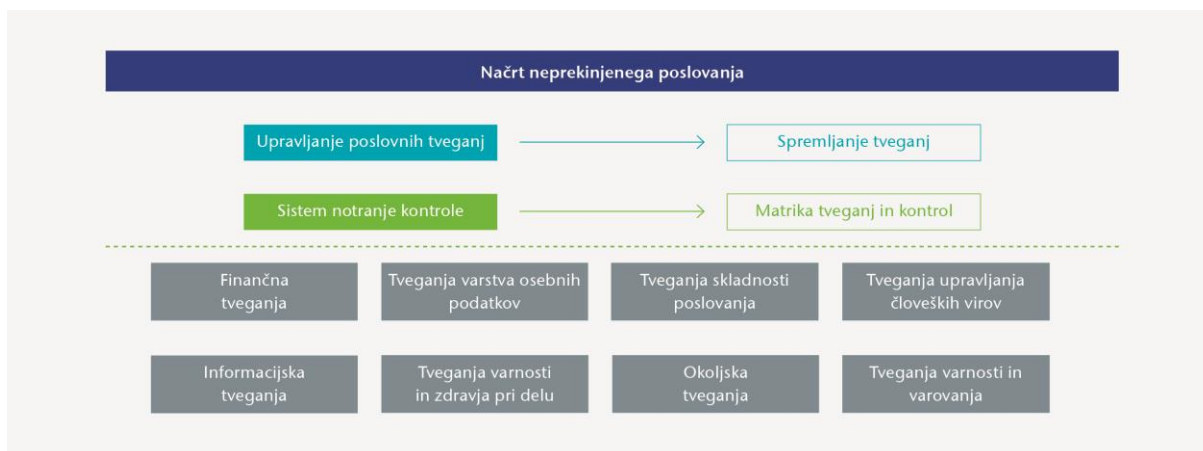
V okviru procesa upravljanja tveganj potekajo identifikacija in ocenjevanje tveganj, sprejemanje ukrepov za izogibanje oziroma zmanjšanje tveganj ter kontrola in poročanje. Pri ocenjevanju tveganj, ki je podlaga za razvrščanje tveganj v štiri skupine, se določi verjetnost tveganja in oceni obseg škode, ki jo tveganje lahko povzroči, kar je prikazano v spodnji tabeli.



Graf 8: Klasifikacija tveganj

Družba vsako četrletje poroča na ravni skupine Fraport o vseh pomembnih in visokih tveganjih ter ukrepih za obvladovanje teh tveganj in nastalih spremembah v zadnjem poročevalnem obdobju. Upravljanje s tveganji podpira raznolik mehanizem notranjih kontrol in notranjega revidiranja.

### Načrt neprekinjenega poslovanja in shema upravljanja tveganj



#### Finančna tveganja

Za stabilno poslovanje podjetja je nujno obvladovanje finančnih tveganj, s katerimi se vsakodnevno srečujemo. Fraport Slovenija kreditno tveganje obvladuje s spremljanjem poslovnih partnerjev s pridobivanjem bonitetnih ocen, z zunanjimi informacijami, upravljanjem terjatev, doslednim zaračunavanjem zamudnih obresti in opominjanjem. Poleg tega ima podjetje del svojih terjatev zavarovanih pri svoji zavarovalnici. Likvidnostno tveganje se je zaradi pandemije in zmanjšanja denarnih prilivov povečalo, vendar zaradi izvajanja ustreznih ukrepov (razpoložljivih kreditnih linij) še vedno velja za nizko tveganje. Fraport Slovenija je izpostavljen tudi obrestnemu tveganju, ki ga ocenjujemo kot nizko, saj družba nima niti obrestonosnih obveznosti niti finančnih naložb, katerih obresti bi bile vezane na obrestno mero. Družba ni izpostavljena valutnemu tveganju, saj so njeni posli v tuji valuti nepomembni.

Finančna tveganja kvantitativno razkrivamo v točki 5.4 Računovodskega poročila.

#### Tveganja varstva osebnih podatkov

Družba se dobro zaveda pomena varovanja podatkov. Zaradi tega je sprejela in izdala svoj Pravilnik o varstvu osebnih podatkov, na podlagi Uredbe (ES) 2016/679 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov (Splošna uredba o varstvu podatkov) in Zakona o varstvu osebnih podatkov. V primeru večjega tveganja na področju obdelave osebnih podatkov, povezanega z novimi projekti, novimi IT-rešitvami ali novimi izvajalci, Fraport Slovenija izvede tako imenovano oceno učinka na varstvo podatkov (DPIA). V okviru DPIA se izvede opis obsega, konteksta in namene obdelave; oceni nujnost, sorazmernost in ukrepe skladnosti; prepozna in oceni tveganje za posameznike; in opredeli morebitne dodatne ukrepe za ublažitev teh tveganj.

#### Tveganja skladnosti poslovanja

Smernice Fraporta Slovenija glede skladnosti temeljijo na sistemu skladnosti Skupine Fraport, Smernicah sistema upravljanja skladnosti, Etičnem kodeksu in standardih ravnanja zaposlenih ter Priročniku za preprečevanje konflikta interesov. V primeru povečanega tveganja na področju skladnosti poslovanja se v obravnavo situacije vključi tudi enota iz Fraport AG.

### ***Tveganja upravljanja človeških virov***

Tveganja na kadrovskem področju so vsa povezana z morebitnim nezadostnim številom zaposlenih, predvsem za izvajanje obveznih letaliških storitev, pa tudi z neustrezno usposobljenostjo zaposlenih. Nprekinjeno poslovanje zagotavljamo s skrbnim spremljanjem in upoštevanjem zakonodajnih zahtev na vseh področjih našega delovanja ter z omogočanjem rednega izobraževanja in razvoja zaposlenih.



### ***Informacijska tveganja***

Način upravljanja informacij in informacijskih sistemov družbe Fraport Slovenija ureja Glavna varnostna politika, ki določa temeljna izhodišča za oblikovanje in obdelavo podatkov, način uporabe, zaščito in varnost informacijskih virov.

### ***Tveganja varnosti in zdravja pri delu***

Družba ima predpisano Izjavo o varnosti z oceno tveganja, s katero obravnava prepoznane nevarnosti in tveganja za vsa delovna mesta v družbi ter pripadajoče ukrepe za zmanjševanje teh tveganj.

V družbi je pooblaščen oseba za varnost in zdravje pri delu, ki jo je imenovalo poslovodstvo družbe in je odgovorna oseba za sistem ter obvladovanje tveganj varnosti in zdravja pri delu.

Učinkovitost sistema varnosti in zdravja pri delu se letno preverja na vodstvenem pregledu s poslovodstvom družbe.

### **Okoljska tveganja**

Družba prepoznava zunanje in notranje dejavnike, ki vplivajo na okolje in lahko zanj predstavljajo tveganje. V družbi imamo pooblaščen osebno za varstvo okolja, ki jo je imenovalo poslovodstvo družbe in je odgovorna oseba za sistem in obvladovanje tveganj ravnanja z okoljem. Učinkovitost sistema ravnanja z okoljem se letno preverja na vodstvenem pregledu s poslovodstvom družbe.

### **Tveganja varnosti in varovanja**

Kot evropsko letališče smo zavezani k spoštovanju predpisov EU na področju varnosti, saj ima le-ta bistveni pomen v letalskem svetu, zato smo v družbi že v letu 2018 pridobili mednarodni certifikat na tem področju, t. i. certifikat EASA, s čimer dokazujemo, da pri upravljanju letališča izpolnujemo vse zahteve za varnost udeležencev na našem letališču ter obvladujemo vsa tveganja, povezana z obratovanjem letališča. V družbi imamo tudi pooblaščenega varnostnega menedžerja, ki ga je imenovalo poslovodstvo družbe in je odgovorna oseba za sistem in obvladovanje varnostnih tveganj.

Učinkovitost sistema varnosti se letno preverja na vodstvenem pregledu s poslovodstvom družbe.

Družba pridobiva podatke o posameznih tveganjih na področju varovanja civilnega letalstva od Javne agencije za civilno letalstvo (JACL) in pristojnega Ministrstva za infrastrukturo (MzI). Ukrepi varovanja civilnega letalstva se na letališču izvajajo v skladu z zakonodajo in se nemudoma prilagodijo potrebam ob novonastalih situacijah.

### **Skladnost poslovanja**

Na področju skladnosti poslovanja smo vključeni v sistem skladnosti Skupine Fraport. V družbi imamo pooblaščen osebno za Skladnost poslovanja, ki jo je imenovalo poslovodstvo družbe.

Etični kodeks za zaposlene in Standardi ravnanja določajo temeljna načela in pravila, v skladu s katerimi morajo zaposleni in druge osebe, ki delajo v Fraportu Slovenija, d.o.o., delovati. Kodeks in standardi vključujejo pravila in načela, ki jih družba izvaja, da bi zaščitila zaposlene in samo podjetje pred tveganji kršitev, pred neizpolnjevanjem ali neupoštevanjem pogodbenih in drugih obveznosti v zvezi z zaposlovanjem ter za zaščito ugleda družbe in vsakega člana osebja. Ustanovljen etični odbor nadzira izvajanje etičnega kodeksa, katerega naloge obsegajo zbiranje, obdelavo in analizo pisnih in ustnih poročil o kršitvah etičnega ravnanja ali drugih nepravilnosti v podjetju. Etični odbor v letu 2022 ni prejel nobenih poročil o kršitvah etičnega kodeksa.

Za nadzorovanje in izboljševanje celotnega sistema skladnosti poslovanja je bil ustanovljen tudi Odbor za skladnost poslovanja, katerega namen je obravnavati poročila o kršitvah skladnosti poslovanja ter z namenom preprečevanja konflikta interesov zaposlenih pregledovati Izjave o družinskih članih in presojsati o vrsti konflikta interesov ter morebitnih posledicah. Odbor za skladnost poslovanja v letu 2022 ni obravnaval nobene kršitve.

## 4. Trajnostni razvoj

Za Fraport Slovenija so vrednote in zaveze trajnostnega razvoja med osrednjimi usmerjevalci strateškega načrtovanja in upravljanja, saj sta sedanost in prihodnost letališke dejavnosti tesno povezani z izzivi in priložnostmi razogljičenja dejavnosti ter drugimi okoljskimi vidiki. S trajnostnim razvojem želimo začrtati svojo prihodnost, zato bomo v prihodnje še bolj sistematično izvajali vse potrebno za zmanjšanje izpustov CO<sub>2</sub> in bolj zeleno poslovanje s trajnostnimi praksami. Pripravo strategije s konkretnimi projekti in časovnimi mejniki na poti k ogljični nevtralnosti smo v letu 2022 uvrstili med deset ključnih projektov.

Pred pandemijo je letalska industrija predstavljala 12 odstotkov vseh emisij CO<sub>2</sub> v prometu, 2 do 3 odstotke svetovnih emisij ogljika in 4 odstotke emisij v Evropi. Če želimo naslednjim generacijam zapustiti bolj zdrav in čistejši planet, je prehod na čiste energije nujna. Doseg cilja EU, ničelne emisije CO<sub>2</sub> do leta 2050, zahteva ambiciozno zastavljen načrt. Zato so se združenja, ki zastopajo proizvajalce letal, letalske družbe, letališča in izvajalce navigacijskih služb zračnega prometa v Evropi, skupaj povezala, da bi začrtala pot do izpolnitve cilja EU, imenovan Destinacija 2050. Namen načrta je opredeliti ukrepe, s katerimi bi dosegli razogljičenje letalstva. Ukrepi zajemajo štiri področja: letalsko in motorno-pogonsko tehnologijo (hibridno-električni pogon, tehnologija gorivnih celic), upravljanje zračnega prometa in operacije letal, trajnostna letalska goriva in pametne ekonomske ukrepe.



Z izvajanjem teh ukrepov bi se v letu 2030 neto emisije CO<sub>2</sub> zmanjšale za 45 odstotkov v primerjavi s hipotetičnim referenčnim scenarijem kot posledici nenehnega obnavljanja flote, izboljšav upravljanja zračnega prometa in zrakoplovov ter velike odvisnosti od ekonomskih ukrepov. V primerjavi z emisijami CO<sub>2</sub> v letu 1990, na katerih temeljijo evropski cilji Zelenega dogovora (t. i. Green Deal), to pomeni 36-odstotno povečanje neto emisij CO<sub>2</sub> evropskega letalstva. Navedeno je posledica dejstva, da večina ukrepov za zmanjšanje emisij (naslednja generacija letal in prevladujoča uporaba trajnostnih letalskih goriv) potrebuje več časa za uresničitev. V prihodnjih letih bo bistveno postaviti temelje za zmanjšanje emisij po letu 2030, da se bodo do leta 2050 uresničile ničelne emisije CO<sub>2</sub> in zmanjšala odvisnost od ekonomskih ukrepov.

Z zavedanjem, da ima naša dejavnost negativne vplive na okolje, prepoznavamo vse okoljske vidike, ki lahko pomembno vplivajo na okolje, hkrati pa skrbno upravljamo z drugimi dejavniki tveganja, povezanimi z okoljem. Naš zastavljeni strateški cilj je, da postanemo v okviru programske sheme

certificiranja ogljičnega odtisa za letališča (t.i. Airport Carbon Accreditation) ogljično nevtralni do konca tega desetletja. Z novimi naložbami v smeri učinkovite rabe energije in obnovljive vire energije, krožnega gospodarstva in nizkoogljičnega voznega parka vsako leto delamo korake k doseganju tega ambicioznega cilja.

V letu 2022 smo dali poudarek iskanju priložnosti za hitrejšo digitalizacijo. To pomeni, da smo razvijali procese in storitve, potrebne za boljšo izkušnjo naših potnikov, in sicer z vključevanjem novih tehnologij v obstoječe. Vpeljali smo avtomatizirano mejno vstopno kontrolo, vlagali bomo v brezemisijsko tehnologijo pri opremljanju letal in nadaljevali z razvojem brezhibnega potovalnega produkta za naše potnike z namestitvijo enot za samostojno prijavo na let (self check-in) in odlaganje prtljage (self bag drop).

V skladu z zakonodajo smo dolžni izvajati poleg občasnih meritev emisij hrupa v okolje, še redne meritve dimnih plinov iz kotlovnice in drugih kurilnih naprav ter odpadne industrijske vode na gasilskem poligonu. Pristojnim državnim institucijam za okolje tudi redno poročamo o našem ravnanju z odpadki in ozonu škodljivimi snovmi. Dodatno merimo tudi vse tiste okoljske vidike, ki niso zakonsko predpisani, je pa njihovo vrednotenje pomembno zaradi ekonomskih in okoljskih učinkov. To so poraba vode, energentov, pogonskih goriv in nevarnih materialov.

### Pomembni okoljski vidiki

<p><b>Hrup</b></p> <p><i>Povzročanje hrupa iz letalskega prometa</i></p>			<p><b>Nevarne snovi</b></p> <p><i>Skladiščenje in ravnanje z nevarnimi snovmi</i></p> <p><i>Pretakanje nevarnih tekočin</i></p>
<p><b>Zrak</b></p> <p><i>Nastajanje emisij iz kotlovnice</i></p> <p><i>Nastajanje emisij iz voznega parka</i></p> <p><i>Nastajanje emisij iz dizelskih agregatov</i></p> <p><i>Vzdrževanje hladilnih sistemov</i></p> <p><i>Nastajanje emisij toplogrednih plinov pri usposabljanju iz gašenja požara</i></p>			<p><b>Raba energentov</b></p> <p><i>Raba električne energije</i></p> <p><i>Raba plina za toplotno energijo</i></p> <p><i>Raba pogonskega goriva za vozni park</i></p>
<p><b>Odpadki</b></p> <p><i>Nastajanje nenevarnih odpadkov</i></p> <p><i>Nastajanje nevarnih odpadkov</i></p> <p><i>Nastajanje gradbenih odpadkov</i></p> <p><i>Nastajanje kabinskih odpadkov iz letal</i></p>			<p><b>Raba materialov</b></p> <p><i>Raba posipnega materiala</i></p> <p><i>Raba materialov za razledenitev letal</i></p> <p><i>Raba nevarnih materialov</i></p> <p><i>Raba pisarniškega materiala</i></p>
<p><b>Vode</b></p> <p><i>Nastajanje komunalne odpadne vode</i></p> <p><i>Nastajanje industrijske odpadne vode</i></p> <p><i>Nastajanje padavinske odpadne vode</i></p> <p><i>Povzročitev onesnaženosti podtalnice in tal</i></p> <p><i>Kakovost in poraba pitne vode</i></p>			<p><b>Ostali vplivi na okolje</b></p> <p><i>Obratovanje zunanje razsvetljave letališča</i></p> <p><i>Upravljanje letališča in njegov vpliv na naravo</i></p> <p><i>Vpliv elektromagnetnega sevanja na okolico</i></p>
<p>Okoljski vidiki</p>			

Letališče je s svojimi dejavnostmi kompleksno omrežje večplastnih meddeležniških odnosov tako na lokalni kot nacionalni in mednarodni ravni. Omogoča karierni in osebni razvoj lastnim zaposlenim, hkrati pa tudi številnim drugim dejavnostim. Je pomemben generator gospodarskega razvoja in bogatenja lokalnih skupnosti. Letališče ima strateški pomen za varovanje življenj, tako z vidika upravljanja letalskega prometa, kakor širše nacionalne varnosti. Vpliva na več vidikov naravnega okolja, zato je skrbno upravljanje z naravnim okoljem izjemno pomembno.



### Trajnostni vplivi in meddeležniški odnosi



V družbi smo že pred leti sprejeli okoljske zaveze in strateške cilje kot del okoljske politike, ki so naše vodilo pri nadaljnjih aktivnostih in razvoju družbe. Še naprej bomo dokumentirano in strukturirano vodili sistem ravnanja z okoljem, skladno s standardom ISO 14001. Glede okoliškega hrupa si bomo prizadevali, da le-ta ne bi presegal dovoljenih vrednosti. Z različnimi ukrepi in aktivnostmi zmanjšujemo ogljični odtis, skrbimo za krožno ravnanje z odpadki in varstvo odpadnih voda. Svojo energetsko učinkovitost izboljšujemo s prehajanjem na ekološko sprejemljivejše (obnovljive) vire energije in iskanjem nizkoogljicnih tehnoloških rešitev na področju ogrevanja in hlajenja. Prav tako bomo na ravni družbe nadaljevali začrtane družbeno odgovorne aktivnosti in v trajnostno delovanje vključevali širšo letališko skupnost.

Eden od pomembnih ciljev je zmanjševanje emisij toplogrednih plinov, zato smo se že leta 2013 vključili v programsko shemo certificiranja ogljičnega odtisa, ki je edini institucionalno priznani standard za certificiranje ogljičnega odtisa letališč.

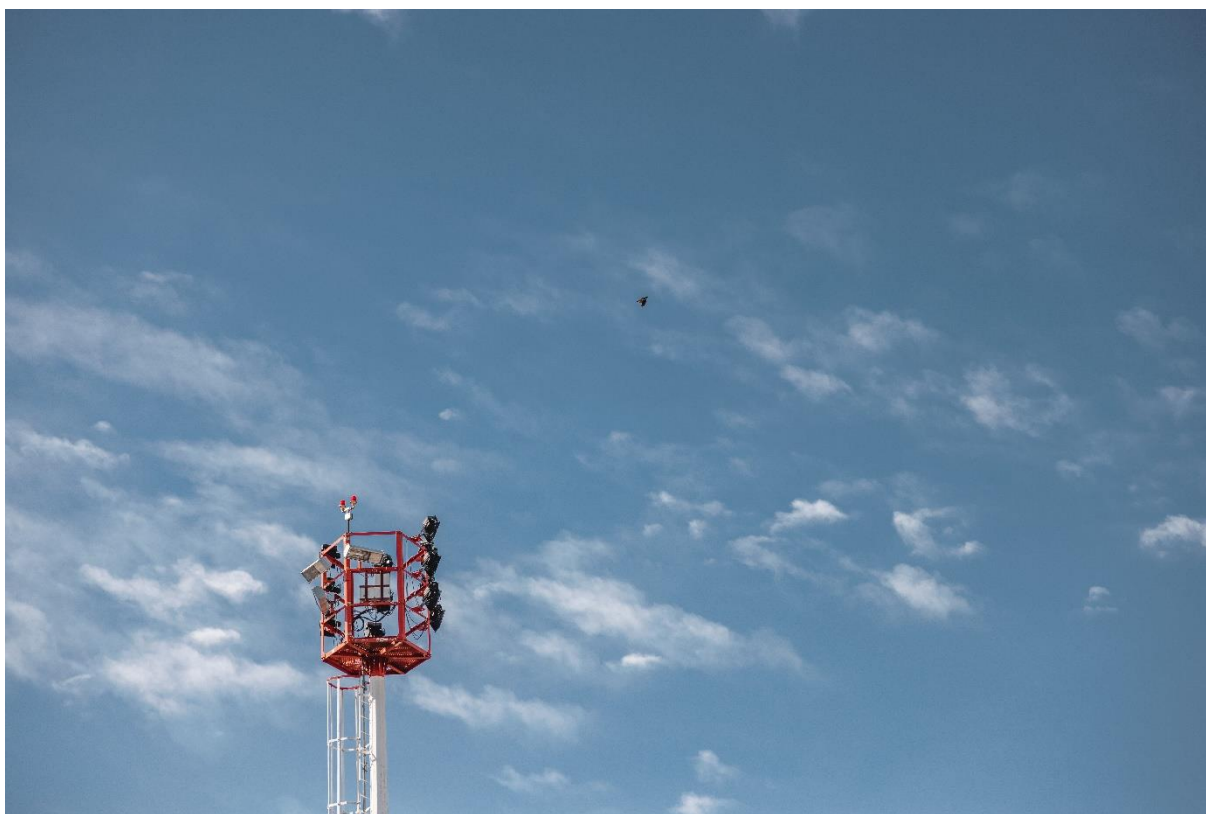
V družbi že več let porablamo električno energijo, ki se črpa iz 100-odstotno obnovljivih virov, kar dodatno prispeva k zmanjševanju toplogrednih plinov in kaže na našo naravnost na področju trajnostnih energentov.

Potnikom ponujamo program, s katerim lahko prostovoljno izravnajo svoj ogljični odtis. Program, ki je enostaven za uporabo, potnikom omogoča, da lahko hitro izračunajo odtis svojega potovanja in ga s plačilom za izbrane projekte nadomestijo. CarbonClick uporablja certificirana nadomestila za zmanjševanje vpliva letalske dejavnosti na podnebje s pomočjo etičnih, preglednih in popolnoma sledljivih Gold standard projektov pogozdovanja in obnovljive energije. To vsem potnikom, ki se odločijo za izravnavo ogljičnih emisij, omogoča natančen vpogled v to, kje in kako se vlagajo njihova nadomestila.

Posvečamo veliko pozornosti tudi trajnostni mobilnosti, zato vlagamo v elektrifikacijo prevoznih sredstev in omogočamo našim zaposlenim uporabo najetih električnih vozil za službena potovanja ter službenih koles za gibanje na območju letališča.

Zniževanje hrupa je drugi pomembni cilj, ki ga želimo doseči. Kot upravljalec ljubljanskega letališča se že več kot desetletje intenzivno ukvarjamo s problematiko letalskega hrupa in njegovega vpliva na okoliške prebivalce. Z lokalnimi skupnostmi smo se dogovorili o omejevanju letenja nad naseljenimi kraji v nočnem času, zato nočni kazalniki hrupa niso prekoračeni. Ker se zavedamo, da so kar se da nizke emisije hrupa bistvenega pomena za kakovost življenja okoliških prebivalcev, smo kot izboljšavo na področju varstva pred hrupom, prepoznali ustanovitev Letališke partnerske skupine za okolje. Osnovna naloga partnerske skupine je iskanje rešitev za ublažitev vplivov hrupa na življenje okoliških prebivalcev.

Ena od naših strateških prioritiet je tudi zaščita narave oziroma biodiverzitete. Na območju letališča je nujno nadzorovano sobivanje tako letal kot ptic. Osnovno znanje za sobivanje s pticami je bilo pridobljeno v dolgoročni ekološki študiji. Študija je omogočila vpogled v stanje bioloških populacij, prisotnosti faktorjev privlačnosti, pripravo ukrepov za zmanjševanje prisotnosti ptic in njihovo spremljanje. Nenehno tudi iščemo in uvajamo nove načine, ki temeljijo na sodobnih sistemih monitoringa in zmanjševanja prisotnosti ptic. S posegi v okolje želimo predvsem zmanjševati razpoložljivost hrane. Skladno s priporočili študije smo poskrbeli za primerna tehnična sredstva in ustrezno usposabljanje kadrov.



Družba ima na območju letališča postavljen lastni čebelnjak z 10 panji. 150 kilogramov pridelanega medu v letu 2022 je bilo uporabljeno za poslovna darila našim partnerjem. Čebelji pridelki so tudi dober indikator onesnaženosti okolja, zato s pomočjo občasnih analiz ugotavljamo vplive naše dejavnosti na okolje. Dosedanje analize ne kažejo neskladij.

Letalski sektor ima pomembno vlogo tudi pri doseganju trajnostnih ciljev Združenih narodov in podnebnih ciljev Evropske unije, saj prispeva k podnebnim spremembam in obremenjenosti z okoljskim

hrupom ter vpliva na kakovost zraka in vode v lokalnem okolju. Tem ciljem želimo slediti tudi sami, zato smo opredelili prioriteta področja trajnostnih aktivnosti družbe.

### Področja prioriteta trajnostnih aktivnosti družbe glede na trajnostne cilje Združenih narodov

 <p><b>3</b> ZDRAVJE IN VARNOST PRI DELU</p>	<p>Zdravje in varnost pri delu Kakovost zraka Zniževanje hrupa</p>	 <p><b>11</b> TRAJNOSTNA MESTA IN SKUPNOSTI</p>	<p>Kakovost zraka Zniževanje hrupa Sponsorstva in donacije v lokalnem in nacionalnem okolju</p>
 <p><b>4</b> KAKOVOSTNO IZOBRAŽEVANJE</p>	<p>Zaželen in odgovoren delodajalec Ustvarjanje vrednosti in sodelovanje v regiji, kjer delujemo Fraportova letalska akademija</p>	 <p><b>12</b> ODGOVORNA PORABA IN PROIZVODNJA</p>	<p>Zdravje in varnost pri delu Učinkovita raba energije Obnovljivi viri energije Ohranjanje okolja in zaščita narave</p>
 <p><b>5</b> ENAKOST SPOLOV</p>	<p>Zagotavljanje delovnega okolja, ki ga zaznamujejo raznolikost, enake možnosti in spoštovanje Zagotavljanje ravnotežja med delom in zasebnim življenjem</p>	 <p><b>13</b> PODNEBNI UKREPI</p>	<p>Učinkovita raba energije Obnovljivi viri energije Trajnostna mobilnost</p>
 <p><b>6</b> ČISTA VODA IN SANITARNA UREDETV</p>	<p>Ohranjanje okolja in zaščita narave (tudi vodnih virov)</p>	 <p><b>15</b> OHRANJANJE NARAVE</p>	<p>Ohranjanje okolja in zaščita narave (posebej zaščita ptic)</p>
 <p><b>7</b> UČINKOVITA RABA ENERGIJE</p>	<p>Učinkovita raba energije Obnovljivi viri energije Trajnostna mobilnost</p>	 <p><b>17</b> PARTNERSTVA ZA DOSEGANJE CILJEV</p>	<p>Fraport Slovenija je kot del mednarodne skupine Fraport aktivni podpornik in uresničevalec mednarodno sprejetih standardov, smernic in načel, zlasti načela UN Global Compact, zaveze za zmanjšanje emisij mednarodnega letalstva, smernic za prehod v krožno gospodarstvo, Splošne deklaracije o človekovih pravicah, konvencij Združenih narodov in temeljnih standardov dela Mednarodne organizacije dela kot tudi smernic OECD za multinacionalne družbe.</p>
 <p><b>8</b> DOSTOJNO DELO IN GOSPODARSKA RAST</p>	<p>Ekonomska učinkovitost Rast in razvoj skupine Fraport Zaželen in odgovoren delodajalec Ustvarjanje vrednosti in sodelovanje v regiji, kjer delujemo</p>		
 <p><b>9</b> INDUSTRIJA, INOVACIJE IN INFRASTRUKTURA</p>	<p>Zadovoljstvo kupcev in kakovost storitev Rast in razvoj skupine Fraport</p>		

Naš svet se je drastično spremenil, kar pa prinaša tudi izjemno priložnost, da ponovno razmislimo o preteklih pristopih in spodbudimo izboljšave, ki bi sicer lahko bile spregledane. Zdravstvena kriza je pospešila digitalizacijo in uporabo umetne inteligence, razkrila izjemen potencial kolektivnega ukrepanja in sodelovanja, zato bi lahko bila prelomna za okolje. Izzivi podnebnih sprememb so v letu 2022 narekovali odločnejše odzive svetovnih vlad, zato številne okoljske konference in dogodki, ki so se na najvišji ravni zvrstili v letošnjem letu, dajejo upanje, da se aktivneje izzove mednarodno sodelovanje in kolektivno ukrepanje. Sedanja naloga je najti ravnovesje med zelenimi gospodarskimi priložnostmi in potencialno okoljsko nevarnostjo, v katero drvimo s preveliko mero brezbriznosti do kolektivnega dobrega. Zadnji dve leti bi morali biti opomnik k zavedanju, da sta zdravje ljudi in okoljska celovitost močno prepletena.

Kaj smo na področju trajnosti dosegli do sedaj, podrobneje razgrinja naše vsakoletno trajnostno poročilo. Trajnostna poročila so dostopna na povezavi:

<https://www.fraport-slovenija.si/content/fraport-company-slovenija/sl/trajnost/okolje.html>

## RAČUNOVODSKO POROČILO

### 1. Izjava posloводства

Kot poslovodna direktorica družbe Fraport Slovenija, d.o.o., zagotavljam, da je letno poročilo družbe Fraport Slovenije, d.o.o., sestavljeno in objavljeno v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah (ZGD-1 v nadaljevanju) in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, ki jih je sprejela Evropska unija. Pri tem ravnamo v skladu s pristojnostmi, skrbnostjo in odgovornostmi, kot jih za družbo z omejeno odgovornostjo določa ZGD-1.

Izjavljam, da je po mojem najboljšem vedenju:

- računovodsko poročilo družbe Fraport Slovenija, d.o.o., za leto 2022 sestavljeno v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija, ter da je resničen in pošten prikaz sredstev in obveznosti, finančnega položaja, poslovnega izida in vseobsegajočega donosa družbe Fraport Slovenija, d.o.o.;
- v poslovno poročilo vključen pošten prikaz razvoja in izidov poslovanja družbe ter njenega finančnega položaja, vključno z opisom bistvenih vrst tveganja, ki jim je družba Fraport Slovenija, d.o.o., izpostavljena.

Potrjujem svojo odgovornost za ustrezno vodenje računovodstva, za sprejetje ustreznih ukrepov za zavarovanje premoženja in drugih sredstev, za ohranjanje vrednosti premoženja, za preprečevanje in odkrivanje prevar ter drugih nepravilnosti. Potrjujem tudi, da so računovodski izkazi družbe Fraport Slovenija, d.o.o., izdelani na podlagi predpostavke o nadaljnjem poslovanju družbe, da so bile pri njihovi izdelavi dosledno uporabljene ustrezne računovodske usmeritve ter da so bile računovodske ocene izdelane po načelu previdnosti in dobrega gospodarjenja.

Davčne oblasti lahko v petih letih po poteku leta, v katerem je bilo treba odmeriti davek, preverijo poslovanje družbe, kar lahko povzroči dodatne davčne obveznosti. Poslovodstvo ni seznanjeno z okoliščinami, ki bi lahko povzročile morebitno pomembno obveznost iz tega naslova.

Izjavljam, da sem seznanjena z vsebino vseh sestavnih delov letnega poročila, se z njo strinjam in to potrjujem s svojim podpisom.



Dr. Babett Stapel

Poslovodna direktorica

Zg. Brnik, 3. april 2023

## 2. Poročilo neodvisnega revizorja



### Poročilo neodvisnega revizorja

Lastniku Fraport Slovenija, d.o.o.

#### Naše mnenje

Po našem mnenju računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj družbe Fraport Slovenija, d.o.o. (»družba«) na dan 31. decembra 2022, ter finančno uspešnost in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela EU.

#### Kaj smo revidirali

Računovodski izkazi družbe obsegajo naslednje:

- bilanco stanja na dan 31. decembra 2022;
- izkaz poslovnega izida za tedaj končano leto;
- izkaz drugega vseobsegajočega donosa za tedaj končano leto;
- izkaz gibanja kapitala za tedaj končano leto;
- izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto; in
- pojasnila k računovodskim izkazom, ki vsebujejo bistvene računovodske usmeritve in druge pojasnjevalne informacije.

#### Podlaga za mnenje

Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja (MSR). Naša odgovornost na podlagi teh standardov je opisana v poročilu v delu Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov.

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostna in ustrezna podlaga za naše revizijsko mnenje.

#### Neodvisnost

V skladu z Mednarodnim kodeksom etike za računovodske strokovnjake (vključno z Mednarodnimi standardi neodvisnosti), ki ga je izdal Odbor za mednarodne standarde etike za računovodske strokovnjake (Kodeks IESBA), ter etičnimi zahtevami, ki se nanašajo na revizijo računovodskih izkazov v Sloveniji, potrjujemo svojo neodvisnost od družbe. Potrjujemo, da smo izpolnili druge etične obveznosti v skladu s temi zahtevami in Kodeksom IESBA.

PricewaterhouseCoopers d.o.o.  
Cesta v Kleče 15, SI-1000 Ljubljana, Slovenija  
T: +386 (1)5836 000, F: +386 (1) 5836 099, www.pwc.com/si  
Matična št.: 5717159, davčna št.: SI35498161

Družba je vpisana v sodni register pri Okrožnem sodišču v Ljubljani s sklepom Srg. 200110427 z dne 19. 7. 2001 pod vložno številko 12156800 ter v register revizijskih družb pri Agenciji za javni nadzor nad revidiranjem pod številko RD-A-014/94. Vključno vpisanega osnovnega kapitala je 34.802 EUR. Seznam zaposlenih revizorjev z vajzavno licenco za delo je na voljo na sedežu družbe.



### Poročanje o drugih informacijah, vključno s poslovnim poročilom

Za druge informacije je odgovorno poslovodstvo. Druge informacije vključujejo poslovno poročilo, ki je sestavni del letnega poročila družbe (vendar ne vključujejo računovodskih izkazov in poročila revizorja o njih).

Naše mnenje o računovodskih izkazih ne pokriva drugih informacij in ne izražamo nobenega sklepa o njihovem zagotovitvi, razen v obsegu, ki je sicer izrecno naveden v našem poročilu.

V zvezi z revizijo računovodskih izkazov je naša odgovornost, da preberemo zgoraj opredeljene druge informacije in presodimo, ali so druge informacije pomembno neskladne z računovodskimi izkazi ali našim poznavanjem, pridobljenim med revizijo, ali pa naj bi bile sicer videti pomembno napačno navedene.

V zvezi s poslovnim poročilom smo izvedli tudi postopke, ki jih zahteva slovenski Zakon o gospodarskih družbah. Ti postopki zajemajo presojo, ali je poslovno poročilo skladno z računovodskimi izkazi, in ali je bilo poslovno poročilo pripravljeno v skladu z veljavnimi pravnimi zahtevami.

Na podlagi dela, opravljenega v okviru revizije, je naše mnenje sledeče:

- informacije, podane v poslovnem poročilu za poslovno leto, za katerega so bili pripravljene računovodski izkazi so, v vseh pomembnih pogledih, skladne z računovodskimi izkazi; in
- poslovno poročilo je bilo pripravljeno, v vseh pomembnih pogledih, v skladu z zahtevami slovenskega Zakona o gospodarskih družbah.

Poleg tega smo na podlagi poznavanja in razumevanja družbe in njenega okolja, ki smo ju pridobili tekom revidiranja, dolžni poročati o tem, ali smo v drugih informacijah, ki smo jih pridobili pred datumom tega revizorjevega poročila, zaznali pomembno napačne navedbe. V zvezi s tem ni bilo odkritih pomembno napačnih navedb.

### Odgovornosti poslovodstva in pristojnih za upravljanje za računovodske izkaze

Poslovodstvo je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev računovodskih izkazov v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela EU, in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo poslovodstva potrebno, da omogoči pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačnih navedb zaradi prevare ali napake.

Poslovodstvo je pri pripravi računovodskih izkazov odgovorno za oceno sposobnosti družbe, da nadaljuje kot delujoče podjetje, primerno razkrivanje zadev, povezanih z delujočim podjetjem in uporabo predpostavke delujočega podjetja, kot podlago za računovodenje, razen če namerava poslovodstvo družbo likvidirati ali zaustaviti poslovanje, ali če nima druge možnosti, kot da napravi eno ali drugo.

Pristojni za upravljanje so odgovorni za nadziranje postopka računovodskega poročanja družbe.

### Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov

Naša cilja sta pridobitev sprejemljivega zagotovila, da računovodski izkazi kot celota ne vsebujejo pomembno napačnih navedb zaradi prevare ali napake, in izdaja poročila neodvisnega revizorja, ki vključuje naše mnenje. Sprejemljivo zagotovilo je visoka stopnja zagotovila, vendar pa ni jamstvo, da bo revizija, opravljena v skladu z MSR, vedno odkrila pomembno napačno navedbo, kadar ta obstaja. Napačne navedbe lahko nastanejo zaradi prevare ali napake in velja, da so pomembne, če bi lahko posamično ali skupaj razumno pričakovali, da vplivajo na gospodarske odločitve uporabnikov, sprejete na podlagi teh računovodskih izkazov.



Kot del revizije v skladu z MSR uporabljamo strokovno presojo in ohranjamo poklicno nezaupljivost med revizijo. Prav tako:

- prepoznamo in ocenimo tveganja pomembno napačnih navedb v računovodskih izkazih zaradi prevare ali napake, oblikujemo in izvajamo revizijske postopke v odziv na taka tveganja in pridobimo revizijske dokaze, ki so zadostni in ustrezni, da zagotavljajo podlago za naše mnenje. Tveganje, da ne bi odkrili pomembno napačne navedbe, ki je posledica prevare, je višje kot tveganje, ki je posledica napake, saj lahko prevara vključuje tajno dogovarjanje, ponarejanje, namerne opustitve, napačne predstavitve ali razveljavitev notranjega kontroliranja;
- pridobimo razumevanje o notranjem kontroliranju, ki je pomembno za revizijo, da bi oblikovali revizijske postopke, ki so ustrezni v danih okoliščinah, vendar pa ne za izražanje mnenja o učinkovitosti notranjega kontroliranja družbe;
- presodimo ustreznost uporabljenih računovodskih usmeritev in sprejemljivost računovodskih ocen in z njimi povezanih razkritij, ki jih pripravi poslovodstvo;
- ugotovljamo ustreznost uporabe podlage računovodenja za delujoče podjetje s strani poslovodstva in ali na podlagi pridobljenih revizijskih dokazov obstaja pomembna negotovost v povezavi z dogodki ali pogoji, ki lahko vzbudijo bistven dvom glede sposobnosti družbe, da nadaljuje kot delujoče podjetje. Če presodimo, da obstaja pomembna negotovost, moramo v revizorjevem poročilu opozoriti na s tem povezana razkritja v računovodskih izkazih ali prilagoditi mnenje, če so taka razkritja neustrezna. Naše presoje temeljijo na revizijskih dokazih, pridobljenih do datuma revizorjevega poročila. Vendar pa nadaljnji dogodki ali okoliščine lahko povzročijo, da družba preneha delovati kot delujoče podjetje;
- ovrednotimo splošno predstavitev, strukturo in vsebino računovodskih izkazov, vključno z razkritji, in ali računovodski izkazi predstavljajo osnovne posle in dogodke na način, ki dosega pošteno predstavitev.

S pristojnimi za upravljanje se, med drugimi zadevami, pogovorimo o načrtovanem obsegu in časovnem načrtu revizije in bistvenih revizijskih ugotovitvah, vključno z bistvenimi pomanjkljivostmi pri notranjem kontroliranju, ki jih ugotovimo med revizijo.

Za in v imenu PricewaterhouseCoopers d.o.o.



Damjan Ahčin

Direktor, pooblaščen revizor



PricewaterhouseCoopers d.o.o.



Dušan Hartman

Pooblaščen revizor

3. aprila 2023  
Ljubljana, Slovenija

### 3. Računovodski izkazi

#### 3.1 Bilanca stanja

v evrih

Bilanca stanja	Pojasnila	31. 12. 2022	31. 12. 2021
<b>SREDSTVA</b>		<b>127.869.054</b>	<b>126.371.170</b>
<b>Nekratkoročna sredstva - skupaj</b>		<b>113.640.593</b>	<b>116.399.140</b>
Neopredmetena sredstva	5.1.1	1.450.110	1.513.780
Nepremičnine, naprave in oprema	5.1.2	99.786.411	102.037.512
Sredstva s pravico do uporabe	5.1.3	9.039.392	9.206.628
Nekratkoročna dana posojila	5.1.4	620.423	620.423
Nekratkoročne poslovne terjatve		0	59.873
Odložene terjatve za davek	5.1.5	2.744.257	2.960.924
<b>Kratkoročna sredstva – skupaj</b>		<b>14.228.461</b>	<b>9.972.030</b>
<b>Kratkoročna sredstva brez aktivnih časovnih razmejitev</b>		<b>14.103.998</b>	<b>9.890.299</b>
Zaloge		517.758	357.503
Kratkoročne poslovne terjatve	5.1.6	4.721.416	3.500.695
- od tega terjatve v skupini		611	17.600
Denarna sredstva	5.1.7	8.864.824	6.032.101
- od tega denarna sredstva v skupini		0	5.450.000
<b>Kratkoročno odloženi stroški</b>		<b>124.463</b>	<b>81.731</b>
<b>OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV</b>		<b>127.869.054</b>	<b>126.371.170</b>
<b>Kapital</b>	5.1.8	<b>109.500.782</b>	<b>108.430.784</b>
Osnovni kapital		15.842.626	15.842.626
Kapitalske rezerve		24.287.659	24.287.659
Rezerve iz dobička		43.933.874	43.933.874
Presežek iz prevrednotenja		959	-183.197
Zadržani čisti dobiček		25.435.664	24.549.822
<b>Obveznosti – skupaj</b>		<b>18.368.272</b>	<b>17.940.386</b>
<b>Nekratkoročne obveznosti – skupaj</b>		<b>10.817.420</b>	<b>11.173.514</b>
<b>Rezervacije in nekratkoročne pasivne časovne razmejitve</b>	5.1.9	<b>1.460.958</b>	<b>1.699.405</b>
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine		1.209.227	1.397.769
Nekratkoročne pasivne časovne razmejitve		251.731	301.636
<b>Nekratkoročne obveznosti</b>		<b>9.356.462</b>	<b>9.474.109</b>
Nekratkoročne poslovne obveznosti	5.1.10	795.775	650.884
Nekratkoročne obveznosti iz najemov	5.1.11	8.560.687	8.823.225
<b>Kratkoročne obveznosti – skupaj</b>		<b>7.550.852</b>	<b>6.766.872</b>
<b>Kratkoročne obveznosti</b>		<b>5.455.413</b>	<b>5.216.514</b>
Kratkoročne poslovne obveznosti	5.1.12	4.859.771	4.624.096
- od tega obveznosti za davek od dobička		0	11.902
- od tega obveznosti v skupini		76.843	145.416
Kratkoročne obveznosti iz najemov	5.1.13	595.642	592.418
<b>Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odloženi prihodki</b>	5.1.14	<b>2.095.439</b>	<b>1.550.358</b>

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.



### 3.2 Izkaz poslovnega izida in izkaz drugega vseobsegajočega donosa

v evrih

Izkaz poslovnega izida	Pojasnila	1.–12.2022	1.–12.2021
<b>Poslovni prihodki</b>	5.2.1	<b>34.190.283</b>	<b>28.844.546</b>
Prihodki od prodaje		33.912.893	21.686.146
Usredstvene lastne storitve		130.823	282.920
Drugi poslovni prihodki		146.567	6.875.479
<b>Poslovni odhodki</b>	5.2.2	<b>-32.673.022</b>	<b>-27.499.363</b>
<b>Stroški materiala in storitev</b>		<b>-10.510.140</b>	<b>-7.861.068</b>
Stroški materiala		-2.446.161	-1.552.044
Stroški storitev		-8.063.979	-6.309.023
<b>Stroški dela</b>		<b>-15.332.927</b>	<b>-12.576.780</b>
<b>Amortizacija</b>		<b>-6.117.591</b>	<b>-6.351.623</b>
<b>Drugi poslovni odhodki</b>		<b>-712.364</b>	<b>-709.893</b>
<b>Dobiček iz poslovanja</b>		<b>1.517.262</b>	<b>1.345.183</b>
<b>Neto finančni prihodki/odhodki</b>		<b>-411.289</b>	<b>-415.708</b>
<b>Finančni prihodki</b>		<b>7.816</b>	<b>1.454</b>
<b>Finančni odhodki</b>	5.2.3	<b>-419.105</b>	<b>-417.162</b>
<b>Dobiček pred obdavčitvijo</b>		<b>1.105.973</b>	<b>929.474</b>
Davek iz dobička	5.2.4	0	-11.902
Odloženi davki	5.2.4	-216.667	13.783
<b>Čisti dobiček/izguba obračunskega obdobja</b>		<b>889.306</b>	<b>931.355</b>

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

v evrih

Izkaz drugega vseobsegajočega donosa	Pojasnila	1.–12.2022	1.–12.2021
<b>Čisti dobiček obračunskega obdobja</b>		<b>889.306</b>	<b>931.355</b>
<b>Postavke, ki kasneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid</b>		<b>184.156</b>	<b>121.923</b>
Nerealizirani aktuarska izguba iz pozaposlitvenih zaslužkov - odprava		179.734	118.583
Nerealizirani aktuarski dobički iz pozaposlitvenih zaslužkov - aktuarski presežek v letu		959	0
Realizirana aktuarska izguba (po izplačanih pozaposlitvenih zaslužkih)		3.463	3.340
<b>Skupaj drugi vseobsegajoči donos v obdobju</b>		<b>184.156</b>	<b>121.923</b>
<b>Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja</b>		<b>1.073.462</b>	<b>1.053.278</b>

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

### 3.3 Izkaz denarnih tokov

		v evrih	
Izkaz denarnih tokov	Pojasnilo 5.3	2022	2021
<b>DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU</b>			
<b>Čisti dobiček, korigiran za odloženi davek</b>		<b>1.105.972</b>	<b>917.572</b>
<b>Prilagoditve za:</b>		<b>7.184.612</b>	<b>8.113.852</b>
– davek od dobička, pripoznan v izkazu poslovnega izida		0	11.902
– amortizacijo opredmetenih ter neopredmetenih osnovnih sredstev		6.117.590	6.351.623
– dobiček/izgubo pri odtujitvi/izločitvi opredmetenih ter neopredmetenih osnovnih sredstev		8.281	43.306
– oblikovanje popravkov vrednosti terjatev		63.357	90.595
– oblikovanje in odpravo rezervacij		4.490	-164.318
– druge nederarne transakcije		607.216	1.072.510
– prihodke iz naložbenja		-202	-46
– odhodke iz naložbenja		394.790	390.912
– plačani davek od dobička		-10.910	317.368
<b>Denarni tok iz poslovanja pred gibljivim kapitalom</b>		<b>8.290.584</b>	<b>9.031.424</b>
Začetne manj končne poslovne terjatve		-1.499.373	-888.307
Začetni manj končni kratkoročno odloženi stroški		-43.433	5.819
Začetne manj končne zaloge		-160.255	-10.785
Končni manj začetni poslovni dolgovi		462.834	-1.583.391
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitev, kratkoročno odloženi prihodki in vnaprej vračunani stroški		-14.886	-592.840
<b>Čisti denarni tok iz poslovanja</b>		<b>7.035.471</b>	<b>5.961.920</b>
<b>DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU</b>			
<b>Prejemki pri naložbenju</b>		<b>30.890</b>	<b>49.656</b>
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev		30.890	49.656
<b>Izdatki pri naložbenju</b>		<b>-3.602.158</b>	<b>-11.335.565</b>
Izdatki za pridobitev neopredmetenih in opredmetenih osnovnih sredstev		-3.602.158	-10.715.142
Izdatki za pridobitev nekratkoročno danih posojil		0	-620.423
<b>Čisti denarni tok iz naložbenja</b>		<b>-3.571.268</b>	<b>-11.285.909</b>
<b>DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU</b>			
<b>Izdatki pri financiranju</b>		<b>-631.682</b>	<b>-631.682</b>
Izdatki za zmanjšanje obveznosti iz najemov		-631.682	-631.682
<b>Čisti denarni tok iz financiranja</b>		<b>-631.682</b>	<b>-631.682</b>
<b>Čisto povečanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov</b>		<b>2.832.521</b>	<b>-5.955.671</b>
Začetno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov		6.032.101	11.987.777
Učinki sprememb menjalnih tečajev na denarna sredstva		202	-5
<b>Končno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov</b>		<b>8.864.824</b>	<b>6.032.101</b>

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

### 3.4 Izkaz gibanja kapitala

v evrih

Izkaz gibanja kapitala	Osnovni kapital	Kapitalske rezerve	Zakonske rezerve	Statutarne rezerve	Druge rezerve iz dobička	Presežek iz prevrednotenja	Preneseni čisti dobiček iz prejšnjih let	Čisti poslovni izid poslovnega leta	Skupaj kapital
<b>1. 1. 2021</b>	<b>15.842.626</b>	<b>24.287.659</b>	<b>4.013.029</b>	<b>12.039.085</b>	<b>27.881.760</b>	<b>-305.120</b>	<b>29.929.391</b>	<b>-6.307.584</b>	<b>107.380.846</b>
Prenos čistega dobička preteklega leta	0	0	0	0	0	0	-6.307.584	6.307.584	0
Čisti poslovni izid v obdobju	0	0	0	0	0	0	0	931.355	931.355
Drugi vseobsegajoči donos v obdobju	0	0	0	0	0	121.923	0	0	121.923
Črpanje aktuarskega primanjkljaja	0	0	0	0	0	0	-3.340	0	-3.340
<b>31. 12. 2021</b>	<b>15.842.626</b>	<b>24.287.659</b>	<b>4.013.029</b>	<b>12.039.085</b>	<b>27.881.760</b>	<b>-183.197</b>	<b>23.618.467</b>	<b>931.355</b>	<b>108.430.784</b>
<b>1. 1. 2022</b>	<b>15.842.626</b>	<b>24.287.659</b>	<b>4.013.029</b>	<b>12.039.085</b>	<b>27.881.760</b>	<b>-183.197</b>	<b>23.618.467</b>	<b>931.355</b>	<b>108.430.784</b>
Prenos čistega dobička preteklega leta	0	0	0	0	0	0	931.355	-931.355	0
Čisti poslovni izid v obdobju	0	0	0	0	0	0	0	889.305	889.305
Drugi vseobsegajoči donos v obdobju	0	0	0	0	0	184.156	0	0	184.156
Črpanje aktuarskega primanjkljaja	0	0	0	0	0	0	-3.463	0	-3.463
<b>31. 12. 2022</b>	<b>15.842.626</b>	<b>24.287.659</b>	<b>4.013.029</b>	<b>12.039.085</b>	<b>27.881.760</b>	<b>959</b>	<b>24.546.359</b>	<b>889.305</b>	<b>109.500.782</b>

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

## **4. Pomembnejše računovodske usmeritve**

### **4.1 Poročajoča družba**

Fraport Slovenija, d.o.o. (v nadaljnjem besedilu: družba) je registrirana pravna oseba s sedežem v Sloveniji. Naslov registriranega sedeža je Zgornji Brnik 130 a, 4210 Brnik – aerodrom.

Na 9. seji skupščine delničarjev 30. junija 2005 je bil sprejet sklep, da bo družba od 1. januarja 2006 naprej sestavljala računovodske izkaze in poročila iz prvega odstavka 60. člena ZGD-1 v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija (v nadaljnjem besedilu: MSRP).

Računovodski izkazi družbe Fraport Slovenija, d.o.o., se uskupinjujejo v konsolidirane računovodske izkaze skupine Fraport AG, ki so dostopni na spletni strani [www.fraport.com](http://www.fraport.com).

Poslovodstvo družbe je računovodske izkaze potrdilo dne 3. aprila 2023.

### **4.2 Podlaga za sestavitev izkazov**

#### ***Izjava o skladnosti***

Računovodski izkazi za leti 2022 in 2021 so sestavljeni v skladu z MSRP, kot jih je sprejela Evropska unija. Uporabljene so računovodske in poročevalske zahteve MSRP, zahteve ZGD-1 in notranja pravila družbe.

#### ***Podlaga za merjenje***

Računovodski izkazi so pripravljani ob upoštevanju izvornih vrednosti.

#### ***Funkcijska in predstavitvena valuta***

Računovodski izkazi so predstavljeni v evrih, ki so funkcijska in predstavitvena valuta podjetja. Vse računovodske informacije so zaokrožene na najbližje celo število.

#### ***Uporaba ocen in presoj***

Poslovodstvo mora pri sestavi računovodskih izkazov podati ocene, presoje in predpostavke, ki vplivajo na uporabo računovodskih usmeritev ter s tem na izkazane vrednosti sredstev, obveznosti, prihodkov in odhodkov. Dejanski rezultati lahko od teh ocen odstopajo.

Ocene in predpostavke je treba stalno pregledovati. Popravki računovodskih ocen se pripoznajo za obdobje, v katerem se ocena popravi, in za vsa prihodnja leta, na katera popravek vpliva.

Ocene in presoje so prisotne najmanj pri:

- Ocenam rezervacij (točki 4.3.11 in 5.1.9 Računovodskega poročila),
- Ocenah življenjskih dob neopredmetenih sredstev ter nepremičnin, naprav in opreme (točke 4.3.4, 4.3.5, 5.1.1 in 5.1.2 Računovodskega poročila),
- Ocenam udenarjljive vrednosti terjatev (točki 4.3.3 in 5.1.6 Računovodskega poročila),
- Presoji oslabitev sredstev (točka 4.3.7 Računovodskega poročila),
- Presoji možnosti koriščenja odloženih terjatev za davek (točki 4.3.16 in 5.1.5 Računovodskega poročila).

### **4.3 Pomembne računovodske usmeritve**

Uporabljene računovodske usmeritve, narava in stopnja pomembnosti so opredeljene v internih aktih družbe. Pri vseh pomembnih prikazanih zneskih v računovodskih izkazih smo razkrili tudi primerjalne informacije iz preteklega obdobja, navedene so tudi številčne in opisne informacije.

Računovodske usmeritve, navedene v nadaljevanju, so bile dosledno uporabljene v vseh obdobjih, prikazanih v priloženih računovodskih izkazih.

#### **4.3.1 Tuja valuta**

Posli, izraženi v tujih valutah, se preračunajo po referenčnem tečaju Evropske centralne banke (ECB) na dan posla. Denarna sredstva in obveznosti, izkazane v tujih valutah na dan bilance stanja, se preračunajo v evre po takrat veljavnih referenčnih tečajih ECB. Tečajne razlike se pripoznajo v izkazu poslovnega izida. Družba na dan bilance stanja ne izkazuje terjatev v tujih valutah.

#### 4.3.2 Delitev sredstev in obveznosti na finančna in nefinančna

Skladno z MSRP 7 družba deli sredstva in obveznosti na finančna in nefinančna.

		v evrih	
	Vrsta sredstva / obveznosti	2022	2021
<b>SREDSTVA</b>			
Nekratkoročno dana posojila	Finančno sredstvo	620.423	620.423
Nekratkoročne poslovne terjatve	Nefinančno sredstvo	0	59.873
<b>Kratkoročne poslovne terjatve</b>		<b>4.721.416</b>	<b>3.500.695</b>
- Kratkoročne terjatve do kupcev	Finančno sredstvo	3.166.315	2.935.098
- Druge poslovne terjatve	Finančno sredstvo	226.297	191.041
- Druge poslovne terjatve	Nefinančno sredstvo	1.328.803	374.556
<b>Denarna sredstva</b>	<b>Finančno sredstvo</b>	<b>8.864.824</b>	<b>6.032.101</b>
<b>Kratkoročno odloženi stroški</b>		<b>124.463</b>	<b>81.731</b>
- Kratkoročno odloženi stroški	Nefinančno sredstvo	117.792	72.880
- Kratkoročno odloženi stroški	Finančno sredstvo	6.672	8.851
<b>OBVEZNOSTI</b>			
<b>Nekratkoročne poslovne obveznosti</b>		<b>-795.775</b>	<b>-650.884</b>
- Nekratkoročne poslovne obveznosti	Finančna obveznost	-74.472	-305.280
- Nekratkoročne poslovne obveznosti	Nefinančna obveznost	-721.302	-345.604
<b>Nekratkoročne obveznosti iz najemov</b>	<b>Finančna obveznost</b>	<b>-8.560.687</b>	<b>-8.823.225</b>
<b>Kratkoročne poslovne obveznosti</b>		<b>-4.859.771</b>	<b>-4.624.096</b>
- Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev	Finančna obveznost	-2.991.257	-2.594.783
- Druge kratkoročne obveznosti	Finančna obveznost	-1.781.087	-1.953.165
- Druge kratkoročne obveznosti	Nefinančna obveznost	-87.427	-76.149
<b>Kratkoročne obveznosti iz najemov</b>	<b>Finančna obveznost</b>	<b>-595.642</b>	<b>-592.418</b>
<b>Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odloženi prihodki</b>		<b>-2.095.439</b>	<b>-1.550.358</b>
- Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odloženi prihodki	Finančna obveznost	-2.065.257	-1.512.037
- Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odloženi prihodki	Nefinančna obveznost	-30.181	-38.322

#### 4.3.3 Finančni instrumenti

##### a) Poslovne terjatve

Poslovne terjatve so finančni instrumenti, razvrščeni v kategorijo v posesti do zapadlosti, pri čemer je cilj realizacija pogodbeno dogovorjenih denarnih tokov.

Nekratkoročne poslovne terjatve so terjatve, katerih poplačilo je predvideno v roku, daljšem od 12 mesecev, medtem ko so kratkoročne poslovne terjatve tiste, katerih poplačilo je predvideno v roku, krajšem od 12 mesecev.

Poslovne terjatve merimo po odplačni vrednosti.

## Oslabitev

Najmanj na dan bilance stanja se presodi izterljiva vrednost poslovnih terjatev, pri čemer se terjatve obravnavajo posamično. Za terjatve, pri katerih je zaznan bistven porast kreditnega tveganja, se presodi potreba po oblikovanju popravkov vrednosti, ki temelji na oceni iztržljive vrednosti terjatev; razlika med njo in knjigovodsko vrednostjo predstavlja celotno pričakovano izgubo; za znesek le-te se oblikuje popravek vrednosti.

Dodatno se presoja tudi potreba po oblikovanju popravkov vrednosti terjatev za pričakovane bodoče izgube. Družba popravke vrednosti terjatev za pričakovane bodoče izgube oblikuje po poenostavljenem modelu, upošteva kreditno tveganje oziroma njegov porast po posameznih skupinah poslovnih terjatev. Glede na trenutno starostno strukturo terjatev do kupcev, ki se kljub trenutnim gospodarskim in političnim razmeram ni poslabšala, ter dejstvo, da so oblikovani popravki vrednosti terjatev (z izjemo terjatev do domačega prevoznika v stečaju) v letih 2013 - 2022 zneskovno nepomembni, popravkov vrednosti terjatev za pričakovane prihodnje kreditne izgube družba ne oblikuje.

### b) *Denarna sredstva*

Denarna sredstva in njihovi ustrezniki obsegajo denar v blagajni in na transakcijskih računih pri bankah ter denarna sredstva, deponirana na bančnem računu matične družbe z zapadlostjo na odpoklic.

#### 4.3.4 *Nepremičnine, naprave in oprema*

Nepremičnine za zemljiščih, za katera je družba pridobila stavbno pravico na podlagi Generalne pogodbe o stavbni pravici, sklenjeni v letu 2014 z Republiko Slovenijo

Za del zemljišč v izmeri 250,2 ha na območju Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana, kjer družba opravlja osnovno letališko dejavnost, je bila na podlagi Generalne pogodbe o medsebojnih odnosih in ustanovitvi stavbne pravice, sklenjene v letu 2014 z Republiko Slovenijo, Ministrstvom za infrastrukturo in prostor, pridobljena stavbna pravica (pojasnila 5.1.3). Stavbna pravica je bila podeljena za obdobje 40 let.

Na delu teh zemljiščih, za katera ima družba pridobljeno stavbno pravico, stojijo objekti v njeni lasti. Neodpisana vrednost teh objektov na dan 31. 12. 2022 znaša 70.456.687 evrov, družba pa jih v poslovnih knjigah izkazuje kot vlaganja v tuja osnovna sredstva (pojasnila 5.1.2).

#### Pripoznanje in merjenje

Nepremičnine, naprave in oprema so izkazane po nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijski popravek vrednosti in morebitno nabrano izgubo zaradi oslabitve. Nabavna vrednost zajema stroške, ki se neposredno pripisujejo nabavi sredstev. Deli nepremičnin, naprav in opreme, ki imajo različne dobe koristnosti, se obravnavajo kot sestavni deli.

Pri večjih investicijskih projektih družba v nabavno vrednost pridobljenih nepremičnin všteta tudi neposredne stroške zaslužkov zaposlenec, ki izhajajo neposredno iz gradnje teh nepremičnin in se vsebinsko nanašajo na vodenje investicijskih projektov in opravljene storitve nadzora na gradbiščih.

V skladu z MRS 40 je bila izvedena presoja, ali katera od nepremičnin družbe morda spada med naložbene nepremičnine. Ugotovljeno je bilo, da nobena od nepremičnin ne izpolnjuje pogojev za umestitev med naložbene nepremičnine.

### Poznejši stroški

Pozneje nastali stroški v zvezi z nepremičninami, napravami in opremo se izkazujejo kot povečanje nabavne vrednosti sredstva, če njihova vrednost povečuje prihodnje ekonomske koristi. Kot povečanje nabavne vrednosti nepremičnin, naprav in opreme se prizna tudi zamenjava posameznih sestavnih delov, če so pri tem izpolnjena sodila za pripoznanje. Za knjigovodsko vrednost sestavnih delov, ki so zamenjani, se pripoznanje odpravi. Vsi ostali stroški v zvezi z nepremičninami, napravami in opremo (stroški vzdrževanja, periodičnih pregledov in podobno) so pripoznani v izkazu poslovnega izida ob njihovem nastanku.

### Amortizacija

Amortizacija se obračuna po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ob upoštevanju dobe koristnosti vsake posamezne nepremičnine, naprave in opreme oziroma njihovih sestavnih delov. Zemljišča ter spodnji ustroji cest in manevrskih površin se ne amortizirajo.

Amortizacija nepremičnin, naprav in opreme se začne, ko je sredstvo na razpolago za uporabo.

Ocenjene dobe koristnosti sredstev so naslednje:	2022
Manevrske površine (vzletno pristajalna steza, vozna steza in ploščadi)	20–40 let
Ostali objekti	10–60 let
Računalniška oprema	3–12,5 let
Motorna vozila	5-15 let
Druge naprave in oprema	3–20 let

Amortizirljivi znesek sredstva se določi z odštetjem preostale vrednosti od nabavne vrednosti. Ocenjujemo, da preostala vrednost nepremičnin, naprav in opreme po končani dobi koristnosti ne pomeni bistvenega deleža sredstva, zato je ne pripoznamo. Ocenjene preostale dobe koristnosti nepremičnin, naprav in opreme se ob koncu vsakega poslovnega leta pregledajo, in če so pričakovanja drugačna od prejšnjih ocen, se sprememba obravnava kot sprememba računovodske ocene.

### Učinek spremembe amortizacijskih stopenj

Iz naslova podaljšanja dob koristnosti določenih sredstev na podlagi ponovne presoje njihove preostale življenjske dobe je bil strošek amortizacije opreme leta 2022 za 240.590 evrov nižji v primerjavi z letom 2021.

### 4.3.5 Neopredmetena sredstva

#### Pripoznanje in merjenje

Neopredmetena sredstva so izkazana po nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijski popravek vrednosti in morebitno nabrano izgubo zaradi oslabitve.



### Poznejši stroški

Poznejši stroški v zvezi z neopredmetenimi sredstvi so usredstveni le v primerih, ko povečujejo prihodnje gospodarske koristi, ki izhajajo iz sredstva, na katero se stroški nanašajo. Vsi drugi stroški so pripoznani v izkazu poslovnega izida v obdobju nastanka.

### Amortizacija

Družba nima neopredmetenih sredstev, za katere dobe koristnosti ne bi bile določene.

Amortizirljivi znesek posameznega neopredmetenega sredstva se določi z odštetjem preostale vrednosti od nabavne vrednosti. Ocenjujemo, da neopredmetena sredstva po končani dobi koristnosti ne bodo imela nobene vrednosti, zato zanje preostale vrednosti ne pripoznamo. Amortizacija se obračuna po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ob upoštevanju dobe koristnosti neopredmetenih sredstev. Amortizacija neopredmetenih sredstev se začne, ko je sredstvo na razpolago za uporabo.

Ocenjene dobe koristnosti za licence in programsko opremo so od dve do deset let.

Ocenjene dobe koristnosti neopredmetenih sredstev se ob koncu vsakega poslovnega leta pregledajo, in če so pričakovanja drugačna od prejšnjih ocen, se sprememba obravnava kot sprememba računovodskih ocen.

### 4.3.6 Zaloge

Med zalogami izkazujemo zaloge materiala za vzdrževanje in zaloge materiala, ki se uporablja pri opravljanju storitev.

Ob začetnem pripoznanju se zaloge ovrednotijo po nabavni vrednosti, ki jo sestavljajo nakupna cena, povečana za uvozne in druge nevratljive nakupne dajatve, ter neposredni stroški nabave, zmanjšani za dobljene popuste. Za vrednotenje porabljenih zalog se uporablja metoda tehtanih povprečnih cen.

### 4.3.7 Oslabitev sredstev

Družba na datum poročanja preveri knjigovodske vrednosti sredstev in oceni, ali obstajajo kakršni koli znaki, da bi bilo lahko sredstvo oslabiljeno. Če taki znaki obstajajo, je treba oceniti nadomestljivo vrednost sredstva.

Oslabitev sredstva ali denar ustvarjajoče enote se pripozna, kadar njegova knjigovodska vrednost presega njegovo nadomestljivo vrednost. Morebitna oslabitev se izkaže v izkazu poslovnega izida. Če družba posluje z dobičkom, v okviru poslovnih načrtov in ustvarja pozitiven denarni tok ter če ni drugih znakov slabitev, potem ni razlogov zanje.

Poslovodstvo družbe je na dan 31. 12. 2022 preverilo znake slabitve za družbo kot denar ustvarjajočo enoto predvsem v luči načrtovanih poslovnih rezultatov in denarnih tokov. Trenutno situacijo po epidemiji Covid-19 ter upošteva vojno v Ukrajini ocenjuje kot obvladljivo ter upošteva načrtovane poslovne rezultate in denarne tokove, ki jih posodablja kvartalno oziroma mesečno, zaključuje, da oslabitev sredstev vezana na družbo kot celoto ni potrebna. V naslednjih letih pričakujemo nadaljevanje okrevanja in pozitivni denarni tok, ki bo že v letu 2024 zadostoval tudi za pokritje vseh planiranih investicij.

Zaloge se oslabijo, če izkazana knjigovodska vrednost presega njihovo tržno vrednost. S tržno vrednostjo je mišljena nadomestljiva vrednost, razen če je ta večja od čiste iztržljive vrednosti (v takem primeru se šteje za tržno vrednost čista iztržljiva vrednost). Za zmanjšanje vrednosti zalog zaradi oslabitve pripoznamo poslovne odhodke.

Nadomestljiva vrednost drugih sredstev je njihova poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, oziroma vrednost pri uporabi, in sicer tista, ki je višja. Pri določanju vrednosti sredstva pri uporabi se pričakovani prihodnji denarni tokovi diskontirajo na njihovo sedanjo vrednost z uporabo diskontne stopnje pred obdavčitvijo, ki odraža sprotne tržne ocene časovne vrednosti denarja in tveganja, ki so značilna za sredstvo. Pri sredstvih, ki večinoma ne ustvarjajo neodvisnih finančnih pritokov, se določi nadomestljiva vrednost za denar ustvarjajočo enoto, ki ji sredstvo pripada.

Izgube zaradi oslabitve, pripoznane pri drugih sredstvih, je treba odpraviti, če so se spremenile ocene, uporabljene za ugotovitev nadomestljivih vrednosti oslabljenih sredstev.

Izguba zaradi oslabitve sredstva se odpravi do višine, do katere povečana knjigovodska vrednost sredstva ne preseže knjigovodske vrednosti, ki bi bila ugotovljena po odštetju amortizacijskega odpisa, če pri sredstvu v prejšnjih letih ne bi bila pripoznana izguba zaradi oslabitve.

#### **4.3.8 Kapital**

Kapital sestavljajo osnovni kapital, kapitalske rezerve, rezerve iz dobička, zadržani čisti dobiček, ki je sestavljen iz prenesenega čistega dobička prejšnjih let in iz čistega dobička ali izgube tekočega leta, ter presežek iz prevrednotenja.

Izplačilo čistega dobička lastniku se izvede na osnovi sklepa Odbora vlagatelja, ki deluje v imenu edinega družbenika (glej točko 1.4.2 Poslovnega poročila).

#### **4.3.9 Zasluzki zaposlenih**

##### **a) Pokojninske obveznosti in pozaposlitveni zasluzki**

Obvezni prispevki v pokojninski sklad so izkazani kot stroški plač, ko nastanejo. Podjetje nima druge pokojninske sheme in posledično nima drugih obveznosti v zvezi s pokojninami zaposlenih. Poleg tega podjetje ni obvezano nuditi kakršnih koli pozaposlitvenih zaslužkov.

##### **b) Odpravnine**

Odpravnine podjetje izplača ob prekinitvi delovnega razmerja pred običajnim datumom upokojitve ali kadar zaposleni sprejme prostovoljno prekinitvev v zameno za to izplačilo. Podjetje odpravnine pripozna, ko je nazorno odločeno, ali prekiniti delovno razmerje trenutnega zaposlenega v skladu s podrobnim uradnim načrtom brez možnosti umika, ali zagotoviti odpravnino na podlagi ponudbe, ki spodbuja prostovoljni odhod zaposlenih.

*c) Nekratkoročni zasluži zaposlenih*

Družba je v skladu z zakonskimi predpisi, kolektivno pogodbo in internim pravilnikom zavezana k plačilu jubilejnih nagrad zaposlencem ter odpravnin ob njihovi upokojitvi, za kar so oblikovane nekratkoročne rezervacije. Druge pokojninske obveznosti ne obstajajo.

*d) Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade*

Rezervacije so oblikovane v višini ocenjenih bodočih izplačil za odpravnine in jubilejne nagrade, diskontirane na konec poročevalskega obdobja. Izračun je narejen za vsakega zaposlenega tako, da so upoštevani stroški odpravnin ob upokojitvi ter stroški vseh pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve. Izračun z uporabo projicirane enote pripravi pooblaščen aktuar za vsako poslovno leto. Morebitni aktuarski dobički in izgube od odpravnin so pripoznani v drugem vseobsegajočem donosu, medtem ko se dobički in izgube iz naslova jubilejnih nagrad pripoznajo v poslovnem izidu v obdobju njihovega nastanka.

### 4.3.10 Najemi

*a) Identifikacija najema*

Družba ob sklenitvi pogodbe oceni, ali gre za najemno pogodbo oziroma ali pogodba vsebuje najem. Pogodba vsebuje najem, če se z njo prenaša pravica do obvladovanja uporabe določenega sredstva za določeno obdobje v zameno za nadomestilo.

*b) Sredstva v najemu*

V Skladu z MSRP 16 Najemi družba za sredstva, ki jih ima v najemu za obdobje, daljšem od enega leta, v bilanci stanja pripozna sredstva, prejeta v najem, ter nekratkoročne in kratkoročne obveznosti iz najema, v izkazu poslovnega izida pa amortizacijo sredstva v najemu ter stroške obresti od obveznosti iz najema.

Ob začetnem pripoznanju se v nabavno vrednost sredstva, za katerega je bila na podlagi najema pridobljena pravica do uporabe, vključijo plačila najemnine, izvedena na datum začetka najema ali pred njim (zmanjšana za morebitne spodbude), začetni neposredni stroški, povezani z najemom ter sedanja vrednost bodočih najemnin, ki na dan pričetka najema še niso plačane (zadnja ustreza višini obveznosti iz najema, ki jo najemnik pripozna ob začetnem pripoznanju najema). Kot diskontna stopnja za ugotovitev sedanje vrednosti bodočih, na dan sklenitve najema še neplačanih najemnin, se uporabi obrestna mera, pogodbeno določena ob najemu, v kolikor pa ta ni znana, se uporabi najemnikova predpostavljena obrestna mera za izposojanje, ki jo upoštevaje dobo trajanja najema določimo v sodelovanju z matično družbo.

#### Uporabljene diskontne stopnje

Zemljišča	4,40-4,67 %
Objekti	2,33 %

Po začetnem pripoznanju družba sredstva v najemu, za katera je pridobila pravico do uporabe, meri z uporabo modela nabavne vrednosti (sredstvo je izkazano po nabavni vrednosti, zmanjšani za nabrano amortizacijo in morebitne nabrane izgube zaradi oslabilve), pri čemer se kot doba koristnosti sredstva upošteva pogodbeno določena doba trajanja najema. Obveznosti iz naslova najema se po začetnem

pripoznanju povečajo za obresti na obveznosti iz najema ter zmanjšajo za dejanska izvedena plačila najemnin.

**Ocenjene dobe koristnosti sredstev v najemu so naslednje:**

Zemljišča	32,5-40 let
Objekti	13 let

Za najeta sredstva manjših vrednosti in najeme za obdobja krajša od 12 mesecev družba MSRP 16 ni aplicirala, saj standard omogoča izjemo pri uporabi omenjenih najemov. Družba prav tako ni aplicirala MSRP 16 za opremo, saj ocenjuje, da je efekt implementacije nepomemben za finančne izkaze. Ti najemi se evidentirajo kot strošek obdobja.

*c) Sredstva, dana v najem*

Ob sklenitvi vsake najemne pogodbe, v kateri družba nastopa kot najemodajalec, družba presodi, ali gre za poslovni ali finančni najem.

Pretežno so najemni odnosi, v katerih družba nastopa kot najemodajalec, na podlagi okoliščin najema razvrščeni med poslovne najeme. Sredstva, dana v najem, so v poslovnih knjigah družbe izkazana med opredmetenimi osnovnimi sredstvi.

Najemnine iz poslovnih najemov so pripoznane kot poslovni prihodki na podlagi enakomerne časovne metode oziroma v primerih, ko je del prihodkov od najemnin spremenljiv, se prihodki iz spremenljivih najemnin pripoznajo v odvisnosti od kriterijev za določanje posameznega variabilnega dela najemnine.

Stroški, povezani s pridobivanjem prihodkov od poslovnih najemov, vključno z amortizacijo sredstev, danih v najem, se pripoznajo med poslovnimi odhodki.

Oprema trgovskih površin v novem potniškem terminalu je dana v finančni najem pogodbenemu partnerju, ki v terminalu opravlja trgovsko dejavnost. V vrednosti sredstev, danih v finančni najem, družba izkazuje nekratkoročno dana posojila (pojasnila 5.1.4).

#### 4.3.11 Rezervacije

Družba v bilanci stanja izkaže rezervacije, če ima zaradi preteklega dogodka sedanjo pravno ali posredno obveznost in če obstaja verjetnost, da bo za poravnavo te obveznosti potreben odtok dejavnikov, ki omogočajo gospodarske koristi. Kjer je učinek časovne vrednosti denarja bistven, se znesek rezervacije določi z diskontiranjem pričakovanih prihodnjih denarnih tokov po diskontni stopnji pred obdavčitvijo, ki odraža sedanje cene časovne vrednosti denarja in po potrebi tudi tveganja, značilna za obveznost.

#### Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade

Družba je skladno z delovno pravno zakonodajo in kolektivno pogodbo zavezana k plačilu jubilejnih nagrad zaposlencem ter odpravnin ob njihovi upokojitvi, za kar so oblikovane nekratkoročne rezervacije. Drugih pokojninskih obveznosti družba nima.

#### 4.3.12 Nekratkoročne časovne razmejitve

Med nekratkoročnimi pasivnimi časovnimi razmejitvami se izkazujejo nekratkoročno vnaprej vračunani stroški ter nekratkoročno odloženi prihodki.

Nekratkoročno odloženi prihodki bodo v obdobju, daljšem od leta dni, pokrili predvidene odhodke. Družba v tej kategoriji izkazuje prejete državne podpore, ki se pripoznajo, ko obstaja sprejemljivo zagotovilo, da bo družba podpore prejela in da bo izpolnila pogoje v zvezi z njimi. Državne podpore, prejete za kritje stroškov, se pripoznavajo v obdobjih nastanka stroškov, za kritje katerih so bile pridobljene. S sredstvi povezane državne podpore se v izkazu poslovnega izida pripoznavajo med drugimi prihodki iz poslovanja v celotni dobi koristnosti posameznega sredstva.

#### 4.3.13 Poslovni prihodki

Izkaz poslovnega izida je izkazan po različici I, kjer se dobiček ugotavlja stopenjsko.

##### a) Prihodki iz opravljenih storitev

Pretežni del prihodkov od letaliških storitev in storitev zemeljske oskrbe izhaja iz opravljenih storitev na podlagi sklenjenih pogodb z letalskimi prevozniki. Med prihodki od letaliških storitev so pomembne kategorije prihodki od storitev pristanka, storitve centraliziranih infrastruktur, potniških in varnostnih pristojbin, med prihodki od storitev zemeljske oskrbe pa prihodki od storitev redne zemeljske oskrbe letal, potnikov in tovara.

Prihodki od komercialnih storitev se nanašajo na pester nabor opravljenih komercialnih storitev, ki jih nudi družba, s tem da družba pretežni del teh storitev ustvari z oddajanjem poslovnih, trgovskih, gostinskih, hangarskih in skladiščno-logističnih prostorov, s parkirnimi in storitvami oglaševanja.

V skladu z IFRS15, ki velja od 1. 1. 2018 dalje, družba prihodke od opravljenih storitev pripoznava na način, ki odraža prenos storitev h kupcu in v znesku, ki odraža pričakovano nadomestilo, do katerega bo upravičena v zameno za opravljene storitve. Upošteva se načelo se prihodki od opravljenih storitev pripoznavajo po modelu petih korakov:

- opredelitev pogodbe,
- opredelitev izvršitvenih obvez,
- določanje transakcijske cene,
- razporeditev transakcijske cene na izvršljive obveze,
- pripoznavanje prihodkov potem, ko družba izpolni izvršitvene zaveze.

Družba pripozna prihodke na podlagi sklenjenih pogodb s kupci samo, če so izpolnjena vsa v nadaljevanju naštetna merila:

- pogodbene stranke so odobrile pogodbo in so zavezane k izpolnitvi svojih obvez,
- družba lahko opredeli pravice vsake pogodbene stranke v zvezi z blagom ali storitvami, ki bodo prenesene,
- družba lahko opredeli plačilne pogoje za storitve, ki bodo prenesene,
- pogodba ima komercialno vsebino in
- verjetno je, da bo podjetje prejelo nadomestilo, do katerega bo imelo pravico v zameno za storitve, ki bodo prenesene kupcu.

Storitev, ki se obljubi kupcu, je ločena, če sta izpolnjeni obe naslednji merili:

- kupec lahko koristi storitev samostojno,
- izvršitveno obljubo družbe za prenos storitve kupcu se lahko opredeli ločeno od drugih izvršilnih obljub.

Transakcijska cena je znesek nadomestila, za katerega družba pričakuje, da ga bo prejela v zameno za prenos (izvršitev) obljubljenih storitev kupcu. Nadomestilo lahko vključuje fiksni del, variabilni del ali oboje. Variabilni del nadomestila družba oceni z metodo pričakovane vrednosti ali po metodi najverjetnejšega zneska, s tem da je izbor metode odvisen od pogodbenih določil, pri čemer se za eno pogodbo dosledno uporablja samo ena od omenjenih metod. Družba v transakcijsko ceno vključi celotno ali del variabilnega nadomestila le, v kolikor je zelo verjetno, da ne bo prišlo do pomembnega zmanjšanja zneska pripoznanih skupnih prihodkov potem, ko bo odpravljena negotovost, povezana z variabilnim delom nadomestila. V kolikor je financiranje pomembna sestavina pogodbe, se nadomestilo ustrezno prilagodi za upoštevanje časovne vrednosti denarja, s tem da družba za pogodbe, ki predvidevajo plačila prej ko v enem letu od opravljene storitve, časovne vrednosti denarja ne upošteva. V primeru, da je dogovorjeno nadomestilo ali del nadomestila v nedenarni obliki, se le-to izmeri po njegovi pošteni vrednosti. V kolikor družba razumne ocene poštene vrednosti nedenarnega nadomestila ne more pridobiti, se poštena vrednost nadomestila izmeri s sklicevanjem na samostojno prodajno ceno storitev, obljubljenih kupcu v zameno za nedenarno nadomestilo. Pri določitvi transakcijske cene se upošteva tudi nadomestilo, ki ga družba plača kupcu; le-to se upošteva kot znižanje transakcijske cene.

Za razporeditev transakcijske cene na posamezne izvršljive obveze se upošteva relativne samostojne cene.

Družba pripozna prihodek v trenutku oziroma za obdobje, ko izpolni (ali izpolnjuje) izvršitveno obvezo s prenosom storitve kupcu, pri čemer je storitev prenesena, ko kupec pridobi vse koristi, ki izhajajo iz storitve. Z vidika izpolnitve izvršilne obveze se za letališke storitve in storitve zemeljske oskrbe šteje trenutek vzleta letala. Za komercialne storitve se za trenutek izpolnitve šteje trenutek, ko je storitev opravljena (na primer zaključeno parkiranje ali skladiščenje), medtem ko se za komercialne storitve, ki se izvajajo kontinuirano, kot na primer najemnine in storitve oglaševanja, z vidika izpolnitve pogodbene obveze upošteva obdobje enega meseca. Za storitve, opravljene po ceniku, se praviloma upošteva plačilni rok 15 dni, medtem ko je za storitve, zaračunane na podlagi sklenjenih pogodb s kupci, praviloma določen od 15 do 30 dnevni plačilni rok. S ciljem zmanjšanja kreditnega tveganja se od določenih partnerjev zahteva avansno plačilo.

V skladu z veljavno cenovno politiko družba letalskim prevoznikom nudi določene popuste v skladu z veljavno Shemo vzpodbud, ki je sestavni del cenika letaliških storitev in storitev zemeljske oskrbe. Namen omenjene sheme vzpodbud je transparentno in nediskriminatorno spodbujanje rasti prometa, in sicer preko popustov, ki so prevoznikom odobreni glede na skupni obseg prometa, za vzpostavljane linij na nove destinacije, za povečevanje frekvence letenja na obstoječih linijah ter za ohranjanje linij, ki so bile prvotno vzpostavljene samo za čas poletne sezone, tudi preko zimske sezone. Vzpodbude vezane na skupni opravljeni obseg prometa se prevoznikom določijo vsako leto na novo, pri čemer se upošteva skupni obseg prometa prevoznika v preteklem koledarskem letu; upoštevajo se direktno pri vsakem izstavljenem računu. Ostale zgoraj omenjene vzpodbude so vezane na posamezne linije prevoznika in se odobrijo po izpolnitvi pogojev v določenem obdobju, s tem da gre običajno za enoletno obdobje, ki je različno od koledarskega leta. Učinki teh vzpodbud se redno mesečno ocenjujejo (po posameznih linijah za prevoznika) in evidentirajo v poslovnih knjigah kot znižanje ustvarjenih poslovnih prihodkov in obveznosti iz naslova nerealiziranih pogodbenih zavez.

*b) Državne podpore*

Državne podpore, prejete za kritje stroškov, se pripoznavajo v obdobjih, ko nastajajo zadevni stroški, ki naj bi jih državne podpore nadomestile. Državne podpore, povezane s sredstvi, se v izkazu poslovnega izida pripoznavajo med drugimi prihodki iz poslovanja v dobi koristnosti zadevnega sredstva, in sicer v enaki višini kot znaša obračunana amortizacija z državnimi podporami pridobljenih sredstev.

#### *4.3.14 Odhodki*

Stroški se pripoznajo kot odhodki v obdobju, ko nastanejo. Razvrščamo jih skladno z njihovo naravo. Izkazujemo in razkrivamo jih po naravnih vrstah.

#### *4.3.15 Finančni prihodki in finančni odhodki*

Finančni prihodki obsegajo prihodke od obresti in pozitivne tečajne razlike ter se pripoznajo v izkazu poslovnega izida.

Prihodki od zamudnih obresti se pripoznajo ob njihovem plačilu.

Finančni odhodki zajemajo odhodke za obresti in negativne tečajne razlike. Stroški obresti se v izkazu poslovnega izida pripoznajo po metodi efektivnih obresti.

#### *4.3.16 Davek od dobička*

Davek od dobička obsega odmerjeni in odloženi davek. Izkaže se v izkazu poslovnega izida, razen zneska odloženega davka, ki se nanaša na postavke, ki se izkazujejo neposredno v kapitalu, in se zato izkazuje med kapitalom.

Odmerjeni davek je davek, za katerega se pričakuje, da bo plačan od obdavčljivega dobička za poslovno leto ob uporabi davčnih stopenj, uveljavljenih na datum bilance stanja, in morebitne prilagoditve davčnih obveznosti v povezavi s preteklimi poslovnimi leti.

Pri izkazovanju odloženega davka se uporablja metoda obveznosti po bilanci stanja, pri čemer se upoštevajo začasne razlike med knjigovodsko vrednostjo sredstev in obveznosti ter njihovo davčno vrednostjo. Znesek odloženega davka temelji na pričakovanem načinu povrnitve oziroma poravnave knjigovodske vrednosti sredstev in obveznosti ob uporabi davčnih stopenj, uveljavljenih na datum bilance stanja.

Odložene terjatve za davek, ki so izkazane iz naslova realizirane davčne izgube in neizkoriščenih davčnih olajšav, so pripoznane v celotni višini, saj iz projekcij poslovanja, ki jih družba redno izdeluje oziroma osvežuje, izhaja, da bo v prihodnjih letih realizirala zadostne dobičke, da bo terjatve za odloženi davek iz navedenih naslovov tudi izkoristila.

#### 4.3.17 Sprejetje novih oziroma spremenjenih standardov in pojasnil

##### **Standardi oz. pojasnila OMRS, ki prvičkrat stopijo v veljavo za leto, ki se je končalo 31. 12. 2022**

Spremembe ozkega področja uporabe MRS 16, MRS 37 in MSRP 3, in Letne izboljšave MSRP 2018–2020 ter spremembe MSPR 1, MSPR 9, MSRP 16 in MRS 41: Dobički pred nameravano uporabo, Kočljive pogodbe - stroški izpolnjevanja pogodbe, Temeljni okvir za računovodsko poročanje

Sprememba MRS 16 podjetju prepoveduje odštete kakršnih koli prihodkov od prodaje predmetov od stroška opredmetenega osnovnega sredstva, medtem ko podjetje pripravlja sredstvo za nameravano uporabo. Prihodki od prodaje takih predmetov so, skupaj s stroški njihove proizvodnje, zdaj pripoznani v poslovnem izidu. Podjetje mora uporabiti MRS 2 za izmero stroška teh predmetov. Strošek ne vključuje amortizacije preizkušane sredstva, ker ni pripravljeno za nameravano uporabo. Sprememba MRS 16 pojasnjuje tudi, da podjetje »preizkuša, ali sredstvo pravilno deluje«, ko ocenjuje tehnično in fizično delovanje sredstva. Finančna uspešnost sredstva za to ocenjevanje ni relevantna. Sredstvo utegne biti torej zmožno delovanja v skladu z namerami posloводства in predmet amortizacije, preden doseže raven operativne učinkovitosti, ki jo pričakuje posloводство.

Sprememba MRS 37 pojasnjuje pomen »stroškov izpolnitve pogodbe«. Sprememba pojasnjuje, da neposredni stroški izpolnitve pogodbe obsegajo dodatne stroške izpolnitve zadevne pogodbe ter razporeditev drugih stroškov, ki se nanašajo neposredno na izpolnitev. Sprememba pojasnjuje tudi, da podjetje, preden se oblikuje posebna rezervacija za kočljivo pogodbo, pripozna izgubo zaradi oslabitve sredstev, uporabljenih za izpolnitev takšne pogodbe, namesto sredstev, povezanih s takšno pogodbo.

Sprememba MSRP 9 obravnava, katera plačila bi bilo treba vključiti v 10% test za odpravo pripoznanja finančnih obveznosti. Stroški ali plačila bi bili lahko plačani bodisi tretjim osebam bodisi posojilodajalcu. V sklopu spremembe stroški ali plačila tretjim osebam ne bodo vključeni v 10% test.

Ponazorilni zgled 13, priložen MSRP 16, je bil spremenjen tako, da je odstranjena ponazoritev plačil najemnika v zvezi z izboljšanim sredstvom v najemu. Razlog za spremembo je odstranitev vsakršne morebitne zmede glede obravnave spodbud za najem.

Spremembe so bile izdane 14. 5. 2020 in so veljavne za letna obdobja od vključno 1. 1. 2022 dalje.

Spremembe na računovodske izkaze družbe nimajo vpliva.

##### **Spremembe MSRP 16: Prilagoditve najemnin v zvezi s COVID-19**

V maju 2020 je bila izdana sprememba MSRP 16, ki je zagotovila izbirno praktično rešitev, s katero se lahko najemnik odloči, ali prilagoditev najemnine v zvezi s COVID-19, ki je povzročila znižanje plačil najemnin in bi prvotno zapadla 30. 6. 2021 ali pred tem, predstavlja spremembo najema. Sprememba, izdana 31. 3. 2021, je datum praktične rešitve iz 30. 6. 2021 podaljšala na 30. 6. 2022.

Spremembe so bile izdane 31. 3. 2021 in so veljavne za letna obdobja od vključno 1. 4. 2021 naprej.

Spremembe na računovodske izkaze družbe nimajo vpliva.

##### **OMRS standardi in spremembe, veljavni od vključno 1. 1. 2023 naprej**

##### **Spremembe MRS 1 in MSRP Stališče o praksi 2: Razkrivanje računovodskih usmeritev**

MRS 1 je bil spremenjen tako, da od podjetij zahteva, da namesto bistvenih računovodskih usmeritev razkrijejo pomembne informacije o svojih računovodskih usmeritvah. Sprememba je opredelila pomembne informacije o računovodskih usmeritvah. Sprememba tudi pojasnjuje, da se informacije o računovodskih usmeritvah smatrajo kot pomembne, če brez njih uporabniki računovodskih izkazov ne bi mogli razumeti drugih pomembnih informacij v računovodskih izkazih. V spremembah so podani tudi



ponazorilni zgledi informacij o računovodskih usmeritvah, za katere obstaja verjetnost, da se štejejo kot pomembne za računovodske izkaze podjetja. Nadalje sprememba MRS 1 pojasnjuje, da informacij o nepomembnih računovodskih usmeritvah ni treba razkriti. V primeru, da do tovrstnega razkritja vseeno pride, slednje ne sme zakriti pomembnih informacij o računovodskih usmeritvah. V podporo tej spremembi je bilo spremenjeno tudi stališče o praksi MSRP 2 »Presoja pomembnosti«, da bi podalo napotke o tem, kako upoštevati koncept pomembnosti pri razkritjih računovodskih usmeritev.

Spremembe so bile izdane 12. 2. 2021, potrjene s strani EU in veljajo za letna obdobja od vključno 1. 1. 2023 naprej.

Družba ocenjuje, da spremembe ne bodo imele bistvenega vpliva na njene računovodske izkaze.

#### Spremembe MRS 8: Opredelitev računovodskih ocen

Sprememba MRS 8 pojasnjuje, kako naj podjetja razlikujejo spremembe računovodskih usmeritev od sprememb računovodskih ocen.

Spremembe so bile izdane 12. 2. 2021, potrjene s strani EU in veljajo za letna obdobja od vključno 1. 1. 2023 naprej.

Družba ocenjuje, da spremembe ne bodo imele bistvenega vpliva na njene računovodske izkaze.

#### Spremembe MRS 12: Odloženi davek v zvezi s sredstvi in obveznostmi, ki izhajajo iz posamezne transakcije

Spremembe MRS 12 opredeljujejo, kako se obračunava odloženi davek pri transakcijah, kot so najemi in zahteve za razgradnjo. V določenih okoliščinah so podjetja oproščena pripoznavanja odloženega davka, ko prvič pripoznajo sredstva ali obveznosti. V preteklosti je bilo nekaj negotovosti v zvezi s tem, ali izjema velja za transakcije, kot so najemi in zahteve za razgradnjo – transakcije, za katere se pripoznata tako sredstvo kot obveznost. Spremembe pojasnjujejo, da oprostitev ne velja in da morajo podjetja pri tovrstnih transakcijah pripoznati odloženi davek. Spremembe zahtevajo, da družbe pripoznajo odloženi davek pri transakcijah, ki ob prvotnem pripoznanju povzročijo enake zneske obdavčljivih in odbitnih začasnih razlik.

Spremembe so bile izdane 7. 5. 2021 in so potrjene s strani EU s pričetkom veljavnosti za letna obdobja od vključno 1. 1. 2023 naprej.

Družba ocenjuje, da spremembe ne bodo imele bistvenega vpliva na njene računovodske izkaze.

#### Spremembe MSRP 16 Najemi: Obveznosti iz povratnih najemov

Spremembe se nanašajo na prodajne transakcije s povratnim najemom, ki izpolnjujejo zahteve MSRP 15 za obračunavanje kot prodajo. Spremembe od prodajalca-najemnika zahtevajo naknadno merjenje obveznosti iz transakcije na način, da se ne pripozna dobiček oziroma izguba v zvezi z preneseno pravico do uporabe. To pomeni odlog takega dobička, tudi če obstaja obveznost izvajanja spremenljivih plačil, ki niso odvisna od indeksa ali stopnje

Spremembe so bile izdane 22. 9. 2022 s predvidenim pričetkom veljave za letna obdobja od vključno 1. 1. 2024 naprej. EU sprememb še ni odobrila, tako da datum začetka veljavnosti še ni potrjen.

Družba ocenjuje, da spremembe ne bodo imele bistvenega vpliva na njene računovodske izkaze.

### Spremembe MRS 1: Razvrstitev obveznosti med kratkoročne ali nekratkoročne

Te spremembe pojasnjujejo, da obveznosti razvrščamo kot kratkoročne ali nekratkoročne, odvisno od pravic, ki obstajajo ob koncu poročevalskega obdobja. Obveznosti so nekratkoročne, če ima podjetje ob koncu poročevalskega obdobja materialno pravico do odloga poravnave za vsaj dvanajst mesecev. Smernice ne zahtevajo več brezpogojnosti take pravice. Sprememba iz oktobra 2022 je določila, da posojilne zaveze, ki jih je treba upoštevati po datumu poročanja, ne vplivajo na razvrstitev dolga kot kratkoročnega ali dolgoročnega na dan poročanja Pričakovanja posloводства glede tega, ali bo naknadno uveljavljalo pravico do odloga poravnave, ne vpliva na razvrstitev obveznosti. Obveznost je razvrščena kot kratkoročna, če je na datum poročanja ali pred njim prekršen pogoj, tudi če je od posojilodajalca pridobljena odpoved temu pogoju po koncu poročevalskega obdobja. Nasprotno je posojilo razvrščeno kot nekratkoročno, če je posojilna zaveza prekršena šele po datumu poročanja. Poleg tega spremembe vključujejo pojasnilo zahtev glede razvrščanja dolga, ki ga družba utegne poravnati tako, da ga pretvori v kapital. »Poravnava« je opredeljena kot poravnava obveznosti z gotovino, drugimi dejavniki, ki omogočajo gospodarske koristi ali lastnimi kapitalskimi instrumenti podjetja. Izjema obstaja za zamenljive instrumente, ki jih je mogoče pretvoriti v lastniški kapital, a le za tiste instrumente, kjer je možnost zamenjave razvrščena kot kapitalski instrument kot ločena sestavina sestavljenega finančnega instrumenta.

Spremembe so bile prvotno izdane 23. 1. 2020 in naknadno spremenjene 15. 7. 2020 in 31. 10. 2022 s predvidenim pričetkom veljave za letna obdobja od 1.1.2024 dalje. EU sprememb še ni odobrila, tako da datum začetka veljavnosti še ni potrjen.

Družba ocenjuje, da spremembe ne bodo imele bistvenega vpliva na njene računovodske izkaze.

## 5. Pojasnila k računovodskim izkazom

### 5.1 Pojasnila k bilanci stanja

#### 5.1.1 Neopredmetena sredstva

v evrih

	Licence, programska oprema	Premoženjske pravice	Skupaj
<b>NABAVNA VREDNOST</b>			
31. 12. 2021	3.343.807	156.936	3.500.743
Aktiviranje	303.664	2.200	305.864
Izločitve	-64.781	0	-64.781
31. 12. 2022	3.582.690	159.136	3.741.826
<b>POPRAVEK VREDNOSTI</b>			
31. 12. 2021	1.924.048	62.915	1.986.963
Amortizacija	358.567	10.943	369.510
Izločitve	-64.757	0	-64.757
31. 12. 2022	2.217.858	73.858	2.291.716
<b>NEODPISANA VREDNOST</b>			
31. 12. 2021	1.419.759	94.021	1.513.780
31. 12. 2022	1.364.832	85.278	1.450.110
<b>NABAVNA VREDNOST</b>			
31. 12. 2020	3.091.670	156.936	3.248.606
Aktiviranje	532.624	0	532.624
Izločitve	-280.487	0	-280.487
31. 12. 2021	3.343.807	156.936	3.500.743
<b>POPRAVEK VREDNOSTI</b>			
31. 12. 2020	1.826.978	52.006	1.878.984
Amortizacija	370.857	10.909	381.766
Izločitve	-273.787	0	-273.787
31. 12. 2021	1.924.048	62.915	1.986.963
<b>NEODPISANA VREDNOST</b>			
31. 12. 2020	1.264.692	104.930	1.369.622
31. 12. 2021	1.419.759	94.021	1.513.780

Neopredmetena sredstva so na dan 31. 12. 2022 izkazana v vrednosti 1.450.110 evrov (1.513.780 evrov na dan 31. 12. 2021) in so prosta bremen.

Na dan 31. 12. 2022 ima družba na podlagi že sklenjenih vendar še nerealiziranih pogodb za nabavo neopredmetenih sredstev zaveze v vrednosti 34.039 evrov.

## 5.1.2 Nepremičnine, naprave in oprema

	v evrih	
Nepremičnine, naprave in oprema	2022	2021
Zemljišča	16.638.018	16.569.496
Objekti	3.215.916	3.305.492
Vlaganja v tuja osnovna sredstva	61.417.295	62.536.346
Naprave in oprema	16.032.095	17.497.424
Nepremičnine, naprave in oprema v pridobivanju	2.483.087	2.128.754
Skupaj	99.786.411	102.037.512

	v evrih				
	Zemljišča	Objekti in vlagaja v tuja osnovna sredstva	Naprave in oprema	Nepremičnine, naprave in oprema v pridobivanju	Skupaj
<b>NABAVNA VREDNOST</b>					
31. 12. 2021	16.569.496	140.618.033	58.140.725	2.215.548	217.543.802
Prenos med kategorijami	0	1.737.096	-1.739.200	0	-2.104
Pridobitve	0	0	0	3.674.754	3.674.754
Aktiviranje	68.522	1.826.199	868.976	-3.299.477	-535.780
Izločitve	0	-1.046.742	-1.759.913	-20.944	-2.827.599
31. 12. 2022	16.638.018	143.134.586	55.510.588	2.569.881	217.853.073
<b>POPRAVEK VREDNOSTI</b>					
31. 12. 2021	0	74.776.194	40.643.302	86.794	115.506.290
Amortizacija	0	3.164.914	2.186.013	0	5.350.927
Prenos med kategorijami	0	1.595.385	-1.595.385	0	0
Izločitve	0	-1.035.118	-1.755.437	0	-2.790.555
31. 12. 2022	0	78.501.375	39.478.493	86.794	118.066.662
<b>NEODPISANA VREDNOST</b>					
31. 12. 2021	16.569.496	65.841.839	17.497.423	2.128.754	102.037.512
31. 12. 2022	16.638.018	64.633.211	16.032.095	2.483.087	99.786.411

	Zemljišča	Objekti in vlagaja v tuja osnovna sredstva	Naprave in oprema	Nepremičnine, naprave in oprema v pridobivanju	Skupaj
<b>NABAVNA VREDNOST</b>					
31. 12. 2020	16.128.358	123.233.760	53.992.797	16.902.596	215.841.634
Prenos med kategorijami	0	84.781	-84.781	0	0
Pridobitve	0	0	0	10.953.167	10.953.167
Aktiviranje	441.138	17.923.895	6.359.318	-24.724.351	0
Aktiviranje neop. sredstev	0	0	0	-532.624	-532.624
Aktiviranje sredstev s pravico do uporabe	0	0	0	-220.607	-220.607
Izločitve	0	-624.403	-2.126.609	-162.633	-2.913.645
31. 12. 2021	16.569.496	140.618.033	58.140.725	2.215.548	217.543.802
<b>POPRAVEK VREDNOSTI</b>					
31. 12. 2020	0	71.995.182	40.587.119	83.136	112.665.437
Amortizacija	0	3.348.596	2.232.154	0	5.580.750
Prenos med kategorijami	0	56.819	-56.819	0	0
Slabitev	0	0	0	3.658	3.658
Izločitve	0	-624.403	-2.119.152	0	-2.743.555
31. 12. 2021	0	74.776.194	40.643.302	86.794	115.506.290
<b>NEODPISANA VREDNOST</b>					
31. 12. 2020	16.128.358	51.238.578	13.405.678	16.819.460	97.592.074
31. 12. 2021	16.569.496	65.841.839	17.497.423	2.128.754	102.037.512

Nepremičnine, naprave in oprema, ki jih družba izkazuje na dan 31. 12. 2022, so prosta bremen; iz planov poslovanja družbe izhaja, da zanje niso prisotni znaki slabitve.

Na dan 31. 12. 2022 ima družba na podlagi že sklenjenih vendar še nerealiziranih pogodb za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev zaveze v vrednosti 2.964.548 evrov.

### Zemljišča

Družba je na dan 31. decembra 2022 lastnica 35,46 hektarja zazidljivih in nezazidljivih zemljišč v katastrskih občinah Grad, Šenčur, Cerklje na Gorenjskem, Velesovo in Zgornji Brnik.

Zemljišča v izmeri 510 hektarjev na območju Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana, kjer družba opravlja osnovno letališko dejavnost, so v obdobju lastninjenja družbe postala last Republike Slovenije in niso izkazana v poslovnih knjigah družbe. Za del teh zemljišč v izmeri 250,2 hektarja je bila na podlagi Generalne pogodbe o medsebojnih odnosih in ustanovitvi stavbne pravice, sklenjene z Republiko Slovenijo, Ministrstvom za infrastrukturo in prostor, pridobljena stavbna pravica (pojasnila 5.1.3). Manjši del preostalih površin so funkcionalna zemljišča letališča, ki so ali bodo dodeljena v uporabo drugim uporabnikom letališča oziroma obratovalcem drugih infrastruktur, večji del pa bo ostal še naprej v upravljanju Ministrstva za infrastrukturo kot funkcionalno zemljišče oziroma varovano območje.

### Objekti in vlaganja v tuja osnovna sredstva

Na dan 31. 12. 2022 družba v svojih poslovnih knjigah izkazuje objekte v vrednosti 3.215.916 evrov ter vlaganja v tuja osnovna sredstva v vrednosti 70.456.687 evrov. Vlaganja v tuja osnovna sredstva se nanašajo na objekte, ki stojijo na zemljiščih v lasti Republike Slovenije, za katera je bila družbi podeljena stavbna pravica do 31. 12. 2053 z možnostjo sklenitve nove pogodbe (pojasnila 5.1.3).

V letu 2022 se je vrednost objektov in vlaganj v tuja osnovna sredstva iz naslova aktiviranj povečala za 1.826.199 evrov:

	v evrih
	2022
Dodatno izvedena dela vezano na investicijo v novi potniški terminal	478.425
Prenova dela strega potniškega terminala z ureditvijo prometnih tokov pred terminalom	739.242
Zunanja ureditev objekta za garažiranje sredstev za sprejem in odpravo letal	185.767
Ostalo	422.765
<b>Skupaj</b>	<b>1.826.199</b>

Pretežni del izločitev objektov v nabavni vrednosti 1.015.705 evrov in s popravkom vrednosti v enaki višini se nanaša na obnovo dela starega potniškega terminala; zaradi izvedenih obnovitvenih del smo namreč izločili tiste sestavne dele, ki smo jih v sklopu obnove nadomestili.

### Naprave in oprema

Leta 2022 so bile aktivirane naprave in oprema v skupni vrednosti 893.872 evrov; pomembnejše postavke prikazujemo v naslednji tabeli:

	v evrih
	<b>2022</b>
Požarni zid	62.105
2 električna viličarja za potrebe oskrbe tovora	49.901
Traktor za potrebe zimske službe	60.000
Dodatne valjčne proge za sistem za transport in sortiranje prtljage (BHS)	54.960
Monitorji za preverjanje radioaktivnega sevanja prtljage in potnikov	23.700
Informacijska tabla na check-in	28.485
Toplotna črpalka v objektu za shranjevanje sredstev za sprejem in odpravo letal	28.949
Ostala oprema	560.876
<b>Skupaj</b>	<b>868.976</b>

Izločitve opreme so pretežno vezane na zamenjavo dotrajane opreme, s tem da so bila določena sredstva, ki so še imela tržno vrednost, prodana. Izločena sredstva večjih vrednosti so navedena v naslednji tabeli:

	v evrih		
	<b>Nabavna vrednost</b>	<b>Popravek vrednost</b>	<b>Sedanja vrednost</b>
5 rentgenskih aparatov	450.291	450.291	0
Letališki avtobus	253.613	253.613	0
Električni agregat	200.835	200.835	0
Pometalni stroj	82.560	82.560	0
Toplotna črpalka v objektu za shranjevanje sredstev za sprejem in odpravo letal	68.500	68.500	0

#### ***Učinek spremembe amortizacijskih stopenj***

Iz naslova podaljšanja dob koristnosti določenih sredstev na podlagi ponovne presoje njihove preostale življenjske dobe je bil strošek amortizacije opreme leta 2022 za 240.590 evrov nižji v primerjavi z letom 2021.

#### ***Neposredni stroški zaslužkov zaposlencev, vključeni v nabavno vrednost objektov***

V letu 2022 je družba v nabavno vrednost pridobljenih objektov vključila za 130.823 evrov neposrednih stroškov dela zaposlencev; vsebinsko gre za storitve vodenja večjih investicijskih projektov ter storitve nadzora na gradbiščih, ki so jih opravili zaposleni v družbi.

Pomemben del tega zneska (76.596 evrov) se nanaša na opravljene storitve na projektu novi potniški terminal.

**Sredstva, dana v najem**

v evrih

Vrsta najema	Predmet najema	Obdobje do izteka najemnega obdobja	Prihodki v letu 2022
Poslovni	Zemljišče skupaj z objektom, za katerega ima družba pravico do uporabe*	1 leto 9 mesecev	323.666
Poslovni	Skladiščno logistični objekt v lasti družbe	8 let 4 meseci	370.303
Poslovni	Hangar za vzdrževanje letal (32)	11 mesecev	423.954
Poslovni	Hangar za garažiranje letal (45.B)	6 mesecev	71.877
Poslovni	Hangar za vzdrževanje letal (47.B)	6 mesecev	268.341
Poslovni	Zemljišče	22 let **	42.959
<b>Skupaj</b>			<b>1.501.099</b>

\* Prikazani znesek najemnine je skupen za zemljišče ter objekt, za katerega ima družba pravico do uporabe (pojasnilo 5.1.3).

\*\* Pogodba je sklenjena za obdobje 25 let od dneva pričetka obratovanja skladiščno logističnega objekta, ki je zgrajen na predmetnem zemljišču. V letu 2034 ima najemnik možnost enostranske prekinitve pogodbe pod pogoji, dogovorjenimi v pogodbi.

**Vrednost bodočih najemnin – struktura po zapadlosti:**

v evrih

Predmet najema	Do 1 leta	Od 1 do 5 let	Nad 5 let	Skupaj
Zemljišče skupaj z objektom, za katerega ima družba pravico do uporabe*	323.666	261.441	0	585.107
Skladiščno logistični objekt v lasti družbe	406.678	1.626.711	203.339	2.236.728
Hangar za vzdrževanje letal (32)	430.321	0	0	430.321
Hangar za garažiranje letal (45.B)	39.472	0	0	39.472
Hangar za vzdrževanje letal (47.B)	141.530	0	0	141.530
Zemljišče	47.383	189.533	805.516	1.042.432
<b>Skupaj</b>	<b>1.389.050</b>	<b>2.077.686</b>	<b>1.008.855</b>	<b>4.475.591</b>

\* Prikazani znesek najemnin je skupen za zemljišče ter objekt, za katerega ima družba pravico do uporabe (pojasnilo 5.1.3).

**Vrednost osnovnih sredstev, danih v najem:**

v evrih

	Nabavna vrednost	Popravek vrednost	Sedanja vrednost
Zemljišče, na katerem stoji objekt, za katerega ima družba pravico do uporabe	1.252.574	286.781	965.793
Skladiščno logistični objekt v lasti družbe	1.901.924	473.033	1.428.891
Hangar za vzdrževanje letal	4.190.718	1.711.290	2.479.428
Hangar za garažiranje letal	981.989	648.315	333.674
Zemljišče, na katerem stoji objekt, za katerega ima družba pravico do uporabe	400.684	0	400.684

## 5.1.3 Sredstva s pravico do uporabe

		v evrih
<b>Sredstva s pravico do uporabe</b>		<b>Skupaj</b>
NABAVNA VREDNOST		
31. 12. 2021		10.364.840
Aktiviranje		229.916
31. 12. 2022		10.594.756
POPRAVEK VREDNOSTI		
31. 12. 2021		1.158.212
Amortizacija		397.152
31. 12. 2022		1.555.364
NEODPISANA VREDNOST		
31. 12. 2021		9.206.628
31. 12. 2022		9.039.392
NABAVNA VREDNOST		
31. 12. 2020		10.144.233
Aktiviranje		220.607
31. 12. 2021		10.364.840
POPRAVEK VREDNOSTI		
31. 12. 2020		769.107
Amortizacija		389.105
31. 12. 2021		1.158.212
NEODPISANA VREDNOST		
31. 12. 2020		9.375.126
31. 12. 2021		9.206.628

## Neodpisana vrednost sredstev s pravico do uporabe

		v evrih	
		<b>31. 12. 2022</b>	<b>31. 12. 2021</b>
Skladiščno logistični objekt		1.558.316	1.715.457
Zemljišča (stavbna pravica, podeljena s strani RS)		7.481.076	7.491.171
Skupaj		9.039.392	9.206.628



***Stroški obresti v izkazu poslovnega izida leta 2022 ter skupni znesek odlivov denarnih sredstev v letu 2022***

v evrih

	Skladiščno logistični objekt	Zemljišča (stavbna pravica, podeljena s strani RS)	Skupaj
Stroški obresti, izkazanih v izkazu poslovnega izida 2022	39.393	332.977	372.369
Znesek odlivov denarnih sredstev v 2022	183.292	466.195	649.487

***Zemljišča, na katerih imamo stavbno pravico, podeljeno s strani Republike Slovenije***

Na podlagi Generalne pogodbe o medsebojnih odnosih in ustanovitvi stavbne pravice glede rabe določenih zemljišč na letališču Ljubljana (sklenjeni v marcu 2014 z Republiko Slovenijo, Ministrstvom za infrastrukturo in prostor) ter aneksov k tej pogodbi, ima družba Fraport Slovenija, d.o.o., na dan 31. 12. 2021 stavbno pravico na skupno 250 hektarjih zemljišč v lasti Republike Slovenije. Stavbna pravica je podeljena za obdobje do 1. 1. 2054, družba pa ta zemljišča uporablja za opravljanje osnovne letališke dejavnosti ter spremljajočih komercialnih dejavnosti, delno pa gre za funkcionalna zemljišča. Pogodba je sklenjena in se izvaja skladno z določili in omejitvami, ki so določene v Zakonu o letalstvu in drugi relevantni zakonodaji, ki ureja to področje.

Stavbna pravica se amortizira linearno, pri čemer je njena življenjska doba določena upoštevaje datum pridobitve ter obdobje, za katero je pogodba sklenjena, torej do 1. 1. 2054.

Za stavbne pravice, pridobljene do 1. 1. 2020, se nadomestilo plačuje v letnih obrokih, katerih znesek je fiksni. Iz tega naslova družba na dan 31. 12. 2022 izkazuje 7.077.115 evrov nekratkoročnih in 448.390 evrov kratkoročnih poslovnih obveznosti (pojasnili 5.1.11 in 5.1.13).

Nadomestila za stavbne pravice, pridobljene na podlagi aneksov, sklenjenih v letu 2021, v skupni izmeri 5,8 hektarja, so bile plačane v enkratnih zneskih ob sklenitvi posameznih aneksov. Del teh stavbnih pravic v vrednosti 212 tisoč evrov je bilo aktiviranih v začetku leta 2022.

Vezano na gradnjo prizidka k avioblagovnemu skladišču je bil v letu 2022 sklenjen aneks h generalni pogodbi o stavbni pravici, po katerem je bil za zemljišča v skupni izmeri 685 m<sup>2</sup>, za katera je po generalni pogodbi imela pridobljeno stavbno pravico, spremenjen namen podeljene stavbne pravice, kar je bilo potrebno zaradi gradnje prizidka k avioblagovnemu skladišču. Iz tega naslova je bilo nadomestilo povišano za skupno 18 tisoč evrov in plačano v enkratnem znesku ob sklenitvi aneksa.

Generalna pogodba o stavbni pravici preneha veljati z dnem izteka obdobja, za katero je bila sklenjena, lahko pa preneha tudi prej, v kolikor se pogodbeni stranki tako sporazumeta. V skladu z generalno pogodbo in Stvarno pravnim zakonikom družbi po prenehanju generalne pogodbe o stavbni pravici pripada nadomestilo v vrednosti ene polovice povečanja tržne vrednosti nepremičnine, ki je predmet stavbne pravice, hkrati pa mora objekte, ki stojijo na tem zemljišču, izročiti Republiki Sloveniji, saj skupaj z zemljiščem postanejo sestavni del nepremičnine.

### **Skladiščno logistični objekt**

Med sredstvi, za katera je družba pridobila pravico do uporabe po MSRP 16, je izkazan tudi skladiščno logistični objekt, ki ga ima družba v najemu po najemni pogodbi, sklenjeni v letu 2007 (objekt stoji na zemljišču v lasti družbe, njegovemu lastniku pa je bila zanj podeljena stavbna pravica za obdobje 25 let). Predmet najema je skladiščno logistični objekt s skupno površino 2.703 m<sup>2</sup> ter pripadajočimi parkirnimi prostori. Najemna pogodba za objekt je sklenjena za obdobje 25 let.

Objekt se amortizira linearno upošteva dobo trajanja pogodbe, torej do leta 2032. Njegova vrednost je bila ugotovljena upošteva načrtovane prihodnje odlive denarnih tokov za najemnino, ki so diskontirani z diskontno stopnjo 2,33 odstotka.

Najemnina se zaračunava mesečno, pri čemer je višina obroka fiksna. Iz tega naslova družba na dan 31. 12. 2022 izkazuje za 1.483.573 evrov nekratkoročnih ter za 147.253 evrov kratkoročnih poslovnih obveznosti (pojasnili 5.1.11 in 5.1.13).

Skladiščno logistični objekt je oddan v podnajem. Letni znesek najemnine znaša 323.666 evrov, s tem da se ta najemnina nanaša tako na objekt kot tudi na zemljišče, na katerem objekt stoji. Obdobje podnajema se bo končalo konec tretjega kvartala prihodnje leto. Ocenjujemo, da na trgu obstaja interes za najem tega objekta.

#### **5.1.4 Nekratkoročno dana posojila**

Izkazane terjatve v višini 620.423 evrov se nanašajo na financiranje opreme duty free prodajalne v novem potniškem terminalu.

Oprema je dana v finančni najem pogodbenemu partnerju, ki upravlja s prodajalno. V pogodbi je določena skupna vrednost odplačil, s tem da je dinamika odplačevanja določena v deležu dobička iz poslovanja, ki ga pogodbeni partner realizira z opravljanjem trgovske dejavnosti v terminalu. Pogodba določa skrajni rok za odplačilo, to je 6 let, z možnostjo podaljšanja še za nadaljnji dve leti.

Na podlagi preliminarnih poslovnih rezultatov pogodbenega partnerja ocenjujemo, da bo ta terjatev v letu 2023 poplačana v znesku 69.475 evrov.

#### **5.1.5 Odložene terjatve za davek**

	v evrih	
<b>Odložene terjatve za davek, iz naslova:</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Realizirane davčne izgube	1.541.265	1.351.138
Neizkoriščene olajšave za investiranje	672.828	557.796
Obračunane amortizacije v delu, ki presega davčno priznano po ZDDPO	290.102	266.729
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	126.952	150.502
Slabitev kratkoročnih poslovnih terjatev	66.393	588.995
Slabitev finančnih naložb	44.816	45.288
Neizkoriščene olajšave za donacije	1.900	475
<b>Skupaj</b>	<b>2.744.257</b>	<b>2.960.924</b>

v evrih

Gibanje odloženih terjatev za davek v letu 2022, iz naslova:	Stanje 1. 1. 2022	Oblikovanje	Črpanje	Odprava	Stanje 31. 12. 2022
Realizirane davčne izgube	1.351.138	190.127	0	0	1.541.265
Neizkoriščene olajšave za investiranje	557.797	115.444	0	-413	672.828
Obračunane amortizacije v delu, ki presega davčno priznano po ZDDPO	266.729	26.014	-1.503	-1.138	290.102
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	150.502	0	-5.006	-18.543	126.953
Slabitev kratkoročnih poslovnih terjatev	588.995	12.037	0	-534.639	66.393
Slabitev finančnih naložb	45.288	0	-472	0	44.816
Neizkoriščene olajšave za donacije	475	1.425	0	0	1.900
<b>Skupaj</b>	<b>2.960.924</b>	<b>345.047</b>	<b>-6.981</b>	<b>-554.733</b>	<b>2.744.257</b>

v evrih

Gibanje odložene terjatve za davek v letu 2021, iz naslova:	Stanje 1. 1. 2021	Oblikovanje	Črpanje	Odprava	Stanje 31. 12. 2021
Realizirane davčne izgube	1.351.138	0	0	0	1.351.138
Neizkoriščene olajšave za investiranje	301.167	256.705	0	-76	557.796
Obračunane amortizacije v delu, ki presega davčno priznano po ZDDPO	257.633	21.343	-12.246	0	266.730
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	160.355	5.372	-3.750	-11.475	150.502
Slabitev kratkoročnih poslovnih terjatev	831.559	17.214	-256.500	-3.278	588.995
Slabitev finančnih naložb	45.288	0	0	0	45.288
Neizkoriščene olajšave za donacije	0	475	0	0	475
<b>Skupaj</b>	<b>2.947.140</b>	<b>301.109</b>	<b>-272.496</b>	<b>-14.829</b>	<b>2.960.924</b>

### 5.1.6 *Kratkoročne poslovne terjatve*

v evrih

Kratkoročne poslovne terjatve	2022	2021
Kratkoročne terjatve do kupcev	3.166.315	2.935.098
Kratkoročne terjatve za dane predujme	1.328.803	374.556
Kratkoročne terjatve do države	224.187	190.410
Druge kratkoročne terjatve	2.111	631
<b>Skupaj</b>	<b>4.721.416</b>	<b>3.500.695</b>

v evrih			
<b>Kratkoročne poslovne terjatve 2022</b>	<b>Kosmata vrednost</b>	<b>Popravek vrednosti</b>	<b>Čista vrednost</b>
Kratkoročne terjatve do kupcev	6.380.891	-3.214.576	3.166.315
Kratkoročne terjatve za dane predujme	1.328.803	0	1.328.803
Kratkoročne terjatve do države	224.187	0	224.187
Druge kratkoročne terjatve	2.111	0	2.111
<b>Skupaj</b>	<b>7.935.993</b>	<b>-3.214.576</b>	<b>4.721.416</b>

v evrih			
<b>Terjatve do kupcev</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	
Terjatve do kupcev v državi	1.313.333	1.073.367	
Terjatve do kupcev v tujini	1.852.982	1.861.731	
<b>Skupaj</b>	<b>3.166.315</b>	<b>2.935.098</b>	

Med terjatvami do kupcev v skupni višini 3.166.315 evrov, ki so izkazane na dan 31. 12. 2022, je 2.179.681 evrov terjatev zavarovanih.

v evrih			
<b>Kratkoročne terjatve do kupcev 2022</b>	<b>Kosmata vrednost</b>	<b>Popravek vrednosti</b>	<b>Čista vrednost</b>
Terjatve do kupcev v državi	4.124.570	-2.811.237	1.313.333
Terjatve do kupcev v tujini	2.256.321	-403.339	1.852.982
<b>Skupaj</b>	<b>6.380.891</b>	<b>-3.214.576</b>	<b>3.166.315</b>

v evrih					
<b>Starostna struktura kratkoročnih terjatev do kupcev 2022</b>	<b>Nezapadlo</b>	<b>Zapadlo do 30 dni</b>	<b>Zapadlo od 30 dni do 180 dni</b>	<b>Zapadlo nad 180 dni</b>	<b>Skupaj</b>
- čista vrednost	2.987.009	70.560	101.178	7.568	3.166.315
- kosmata vrednost	3.080.402	14.447	108.098	3.177.944	6.380.891

v evrih		
<b>Gibanje popravka vrednosti terjatev</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Stanje 1. 1.	3.154.799	4.431.456
Povečanje: novo oblikovani popravki vrednosti	63.357	90.595
Zmanjšanje: odpisi terjatev	-1.054	-1.350.000
Zmanjšanje: prejeta plačila	-2.526	-17.252
<b>Stanje 31. 12.</b>	<b>3.214.576</b>	<b>3.154.799</b>

Na dan 31. 12. 2022 se 86,6 odstotka vseh oblikovanih popravkov vrednosti terjatev, to je 2.782.282 evrov, nanaša na domačega letalskega prevoznika v stečaju.

v evrih		
<b>Kratkoročne terjatve do države, iz naslova:</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
- pomoči gospodarstvu zaradi visokih povišanj cen elektrike in plina	125.922	0
- davka na dodano vrednost	46.026	168.115
- preplačila davka od dobička za leto 2022	10.910	0
- refundacij plač	41.329	22.295
<b>Skupaj</b>	<b>224.187</b>	<b>190.410</b>

### 5.1.7 Denarna sredstva

	v evrih	
Denarna sredstva	2022	2021
Denarna sredstva na računih v bankah	8.841.038	564.056
Denarna sredstva v blagajni	23.786	18.045
Kratkoročni depozit pri matični družbi	0	5.450.000
Skupaj	8.864.824	6.032.101

### 5.1.8 Kapital

Vrednost kapitala na dan 31. 12. 2022 znaša 109.500.782 evrov, kar je za 1 odstotek oziroma 1.069.998 evrov več v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2021. V strukturi obveznosti do virov sredstev kapital predstavlja 85,6 odstotka (na dan 31. 12. 2021 85,8 odstotka). Družba na dan 31. 12. 2022 nima lastnih deležev niti odobrenega kapitala, lastnik pa tudi ni sprejel sklepa o povečanju osnovnega kapitala. Gibanje kapitala v letih 2022 in 2021 je prikazano v izkazu gibanja kapitala (točka 3.4 Računovodskega poročila).

Osnovni kapital znaša 15.842.626 evrov in je glede na stanje na dan 31. 12. 2021 nespremenjen.

#### Kapitalske rezerve

Kapitalske rezerve v višini 24.287.659 evrov so bile oblikovane na podlagi odprave splošnega prevrednotovalnega popravka osnovnega kapitala.

#### Rezerve iz dobička

	v evrih	
Rezerve iz dobička	2022	2021
Zakonske rezerve	4.013.029	4.013.029
Statutarne rezerve	12.039.085	12.039.085
Druge rezerve iz dobička	27.881.760	27.881.760
Skupaj	43.933.874	43.933.874

#### Presežek iz prevrednotenja

	v evrih	
Presežek iz prevrednotenja	2022	2021
Nerealizirana aktuarska izguba iz pozaposlitvenih zaslužkov	959	-183.197
Skupaj	959	-183.197

#### Zadržani čisti dobiček

Zadržani čisti dobiček v višini 25.435.664 evrov je sestavljen iz ostanka bilančnega dobička za leto 2021 v višini 24.546.359 evrov in iz čistega dobička leta 2022 v višini 889.305 evrov.

### Bilančni dobiček

Družba je oblikovala bilančni dobiček skladno z določili Zakona o gospodarskih družbah.

O uporabi bilančnega dobička odloča edini družbenik.

	v evrih	
Oblikovanje bilančnega dobička	2022	2021
Čisti dobiček poslovnega leta	889.305	931.355
+ zadržani čisti dobiček	24.546.359	23.618.467
<b>= bilančni dobiček</b>	<b>25.435.664</b>	<b>24.549.822</b>
= ostanek bilančnega dobička		24.549.822

### 5.1.9 Rezervacije in nekratkoročne pasivne časovne razmejitve

	v evrih	
Rezervacije in nekratkoročne pasivne časovne razmejitve	2022	2021
Dolgoročne rezervacije	1.209.227	1.397.769
Nekratkoročne pasivne časovne razmejitve	251.731	301.636
<b>Skupaj</b>	<b>1.460.958</b>	<b>1.699.405</b>

### Dolgoročne rezervacije

	v evrih				
Gibanje v letu 2022	Stanje 1. 1. 2022	Oblikovanje	Črpanje	Odprava	Stanje 31. 12. 2022
Rezervacije za jubilejne nagrade zaposlenih	357.651	23.947	-17.493	-49.468	314.637
Rezervacije za odpravnine zaposlenih	1.040.118	54.828	-19.663	-180.693	894.590
<b>Skupaj</b>	<b>1.397.769</b>	<b>78.775</b>	<b>-37.156</b>	<b>-230.161</b>	<b>1.209.227</b>

	v evrih				
Gibanje v letu 2021	Stanje 1. 1. 2021	Oblikovanje	Črpanje	Odprava	Stanje 31. 12. 2021
Rezervacije za jubilejne nagrade zaposlenim	401.366	0	-19.069	-24.646	357.651
Rezervacije za odpravnine zaposlenim	1.114.345	56.545	-12.189	-118.583	1.040.118
<b>Skupaj</b>	<b>1.515.711</b>	<b>56.545</b>	<b>-31.258</b>	<b>-143.229</b>	<b>1.397.769</b>

Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade so oblikovane v višini ocenjenih prihodnjih izplačil za odpravnine in jubilejne nagrade, diskontirane na dan bilance stanja. Izračun je bil narejen za vsakega zaposlenega tako, da se upoštevajo stroški odpravnine ob upokojitvi in strošek vseh pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve. V izračunu je upoštevana rast zneskov odpravnin ob upokojitvi in jubilejnih nagrad iz Uredbe o davčni obravnavi povračil stroškov in drugih dohodkov iz delovnega razmerja v višini 2,5 odstotka (povprečna dolgoročna letna nominalna rast; gre za predpostavko, da se bodo osnove spreminjale s predpostavljeno rastjo povprečne plače v Republiki Sloveniji, saj nam dejanski namen zakonodajalca glede zneskov iz navedene uredbe ni znan).

Upoštevana je bila načrtovana fluktuacija v družbi in predvidena rast plač v družbi. Uporabljena diskontna obrestna mera znaša 3,1 odstotka letno, skladno z usmeritvami lastnika družbe. Izračun je z uporabo projicirane enote pripravil pooblaščen aktuar.

v evrih

<b>Gibanje rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade</b>	<b>Odpravnine</b>	<b>Jubilejne nagrade</b>	<b>Skupaj</b>
Stanje rezervacij 31. 12. 2021	1.040.118	357.651	1.397.769
Strošek obdobja (tekočega službovanja)	45.348	20.608	65.956
Strošek obdobja (obresti)	9.480	3.338	12.818
Črpanje v obdobju	-19.663	-17.493	-37.156
Odhodi zaposlenih (odprava)	0	-19	-19
Sprememba finančnih predpostavk (aktuarski presežek)	-236.169	-60.881	-297.050
Izkustvo (aktuarski primanjkljaj)	55.476	11.433	66.909
Stanje rezervacij 31. 12. 2022	894.590	314.637	1.209.227

v evrih

<b>Analiza občutljivosti na pomembne aktuarske predpostavke</b>	<b>Odpravnine</b>	<b>Jubilejne nagrade</b>	<b>Skupaj</b>
Osnovni scenarij	894.590	314.637	1.209.227
Diskontna obrestna mera: - 0,5 odstotne točke	944.571	327.334	1.271.905
Diskontna obrestna mera: + 0,5 odstotne točke	848.651	303.290	1.151.941
Rast plač: - 0,5 odstotne točke	848.048	303.169	1.151.217
Rast plač: + 0,5 odstotne točke	944.768	327.347	1.272.115

### Nekratkoročne pasivne časovne razmejitev

v evrih

<b>Gibanje v letu 2022</b>	<b>Stanje 1. 1. 2022</b>	<b>Črpanje</b>	<b>Oblikovanje</b>	<b>Stanje 31. 12. 2022</b>
Odloženi prihodki iz naslova sofinanciranja neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev*	251.636	-49.905	0	201.731
Druge nekratkoročne pasivne časovne razmejitev	50.000	0	0	50.000
Skupaj	301.636	-49.905	0	251.731

\*znesek črpanja v letu 2022 je enak obračunani amortizaciji teh sredstev (v enaki višini so izkazani drugi poslovni prihodki).

v evrih

<b>Gibanje v letu 2021</b>	<b>Stanje 1. 1. 2021</b>	<b>Črpanje</b>	<b>Prenos iz kratkoročnih</b>	<b>Prenos med kratkoročne</b>	<b>Stanje 31. 12. 2021</b>
Odloženi prihodki iz naslova sofinanciranja neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev*	342.765	-91.129	0	0	251.636
Vnaprej vračunani stroški nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča in druge nekrat. pasivne časovne razmejitev	365.753	0	50.000	-365.753	50.000
Skupaj	708.518	-91.129	50.000	-365.753	301.636

\*znesek črpanja v letu 2021 je enak obračunani amortizaciji teh sredstev (v enaki višini so izkazani drugi poslovni prihodki).

### 5.1.10 Nekratkoročne poslovne obveznosti

v evrih

<b>Nekratkoročne poslovne obveznosti</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Obveznosti do občine Cerklje iz naslova komunalnih prispevkov	721.303	345.604
Obveznost za stavbno pravico za objekt za vzdrževanje letal	74.472	70.019
Obveznosti do dobaviteljev iz naslova dolgoročnih varščin	0	217.615
Obveznosti za plače (prispevki in dohodnina)*	0	17.647
Skupaj	795.775	650.884

\* Odobreno obročno plačilo v skladu z Zakonom o interventnih ukrepih za omilitev posledic drugega vala epidemije Covid-19.

### 5.1.11 Nekratkoročne obveznosti iz najemov

	v evrih	
Nekratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.3)	2022	2021
Obveznosti do RS za podeljene stavbne pravice	7.077.115	7.192.400
Obveznosti po pogodbi za najem skladiščno logističnega objekta	1.483.572	1.630.825
Skupaj	8.560.687	8.823.225

### 5.1.12 Kratkoročne poslovne obveznosti

	v evrih	
Kratkoročne poslovne obveznosti	2022	2021
Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev	2.991.257	2.594.783
Kratkoročne obveznosti do zaposlenih	1.374.903	1.787.233
Kratkoročne obveznosti za zadržana sredstva	196.741	0
Kratkoročne obveznosti za prejete varščine	179.859	134.789
Kratkoročne obveznosti za prejete predujme in preplačila	87.427	76.149
Kratkoročne obveznosti za davek od dobička	0	11.902
Druge kratkoročne obveznosti	29.584	19.240
Skupaj	4.859.771	4.624.096

### 5.1.13 Kratkoročne obveznosti iz najemov

	v evrih	
Kratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.3)	2022	2021
Obveznosti do RS za podeljene stavbne pravice	448.390	448.518
Obveznosti po pogodbi za najem skladiščno logističnega objekta	147.252	143.900
Skupaj	595.642	592.418

### 5.1.14 Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odloženi prihodki

	v evrih	
Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odloženi prihodki	2022	2021
Kratkoročno vnaprej vračunani stroški	1.629.594	935.833
Obveznosti iz naslova nerealiziranih pogodbenih zavez v skladu z Shemo vzpodbud (pojasnilo v 4.3.13 a)	376.126	563.931
Kratkoročno odloženi prihodki	62.228	38.322
Ostalo	27.491	12.272
Skupaj	2.095.439	1.550.358

Kratkoročno vnaprej vračunani stroški se v znesku 1.345.954 evrov nanašajo na vnaprej vračunane stroške nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča za leta od 2020 do 2022; družba namreč dokončnih odločb za nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča za navedena leta še ni prejela.



### 5.1.15 Zunajbilančna sredstva in obveznosti

		v evrih	
Zunajbilančna sredstva in obveznosti		2022	2021
Terjatve za zamudne obresti		139.162	138.704
Prejeta zavarovanja		4.522.031	5.024.074
Skupaj zunajbilančna sredstva		4.661.193	5.162.778
Dana zavarovanja		5.163.861	5.166.377
Skupaj zunajbilančne obveznosti		5.163.861	5.166.377

Družba ocenjuje, da je verjetnost unovčenja danih zavarovanj zelo nizka in jih zato kot pogojne obveznosti izkazuje v zunajbilančni evidenci. Znesek pogojnih obveznosti je ocenjen v višini maksimalnega možnega nadomestila, ki bi ga družba morala plačati v primeru nastanka neugodnega dogodka, ki bi opravičeval unovčenje zavarovanja. Zavarovanja so dana za določeno časovno obdobje (najdaljše do leta 2026), pri čemer glede tega obdobja ni negotovosti.

## 5.2 Pojasnila k izkazu poslovnega izida

### 5.2.1 Poslovni prihodki

		v evrih	
Poslovni prihodki		2022	2021
Prihodki od prodaje, od tega:		33.912.893	21.686.146
- Prihodki od prodaje storitev v državi		11.384.110	9.206.939
- Prihodki od prodaje storitev v tujini		22.506.481	12.435.740
- Prihodki od prodaje materiala		22.302	43.467
Prihodki iz naslova usredstvenih lastnih storitev		130.823	282.920
Drugi poslovni prihodki, od tega:		146.567	6.875.480
- Prihodki iz naslova državnih pomoči vezanih na epidemijo Covid-19		9.198	6.631.543
- Prihodki iz državnih pomoči, vezanih na Zakon o ukrepih za omilitev posledic dviga cen energentov		40.150	0
- Prihodki iz naslova prejetih odškodnin		3.022	83.023
- Ostali poslovni prihodki		94.197	160.914
Skupaj		34.190.283	28.844.546

Prihodki od prodaje storitev v tujini so bili ustvarjeni s storitvami, opravljenimi tujim kupcem.

Rast prihodkov v letu 2022 v primerjavi z letom 2021 je vezana na oživljanje prometa po upadu zaradi epidemije Covid-19. Porasli so tako prihodki od letaliških storitev in zemeljske oskrbe kot tudi prihodki od komercialnih storitev.

#### **Prihodki od prodaje**

V strukturi prihodkov od prodaje zavzemajo 74,9-odstotni delež prihodki od letaliških storitev in storitev zemeljske oskrbe, prihodki od najemnin 13,9 odstotka ter prihodki od komercialnih storitev 11,1 odstotka (med slednjimi so največji prihodki od parkirnin, ki zavzemajo 5,9 odstotka prihodkov od prodaje).

v evrih

Prihodki od prodaje po pogodbah s kupci	Letališke storitve in storitve zemeljske oskrbe	Komerzialne storitve	Skupaj
Stanje terjatev 1. 1. 2022	2.116.639	818.459	36.561
Stanje obveznosti iz naslova nerealiziranih pogodbenih zavez 1. 1. 2022	565.692	0	21.686.146
Prihodki iz pogodbenih obveznosti, zaračunani v letu 2021 in realizirani v letu 2022	0	36.561	25.179
Prihodki iz pogodbenih obveznosti, zaračunani in realizirani v letu 2022	25.388.743	8.524.150	33.912.893
Prihodki iz pogodbenih obveznosti, zaračunani v letu 2022, ki bodo realizirani v letu 2023	0	30.181	30.181
Stanje obveznosti iz naslova nerealiziranih pogodbenih zavez 31.12.2022	377.762	0	377.762
Stanje terjatev 31. 12. 2022	1.858.937	1.307.378	3.166.315

#### **Prihodki iz naslova usredstvenih lastnih storitev**

Izkazani prihodki iz naslova usredstvenih lastnih storitev se nanašajo na usredstvenje neposrednih stroškov dela zaposlencev; vsebinsko gre za v letu 2022 opravljene storitve vodenja večjih investicijskih projektov in nadzora na gradbiščih (pojasnila 4.3.4 in 5.1.2).

#### **5.2.2 Poslovni odhodki**

v evrih

Poslovni odhodki	2022	2021
Stroški materiala	2.446.161	1.552.044
Stroški storitev	8.063.979	6.309.023
Stroški dela	15.332.927	12.576.780
Amortizacija	6.117.591	6.351.623
Drugi poslovni odhodki	712.364	709.893
Skupaj	32.673.022	27.499.363

Poslovni odhodki leta 2022 so za 18,8 odstotka višji glede na leto 2021. Porast je predvsem posledica povečanega obsega prometa, kar je rezultiralo v porastu stroškov storitev, predvsem tistih, ki so neposredno vezane na obseg prometa. Dodatne sezonske zaposlitve za pokrivanje potreb po zaposlenih v času povečanja prometa ter v skladu s kolektivno pogodbo predvideno povišanje plač se je odrazilo v višjih stroških dela. Pomemben porast v kategoriji stroškov materiala je do določene mere vezan na povečano porabo materiala zaradi večjega obsega prometa, ključno pa je na povečanje stroškov materiala vplival porast cen energentov, predvsem električne energije.

Na podlagi Zakona o pomoči gospodarstvu zaradi visokih povišanj cen električne energije in zemeljskega plina je bilo družbi odobrenih za 236.317 evrov državnih pomoči zaradi povišanja cen elektrike, tako so stroški porabljene električne energije v letu 2022 izkazani upoštevaje navedeni znesek državne pomoči.

	v evrih	
<b>Stroški materiala</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Električna energija	1.197.548	529.084
Material za čiščenje in potrošni material	774.023	595.361
Kurivo za ogrevanje	222.945	244.957
Pogonsko gorivo	166.255	114.061
Material za tekoče vzdrževanje	59.198	48.931
Drugi stroški materiala	26.192	19.650
<b>Skupaj</b>	<b>2.446.161</b>	<b>1.552.044</b>

	v evrih	
<b>Stroški storitev</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Storitve varovanja	2.120.837	1.738.140
Svetovalne storitve	988.640	702.218
Storitve vzdrževanja (brez IT opreme)	973.922	787.862
Storitve, povezane z izvajanjem osnovne dejavnosti	918.672	864.208
Marketinške storitve	563.431	352.443
Storitve vzdrževanja IT opreme	515.195	532.842
Delo preko zaposlitvene agencije in študentskega servisa	339.110	19.572
Zavarovalne premije	331.963	292.886
Storitve Javne agencije za civilno letalstvo	295.570	184.273
Zdravstvene storitve	233.686	213.660
Komunalne storitve, vodarina	196.120	174.836
Najemnine	126.960	130.602
Intelektualne storitve	82.240	79.116
Druge storitve	377.633	236.365
<b>Skupaj</b>	<b>8.063.979</b>	<b>6.309.023</b>

	v evrih	
<b>Stroški dela</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Stroški plač	10.882.975	8.945.415
Stroški regresa, prevoza in prehrane ter kolektivnega nezgodnega zavarovanja	1.985.651	1.436.004
Stroški pokojninskih zavarovanj	1.477.060	1.275.132
Stroški drugih socialnih zavarovanj	792.871	674.621
Drugi stroški dela	194.370	245.608
<b>Skupaj</b>	<b>15.332.927</b>	<b>12.576.780</b>

Stroški dela v letu 2022 so izkazani upoštevaje prejete državne pomoči na podlagi ukrepov za omilitev posledic epidemije Covid-19 v višini 117.144 evrov (v letu 2021 je družba prejela za 488.182 evrov pomoči).

	v evrih	
<b>Amortizacija</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Amortizacija neopredmetenih sredstev	369.510	381.767
Amortizacija nepremičnin, naprav in opreme	5.350.929	5.580.751
Amortizacija sredstev, za katera ima družba pravico do uporabe	397.152	389.105
<b>Skupaj</b>	<b>6.117.591</b>	<b>6.351.623</b>

Iz naslova podaljšanja dob koristnosti določenih sredstev na podlagi ponovne presoje njihove preostale življenjske dobe je bil strošek amortizacije opreme leta 2022 za 240.590 evrov nižji v primerjavi z letom 2021.

	v evrih	
<b>Drugi poslovni odhodki</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča	583.173	398.624
Popravki vrednosti terjatev	63.357	90.594
Izguba pri izločitvi osnovnih sredstev	2.930	85.125
Kazni in odškodnine	5.159	94.517
Drugi stroški	57.745	41.033
<b>Skupaj</b>	<b>712.364</b>	<b>709.893</b>

Porast nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča je posledica tako povečanja površin (novi potniški terminal ter vključitev nepozidanih stavbnih zemljišč v obdavčitev), od katerih se plačuje nadomestilo, kot tudi sprememb občinskega odloka, na podlagi katerega se izračuna nadomestilo (porasta števila točk ter povečanja vrednosti točke).

### 5.2.3 Finančni odhodki

	v evrih	
<b>Finančni odhodki</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Stroški obresti vezani na sredstva s pravico do uporabe (pojasnilo 5.1.3)	372.369	382.638
Provizija za nečrpani del dolgoročnih posojil*	22.813	22.813
Drugi finančni odhodki	23.924	11.711
<b>Skupaj</b>	<b>419.106</b>	<b>417.162</b>

\* pojasnjeno v točki 5.4 - likvidnostno tveganje

### 5.2.4 Davek iz dobička in odloženi davki

	v evrih	
<b>Davek iz dobička in odloženi davki</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Odmerjeni davek iz dobička	0	11.902
Odloženi davki	216.667	-13.783
<b>Skupaj</b>	<b>216.667</b>	<b>-1.881</b>

	v evrih	
<b>Prikaz učinkovite stopnje davka od dobička</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Dobiček pred obdavčitvijo	1.105.971	929.474
Pričakovani davek od dobička (19 %)	210.135	176.600
Povečanje odhodkov iz naslova prevrednotenja terjatev, ki ob oblikovanju niso bili davčno priznani	-2.795.603	-1.350.000
Zmanjšanje / povečanje ostalih odhodkov	663.116	561.336
Uveljavljanje davčnih olajšav	0	-106.662
Prehod na MSRP	55.255	37.867
Druge prilagoditve	-29.409	-9.372
Davek od dobička	0	11.902
<b>Efektivna davčna stopnja</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,28%</b>

	v evrih	
<b>Vpliv odloženih davkov na dobiček</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Sprememba odloženih terjatev za davek od realizirane davčne izgube	190.127	0
Sprememba odloženih terjatev za davek od neizkoriščene olajšave za investiranje	115.032	256.629
Sprememba odloženih terjatev za davek od obračunane amortizacije v delu, ki presega davčno priznano po ZDDPO	23.372	9.097
Sprememba odloženih terjatev za davek od neizkoriščene olajšave za donacije	1.425	475
Sprememba odloženih terjatev za davek od slabitev finančnih naložb	-472	0
Sprememba odloženih terjatev za davek od rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine zaposlenim	-23.549	-9.853
Sprememba odloženih terjatev za davek od slabitev poslovnih terjatev	-522.602	-242.565
Skupaj	-216.667	13.783

### 5.3 Pojasnila k izkazu denarnih tokov

Izkaz denarnih tokov je pripravljen po posredni metodi.

	v evrih	
<b>Pomembne prilagoditve, upoštevane pri pripravi izkaza denarnih tokov</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Korekcija spremembe poslovnih terjatev in poslovnih dolgov zaradi kompenzacij terjatev in obveznosti	352.128	238.632
Korekcija nekratkoročnih pasivnih časovnih razmejitev in poslovnih odhodkov za vnaprej vračunane stroške nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča	581.861	398.339
Korekcija kratkoročno odloženih prihodkov in poslovnih prihodkov za vnaprej vračunane obveznosti iz naslova nerealiziranih pogodbenih zavez (pojasnilo 4.3.13a)	186.169	602.253

### 5.4 Finančna tveganja

#### Kreditno tveganje

	v evrih	
<b>Maksimalna izpostavljenost družbe kreditnemu tveganju</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Nekratkoročna dana posojila	620.423	620.423
Nekratkoročne poslovne terjatve	0	59.873
Kratkoročne poslovne terjatve	4.721.416	3.500.695
Denarna sredstva	8.864.824	6.032.101
Skupaj	14.206.663	10.213.092

	v evrih			
<b>Struktura finančnih sredstev po zapadlosti na dan 31. 12. 2022</b>	<b>Do 3 mesecev</b>	<b>3 mesece do 1 leta</b>	<b>1 leto do 5 let</b>	<b>Skupaj</b>
Nekratkoročna dana posojila (pojasnilo 5.1.4)	0	69.475	550.948	620.423
Kratkoročne poslovne terjatve (pojasnilo 5.1.6)	4.695.940	25.476	0	4.721.416

v evrih

<b>Struktura finančnih sredstev po zapadlosti na dan 31. 12. 2021</b>	<b>Do 3 mesecev</b>	<b>3 mesece do 1 leta</b>	<b>1 leto do 5 let</b>	<b>Skupaj</b>
Nekratkoročna dana posojila (pojasnilo 5.1.4)	0	0	620.423	620.423
Nekratkoročne poslovne terjatve	0	0	59.873	59.873
Kratkoročne poslovne terjatve (pojasnilo 5.1.6)	3.127.044	372.444	1.207	3.500.695

Z večino kupcev poslujemo že daljše obdobje in imamo pogodbeno urejena poslovna razmerja, njihovo boniteto pa tekoče spremljamo. Pri manjšem delu kupcev, ki se pojavljajo občasno ali enkratno, in pri partnerjih, ki prihajajo iz manj zanesljivih poslovnih okolij, podrobno preverjamo boniteto in zahtevamo predujme, ustrezna druga zavarovanja plačil oziroma plačilo takoj po opravljenih storitvah pred odhodom z našega letališča. Terjatve do pomembnejših kupcev imamo zavarovane pri zavarovalnici.

Tekoče spremljamo starostno strukturo terjatev. Za vzdrževanje plačilne discipline redno izvajamo postopke izterjave, kot so opominjanje in zaračunavanje zamudnih obresti. V skrajnem primeru terjatve predamo v sodno izterjavo, na podlagi določil Zakona o letalstvu pa imamo tudi možnost zadržanja zrakoplova.

### Likvidnostno tveganje

Družba je imela na dan 31. 12. 2022 8.864.824 evrov prostih denarnih sredstev (pojasnilo 5.1.6).

V letih od 2020 do 2022 je družba za zagotovitev likvidnosti sicer imela sklenjeni dve dolgoročni posojilni pogodbi v skupni vrednosti 15.000.000 evrov, obrestno mero euribor + 0,75 odstotka letno ter provizijo za nečrpani del posojila v višini 0,15 odstotka letno, vendar v navedenem obdobju posojil ni črpala. Glede na predvideno poslovanje ter načrtovani obseg investicij v letu 2023 ni več potrebe po dolgoročnih posojilih, zato sta bili obe posojilni pogodbi s 1.1.2023 prekinjeni.

Ocenjujemo, da je likvidnostno tveganje upošteva okrevanje prometa po pandemiji covid-19 majhno, saj družba ni zadolžena ter ustvarja stabilen denarni tok. K stabilnosti prispeva tudi skrbno upravljanje tekoče likvidnosti, pri čemer denarna sredstva pri banki predstavljajo kvalitetno likvidnostno rezervo.

<b>Struktura obveznosti po zapadlosti na dan 31. 12. 2022</b>	<b>Do 3 mesecev</b>	<b>3 mesece do 1 leta</b>	<b>1 leto do 5 let</b>	<b>Nad 5 let</b>	<b>Skupaj</b>
Kratkoročne poslovne obveznosti (pojasnilo 5.1.12)	4.483.899	175.112	186.191	14.569	4.859.771
Kratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.13)	448.390	147.252	0	0	595.642
Nekratkoročne poslovne obveznosti (pojasnilo 5.1.10)	0	0	733.819	61.956	795.775
Nekratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.11)	0	0	1.483.573	7.077.114	8.560.687
Rezervacije in nekratkoročnepasivne časovne razmejitev (pojasnilo 5.1.9)	0	137.813	495.628	827.517	1.460.958

v evrih

<b>Struktura obveznosti po zapadlosti na dan 31. 12. 2021</b>	<b>Do 3 mesecev</b>	<b>3 mesece do 1 leta</b>	<b>1 leto do 5 let</b>	<b>Nad 5 let</b>	<b>Skupaj</b>
Kratkoročne poslovne obveznosti (pojasnilo 5.1.12)	3.818.969	1.150.731	-345.604	0	4.624.096
Kratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.13)	484.320	108.098	0	0	592.418
Nekratkoročne poslovne obveznosti (pojasnilo 5.1.10)	0	8.952	575.178	66.754	650.884
Nekratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.11)	0	0	1.104.114	7.719.111	8.823.225
Rezervacije in nekratkoročnepasivne časovne razmejitev (pojasnilo 5.1.9)	0	117.500	493.362	1.088.543	1.699.405

### Obrestno tveganje

Družba spremembam tržnih obrestnih mer ni neposredno izpostavljena, saj nima finančnih naložb, ki bi bile vezane na spremenljive obrestne mere, prav tako pa je zanemarljiv delež poslovnih obveznosti, ki se obrestujejo. Kot že omenjeno, je družba s 1.1.2023 prekinila dve pogodbi o dolgoročnih posojilih, s čimer je zmanjšala tveganje v primerjavi z letom poprej. Ocenjujemo, da izpostavljenost spremembam obrestnih mer na dan 31. 12. 2022 za družbo ni pomembna.

### **Tveganje sprememb tečajev tujih valut**

Družba temu tveganju ni izpostavljena, ker je delež transakcij v tuji valuti nematerialen.

### **Poštena vrednost**

Z izjemo denarnih sredstev, ki jih glede na hierarhijo poštenih vrednosti uvrščamo v raven 1, so finančna sredstva in obveznosti vrednotena po nabavnih oziroma odplačnih vrednostih, za katere ocenjujemo, da so enake poštenim vrednostim teh sredstev oziroma obveznosti (glede na hierarhijo poštenih vrednosti so uvrščena v raven 2).

v evrih

<b>Razvrstitev finančnih instrumentov glede na določitev njihove poštene vrednosti na dan 31. 12. 2022</b>	<b>Raven 1</b>	<b>Raven 2</b>	<b>Skupaj</b>
Nekratkoročna dana posojila	0	620.423	620.423
Denarna sredstva	8.864.824	0	8.864.824
Nekratkoročne poslovne obveznosti	0	795.775	795.775

v evrih

<b>Razvrstitev finančnih instrumentov glede na določitev njihove poštene vrednosti na dan 31. 12. 2021</b>	<b>Raven 1</b>	<b>Raven 2</b>	<b>Skupaj</b>
Nekratkoročna dana posojila	0	620.423	620.423
Nekratkoročne poslovne terjatve	0	59.873	59.873
Denarna sredstva	6.032.101	0	6.032.101
Nekratkoročne poslovne obveznosti	0	650.884	650.884

## **5.5 Druga pojasnila**

### **5.5.1 Pomembni dogodki po koncu leta 2022**

#### **Januar**

26. januarja je Združenje Manager podelilo priznanje Artemida poslovodni direktorici Fraporta Slovenije, dr. Babett Stapel. Združenje podeljuje priznanje uspešnim poslovnim ženskam, ki so zavzele prvo in najodgovornejše mesto v organizaciji in tako prebile stekleni strop, tisto nevidno oviro, ki jih mogoče zadržuje na njihovi poti do sanj.

#### **Februar**

Fraport Slovenija je na ljubljanskem letališču na točki za varnostni pregled potnikov namestil sodoben telesni skener. Tehnološka novost omogoča večjo varnost, višjo pretočnost potnikov pri varnostnem pregledu ter izboljšuje uporabniško izkušnjo.

Februarja 2023 je bila podpisana pogodba z družbo DHL Express o najemu več kot 26 tisoč m<sup>2</sup> zemljišča na območju letališča za obdobje 30 let in na katerem se bo v letu 2023 pričela gradnja novega logističnega centra v velikosti 5.800 m<sup>2</sup>. Nov logistični center DHL Express bo trikrat večji od obstoječega in bo zadostil vseh ekološkim standardom ter robotske tehnike v celoti avtomatiziral upravljanje s pošiljkami.

### 5.5.2 Transakcije s povezanimi družbami

Povezane družbe so vse družbe v skupini Fraport. V letu 2022 so bile opravljene transakcije, prikazane v spodnji tabeli in sicer z matično družbo Fraport AG, Nemčija ter družbami v skupini Fraport (Fraport Saudi Arabia Ltd., AirIT Services GmbH, Nemčija in Fraport Malta Business Services, Ltd., Malta).

v evrih

	Fraport AG, Nemčija	Fraport Saudi Arabia Ltd.	AirIT Services GmbH, Nemčija	Fraport Malta Business Services, Ltd., Malta
Poslovni prihodki v letu 2022	0	24.200	0	0
Poslovni odhodki v letu 2022	874.384	0	5.529	0
Finančni prihodki v letu 2022	723	0	0	0
Finančni odhodki v letu 2022	0	0	0	22.813
Terjatve na dan 31. 12. 2022	611	0	0	0
Obveznosti na dan 31. 12. 2022	76.843	0	0	0

### 5.5.3 Prejemki posloводства v letu 2022

Tako poslovodna direktorica kot direktor operative v družbi nista zaposlena, pač pa sta v skladu s sklenjeno pogodbo napotena na delo s strani matične družbe Fraport AG.

Družba nima nobenega delavca, zaposlenega na podlagi pogodbe, za katero ne bi veljal tarifni del kolektivne pogodbe.

Družba v letu 2022 ni odobrila predujmov in posojil, niti ni dala porošttev ter na dan 31. 12. 2022 ne izkazuje nobenih terjatev in obveznosti do poslovodne direktorice, direktorja operative oziroma do delavcev družbe, ki bi bili zaposleni na podlagi pogodb, za katere ne velja tarifni del kolektivne pogodbe, razen obveznosti za plače.

### 5.5.4 Razkritje po 12. in 13. točki 69. člena ZGD-1

Družba ni imela in tudi nima poslovnih operacij, ki ne bi bile izkazane v bilanci stanja in bi bila iz njih izhajajoča tveganja in koristi pomembni za oceno finančnega stanja družbe.

Družba tudi ni imela in nima transakcij s povezanimi strankami, ki bi bile pomembne in ne bi bile opravljene pod tržnimi pogoji.

### 5.5.5 Skupni zneski plačil revizijski družbi

Poslovni odhodki iz naslova storitev, opravljenih s strani revizijske družbe PwC, podjetja za revizijo in druge finančno računovodske storitve, d.o.o., za leto 2022 znašajo 21.720 evrov. V višini 20.620 evrov se nanašajo na opravljene storitve revidiranja (v višini 4.910 evrov bodo te storitve plačane v letu 2023, preostanek pa je bil plačan v letu 2022), v višini 1.100 evrov pa na storitve dajanja zagotovil (v celotni višini plačane v letu 2022).