

LETNO POROČILO 2023

Fraport Slovenija, d.o.o.

April 2024

Kazalo vsebine

NAGOVOR POSLOVODNE DIREKTORICE	4
POSLOVNO POROČILO	6
1. Uvod	6
1.1 Poudarki iz poslovanja.....	6
1.2 Pomembni dogodki.....	7
1.3 Osnovni podatki o družbi Fraport Slovenija, d.o.o.....	9
1.4 Izjava o upravljanju družbe	13
1.5 Izjava v skladu s 545. členom ZGD-1.....	16
2. Poslovanje družbe v letu 2023 in načrti za leto 2024	17
2.1 Razmere v evropskem letalstvu	17
2.2 Gospodarske razmere v Sloveniji.....	17
2.3 Tržni položaj družbe in njene trženjske dejavnosti.....	19
2.4 Analiza uspešnosti poslovanja	22
2.5 Razvoj digitalnega letališča	28
2.6 Investicije	28
2.7 Zaposleni	29
2.8 Načrt za leto 2024	31
3. Upravljanje tveganj	32
4. Trajnostni razvoj	36
RAČUNOVODSKO POROČILO	42
1. Izjava poslovodstva	42
2. Poročilo neodvisnega revizorja.....	43
3. Računovodski izkazi	46
3.1 Bilanca stanja	46
3.2 Izkaz poslovnega izida in izkaz drugega vseobsegajočega donosa	47
3.3 Izkaz denarnih tokov.....	48
3.4 Izkaz gibanja kapitala	49
4. Pomembne informacije o računovodskih usmeritvah.....	50
4.1 Poročajoča družba.....	50
4.2 Podlaga za sestavitev izkazov.....	50
4.3 Pomembnejše informacije o računovodskih usmeritvah	51
5. Pojasnila k računovodskim izkazom.....	61
5.1 Pojasnila k bilanci stanja	61
5.2 Pojasnila k izkazu poslovnega izida	75
5.3 Pojasnila k izkazu denarnih tokov	79

5.4	Finančna tveganja	79
5.5	Druga pojasnila.....	81

NAGOVOR POSLOVODNE DIREKTORICE

Poslovanje Letališča Ljubljana v letu 2023: leto izjemnega okrevanja, ki utira pot nadaljnji rasti, trajnostnemu razvoju in inovacijam v letu 2024

Spoštovani deležniki, delničarji in cenjeni partnerji,

medtem ko se oziramo po izjemnih dosežkih in premaganih izzivih v letu 2023, vas z velikim veseljem in optimizmom nagovarjam v tem letnem poročilu. Letališče Ljubljana iz nemirnega preteklega leta izhaja močnejše, odpornejše in s prenovljeno zaobljubo odličnosti.

Leta 2023 se je število potnikov na našem letališču povečalo za 31 % in doseglo skoraj 1,3 milijona potnikov. To smo dosegli s sodelovanjem z 21 rednimi letalskimi prevozniki, ki so razširili naše delovanje v Evropi z dodajanjem destinacij, kot so Helsinki, Skopje, Priština, Atene in Luxembourg. Prav tako izjemna je bila krepitev našega prometa z vozlišči, kot so Frankfurt, London, Istanbul, Dubaj, Zürich in München, ki vzpostavljajo most za povezovanje Slovenije s svetom ter zagotavljajo zanesljive in razpršene možnosti potovanja. Naša predanost, da omogočimo možnosti potovanja vse leto je bila potrjena z nadgradnjo povezave London Heathrow, ki našim potnikom zagotavlja možnosti nemotenega potovanja skozi vse leto.

Omeniti velja, da smo znova vzpostavili 12 od 15 v letu 2019 najuspešnejših povezav, pri čemer jih je več preseglo število potnikov pred pandemijo, kar jasno kaže na povrnitev števila potnikov in izboljšano povezljivost. Med njimi so povezave z Istanbulom, Varšavo, Zürichom, Tel Avivom, Beogradom, Parizom in Nišem. Skupaj z našimi cenjenimi potovalnimi agencijami smo uvedli 39 dodatnih destinacij v sektorju čarterskega prometa, ki dokazuje izjemno odpornost in je v bistvu na enaki ravni kot pred pandemijo. Po zaslugi naših prizadevanj smo na leto 2024 dobro pripravljeni, saj ponujamo nove destinacije in dodatne lete, ki omogočajo zanesljivo rast prometa in strateške načrte za njegovo širitev.

V leto 2024 vstopamo z večjim optimizmom in z veseljem napovedujemo tri nove povezave v poletnem voznem redu, København, Rigo in Madrid. Tako bo s poletnim voznim redom z ljubljanskim letališčem povezanih skupno 21 letalskih družb, ki bodo letele na 26 destinacij. V letu 2024 pričakujemo močno rast prometa in izboljšano povezljivost, ki se bosta z vsakim mesecem vztrajno približevala predpandemijski ravni.

Poleg rasti števila potnikov in povezljivosti se bomo v letu 2024 osredotočili tudi na razvoj infrastrukture. Od leta 2014 veliko vlagamo v letališko infrastrukturo, IT in opremo, do leta 2030 pa nameravamo vložiti še skoraj enak znesek, tako da bo vložek do leta 2030 skupno znašal približno 130 milijonov evrov. V prihodnji naložbeni fazi bo prednostna naloga posodobitev letaliških manevrskih površin. Cilj je doseči zeleni prehod, da bo Letališče Ljubljana do leta 2045 postalo brezogljično letališče.

Naša zavezanost digitalizaciji v letu 2024 ostaja neomajna. Ključni projekti na tem področju prispevajo k naši celoviti viziji »digitalnega letališča«. Predanost inovacijam izkazujemo v preskusih, ki še potekajo in vključujejo napredni sistem vodenja za vizualno parkiranje letal, neodvisno aplikacijo za prijavo na let in orodje za nadzor oskrbe letal, kar obeta živahen razvoj v prihodnjih letih.

Na to pot se podajamo z novo strategijo, v kateri smo se zavezali postati letališče prve izbire v regiji tako med potniki kot letalskimi družbami in našimi zaposlenimi. Letališče za regijo, torej ne le za Slovence, temveč tudi za potnike onstran naših meja.

Naš uspeh temelji na predanosti in trdem delu naših zaposlenih. Ti so srce naše organizacije in tvorci našega uspeha. Iskreno se zahvaljujem vsem članom ekipe Letališča Ljubljana za njihovo neomajno predanost, vzdržljivost in strast. S svojim delom so ključno prispevali k dosežkom leta 2023 in prepričana sem, da bomo skupaj še naprej dosegali nove višave.

Na koncu vas vabim, da se nam pridružite na tem vznemirljivem potovanju, saj se v prihodnost podajamo s pričakovanjem in odločnostjo. Letališče Ljubljana ni le letališče, je središče inovacij, trajnosti in povezljivosti. Skupaj bomo ustvarili brezhibno in napredno potovalno izkušnjo ter prispevali k trajnostnemu in okolju prijaznemu letalstvu.

Zahvaljujem se vam za vaše nadaljnje zaupanje in podporo.

S spoštovanjem,



Dr. Babett Stapel

Poslovodna direktorica

POSLOVNO POROČILO

1. Uvod

1.1 Poudarki iz poslovanja

	2023	2022	Indeks 23 / 22	Sprememba 23 / 22
PROMET				
Potniki	1.276.857	977.316	130,6	30,6%
Premiki letal	22.749	21.571	105,5	5,5%
Tovor (v tonah)	26.927	29.573	91,1	-8,9%
POSLOVNI IZID v tisoč evrih				
Poslovni prihodki	43.926	34.190	128,5	28,5%
Prihodki od prodaje	43.361	33.913	127,9	27,9%
Poslovni odhodki	37.214	32.673	113,9	13,9%
EBITDA – poslovni izid pred obrestmi, davki in amortizacijo	12.802	7.635	167,7	67,7%
EBIT – poslovni izid iz poslovanja	6.713	1.517	442,4	342,4%
Neto finančni prihodki/odhodki	-239	-411	58,1	41,9%
Dobiček pred obdavčitvijo	6.474	1.106	585,4	485,4%
Čisti dobiček	5.834	889	656,0	556,0%
Celotni vseobsegajoči donos v obdobju	5.485	1.073	510,9	410,9%
Dodana vrednost (poslovni prihodki – stroški materiala in storitev – drugi poslovni odhodki brez prevrednotovalnih poslovnih odhodkov in rezervacij)	31.001	23.034	134,6	34,6%
BILANCA STANJA v tisoč evrih				
Sredstva na dan 31.12.	134.643	127.869	105,3	5,3%
Kapital na dan 31.12.	114.985	109.501	105,0	5,0%
ZAPOSLENI				
Število zaposlenih na dan 31. 12.	436	405	107,7	7,7%
Povprečno število zaposlenih iz opravljenih ur	414,6	381,3	108,7	8,7%
KAZALNIKI				
Delež EBITDA v poslovnih prihodkih (EBITDA marža)	0,29	0,22	130,5	30,5%
Delež EBIT v poslovnih prihodkih (EBIT marža)	0,15	0,04	344,4	244,4%
Čista dobičkonosnost kapitala – ROE – v % (čisti dobiček/povprečni kapital brez čistega dobička proučevanega obdobja)	5,34%	0,82%	648,0	548,0%
Dobičkonosnost sredstev – ROA – v % (čisti dobiček/povprečno stanje sredstev)	4,44%	0,70%	637,2	537,2%

1.2 Pomembni dogodki

1.2.1 Pomembni dogodki leta 2023

Januar

26. januarja je Združenje Manager podelilo priznanje Artemida poslovodni direktorici Fraporta Slovenije, dr. Babett Stapel. Združenje podeljuje priznanje uspešnim poslovnim ženskam, ki so zavzele prvo in najodgovornejše mesto v organizaciji in tako prebile stekleni strop, tisto nevidno oviro, ki jih mogoče zadržuje na njihovi poti do sanj.

Februar

Fraport Slovenija je na ljubljanskem letališču na točki za varnostni pregled potnikov namestil sodoben telesni skener. Tehnološka novost omogoča večjo varnost, višjo pretočnost potnikov pri varnostnem pregledu ter izboljšuje uporabniško izkušnjo.

Februarja 2023 je bila podpisana pogodba z družbo DHL Express o najemu več kot 26 tisoč m² zemljišča na območju letališča za obdobje 30 let in na katerem se bo v letu 2023 pričela gradnja novega logističnega centra v velikosti 5.800 m². Nov logistični center DHL Express bo trikrat večji od obstoječega in bo zadostil vsem ekološkim standardom ter z robotsko tehniko v celoti avtomatiziral upravljanje s pošilkami.

Marec

26. marca je v letalskem prometu začel veljati poletni vozni red. Na ljubljansko letališče je prinesel pestrejšo ponudbo letov, z nekaj novostmi in bolj pogostimi leti, predvsem na pomembna vozlišča, prek katerih je zagotovljena povezljivost s celim svetom. 18 rednih prevoznikov je v višku sezone ponujalo več kot 130 letov na teden na 21 destinacij. Bogatejša je bila tudi ponudba čarterskih letov, ki so letališče povezovali s priljubljenimi počitniškimi destinacijami, predvsem po Sredozemlju.

26. marca, sta se po zimskem premoru na ljubljansko letališče vrnila British Airways in Transavia, z leti na londonski Heathrow in Amsterdam, prevoznik GP Aviation pa je 31. marca vzpostavil redne lete v Prištino.

April

Po treh letih prekinitve letenja se je 10. aprila na Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana vrnil prevoznik Finnair in ponovno vzpostavil lete v Helsinke. Prevoznik je Slovenijo s Finsko povezoval štirikrat na teden.

Ob povečevanju povpraševanja po oskrbi letalskih palet se je družba odločila investirati v nadgraditev objektov za oskrbo tovarov in jih slavnostno otvorila 19. aprila. Zgrajen je bil objekt velikosti skoraj 700 m², v njem pa nameščena nova tehnološka oprema za učinkovitejši sprejem in odpremo blaga. Z novo pridobitvijo podvajamo zmogljivosti oskrbe letalskih palet, zagotovljen je tudi dodaten skladiščni prostor v tovnem terminalu.

24. aprila je mednarodno združenje letališč ACI (Airport Council International) ljubljanskemu letališču podelilo certifikat Public Health & Safety Readiness. Naše letališče je uspešno dokazalo izvajanje proaktivnih praks upravljanja in zagotavljanja varne letališke izkušnje za vse potnike. Certifikat priznava zavezo letališča, da daje prednost zdravstvenim in varnostnim ukrepom v skladu s priporočili delovne skupine Sveta ICAO za ponovni zagon letalstva (CART) in v skladu s smernicami ACI Aviation Business Restart and Recovery z najboljšimi praksami v industriji.

Odbor vlagatelja je dne 26. 4. 2023 sprejel sklep, da računovodske izkaze družbe od leta 2023 dalje revidira revizijska družba Deloitte revizija d.o.o.

Maj

26. maja se je s prvim letošnjim čarterskim letom v Grčijo odprla glavna čarterska sezona. V poletni sezoni so bili čarterski leti organizirani na 39 destinacij v 20 državah. Organizirana potovanja so bila na voljo v Grčijo, Španijo, Egipt, Turčijo, Tunizijo, Porto, Palermo, Maroko, Lurd, Split, Tivat, Jordanijo, Manchester, Köln, Rotterdam, Rigo, Rovaniemi in na Malto, Madeiro, Azore, Zelenortske otoke ter Islandijo. Lete je izvajalo osem čarterskih prevoznikov: Trade Air, Aegean Airlines, Nouvelair, Freebird, Fly Egypt, Air Malta, Red Sea Airlines, Corendon.

Junij

Aegean Airlines je 6. junija vzpostavil lete v Atene, v Grčijo je letel dvakrat na teden. Israir Airlines je ponovno vzpostavil lete v Tel Aviv, tja je letel petkrat tedensko, Air Montenegro je vrnil sezonsko povezavo v Tivat. Dve novi povezavi sta bili napovedani za poletni vozni red – leti Wizz Aira v Skopje in leti Luxaira v Luksemburg.

Fraport Slovenija je 3. junija organiziral že šesti festival Zabavno letališče za vse zaposlene na letališču in njihove družine. Dan je minil v znamenju navdušujočih vpogledov v zakulisje letališča in priložnosti spoznati delo podjetij in organizacij, ki so del letališkega sveta. Dogodek je obiskalo več kot 600 udeležencev.

September

14. septembra je prevoznik Luxair vzpostavil povezavo med ljubljanskim letališčem in Luksemburgom, kamor je letel dvakrat tedensko. Skupno je bilo v poletnem voznem redu z Brnika tako na voljo 23 neposrednih povezav z 19 rednimi prevozniki.

27. septembra je Wizz Air vzpostavil povezavo v Skopje, kamor bo ponuja lete dvakrat na teden, vsako sredo in nedeljo.

Oktober

V petek, 6. oktobra, smo na ljubljanskem letališču oskrbeli milijontega potnika. Pripotoval je iz Istanbula, z jutranjim letom prevoznika Turkish Airlines.

Skupina Petrol in Fraport Slovenija sta 6. oktobra na ljubljanskem letališču v neposredni bližini potniškega terminala odprla polnilni park s štirimi e-polnilnicami, ki naenkrat lahko zagotovijo energijo za osem električnih vozil. Polnilnice so bile postavljene v okviru evropskega projekta MULTI-E, katerega glavni cilj je med drugim tudi razvoj storitev mobilnosti in polnilne infrastrukture za električna vozila. S tem projektom Petrol in Fraport Slovenija dokazujeta izpolnjevanje lastne vizije in poslanstva k razogljičenju družbe ter k zeleni prihodnosti.

V nedeljo, 29. oktobra, je letalski promet prešel na zimski vozni red. Z ljubljanskega letališča je s 15 rednimi letalskimi prevozniki do konca marca 2024 mogoče potovati neposredno na 18 destinacij. V primerjavi z lanskim so dodane povezave v Luksemburg, Skopje in Prištino, prvič so v zimski sezoni na voljo leti prevoznika British Airways na londonski Heathrow. Okrepljena je tudi pogostost letov v Istanbul, Dubaj, Zürich in Beograd.

December

24. decembra je minilo 60 let od prvega pristanka in vzleta potniškega letala na letališču Brnik – letalo Douglas DC 6B je na takrat novozgrajenem letališču pristalo dan pred božičem leta 1963. Dogodek je predstavljal vrhunec slovenskih prizadevanj po novem, sodobnem letališču.

1.2.2 Pomembni dogodki po koncu leta 2023

Poslovodstvo družbe je skupaj z Odborom vlagatelja sprejelo odločitev, da se s 15. 2. 2024 preneha izvajati usposabljanja Letalske akademije za zunanje stranke in zapre služba Letalske akademije. Zaradi zaprtja službe Letalske akademije in odhoda operativnega direktorja Oliver Weiss-a s 1. 2. 2024 je prišlo s 15. 2. 2024 do naslednjih organizacijskih spremembe:

- Ustanovil se je sektor Infrastruktura, ki zajema službo Informatike, Nabave in centralnega skladišča ter službo Upravljanje centralne infrastrukture. Služba Upravljanje centralne infrastrukture se je izdvojila iz sektorja Operativa. Sektor Infrastruktura vodi direktor infrastrukture in prokurist Boštjan Šijanec.
- sektor Operativa od 15. 2. 2024 vodi direktor operative in prokurist Matic Perovic; s tem da ta sektor ne vključuje več službe Upravljanje centralne infrastrukture.
- v okviru organizacijske enote Gasilsko reševalne službe & letalska akademija se je ukinila služba Letalska akademija in preimenovala v Gasilsko reševalna služba & ukrepi ob izrednih dogodkih.

1.3 Osnovni podatki o družbi Fraport Slovenija, d.o.o.

Družba Fraport Slovenija, d.o.o., upravlja letališče Jožeta Pučnika Ljubljana (v nadaljevanju ljubljansko letališče), osrednje slovensko mednarodno letališče, preko katerega poteka vsaj 97 % celotnega letalskega potniškega prometa v Sloveniji. Je poslovno uspešna ter okoljsko in družbeno odgovorna družba s skoraj 60-letno tradicijo. Osnovne dejavnosti obsegajo upravljanje in obratovanje letališča in razvoj letališke infrastrukture, izvajanje storitev zemeljske oskrbe ter izvajanje različnih komercialnih dejavnosti.

Lega letališča je idealna za razvoj letalskih povezav in na letalsko panogo vezanih dejavnosti, saj se nahaja na križišču prometnih tokov med Panonsko in Padsko nižino ter istanbulskimi vrati prehoda z Bližnjega vzhoda v Evropsko unijo. Gravitacijsko območje letališča obsega Slovenijo, južni del Avstrije, severovzhodni del Italije in del Hrvaške ter zajema več kot štiri milijone prebivalcev omenjenega območja. Letališče z vzletno pristajalno stezo, dolgo 3.300 metrov, je sodobno opremljeno in omogoča pristajanje v pogojih zmanjšane vidljivosti po kategoriji ICAO IIIb. Družba razpolaga tudi z zadostnimi zemljišči, ki omogočajo nadaljnje širjenje letališča in razvoj komplementarnih dejavnosti.

Ime podjetja	Fraport Slovenija, upravljanje letališč, d.o.o.
Sedež podjetja	Zg. Brnik 130A, 4210 Brnik - Aerodrom, Slovenija Tel.: +386 (0)4 206 10 00 e-naslov: info@fraport-slovenija.si, http://www.fraport-slovenija.si
Osnovna dejavnost	52.230 – Spremljajoče storitvene dejavnosti v zračnem prometu
Velikost podjetja	velika družba po Zakonu o gospodarskih družbah
Poslovodstvo družbe	Babett Stapel, poslovodna direktorica
Prokuristi družbe	Matic Perovic, direktor operative Andrej Svetina, vodja planiranja in kontrolinga Boštjan Šijanec, direktor infrastrukture
Številka in datum vpisa v sodni register	Srg. vpis: 2015/15628 z dne 14. 4. 2015
Matična številka	5142768000
Davčna številka	SI12574856
Osnovni kapital na dan 31. 12. 2023	15.842.626,44 EUR
Edini družbenik	Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide
Podružnice	Družba nima podružnic.
Transakcijski računi	UniCredit Banka Slovenija d. d.: SI56 2900 0000 3291 455 Nova ljubljanska banka, d. d. Ljubljana: SI56 0292 1001 4174 945 HypoVereinsbank Member of Unicredit, München: DE35 7002 0270 0015 7308 74
Poslovno leto	koledarsko
Število zaposlenih na dan 31. 12. 2023	436

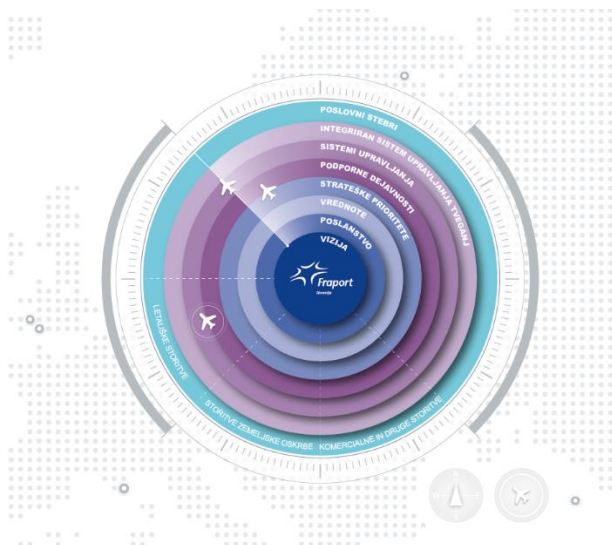
1.3.1 Komponente strategije in strateške prioritete družbe

Komponente strategije družbe

Strategija družbe Fraport Slovenije je sestavljena iz naslednjih komponent:

- **Vizija:** Želimo biti letališče prve izbire v regiji.
- **Poslanstvo:** Trajnostno upravljamo z letališčem, ki Slovenijo povezuje z Evropo in širše. Našim uporabnikom ponujamo hitre, učinkovite in kakovostne storitve, nenehno krepimo in razvijamo naše komercialne dejavnosti.
- **Vrednote:** kompetentnost, zaupanje, predanost, odprtost, pogum, zanesljivost.
- **Strateške prioritete:** razvoj prometa, povečevanje vrednosti, osredotočenost na uporabnike, privlačen delodajalec, varovanje okolja ter digitalizacija in avtomatizacija.
- **Poslovni stebri:** letališke storitve, zemeljska oskrba, komercialne in druge storitve.
- **Podporne dejavnosti:** informacijska tehnologija, vzdrževanje in energija, človeški viri in korporativno komuniciranje.
- **Sistemi upravljanja:** kakovost, varovanje okolja, zdravje in varnost pri delu, letališka varnost, skladnost in varstvo podatkov.

- **Sistem upravljanja s tveganji.**



Slika 1: Komponente strategije družbe

Strateške prioritete družbe

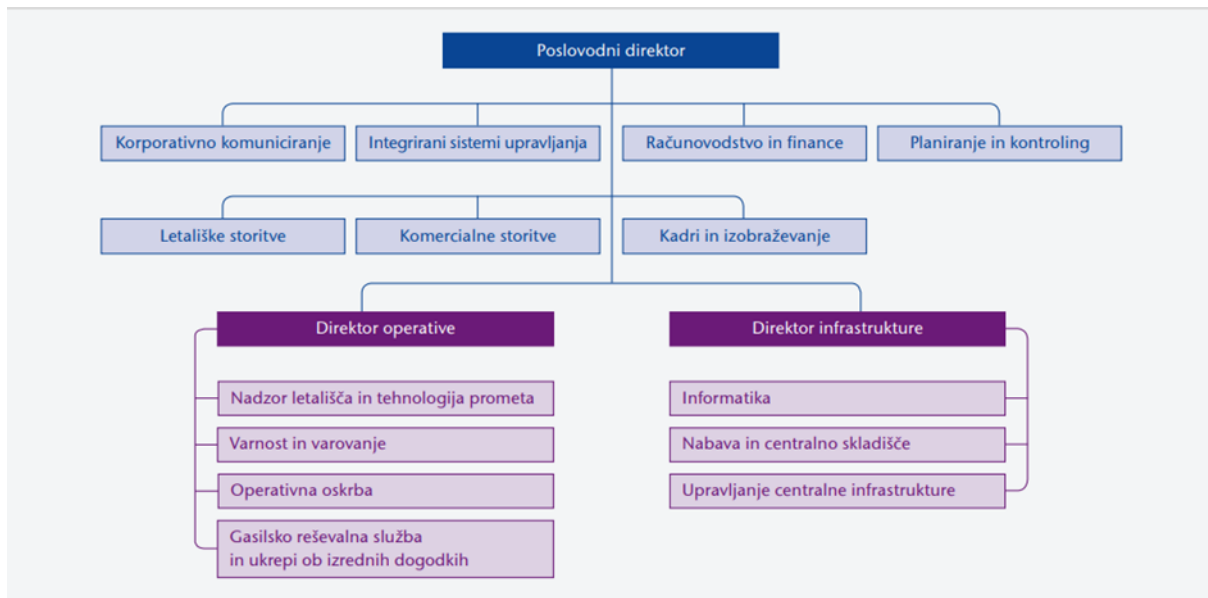
Fraport Slovenija je opredelil šest strateških prioritet:

1. **Razvoj prometa:** Intenzivno si prizadevamo za krepitev mreže rednih in čarterskih letov, da bi dosegli srednjeročno okrevanje potniškega prometa in dolgoročno rast prometa.
2. **Povečevanje vrednosti:** Stremimo k povečevanju prihodkov in skrbnemu upravljanju stroškov ter preudarnim investicijam, da bi dosegli srednjeročno okrevanje poslovanja in dolgoročno poslovno rast.
3. **Osredotočenost na uporabnike:** Zagotavljamo odlično uporabniško izkušnjo za naše potnike ter hitre in učinkovite storitve za naše letalske prevoznike.
4. **Privlačen delodajalec:** Nenehno izboljšujemo delovne pogoje, da kot privlačen in odgovoren delodajalec pridobivamo in zadržimo predane, zavzete in usposobljene zaposlene.
5. **Varovanje okolja:** Naš cilj je zmanjšanje emisij CO2 in porabe energentov na letališču ter s tem zmanjšanje vpliva, ki ga ima dejavnost letališča in letalski promet na naše naravno okolje.
6. **Digitalizacija in avtomatizacija:** Z digitalizacijo in avtomatizacijo procesov v administraciji in operativnih službah bomo povečali našo učinkovitost in produktivnost ter širili informacijsko podporo za hitrejše odločanje.

Za vsako od strateških prioritet so določeni ključni kazalniki uspešnosti in ciljne vrednosti za obdobje do leta 2030 na nivoju podjetja, za poslovne stebre ter za podporne dejavnosti in sistem upravljanja.

1.3.2 Organiziranost

Organizacijska shema družbe Fraport Slovenija, d.o.o., veljavna z dnem 15. 2. 2024



Slika 2: Organizacijska struktura

1.3.3 Mednarodna dejavnost

Družba Fraport Slovenija je del mednarodne skupine Fraport AG. Hrbtenico delovanja skupine predstavlja široko strokovno in tehnološko znanje, ki odlikuje posamezne družbe pod okriljem Fraport AG. Globalni portfelj hčerinskih družb in drugih naložb Fraport AG vključuje delovanje 30 letališč po vsem svetu.

Vključeni smo v različna strokovna združenja, s katerimi si povečujemo priložnosti za mreženja s stanovskimi kolegi ter izmenjavo dobrih praks. Prek strokovnih povezav v okviru Združenja evropskih letališč (ACI Europe) aktivno spremljamo tematike, ki vplivajo na razvoj letališke dejavnosti in se aktivno vključujemo v spodbude o gospodarskem in družbenem razvoju panoge v regiji ter izzive, s katerimi se sooča civilno letalstvo v Evropi.

1.4 Izjava o upravljanju družbe

Na podlagi določil petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah (ZGD-1) poslovodstvo družbe Fraport Slovenija, d.o.o., podaja izjavo o upravljanju družbe za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2023.

Fraport Slovenija, d.o.o., tako kot edini družbenik, to je Fraport AG Nemčija, sledi določbam Kodeksa javnih delniških družb Zvezne republike Nemčije (<https://www.dcgk.de/en/home.html>).

Družba Fraport Slovenija, d.o.o., je inkorporirana kot družba z omejeno odgovornostjo, ki ima samo enega družbenika in je brez nadzornega sveta. Organi družbe so tako poslovodstvo in edini družbenik, ki svoje naloge in pooblastila izvajata v skladu z določili ZGD-1. Tekoče naloge edinega družbenika v skladu z Aktom o ustanovitvi družbe izvaja pooblaščen organ in sicer Odbor vlagatelja. Na podlagi navedenega prihaja do odstopanj pri upoštevanju določbe kodeksa in sicer predvsem v delu, ki ureja nadzor, sestavo nadzornega sveta in postopke nadzornega sveta. Spodaj navajamo odstopanja po poglavjih kodeksa:

A. Upravljanje in nadzor

- Fraport Slovenija ne upošteva določb poglavja v delu, ki se nanaša na nadzorni svet, ker nadzornega sveta nima in zato teh določb ne more implementirati.

B. Imenovanje uprave

- Fraport Slovenija nima posebej opredeljenega trajanja prvega mandata v poslovodstvu (točka B.3), ker je imenovanje poslovodstva v izključni pristojnosti edinega družbenika.
- Fraport Slovenija nima posebej opredeljene omejitve starosti za člane poslovodstva (točka B.5), ker je imenovanje poslovodstva v izključni pristojnosti edinega družbenika.

C. Sestava nadzornega sveta

- Fraport Slovenija ne upošteva določb poglavja C. Sestava nadzornega sveta, ker nadzornega sveta nima in zato teh določb ne more implementirati.

D. Postopki nadzornega sveta

- Fraport Slovenija ne upošteva določb poglavja D. Postopki nadzornega sveta, ker nadzornega sveta nima in zato teh določb ne more implementirati.

Fraport Slovenija pri svojem poslovanju ne sledi nacionalnim priporočenim kodeksom upravljanja. Družba z omejeno odgovornostjo je v popolni lasti edinega družbenika, ki pri svojem poslovanju sledi zahtevam edinega družbenika, le-ta postavlja politiko upravljanja in poslovanja družbe v obliki skupnih politik na nivoju vseh povezanih družb v celotni skupini. Posebej smo vezani k uporabi politik notranjih kontrol in k urejanju nasprotij interesov.

Družba ne izvaja politike raznolikosti v smislu zastopanosti v organih vodenja ali nadzora glede vidikov, kot so na primer spol, starost ali izobrazba.



Dr. Babett Stapel

Poslovodna direktorica

Zg. Brnik, 2. april 2024

1.4.1 Sistem notranjih kontrol in upravljanje tveganj v družbi

Družba Fraport Slovenija, d.o.o., ima v okviru svojega poslovanja razvejan mehanizem notranjih kontrol in upravljanja tveganj v povezavi s postopkom računovodskega poročanja. Cilji sistema notranjih kontrol so usklajenost z veljavno zakonodajo in predpisi, doseganje strateških ciljev družbe in uresničevanje strategije družbe, zmanjševanje tveganj v zvezi s poslovanjem družbe ter točnost, popolnost in zanesljivost finančnega poročanja. Sistem je prilagojen sistemu internih kontrol celotne skupine Fraport.

Poslovni procesi družbe imajo prepoznane medsebojne stike ter pripadajočo referenčno dokumentacijo z navedbo odgovornih oseb po posameznih aktivnostih. Obvladovanje poslovnih procesov zaokrožujemo s pripadajočimi tveganji ter notranjimi kontrolami. Tako določamo kazalnike učinkovitosti in uspešnosti ter metode za nadziranje in merjenje učinkovitosti posameznih procesov. Sistemsko smo prepoznali tveganja, ki lahko nastanejo v posameznih aktivnostih znotraj poslovnih procesov in vzpostavili notranje kontrole za obvladovanje teh tveganj. Integriran Načrt neprekinjenega poslovanja z obvladovanjem tveganj na strateški in operativni ravni nam omogoča celoten pregled prepoznavanja kritičnih področij in priprave različnih ukrepov za stabilno poslovanje družbe.

Skladno z Zakonom o kritični infrastrukturi je Fraport Slovenija kot upravljalec kritične infrastrukture - letališča, dolžan izdelati oceno tveganja za delovanje kritične infrastrukture Republike Slovenije.

Ocena tveganja je podlaga za oblikovanje ukrepov za zaščito kritične infrastrukture in temelji na identifikaciji, analizi in ovrednotenju različnih virov tveganj za delovanje kritične infrastrukture.

Pri notranjih kontrolah, tako kot je praksa na ravni Skupine, upoštevamo COSO metodologijo z namenom prepoznavanja, merjenja in obvladovanja tveganj, ki se pojavljajo v posameznih poslovnih procesih.

Notranja revizija

Notranja revizija je organizacijsko odgovorna poslovodstvu družbe in je ločena od drugih organizacijskih delov. Notranja revizija se v družbi izvaja že od leta 2000. Temeljno področje delovanja so notranje kontrole z vidika obvladovanja vseh poslovnih in drugih tveganj, ki jim je družba izpostavljena. Pri oceni ustreznosti in zadostnosti notranjih kontrol se preverjata tudi stalnost in zanesljivost njihovega delovanja. Notranja revizija izvaja svoje delo na osnovi načrta dela ter v skladu z Mednarodnimi standardi strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju in Kodeksom ravnanja.

Cilj načrtovanih revizijskih nalog je pomagati družbi uresničevati njene cilje s sistematičnim in metodičnim ocenjevanjem in izboljševanjem učinkovitosti in uspešnosti upravljanja družbe, upravljanja tveganj in kontrolnih postopkov. Sestavni del revizijskih pregledov je tudi ocena možnosti pojava napak in prevar ter usklajenosti s pravili, kar se upošteva pri načrtovanju in izvajanju vsake posamezne revizije. Notranja revizija o svojem delu poroča neposredno poslovodstvu družbe.

V letu 2023 so bili notranje revizijski pregledi opravljeni na naslednjih področjih: investicije v osnovna sredstva, zagotavljanje neprekinjene oskrbe z energijo, izvajanje razledenitve letal, nabavni postopki, sistem zagotavljanja varnosti, planiranje razporedov dela, postopki ukrepanja v sili, izgubljena in najdena prtljaga.

Na podlagi izvedenih notranjih revizij so bila predlagana priporočila in odgovorne osebe z roki za izvedbo. Izvajanje priporočil se redno spremlja in o tem tudi poroča. Realizirana so bila vsa priporočila, ki so imela rok za realizacijo v letu 2023.

Zunanja revizija

Na podlagi sklepa Odbora Vlagatelja z dne 26. 4. 2023 je računovodske izkaze družbe za leto 2023 revidirala revizijska družba Deloitte revizija d.o.o.

1.4.2 Sestava in delovanje organov vodenja in nadzora

Vodenje in upravljanje družbe Fraport Slovenija, d.o.o., temelji na zakonskih določilih in določbah Akta o ustanovitvi družbe in politike upravljanja družbe.

Družbo upravlja edini družbenik, ki ima končno pristojnost za vprašanja poslovanja družbe.

Edini družbenik izvaja svoja pooblastila prek sklepov, sprejetih s strani pooblaščenih predstavnikov edinega družbenika ali, če se tako odloči edini družbenik, s strani Odbora Vlagatelja, ki deluje v imenu edinega družbenika.

Edini družbenik sprejema svoje sklepe, kadarkoli je to potrebno, v vsakem primeru pa sprejme letno poročilo družbe in končno odločitev o razdelitvi ali ponovnem vlaganju dobička družbe za poslovno leto družbe in imenovanje revizorja družbe.

Odbor vlagatelja

Edini družbenik je s sklepom edinega družbenika o ustanovitvi Odbora vlagatelja pooblastil Odbor vlagatelja, da v njegovem imenu izvaja njegove pristojnosti, v povezavi z družbo.

Odbor vlagatelja je sestavljen iz 3 članov, ki jih je imenoval edini družbenik. V letu 2023 so bili člani Odbora naslednji: Holger Schaeffers (predsednik), Alexander Laukenman (namestnik predsednika) in Tamara Weyer (članica). Vsi člani Odbora vlagatelja so zaposleni v družbi Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide.

Odbor Vlagatelja ima tista pooblastila, ki so določena v sklepu edinega družbenika o ustanovitvi Odbora Vlagatelja ali v notranjih predpisih družbe, v kolikor so notranji predpisi sprejeti s sklepom edinega družbenika Fraport AG.

Vodenje družbe

Vsakodnevno poslovanje družbe Fraport Slovenija, d.o.o., vodi poslovodstvo družbe.

Poslovodstvo vodi poslovanje družbe, je pooblaščen, da zastopa družbo in da deluje v imenu družbe v pravnih poslih s tretjimi strankami ter ima druga pooblastila, določena z Aktom o ustanovitvi ali s sklepi edinega družbenika.

Poslovodstvo družbe predstavlja poslovodni direktor družbe. V letu 2023 je funkcijo poslovodne direktorice opravljala dr. Babett Stapel.

Dr. Babett Stapel ima 23 let izkušenj iz upravljanja in vodenja letališč, od tega 12 let na izvršnih vodstvenih položajih. Poleg matične družbe v Frankfurtu je službovala še na letališčih v Varni v Bolgariji in v Limi v Peruju. Diplomirala je iz prava na univerzi v Hamburgu v Nemčiji z dopolnilnim izobraževanjem iz poslovne administracije (MBA) na univerzi v Nottinghamu v Angliji.

Družbo navzven zastopata poslovodna direktorica in eden od prokuristov.

1.5 Izjava v skladu s 545. členom ZGD-1

Družba Fraport Slovenija, d.o.o., je v okoliščinah, ki so nam bile znane v trenutku, ko je bil opravljen posamezen pravni posel z obvladujočo družbo Fraport AG in z njo povezanimi družbami, pri vsakem od teh poslov dobila ustrezno vračilo in s tem ni bila prikrajšana. Prav tako ni bilo storjeno ali opuščeno nobeno dejanje, s čimer bi bila družbi Fraport Slovenija, d.o.o., povzročena škoda, ki bi bila posledica vplivanja obvladujoče družbe Fraport AG na družbo Fraport Slovenija, d.o.o.



Dr. Babett Stapel

Poslovodna direktorica

Zg. Brnik, 2. april 2024

2. Poslovanje družbe v letu 2023 in načrti za leto 2024

2.1 Razmere v evropskem letalstvu

Močno povpraševanje po potovanjih z letali je tudi v letu 2023 še naprej spodbujalo okrevanje letalskega prometa. Po podatkih Mednarodnega združenja za letalski promet (IATA) se je število potnikov v svetu povečalo za kar 36,9 % v primerjavi s predhodnim letom.

Kljub močnemu povpraševanju po letalskem prometu, ki je spodbudilo okrevanje potniških trgov, pa okrevanje prometa po Evropi še zdaleč ni bilo enakomerno. Ena od ključnih značilnosti leta 2023 je bila velika razlika v hitrosti okrevanja prometa, ki so ga dosegla letališča po Evropi. Čeprav so številna presegla svoje prejšnje letne rekorde, je organizacija Mednarodnega združenja letališč (ACI) v svojem poročilu navedla, da kar 57 % letališč, še vedno zaostaja za pred pandemsko ravni. Te razlike so posledica več dejavnikov, ki so vplivali na letalski promet, od katerih bi lahko izpostavili predvsem geopolitične konflikte in strukturne premike v letalstvu, ki jih je povzročila pandemija COVID-19.

Geopolitični konflikti so imeli pomembno vlogo pri oblikovanju neenakomernega okrevanja evropskih letališč. V regijah, vpletenih v konflikte, kot so Rusija, Ukrajina, Izrael ali države, ki so geografsko povezane s temi regijami, se je zmanjšano povpraševanje po potovanjih. Povečana nestabilnost in varnostna zaskrbljenost sta ljudi odvrčala od potovanj, kar je povzročilo zmanjšanje potniškega prometa.

Poleg tega je letalstvo po pandemiji doživelo velike spremembe. Strukturni premiki, vključno s spremembami potovalnih vzorcev in preferenc ljudi, so preoblikovali dinamiko trga. Povečalo se je namreč povpraševanje po turističnih potovanjih ter potovanjih namenjenih obiskom prijateljev in sorodnikov, medtem ko je po drugi strani upadlo povpraševanje po poslovnih potovanjih, saj so jih nadomestila virtualna srečanja. Zaradi spremenjenih preferenc so se morale tako letalske družbe kot letališča prilagoditi in se osredotočiti na zadovoljevanje spreminjajočih se potreb potrošnikov. Spremenjene vzorce povpraševanja in razmere na trgu so najbolje izkoristili nizko stroškovni prevozniki, ki so strateško razširili svojo prisotnost na izbranih trgih. Nasprotno pa so tradicionalni letalski prevozniki konsolidirali svoje operacije okoli svojih osrednjih vozlišč.

V prihodnjih letih, ostaja pot do okrevanja evropskih letališč še vedno polna izzivov, a hkrati prežeta tudi s priložnostmi. Ker se letalski sektor še naprej spopada z zapletenostjo geopolitičnih pretresov, spremenljivim vedenjem potrošnikov in razvijajočo se tržno dinamiko, bosta prilagodljivost in pripravljenost na spremembe ključnega pomena. Po podatkih ACI se v letu 2024 v Evropi pričakuje 7,2-odstotno rast potniškega prometa v primerjavi z letom 2023, kar naj bi privedlo do preseganja obsega števila potnikov na raven iz obdobja pred pandemijo leta 2019.

2.2 Gospodarske razmere v Sloveniji¹

Gospodarska gibanja v Sloveniji v letu 2023 so zaznamovali izzivi, povezani z visoko inflacijo, poslabševanjem izvozne konkurenčnosti ter negotovostjo v domačem in geopolitičnem okolju. Omenjeni dejavniki so vplivali na občutno zmanjšanje zunanje menjave in ohlajanje domače potrošnje, kar je po močnem popandemičnem okrevanju vodilo k umiritvi letošnje rasti BDP v Sloveniji na 1,3 %. To potrjuje zlasti manjša potrošnja gospodinjstev v drugem in tretjem četrtletju, ki sovпада z ohlajanjem aktivnosti v storitvenih dejavnostih (trgovina, gostinstvo, promet, predelovalna industrija) in trgovini. Izrazitejši padec BDP so omejili zlasti spodbudna državna investicijska dejavnost, podprta tudi s koriščenjem

¹ Tekst je povzet iz gradiva Banke Slovenije Pregled makroekonomskih gibanj z napovedmi, December 2023

sredstev iztekajoče finančne perspektive EU, robustne stanovanjske investicije in pozitiven prispevek zunanjetrgovinskega presežka. Ta je posledica relativno močnejšega medletnega zmanjšanja uvoza glede na izvoz ter tako ustvarjen presežek na tekočem računu plačilne bilance.

Podobna gibanja so v letu 2023 vplivala tudi na gospodarsko aktivnost v glavnih trgovinskih partnericah Slovenije, kar se je ob poslabšani cenovni konkurenčnosti domačih izvoznikov odrazilo v padcu izvoznih naročil in izvoza. Kljub temu je prispevek neto menjave s tujino k rasti BDP med letom ostal pozitiven zaradi še večjega krčenja uvoza kot posledica šibkejšega povpraševanja gospodinjstev in zmanjševanja zalog.

V tretjem četrtletju 2023 je zaposlenost z 1,1 milijona oseb dosegla novo najvišjo vrednost, kljub temu pa se je medletna rast zaposlenosti nadalje upočasnila, na 1,0 %. Umirjanje rasti zaposlenosti je najbolj opazno v predelovalnih dejavnostih, medtem ko rast v storitvah ostaja razmeroma robustna. Novembra 2023 je bilo registrirano brezposelnih 47.175 oseb, kar je glede na sezonsko prilagojene podatke najmanj do zdaj. Majhno število brezposelnih oseb se odraža v stopnji registrirane brezposelnosti, ki je s 4,7 % septembra dosegla zgodovinsko dno.

Nominalna rast plač, merjena s sredstvi na zaposlenega, bo v letu 2023 dosegla 11,5 %, kar je največ po letu 1997. Visoka rast je predvsem posledica tesnosti trga dela, pretekle rasti cen in dviga minimalne plače v začetku leta. Visoka realna rast plač (3 %) bo v 2023 prispevala k nadomestitvi izgube kupne moči, ki so jo zaposleni utrpeli ob lanski visoki inflaciji, saj bo raven realnih plač presegla raven iz leta 2021. Hkrati bo realna rast plač v letu 2023 občutno prehitela rast produktivnosti, in sicer za približno 3 odstotne točke.

Letna rast drobnoprodajnih cen je bila v letu 2023 4,2-odstotna (v prejšnjem letu 10,3-odstotna), povprečna letna rast cen pa 7,4-odstotna. Cene storitev so bile v povprečju višje za 6,0 %, cene blaga pa za 3,3 %. Blago dnevne porabe se je podražilo za 4,5 % in poltrajno blago za 2,1 %, medtem ko se je trajno blago pocenilo za 0,3 %.

Ponovna krepitev gospodarske aktivnosti bo s popuščanjem inflacijskih pritiskov, robustno rastjo plač in okrevaljem zunanjega povpraševanja sledila v prvi polovici 2024. Rast bo postopoma krepilo tudi izzvenevanje učinkov zaostrovanja denarne politike in neugodnih kreditnih pogojev bank. Pod vplivom teh dejavnikov strokovnjaki Evrosistema pričakujejo, da bo gospodarska rast v evrskem območju letos 0,6-odstotna.

Gospodarska rast bo v letu 2024 višja in sicer 2,2 % in bo, ob okrevalju zunanjega povpraševanja in realnega razpoložljivega dohodka, temeljila na ponovni krepitvi rasti izvozne aktivnosti in zasebne potrošnje (robustne razmere na trgu dela in postopno zmanjševanje negotovosti, ki bo znižala stopnjo varčevanja gospodinjstev in sprožila porabljanje omenjenih sredstev). Hkrati bo rast podpirala tudi obnova po avgustovskih poplavih. Višjo rast bodo omejevale investicije, ki bodo po močnem naložbenem ciklu po pandemiji, v naslednjih letih rastle pod dolgoročnim povprečjem.

Prihodnje leto bo izvoz (delno) okreval, skladno z rastjo tujega povpraševanja, kot posledica izzvenevanja ponudbenih pritiskov (zlasti v avtomobilski industriji) in razmeroma večjega povpraševanja po blagu, ki predstavlja pretežni del mednarodne menjave. Okrevalje izvoza bo skupaj s postopno rastjo domačega povpraševanja uvoz povečalo za 3,8 %.

Zmanjševanje nezaposlenosti v 2024 (ocenjuje se 3,5 % stopnja brezposelnosti) bo glede na rast zaposlenosti razmeroma omejeno, kar pripisujemo predvsem izpraznjenemu bazenu domače delovne sile. Rast zaposlenosti bo tako tudi v obdobju napovedi izvirala predvsem iz zaposlovanja tujih delavcev in le v manjši meri iz brezposelnih oseb.

Nizka raven brezposelnosti bo v letu 2024 ob padajočih stopnjah inflacije ohranila pritisk na rast plač, ki bo tako čez celotno napovedno obdobje razmeroma visoka in bo glede na napovedi znašala 6,2 %.

Inflacija se bo po napovedih v letu ustalila pri 3,0 %. K zniževanju inflacije bo prispevalo umirjanje cen preostalega blaga in hrane ter cen energentov (podaljšanje vladnih ukrepov za blaženje cen energentov v letu 2024). Ob izzvenevanju globalnih dejavnikov bo gibanje inflacije v napovednem obdobju čedalje bolj pogojeno z domačimi dejavniki, zlasti rastjo plač, ki se bo najvidneje odražala v rasti cen storitev.

2.3 Tržni položaj družbe in njene trženjske dejavnosti

2.3.1 Tržni položaj

V letu 2023 smo zabeležili rast potniškega prometa glede na 2022 na vseh letališčih v naši širši regiji. Medtem, ko je na ljubljanskem letališču promet zrasel na 1.276.857 potnikov (+31 %), se je število potnikov letu 2023 povečalo tudi na okoliških letališčih in sicer na tržaškem letališču na 930.000 (+34 %), zagrebškem na 3.724.000 (+19 %), beneškem na 11.311.000 (+22 %), graškem na 733.000 (+31 %), in na celovškem letališču na 153.000 potnikov (+85 %).

V letu 2023 je država objavila razpis za povečanje letalske povezljivosti Slovenije. Na razpis se je prijavil prevoznik Luxair, ki je septembra začel opravljati redne prevoze med Ljubljano in Luxembourgom. Na kasnejših ponovitvah razpisa so se uspešno prijavili še prevozniki Air Baltic, Iberia in Norwegian, ki pa bodo z letenjem v Ljubljano pričeli v letu 2024.

Tržno komunikacijska prizadevanja Fraporta Slovenija za promocijo letalskih povezav so tudi v 2023 zagotovila podporo letalskim prevoznikom za pospeševanje prodaje letalskih vozovnic na njihovih letih z ljubljanskega letališča. Fraport Slovenija je prispeval k izpostavljenosti letalskih povezav za ozaveščanje in spodbujanje potniškega povpraševanja na ciljnih trgih. Sredstva za te namene so bila dodeljena individualno z natančno upoštevanimi komunikacijskimi učinki in pretežno usmerjena v digitalne medije.

2.3.2 Promet in letalske storitve

Leto 2023 je zaznamovala visoka rast števila potnikov. V letu 2023 smo na ljubljanskem letališču oskrbeli 1.276.857 potnikov, kar predstavlja 31-odstotno rast v primerjavi z letom 2022. Več je bilo tudi premikov letal, ki smo jih zabeležili 22.749. To predstavlja 5-odstotno povišanje v primerjavi z letom 2022. K rasti premikov je največ prispevala rast v javnem prometu, kjer smo zabeležili 15.362 premikov oziroma 20 odstotno rast. Skupni obseg letalskega tovora na ljubljanskem letališču je bil za 9 % nižji kot v predhodnem letu.

Mreža poletov z ljubljanskega letališča se je v poletnem voznem redu 2023 okrepila – 20 prevoznikov je ponujalo povezave na 23 destinacij, v vrhuncu sezone je bilo na voljo več kot 130 letov na teden.

Povezljivost izboljšujejo pogostejši leti do pomembnih vozlišč, ponudba destinacij pa je obogatena z vrnjenimi povezavami. Prevoznik Aegean Airlines je junija vzpostavil lete v Atene, Wizz Air je septembra odprl novo povezavo v Skopje. Novi leti Wizz Aira so prinesli dobrodošlo dopolnitev letalskih povezav z ljubljanskega letališča na Balkan, za vse segmente potnikov – turistične, poslovne in etnični promet. Ponudba letov z ljubljanskega letališča je dopolnjevala sezonsko povezavo v Tel Aviv, ki so jo do petkrat tedensko zagotavljali prevozniki Israir Airlines, El Al in Sundor. Od aprila so bili ponovno na voljo leti nizkostroškovnika Transavia France na pariški Orly. Sproščanje proti covidnih ukrepov v Aziji je pripomoglo h krepitvi prometnih tokov med Evropo in Azijo. Tako je ponovno zaživela povezava med Ljubljano in Helsinkimi, ki ponuja odlične povezave z Azijo. Prevoznik Air Montenegro je v juniju vrnil sezonske lete v Tivat.

S pogostejšimi leti na pomembna vozlišča so se izboljšale možnosti letenja in s tem tudi povezljivost letališča. Lufthansa je okrepila letenje v Frankfurt, kamor je letela trikrat dnevno, tudi v zgodnjih jutranjih urah. Pogostejši leti so v bili na voljo še v Istanbul, Pariz, Varšavo in Bruselj.

V poletnih mesecih je k pestremu prometu prispevala tudi bogata ponudba čarterskih letov na počitniške destinacije, predvsem po Sredozemlju. Med njimi so bile najbolj priljubljene destinacije na devetih grških otokih, v Egiptu, Turčiji in Španiji. Organizirana potovanja pod okriljem turističnih agencij so v letu 2023 postregla tudi z leti na Malto, na Madeiro, Azore in v Porto, Islandijo, Zelenortske otoke, v Barcelono, Seviljo, Malago, na Palma de Mallorco, Lurd, Split, Tivat, Tenerife, v Tunizijo, Jordanijo, na Nizozemsko, v Rigo, Palermo, Maroko, Manchester, Köln in Rovaniemi.

	Realizacija		Sprememba	Deleži (%)	
	2023	2022	2023 / 2022	2023	2022
POTNIKI	1.276.857	977.316	30,6%	100,0	100
JAVNI PROMET	1.270.382	970.152	30,9%	99,5	99,3
Domači prevozniki	0	0	-	0,0	0,0
Tuji prevozniki	1.270.382	970.152	30,9%	99,5	99,3
SPLOŠNO LETALSTVO	6.241	6.655	-6,2%	0,5	0,7
OSTALI	234	509	-54,0%	0,0	0,1
PREMIKI LETAL	22.749	21.571	5,5%	100,0	100
JAVNI PROMET	15.362	12.854	19,5%	67,5	59,6
Domači prevozniki	497	504	-1,4%	2,2	2,3
Tuji prevozniki	14.865	12.350	20,4%	65,3	57,3
SPLOŠNO LETALSTVO	6.639	7.860	-15,5%	29,2	36,4
OSTALI	748	857	-12,7%	3,3	4,0
MAKSIMALNA VZLETNA TEŽA (v tonah)	930.600	792.035	17,5%	100,0	100
JAVNI PROMET	843.169	699.806	20,5%	90,6	88,4
Domači prevozniki	6.463	6.552	-1,4%	0,7	0,8
Tuji prevozniki	836.706	693.254	20,7%	89,9	87,5
SPLOŠNO LETALSTVO	45.378	46.655	-2,7%	4,9	5,9
OSTALI	42.053	45.574	-7,7%	4,5	5,8
TOVORNI PROMET (v tonah)	26.927	29.573	-8,9%	100,0	100
Letalo -blago	11.144	12.241	-9,0%	41,4	41,4
Letalo -pošta	299	239	25,2%	1,1	0,8
Kamion	14.344	15.327	-6,4%	53,3	51,8
Ostali	1.140	1.767	-35,5%	4,2	6,0

Komercialne aktivnosti

Fraport Slovenija pospešuje komercialne aktivnosti, ki niso povezane z letalstvom in predstavljajo možnost za rast in diverzifikacijo. V letu 2023 so prihodki komercialnih storitev predstavljali 23 % (10.155 tisoč evrov) celotnih prihodkov podjetja, s čimer smo se približali komercialnim prihodkom leta 2019. K dobrim rezultatom so ključno pripomogla področja oddaje poslovnih prostorov in parkirišč, trgovinska dejavnost in oglaševanje.

Steber oddajanja poslovnih nepremičnin logističnim podjetjem in ponudnikom vzdrževanja zračnih plovil smo s podpisom srednjeročnih pogodb še okrepili in pridobili nekaj manjših najemnikov. Kljub aktivnem trženju komunalno opremljenih parcel razen podjetja DHL nismo uspeli pridobiti novih dolgoročnih partnerjev, ki bi jim podelili stavbne pravice za razvoj logističnih objektov. Proaktivno iskanje partnerjev tako s področja logistike kot ostalih branž, ki se lahko umestijo v letališki prostor, se bo nadaljevalo. Na področju servisiranja letal so bila zaključena pogajanja za nov MRO hangar podjetja Solinair, ostali MRO partnerji pa bodoče rasti in potrebe po večjih hangarskih prostorih že najavljajo v bližnji prihodnosti.

Prihodki parkirišč so bili na ravni planiranih vrednosti (+26 % glede na 2022). Povečani prihodki so bili zabeleženi tako na potniškem (kratkoročno in počitniško parkiranje) kot na poslovnem delu (ponudniki rent-a-car in shuttle prevozov). Električne polnilnice še niso doživele pričakovane uporabe s strani potnikov in partnerjev, blag obrat trenda je bilo zaznati šele z implementacijo hitrejše polnilnice v oktobru. Ob koncu leta se je v sklopu ukrepov digitalnega letališča uvedel sistem branja registrskih tablic in zaključil razpis za projekt spletne rezervacije parkirišča. Zagon rešitve spletne rezervacije je predviden pred poletno sezono 2024. V pripravi je nova cenovna politika in produkti, ki bodo nagovarjali cenovno občutljive potnike. V letu 2024 bomo več pozornosti namenili tudi urejanju parkiranja na servisnem delu.

Dobro sprejeta ponudba gostinskega in trgovinskega dela se je izkazala tako pri dobrih ocenah potniškega zadovoljstva kot pri boljših prihodkih predvsem na področju trgovinskega dela.

V trgovinskem delu največji del nakupov opravijo potniki iz držav izven EU in predstavljajo 63-odstotni delež v prodaji, ki se je glede na preteklo leto znižal za 2 odstotni točki. Med ključne prodajne kategorije oz. večinski delež prodaje (63 % v 2023, 67 % v 2022) se uvrščajo kozmetični izdelki in parfumerija, darilni program in alkoholne pijače. Višjo rast beležimo pri modnih dodatkih, ki predstavljajo novost v letu 2023. Največja potrošnja dosegajo potniki, ki letijo v Istanbul, Zürich, Beograd, London (Gatwick), Dubaj (38 % delež). Gostinska poraba na odhodnega potnika je bila sicer nad referenčnim letom 2019, vendar je delež potnikov, ki bi kupili gostinsko storitev na javnem delu letališča ob odhodu ali prihodu pod pričakovanji. Nadaljnji ukrepi pospeševanja prodaje bodo v prihodnje zagotovo naslavljali ravno to pomanjkljivost.

Prihodki oglaševanja so bili nad pričakovanji (+20 % nad planom, primerljivo z letom 2019), kar govori v prid smiselni investiciji v digitalne medije na zračni strani in ciljnemu trženju s cenovno politiko, ki se prilagaja rasti potnikom.

2.4 Analiza uspešnosti poslovanja

2.4.1 Poslovni izid

v tisoč evrih	Realizacija		Sprememba 2023/2022	Deleži	
	2023	2022		2023	2022
Poslovni prihodki	43.926	34.190	28,5%	100,0	100,0
Prihodki od prodaje	43.361	33.913	27,9%	98,7	99,2
Usredstvene lastne storitve	86	131	-34,4%	0,2	0,4
Drugi poslovni prihodki	480	147	227,5%	1,1	0,4
Poslovni odhodki	37.214	32.673	13,9%	100,0	100,0
Stroški materiala in storitev	12.124	10.510	15,4%	32,6	32,2
Stroški materiala	2.982	2.446	21,9%	8,0	7,5
Stroški storitev	9.142	8.064	13,4%	24,6	24,7
Stroški dela	18.184	15.333	18,6%	48,9	46,9
Amortizacija	6.089	6.118	-0,5%	16,4	18,7
Drugi poslovni odhodki	817	712	14,7%	2,2	2,2
Poslovni izid iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo - EBITDA	12.802	7.635	67,7%	29,1	22,3
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	6.713	1.517	342,4%	15,3	4,4
Neto finančni prihodki / odhodki	-239	-411	41,9%		
Finančni prihodki	178	8	2177,1%		
Finančni odhodki	417	419	-0,5%		
Poslovni izid pred obdavčitvijo	6.474	1.106	485,4%		
Davek od dobička	-475	0			
Odloženi davki	-165	-217	23,7%		
Čisti poslovni izid	5.834	889	556,0%		

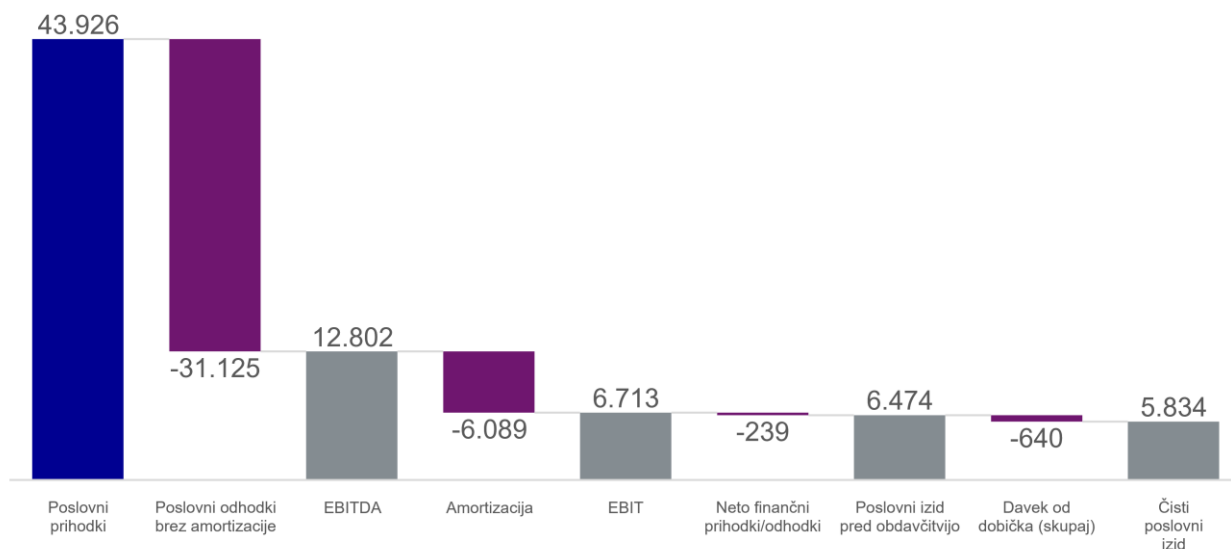
Leto 2023 je bilo za Fraport Slovenija leto visoke rasti prometa potnikov (31 %) kar je posledica okrevanja po pandemiji. Visoka rast prometa je vplivala tudi na uspešnost poslovanja.

Leto 2023 je družba Fraport Slovenija zaključila z dobičkom iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo (EBITDA) v višini 12.802 tisoč evrov, kar je 68 % več v primerjavi z letom 2022. Zaradi narave fiksnih stroškov je bila rast EBITDA v primerjavi z letom 2022 višja od rasti poslovnih prihodkov (29 %). Posledično je Fraport Slovenija ustvaril čisti dobiček v višini 5.834 tisoč evrov, kar je za 4.945 tisoč evrov več, kot v letu 2022.

Poslovni prihodki v višini 43.926 tisoč evrov so bili v primerjavi z letom 2022 višji za 28,5 %, kar je predvsem posledica povečanja števila potnikov ter deloma tudi povišanja cen letaliških in komercialnih storitev zaradi visoke inflacije in rasti operativnih stroškov.

Poslovni odhodki so se v primerjavi z letom 2022 povečali za 13,9 % in so znašali 37.214 tisoč evrov. Na povišanje stroškov so v največji meri vplivale višje cene energentov, višji stroški storitev in višji stroški dela zaradi povečanja plač ter dodatnih zaposlitev (povečanje prometa potnikov na letališču).

Neto finančni prihodki so se v letu 2023 v primerjavi z letom 2022 povečali za 172 tisoč evrov (41,9 %) zaradi prihodkov od obresti za vezane depozite pri bankah.



Graf 1: Poslovni izid (v tisoč evrih)

Poslovni prihodki

v tisoč evrih	Poslovni prihodki		Sprememba
	2023	2022	2023/2022
Letališke storitve	22.205	16.407	35,3%
Storitve zemeljske oskrbe	10.946	8.982	21,9%
Komercialne storitve	10.202	8.502	20,0%
Drugi poslovni prihodki	574	300	91,4%
POSLOVNI PRIHODKI	43.926	34.190	28,5%

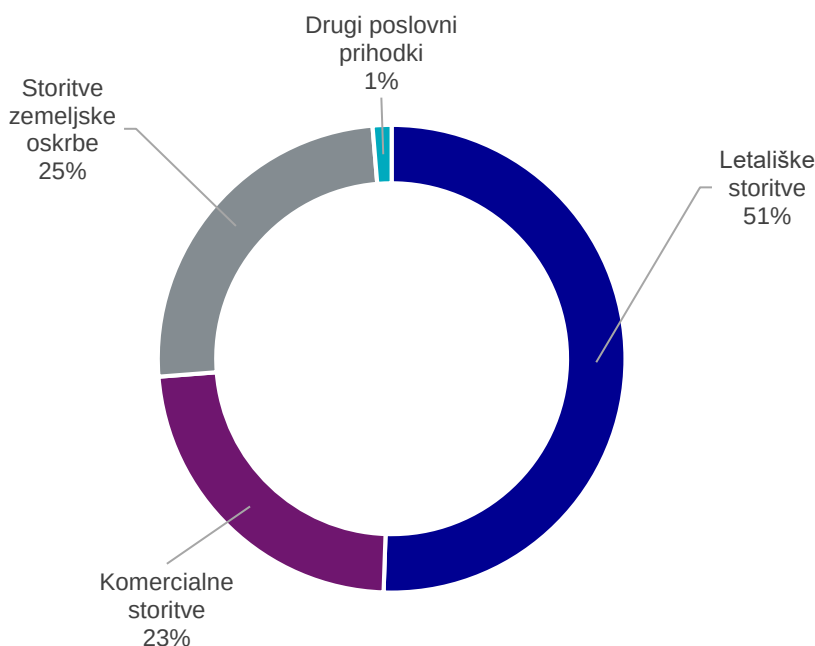
V letu 2023 smo ustvarili 43.926 tisoč evrov poslovnih prihodkov, kar je 28,5 % več kot v letu 2022. Poslovne prihodke smo povečali v vseh segmentih poslovanja še največ v segmentu letaliških storitev.

Na rast prihodkov iz naslova letaliških storitev je vplivalo povečanje prometa, ki je posledica okrevanja letalskega sektorja in v manjšem delu tudi povečanje cen letaliških storitev zaradi visoke inflacije, ki je vplivala na povečanja cen storitev, materialnih in stroškov dela ter podražitev investicij (cene opreme, gradbenih del in materiala). Največji del povečanja v segmentu letaliških storitev odpade na potniške in varnostne takse.

V segmentu komercialnih storitev je povečanje prihodkov prav tako povezano z okrevanjem letalskega prometa predvsem v trgovinski dejavnosti, storitvah parkiranja in oglaševanja.

Tudi povečanje prihodkov storitev zemeljske oskrbe je posledica rasti prometa in v manjši meri tudi povečanje cen storitev zemeljske oskrbe zaradi visoke inflacije, ki je vplivala na povečanje operativnih stroškov. cen storitev, materialnih in stroškov dela. Zaradi manj prepeljanega tovora in povišanja cen storitev so prihodki iz naslova oskrbe tovora le minimalno porasli (2 %) glede na leto 2022.

Razlog za povečanje drugih poslovnih prihodkov v primerjavi z letom 2022 je dobiček od prodaje zemljišča v letu 2023.



Graf 2: Struktura poslovnih prihodkov

Struktura poslovnih prihodkov se je glede na leto 2022 nekoliko spremenila in sicer segment letaliških storitev je delež povečal iz 49 % na 51 % na račun znižanja v segmentu komercialnih storitev iz 25 % na 23 %.

Poslovni odhodki

v tisoč evrih	Poslovni odhodki		Sprememba 2023/2022
	2023	2022	
Stroški dela	18.184	15.333	18,6%
Stroški storitev	9.142	8.064	13,4%
Stroški amortizacije	6.089	6.118	-0,5%
Stroški materiala	2.982	2.446	21,9%
Drugi poslovni odhodki	817	712	14,7%
POSLOVNI ODHODKI	37.214	32.673	13,9%

Poslovni odhodki so v letu 2023 znašali 37.214 tisoč evrov in so bili za 13,9 % višji kot v letu 2022.

Poslovni odhodki so se povišali v vseh kategorijah, le stroški amortizacije so nižji kot v letu 2022.

Na višje stroške dela je vplivala rast osnovnih plač (6,4 %) in dodatne sezonske zaposlitve na področju oskrbe potnikov in letal. V letu 2023 so bili tudi višji stroški za izplačilo poslovne uspešnosti in rezervacij za jubilejne nagrade.

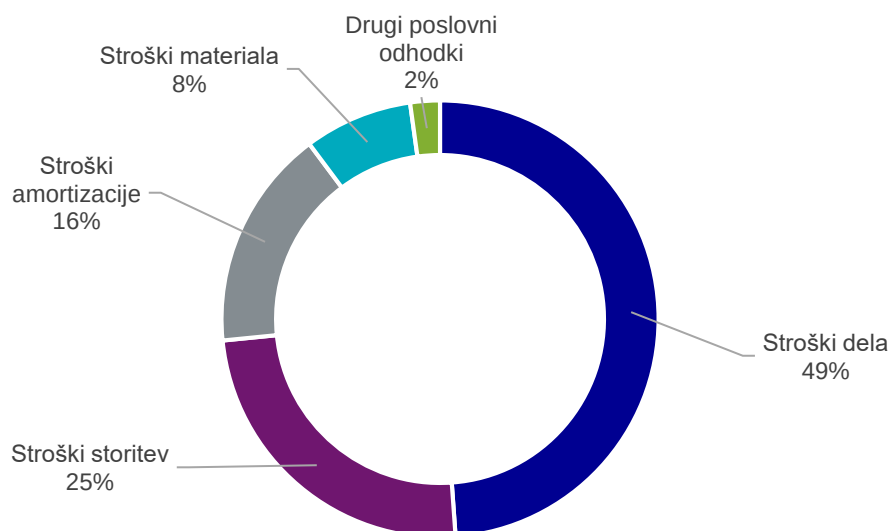
Na povišanje stroškov storitev so vplivale povišane cene storitev kot posledica visoke inflacije v letu 2022 ter tudi višji promet potnikov. Največ so se povečali stroški najete sezonske delovne sile in

študentov, vzdrževanja infrastrukture in opreme, storitev varovanja in svetovanja, izobraževanja in službenih potnih stroškov ter poslovnega salona.

Na dvig stroškov materiala sta v veliki meri vplivala povečanje prometa ter porast cen energentov, predvsem električne energije. S potekom zakupljene električne energije v avgustu 2022 se je cena električne energije povečala za več kot petkrat. Rast cene električne energije je nekoliko ublažila državna subvencija v višini 360 tisoč evrov. Povečala se je tudi poraba materiala za vzdrževanje vzletno-pristajalne steze in letališke ploščadi, vozil za oskrbo letal, materiala za vzdrževanje terminala in materiala za razledenitev letal.

Podrobneje so poslovni odhodki po vrstah razkriti v točki 5.2.2 Računovodskega poročila.

V strukturi poslovnih odhodkov prevladujejo stroški dela, sledijo stroški storitev, stroški amortizacije, stroški materiala in drugi poslovni odhodki. V strukturi stroškov so se v primerjavi z letom 2022 povečali stroški dela (iz 47 % na 51 %) predvsem na račun znižanja deleža stroškov amortizacije.

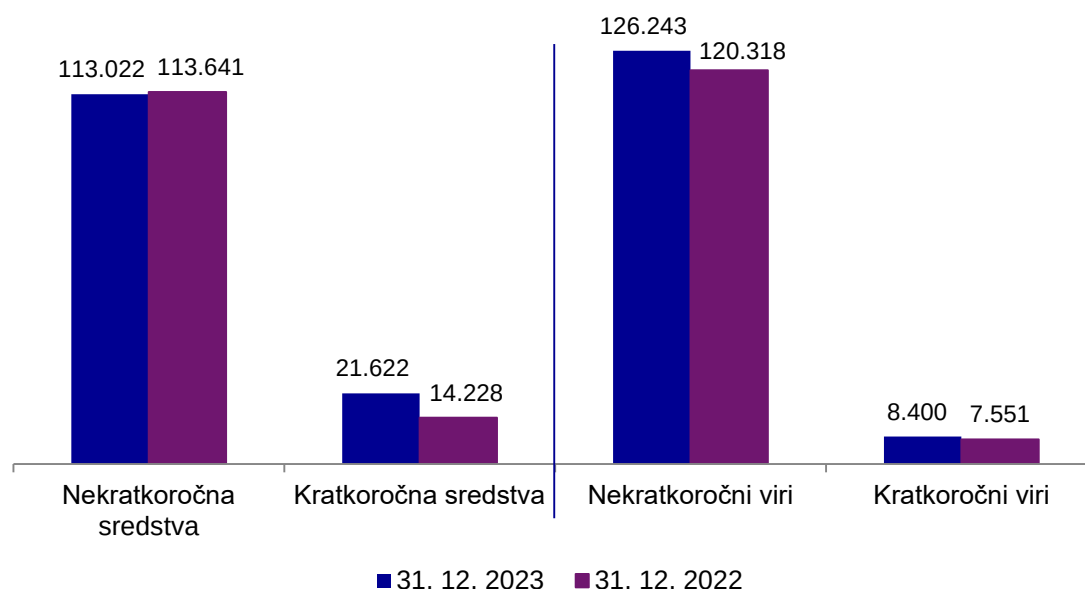


Graf 3: Struktura poslovnih odhodkov

Več kot 60 % vseh stroškov materiala predstavljajo stroški energentov (električna energija, kurivo za ogrevanje in pogonsko gorivo), pomembnejše postavke pa so še stroški potrošnega materiala, materiala za tekoče vzdrževanje in porabljeni material za čiščenje. Med stroški storitev četrtno predstavljajo stroški storitev varovanja, večje postavke pa so še stroški storitev vzdrževanja, intelektualne storitve, stroški oglaševanja, storitve za pristanek in parkiranje letal, storitve Javne agencije za civilno letalstvo ter zavarovalne premije.

IZKAZ FINANČNEGA POLOŽAJA DRUŽBE

v tisoč evrih	31. 12. 2023	31. 12. 2022	Sprememba 23/22	Deleži	
100	100				
SREDSTVA	134.643	127.869	5,3%	100,0	100,0
Nekratkoročna sredstva - skupaj	113.022	113.641	-0,5%	83,9	88,9
Neopredmetena sredstva	1.235	1.450	-14,8%	0,9	1,1
Opredmetena sredstva	108.657	108.826	-0,2%	80,7	85,1
Druge dolgoročna sredstva	3.129	3.365	-7,0%	2,3	2,6
Kratkoročna sredstva – skupaj	21.622	14.228	52,0%	16,1	11,1
Denarna sredstva	14.976	8.865	68,9%	11,1	6,9
Kratkoročne poslovne terjatve	6.109	4.721	29,4%	4,5	3,7
Druge kratkoročna sredstva	537	642	-16,4%	0,4	0,5
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	134.643	127.869	5,3%	100,0	100,0
Kapital	114.985	109.501	5,0%	85,4	85,6
Nekratkoročne obveznosti – skupaj	11.258	10.817	4,1%	8,4	8,5
Rezervacije in nekratkoročne pasivne časovne razmejitve	1.934	1.461	32,4%	1,4	1,1
Nekratkoročne poslovne obveznosti	1.035	796	30,0%	0,8	0,6
Nekratkoročne obveznosti iz najemov	8.289	8.561	-3,2%	6,2	6,7
Kratkoročne obveznosti – skupaj	8.400	7.551	11,2%	6,2	5,9
Kratkoročne poslovne obveznosti	5.189	4.860	6,8%	3,9	3,8
Kratkoročne obveznosti iz najemov	599	596	0,6%	0,4	0,5
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	2.612	2.095	24,6%	1,9	1,6

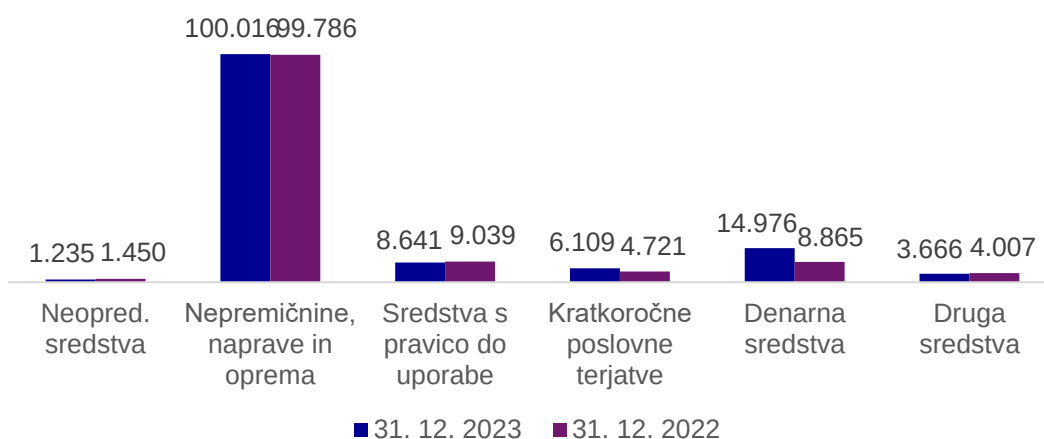


Graf 4: Sredstva in obveznosti do virov sredstev po ročnosti (v tisoč evrih)

V strukturi **sredstev** prevladujejo nekratkoročna sredstva z 83,9-odstotnim deležem. V primerjavi z letom 2022 so se vsa nekratkoročna sredstva zmanjšala, razen nepremičnin, naprav in opreme, ki so

na dan 31. 12. 2023 izkazane v vrednosti 100.016 tisoč evrov, kar je za 0,2 % več kot na dan 31. 12. 2022.

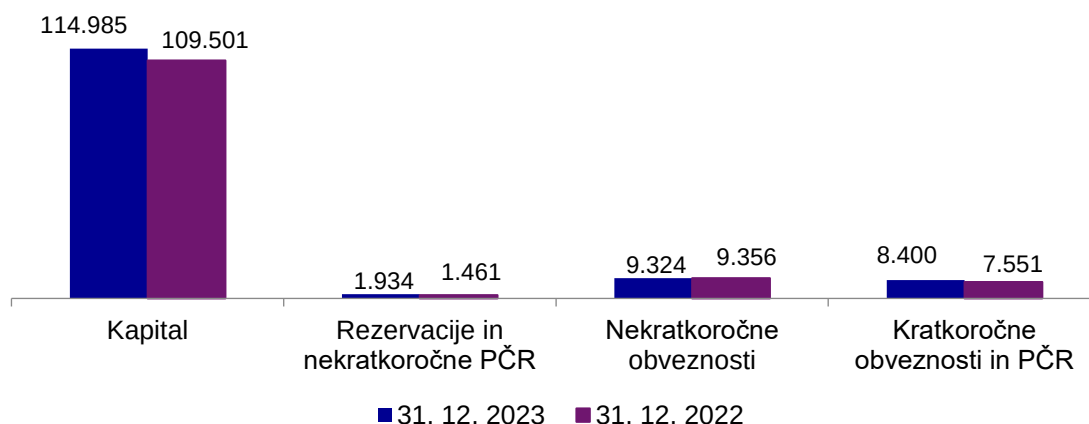
Kratkoročna sredstva, ki na dan 31. 12. 2023 predstavljajo 16,1 % bilančne vsote, so za 52 % višja v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2022. Povišanje je posledica višjih denarnih sredstev in višjih kratkoročnih poslovnih terjatev zaradi povečanja prometa in posledično prihodkov. Denarna sredstva so na dan 31. 12. 2023 znašala 14.976 tisoč evrov, kar je za 6.111 tisoč evrov oziroma 68,9 % več v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2022. Kratkoročne poslovne terjatve na dan 31. 12. 2023 znašajo 6.109 tisoč evrov in za 29,4 % oziroma 1.387 tisoč evrov presegajo izkazane na dan 31. 12. 2022.



Graf 4: Sredstva (v tisoč evrih)

Med **obveznostmi do virov sredstev** s 93,8-odstotnim deležem prevladujejo *nekratkoročni viri* v višini 126.243 tisoč evrov, s katerimi so financirana vsa nekratkoročna sredstva in pomemben del kratkoročnih sredstev družbe. Pretežni del nekratkoročnih virov se nanaša na kapital v višini 114.985 tisoč evrov, ki predstavlja 85,4 % bilančne vsote, preostanek 8,4 % bilančne vsote pa zavzemajo drugi nekratkoročni viri. Kapital se je predvsem povečal na račun zadržanega čistega dobička.

Kratkoročni viri obsegajo 6,2 % bilančne vsote, pri čemer večji del le-teh predstavljajo kratkoročne poslovne obveznosti s 3,9-odstotnim deležem v bilančni vsoti v višini 5.189 tisoč evrov.



Graf 5: Obveznosti do virov sredstev (v tisoč evrih)

2.4.2 Finančno upravljanje

Likvidnost družbe v letu 2023 je bila dobra, saj se je stanje denarnih sredstev konec leta 2023 glede na 2022 povečalo iz 8,9 milijona evrov na 15 milijonov evrov. Zaradi povečanega obsega letalskega prometa so se povišali tako prilivi kot tudi odlivi iz poslovanja in tudi odlivi za investicije so bili bistveno višji (2,4 milijona evrov) v primerjavi z letom 2022.

Družba je v pretežnem delu financirana z lastniškim kapitalom. V letu 2023 in preteklih letih so bile izvedene naložbe v celoti financirane z lastnimi sredstvi, tako da družba nima dolgoročnih finančnih obveznosti. Nekratkoročne poslovne obveznosti, izkazane v bilanci stanja na dan 31. 12. 2023, se v pretežnem nanašajo na obveznosti za plačilo nadomestila za generalno stavbno pravico.

2.5 Razvoj digitalnega letališča

Digitalizacija in avtomatizacija je opredeljena kot ena izmed šestih strateških prednostnih nalog družbe. Ključni projekti na tem področju bodo prispevali k celoviti viziji »digitalnega letališča«. Z v nadaljevanju naštetimi ključnimi projekti bomo našim uporabnikom zagotavljali še hitrejše, učinkovitejše in kakovostnejše storitve.

Vpeljava digitalnega orodja za nadzor oskrbe letal nam bo omogočala proaktivno obvladovanje zamud letal in obvladovanje pomanjkanja virov, ki so povezani s spremembami v urnikih letenja. Orodje uporablja sistem kamer in umetno inteligenco za samodejno prepoznavanje začetka in konca procesov oskrbe letala, vse to brez posega človeka v sam proces.

Sistem vodenja za vizualno parkiranje letal, ki je trenutno v fazi testiranja, vodi letalo na točko zaustavitve, kar je skladno z zahtevami evropskih varnostnih standardov s področja letalstva.

Sistem za brezstično prijavo na let in oddajo prtljage, s čimer bomo omogočili 24 dnevno izvajanje teh storitev.

S programom za dnevno planiranje in razporejanje zaposlenih v operativnih službah bomo zagotovili natančnejše planiranje zaposlenih ter vzporedno tudi večjo produktivnost in odzivnost.

Vzporedno tako v operativnih službah kot tudi v administraciji vpeljujemo brezpapirno poslovanje.

2.6 Investicije

V letu 2023 je podjetje investiralo v objekte in opremo skupno 6.319 tisoč evrov, od tega smo v objekte in pripadajočo opremo 3.782 tisoč evrov, preostanek pa v nakup opreme za potrebe dejavnosti (1.948 tisoč evrov), programske opreme (187 tisoč evrov) in računalniške opreme (401 tisoč evrov).

v tisoč evrih	2023	2022	Sprememba 2023/2022
Neopredmetena sredstva	187	201	-7%
Objekti, pripadajoča oprema in zemljišča	3.782	2.678	41%
Stavbne pravice - IFRS 16 sredstva	0	20	-100%
Računalniška oprema (strojna oprema)	401	205	95%
Oprema za potrebe dejavnosti	1.948	570	242%
Skupaj	6.319	3.675	72%

V letu 2023 sta bila zaključena dva pomembna projekta in to je zamenjava priletnih luči in zamenjava tabel vertikalne signalizacije ter širitev avioblagovnega skladišča.

Zamenjava priletnih luči se je izvajala v sklopu redne zamenjave luči z najnovejšo LED tehnologijo, ki omogoča prihranke pri porabi električne energije.

Zamenjava in sprememba tabel vertikalne signalizacije je bila nujna zaradi zagotovitve skladnosti s certifikacijskimi zahtevami in evropskimi predpisi ter mednarodnimi priporočili (EASA, ICAO). Ustrezna vertikalna signalizacija omogoča, da pilot vodi letalo po manevrskih površinah skladno z navodili stolpa.

V avioblagovnem skladišču, ki je ključnega pomena za rast oskrbe tovarnega prometa na letališču, smo nadomestili obstoječi šotor s pokrito jekleno konstrukcijo in namestili novo ULD dvižno ploščad. S tem bomo povečali kapaciteto za tovorni promet za približno 12 %.

V letu 2023 se je pričel projekt redne obnove severno zahodnega dela spojnice in gradnje nove spojnice, ki bo povezovala severno zahodni del spojnice z vzletno-pristajalno stezo. V drugi polovici leta 2024 bodo vsa gradbena dela in inštalacija luči zaključena.

Izvedle so se investicije v nakup večjih vozil ključnih za izvajanje operacij: dvižna platforma, težko gasilsko vozilo in kamion krtačo za odstranjevanje snega na stezi. V letu 2023 se pričel projekt nadgradnje parkirnega sistema z funkcijo branja registrskih tablic in je bil končan v januarju 2024. Naslednji korak pri nadgradnji parkirnega sistema, predviden v letu 2024, je povezovanje sistema za branje registrskih tablic s spletno rezervacijo parkirnega mesta.

Na področju informacijske infrastrukture se je zamenjala in nadgradila strežniška infrastruktura. S tem se je povečala zanesljivost in razpoložljivost informacijskih sistemov.

2.7 Zaposleni

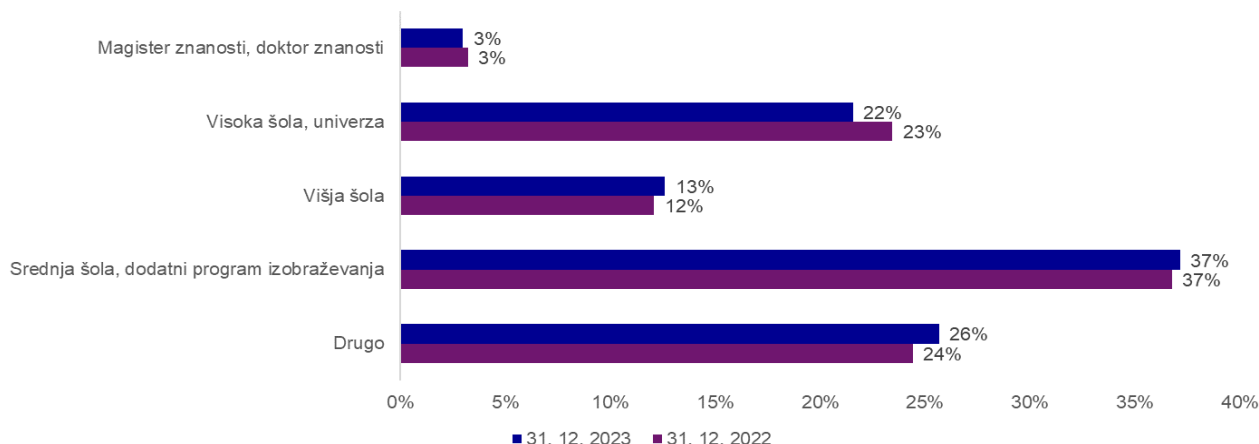
Na dan 31. decembra 2023 je bilo v družbi 436 zaposlenih, od tega 3 za določen čas. Prevladujejo moški v 69 odstotkih (301 zaposlen), žensk pa je 31 % (135 zaposlenih). Število zaposlenih na dan 31. 12. 2023 se je, v primerjavi z letom 2022, povečalo za 31 zaposlenih, predvsem na račun rasti letalskega prometa. Ekipo zaposlenih v operativi v času poletne sezone dodatno krepimo z rednimi zaposlitvami kot tudi agencijskimi delavci in študenti.

Starostna struktura zaposlenih

Povprečna starost zaposlenih ob koncu leta 2023 je bila 44,29 let.

63,5 % vseh zaposlenih šteje med 41 in 60 let (277 zaposlenih). Od 19 do 30 let šteje 14,2 % zaposlenih (62 zaposlenih), od 31 do 40 let 20,9 % zaposlenih (91 zaposlenih), 6 zaposlenih pa je starejših od 61 let.

Izobrazbena struktura



Graf 7: Izobrazbena struktura zaposlenih

Sodelovanje z izobraževalnimi ustanovami in delovna praksa

V letu 2023 smo praktično usposabljanje omogočili štirim študentom in šestim dijakom. Skupaj so opravili 2.698 ur, 1.600 več kot lani. Največ ur praktičnega usposabljanja so študenti in dijaki opravili v službi za upravljanje centralne infrastrukture.

Z izobraževalnimi ustanovami smo zelo aktivno in uspešno sodelovali. Namen našega sodelovanja je bil predstavitev pestrosti poklicnih možnosti dijakom in študentom ter krepitev blagovne znamke in prepoznavnosti Fraporta Slovenija. V januarju smo se udeležili »Karierne tržnice«, ki jo je organiziral Šolski center za pošto, ekonomijo in telekomunikacije v Ljubljani. Srednješolcem smo približali možnosti ustvarjanja poklicne poti v našem podjetju, tako v obliki zaposlitve kot tudi študentskega dela in praktičnega usposabljanja. Februarja smo v sklopu Strokovnega izobraževalnega centra Ljubljana sodelovali na informativnem dnevu, kjer smo dijakom in njihovim staršem поблиže predstavili zaposlitvene možnosti v Fraportu Slovenija ter jim s tem skušali pomagati pri izbiri njihovega nadaljnjega izobraževalnega programa. V drugi polovici leta 2023 smo se na povabilo Šolskega centra Škofja Loka udeležili poslovnega zajtrka konzorcija Šolskega centra Škofja Loka in si prizadevali za še tesnejše sodelovanje našega podjetja s Šolskim centrom. Nadalje smo sodelovali tudi na »Kariernem dnevu« Biotehniškega centra Naklo ter »Zaposlitveni kavarni«, ki jo je organiziral Šolski center Kranj. Na dogodkih, namenjenih dijakom zadnjim letnikom srednješolskih programov ter študentom višje strokovne šole, smo udeležence seznanili z možnostmi zaposlitve v naši družbi.

Našega sodelovanja je že obrodilo sadove: naša ekipa sodelavcev je iz omenjenih šol dobila okrepitve, tako v vrstah redno zaposlenih kot tudi pri študentih in na praktičnem usposabljanju.

Z namenom, da sami vzgojimo bodoči kader, bomo v 2024 verificirali učna mesta za vajeniški program.

Izobraževanje zaposlenih

V podjetju se zavedamo pomena stalnega izobraževanja in usposabljanja zaposlenih saj dobro usposobljeni sodelavci povečajo produktivnost in konkurenčnost podjetja. Z razvojem notranjih

predavateljev in inštruktorjev ter sodelovanjem z izobraževalnimi ustanovami v Sloveniji in tujini omogočamo zaposlenim pridobivanje novih in nadgradnjo obstoječih specifičnih znanj in kompetenc.

Hiter tehnološki napredek, spremembe delovnih procesov in strožje zahteve v letalstvu narekujejo stalno spreminjanje in nadgradnjo izobraževalnih programov, ki zaposlenim omogočajo, da se naučijo znanj in veščin, ki jih potrebujejo za delo. Z znanjem opremljeni zaposleni so pri svojem delu bolj samozavestni, uspešni, motivirani in pomagajo kreirati pozitivno delovno kulturo.

Večji del izobraževanj in usposabljanj v letu 2023 je bil izveden s področja licenčnega usposabljanja, usposabljanja s področja informacijskih sistemov in strokovnega usposabljanja na delovnem mestu.

2.8 Načrt za leto 2024

V letu 2024 se načrtuje nadaljevanje okrevanja potniškega prometa z namenom, da se dosežejo rezultati iz leta 2019 ter povečanja povezljivosti z dodatni leti na novih in obstoječih destinacijah.

Na ljubljanskem letališču pričakujemo, da se bo število potnikov v 2024 se gibalo na nivoju 1,4 milijona, kar predstavlja preko 80 % prometa iz obdobja pred pandemijo. Povečanjem prometu bo sledilo tudi zaposlovanje dodatnega kadra za oskrbo letal in potnikov.

Ob predvideni 10 % rasti potniškega prometa na letališču bo družba v letu 2024 poslovala z dobičkom in ga povečala glede na leto 2023.

Likvidnost družbe v letu 2024 ni ogrožena, kljub investicijam v višini 18 milijonov evrov pretežno v prenovi letališke infrastrukture, kajti družba je konec leta 2023 imela 15 milijonov denarnih sredstev.

3. Upravljanje tveganj

Celotno obvladovanje tveganj družbe Fraport Slovenija je integrirano v enotni sistem obvladovanja tveganj. Družba je sicer vključena v sistem obvladovanja tveganj skupine Fraport, ki omogoča prepoznavanje in analiziranje tveganj v zgodnji fazi ter njihovo obvladovanje z ustreznimi ukrepi. Več o upravljanju tveganj Skupine Fraport najdete v zadnjem letnem poročilu Skupine Fraport, ki je na voljo na internetni strani <https://www.fraport.com/en/investors/publications-events.html>

Za upravljanje tveganj je odgovorno vodstvo družbe, v skladu s svojimi pristojnostmi in odgovornostmi pa vsi zaposleni prevzemajo upravljanje tveganj področnih vrst. Redno izvajamo ukrepe za zmanjševanje tveganj, povezanih z zmanjševanjem nevarnosti letalskega prometa, ki jo povzročajo ptice, varnostni dogodki in vremenski pojavi. V veljavi je načrt neprekinjenega poslovanja, ki vključuje ukrepe za odzive v stiski za zaposlene ali posamezne poslovno kritične funkcije ter opisuje alternativne postopke za vrnitev poslovanja v normalne razmere. Obvladovanje tveganj je podprto z notranjimi kontrolami, katerih cilji so usklajenost z veljavno zakonodajo in predpisi, doseganje strateških ciljev in uresničevanje strategije družbe. Pri notranjih kontrolah upoštevamo metodologijo COSO z namenom prepoznavanja, merjenja in obvladovanja tveganj, ki se pojavljajo v posameznih poslovnih procesih, kar je tudi praksa na ravni celotne skupine Fraport. Fraport Slovenija je kot upravljavec kritične infrastrukture Republike Slovenije v skladu z Zakonom o kritični infrastrukturi dolžan izdelati tudi oceno tveganja za delovanje kritične infrastrukture. Tveganja se v družbi ugotavljajo na ravni strateških ciljev in procesov. Poleg tega se ločeno spremljajo tveganja, povezana s področji, ki so opisana v nadaljevanju.

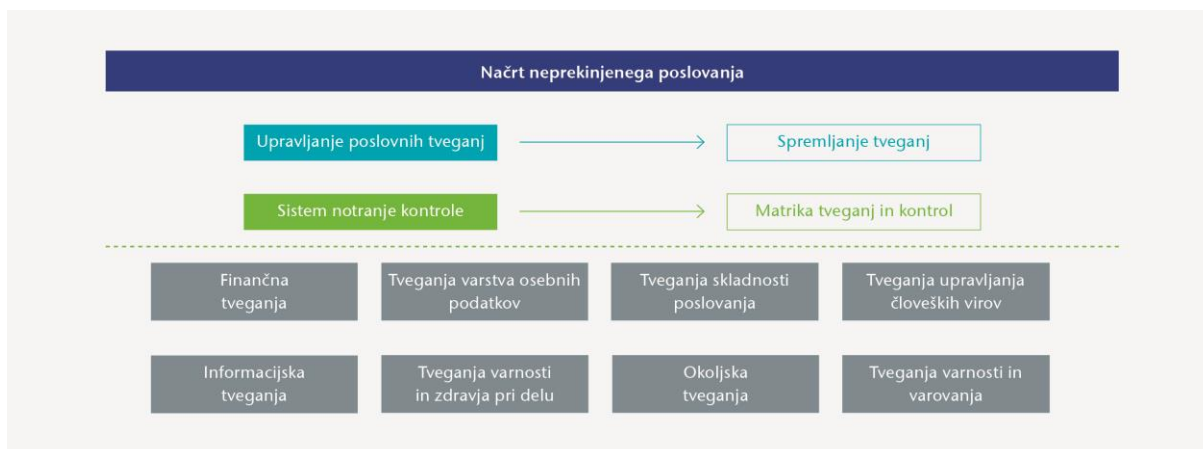
V okviru procesa upravljanja tveganj potekajo identifikacija in ocenjevanje tveganj, sprejemanje ukrepov za izogibanje oziroma zmanjšanje tveganj ter kontrola in poročanje. Pri ocenjevanju tveganj, ki je podlaga za razvrščanje tveganj v štiri skupine, se določi verjetnost tveganja in oceni obseg škode, ki jo tveganje lahko povzroči, kar je prikazano v spodnji tabeli.



Graf 8: Klasifikacija tveganj

Družba vsako četrletje poroča na ravni skupine Fraport o vseh pomembnih in visokih tveganjih ter ukrepih za obvladovanje teh tveganj in nastalih spremembah v zadnjem poročevalnem obdobju. Upravljanje s tveganji podpira raznolik mehanizem notranjih kontrol in notranjega revidiranja.

Načrt neprekinjenega poslovanja in shema upravljanja tveganj



Finančna tveganja

Za stabilno poslovanje podjetja je nujno obvladovanje finančnih tveganj, s katerimi se vsakodnevno srečujemo. Fraport Slovenija kreditno tveganje obvladuje s spremljanjem poslovnih partnerjev s pridobivanjem bonitetnih ocen, z zunanjimi informacijami, upravljanjem terjatev, doslednim zaračunavanjem zamudnih obresti in opominjanjem. Poleg tega ima podjetje del svojih terjatev zavarovanih pri svoji zavarovalnici. Likvidnostno tveganje je nizko zaradi izvajanja ustreznih ukrepov in razpoložljivih kreditnih linij. Fraport Slovenija ni izpostavljen obrestnemu tveganju, saj družba nima niti obrestonosnih obveznosti niti finančnih naložb (razen kratkoročnih bančnih depozitov), katerih obresti bi bile vezane na obrestno mero. Družba ni izpostavljena valutnemu tveganju, saj so njeni posli v tuji valuti nepomembni.

Finančna tveganja kvantitativno razkrivamo v točki 5.4 Računovodskega poročila.

Tveganja varstva osebnih podatkov

Družba se dobro zaveda pomena varovanja podatkov. Zaradi tega je sprejela in izdala svoj Pravilnik o varstvu osebnih podatkov, na podlagi Uredbe (ES) 2016/679 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov (Splošna uredba o varstvu podatkov) in Zakona o varstvu osebnih podatkov. V primeru večjega tveganja na področju obdelave osebnih podatkov, povezanega z novimi projekti, novimi IT-rešitvami ali novimi izvajalci, Fraport Slovenija izvede tako imenovano oceno učinka na varstvo podatkov (DPIA). V okviru DPIA se izvede opis obsega, konteksta in namene obdelave; oceni nujnost, sorazmernost in ukrepe skladnosti; prepozna in oceni tveganje za posameznike; in opredeli morebitne dodatne ukrepe za ublažitev teh tveganj.

Tveganja skladnosti poslovanja

Smernice Fraporta Slovenija glede skladnosti temeljijo na sistemu skladnosti Skupine Fraport, Smernicah sistema upravljanja skladnosti, Etičnem kodeksu in standardih ravnanja zaposlenih ter Priročniku za preprečevanje konflikta interesov. V primeru povečanega tveganja na področju skladnosti poslovanja se v obravnavo situacije vključi tudi enota iz Fraport AG. Podjetja, ki poslujejo s Fraportom Slovenija, so dolžna sprejeti in spoštovati ustrezne nacionalne zakone ter mednarodno priznane standarde, smernice in načela. Na podlagi Etičnega kodeksa za poslovne partnerje, Fraport Slovenija redno preverja svoje glavne poslovne partnerje preko t.i. skrbnega pregleda poslovnega partnerja.

Tveganja upravljanja človeških virov

Tveganja na kadrovskem področju so vsa povezana z morebitnim nezadostnim številom zaposlenih, predvsem za izvajanje obveznih letaliških storitev, pa tudi z neustrezno usposobljenostjo zaposlenih. Neprekinjeno poslovanje zagotavljamo s skrbnim spremljanjem in upoštevanjem zakonodajnih zahtev na vseh področjih našega delovanja ter z omogočanjem rednega izobraževanja in razvoja zaposlenih.

Informacijska tveganja

Način upravljanja informacij in informacijskih sistemov družbe Fraport Slovenija ureja Glavna varnostna politika, ki določa temeljna izhodišča za oblikovanje in obdelavo podatkov, način uporabe, zaščito in varnost informacijskih virov.

Tveganja varnosti in zdravja pri delu

Družba ima predpisano Izjavo o varnosti z oceno tveganja, s katero obravnava prepoznane nevarnosti in tveganja za vsa delovna mesta v družbi ter pripadajoče ukrepe za zmanjševanje teh tveganj.

V družbi je pooblaščen oseba za varnost in zdravje pri delu, ki jo je imenovalo poslovodstvo družbe in je odgovorna oseba za sistem ter obvladovanje tveganj varnosti in zdravja pri delu.

Učinkovitost sistema varnosti in zdravja pri delu se letno preverja na vodstvenem pregledu s poslovodstvom družbe.

Okoljska tveganja

Družba prepoznava zunanje in notranje dejavnike, ki vplivajo na okolje in lahko zanj predstavljajo tveganje. V družbi imamo pooblaščen osebo za varstvo okolja, ki jo je imenovalo poslovodstvo družbe in je odgovorna oseba za sistem in obvladovanje tveganj ravnanja z okoljem. Učinkovitost sistema ravnanja z okoljem se letno preverja na vodstvenem pregledu s poslovodstvom družbe.

Tveganja varnosti in varovanja

Kot evropsko letališče smo zavezani k spoštovanju predpisov EU na področju varnosti, saj ima le-ta bistveni pomen v letalskem svetu, zato smo v družbi že v letu 2018 pridobili mednarodni certifikat na tem področju, t. i. certifikat EASA, s čimer dokazujemo, da pri upravljanju letališča izpolnujemo vse zahteve za varnost udeležencev na našem letališču ter obvladujemo vsa tveganja, povezana z obratovanjem letališča. V družbi imamo tudi pooblaščenega varnostnega menedžerja, ki ga je imenovalo poslovodstvo družbe in je odgovorna oseba za sistem in obvladovanje varnostnih tveganj.

Učinkovitost sistema varnosti se letno preverja na vodstvenem pregledu s poslovodstvom družbe.

Družba pridobiva podatke o posameznih tveganjih na področju varovanja civilnega letalstva od Javne agencije za civilno letalstvo (JACL) in pristojnega Ministrstva za infrastrukturo (MzI). Ukrepi varovanja civilnega letalstva se na letališču izvajajo v skladu z zakonodajo in se nemudoma prilagodijo potrebam ob novonastalih situacijah.

Skladnost poslovanja in prijava kršitev

Na področju skladnosti poslovanja smo vključeni v sistem skladnosti Skupine Fraport. V družbi imamo pooblaščen osebo za Skladnost poslovanja, ki jo je imenovalo poslovodstvo družbe.

Poslovnik skladnosti poslovanja za zaposlene in Etični kodeks za zaposlene določajo temeljna načela in pravila, v skladu s katerimi morajo zaposleni in druge osebe, ki delajo v Fraportu Slovenija, d.o.o., delovati. Poslovnik in kodeks vključujejo pravila in načela, ki jih družba izvaja, da bi zaščitila zaposlene in samo podjetje pred tveganji kršitev, pred neizpolnjevanjem ali neupoštevanjem pogodbenih in drugih obveznosti v zvezi z zaposlovanjem ter za zaščito ugleda družbe in vsakega člana osebja.

Poleg tega je vodstvo družbe v skladu z Zakonom o zaščiti prijaviteljev in nemškimi zakonom o skrbnem pregledu dobavne verige (Lieferkettensorgfaltspflichtengesetz - LkSG) imenovalo »Notranjega zaupnika« ter vzpostavilo številne kanale (tudi anonimne) za poročanje o kršitvah, ki so namenjeni tako zaposlenim družbe Fraport Slovenija kot zunanjim partnerjem.

Za nadzorovanje in izboljševanje celotnega sistema skladnosti poslovanja skrbi Odbor za skladnost poslovanja, katerega namen je obravnavati poročila o kršitvah skladnosti poslovanja ter z namenom preprečevanja konflikta interesov zaposlenih pregledovati Izjave o družinskih članih in konkurenčni dejavnosti ter presojati o vrsti konflikta interesov ter morebitnih posledicah. Odbor za skladnost poslovanja v letu 2023 obravnaval eno kršitev, družba pa sprejela ukrepe za preprečitev ponovitve.

Učinkovitost sistema skladnosti poslovanja se dvakrat letno preverja z analizo tveganja skladnosti, instrumentom za prepoznavanje tveganj skladnosti, o čemer dodatno razpravlja vodstvo družbe med vodstvenim pregledom in lastnik družbe na rednih sestankih odbora vlagateljev.

4. Trajnostni razvoj

Fraport Slovenija vrednote in zaveze trajnostnega razvoja obravnava kot osrednje gonilo strateškega načrtovanja in upravljanja, saj sta sedanjost in prihodnost letališke dejavnosti tesno povezani z izzivi in priložnostmi razogljčenja dejavnosti ter s tveganji podnebnih sprememb. S trajnostnim razvojem želimo začrtati svojo prihodnost, zato bomo tudi v prihodnje sistematično izvajali vse potrebno za zmanjšanje izpustov CO₂, blaženje podnebnih sprememb in bolj zeleno poslovanje s trajnostnimi praksami.

V družbi smo že pred leti sprejeli okoljske zaveze in strateške cilje kot del okoljske politike, ki so naše vodilo pri nadaljnjih aktivnostih in razvoju družbe. Glavna cilja strategije razogljčenja sta tako 50-odstotno zmanjšanje do leta 2030 oziroma 80-odstotno zmanjšanje emisij CO₂ do leta 2040 v primerjavi z izhodiščnim letom 2015. Še naprej bomo dokumentirano in strukturirano vodili sistem ravnanja z okoljem, skladno s standardom ISO 14001. Glede okoliškega hrupa si bomo prizadevali, da le-ta ne bi presegal dovoljenih vrednosti. Z različnimi ukrepi in aktivnostmi skrbimo za krožno ravnanje z odpadki in varstvo odpadnih voda. Svojo energetske učinkovitost izboljšujemo s prehajanjem na ekološko sprejemljivejše (obnovljive) vire energije in iskanjem nizkoogljičnih tehnoloških rešitev na področju ogrevanja in hlajenja. Prav tako bomo na ravni družbe nadaljevali načrtane družbeno odgovorne aktivnosti in v trajnostno delovanje vključevali širšo letališko skupnost.

Podnebne spremembe so eden največjih izzivov, s katerimi se soočajo družbe in gospodarstva po vsem svetu. Posledice globalnega segrevanja, pa naj gre za sušo ali ekstremne vremenske pojave, so vidne po vsem svetu. Po podatkih mednarodne agencije za energijo so se razširjene emisije CO₂ zaradi izgorevanja fosilnih goriv in industrijskih procesov v letu 2021 povečale za 6 % na 36,3 milijarde metričnih ton, kar je najvišja raven doslej. To povečanje je posledica okrevanja svetovnega gospodarstva, neugodnih vremenskih razmer in tržnih razmer pri različnih virih energije. Skupna količina emisij je tako presegla predkrizno raven iz leta 2019, pri čemer so emisije v prometnem sektorju še vedno precej pod ravno iz leta 2019.

Če želimo naslednjim generacijam zapustiti bolj zdrav in čistejši planet, je prehod na čiste energije nujna. Doseg cilja EU, ničelne emisije CO₂ do leta 2050, zahteva ambiciozno zastavljen načrt. Zato so se združenja, ki zastopajo proizvajalce letal, letalske družbe, letališča in izvajalce navigacijskih služb zračnega prometa v Evropi, skupaj povezala, da bi začrtala pot do izpolnitve cilja EU, imenovan Destinacija 2050. Namen načrta je opredeliti ukrepe, s katerimi bi dosegli razogljčenje letalstva.

Ukrepi zajemajo štiri področja: letalsko in motorno-pogonsko tehnologijo (hibridno-električni pogon, tehnologija gorivnih celic), upravljanje zračnega prometa in operacije letal, trajnostna letalska goriva in pametne ekonomske ukrepe.

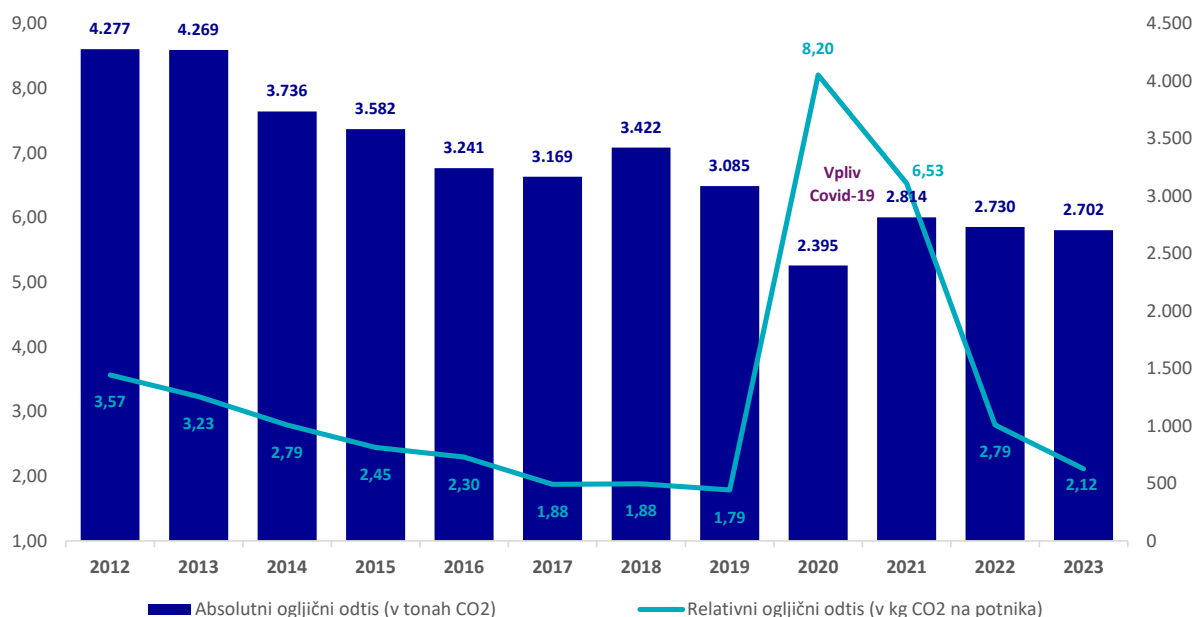
Z izvajanjem teh ukrepov bi se v letu 2030 neto emisije CO₂ zmanjšale za 45 % v primerjavi s hipotetičnim referenčnim scenarijem kot posledici nenehnega obnavljanja flote, izboljšav upravljanja zračnega prometa in zrakoplovov ter velike odvisnosti od ekonomskih ukrepov. V prihodnjih letih bo bistveno postaviti temelje za zmanjšanje emisij po letu 2030, da se bodo do leta 2050 uresničile ničelne emisije CO₂ in zmanjšala odvisnost od ekonomskih ukrepov.

Junija 2019 je ACI Europe predstavil Trajnostno strategijo za letališča – sistematičen pristop k trajnosti na letališčih in praktične smernice, kako to doseči. Kot del te trajnostne strategije so se evropska letališča prek ACI Europe zavezala, da bodo najkasneje do leta 2050 dosegla neto ničelne emisije CO₂ za vire emisij CO₂, ki so pod njihovim nadzorom (t.i. neposredne emisije).

Kot odgovor na to je Skupina Fraport pripravila glavni dokument za razogljčenje "Decarbonisation Master Plan". Dokument predstavlja temeljni okvir za opredelitev in opis osrednjih ukrepov, ki prispevajo k razogljčenju skupine Fraport in k doseganju cilja brez emisij CO₂ do leta 2045. Z novimi naložbami v

smeri učinkovite rabe energije in obnovljive vire energije, krožnega gospodarstva in nizkoogljičnega voznega parka vsako leto delamo korake k doseganju tega ambicioznega cilja.

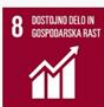
Ljubljansko letališče že od leta 2013 sodeluje v certifikacijski shemi Airport Carbon Accreditation (ACA), ki pomeni standard za poročanje in upravljanje z ogljičnim odtisom na letališčih. Sodelovanje v programu je za upravljavca letališča dokaz njegovega uspešnega upravljanja z emisijami CO₂.



Graf 9: Ogljični odtis za obdobje 2012 - 2023

Letalski sektor ima pomembno vlogo tudi pri doseganju trajnostnih ciljev Združenih narodov in podnebnih ciljev Evropske unije, saj prispeva k podnebnim spremembam in obremenjenosti z okoljskim hrupom ter vpliva na kakovost zraka in vode v lokalnem okolju. Tem ciljem želimo slediti tudi sami, zato smo opredelili prioriteta področja trajnostnih aktivnosti družbe.

Področja prioritarnih trajnostnih aktivnosti družbe glede na trajnostne cilje Zdrženih narodov

 3 ZDRAVJE IN DOBRO POČUTJE	Zdravje in varnost pri delu Kakovost zraka Zniževanje hrupa	 11 TRAJNOSTNA MESTA IN SKUPNOSTI	Kakovost zraka Zniževanje hrupa Sponzorstva in donacije v lokalnem in nacionalnem okolju
 4 KAKOVOSTNO IZOBRAŽEVANJE	Zaželen in odgovoren delodajalec Ustvarjanje vrednosti in sodelovanje v regiji, kjer delujemo Fraportova letalska akademija	 12 ODPORNA PORABA IN PROIZVODNJA	Zdravje in varnost pri delu Učinkovita raba energije Obnovljivi viri energije Ohranjanje okolja in zaščita narave
 5 ENAKOST SPOLOV	Zagotavljanje delovnega okolja, ki ga zaznamujejo raznolikost, enake možnosti in spoštovanje Zagotavljanje ravnotežja med delom in zasebnim življenjem	 13 PODNEBNI UKREPI	Učinkovita raba energije Obnovljivi viri energije Trajnostna mobilnost
 6 ČISTA VODA IN SANITARNE UREDITVE	Ohranjanje okolja in zaščita narave (tudi vodnih virov)	 15 ZDRAVLJENJE NA ČISTEM	Ohranjanje okolja in zaščita narave (posebej zaščita ptic)
 7 ČISTOTNA ENERGIJA	Učinkovita raba energije Obnovljivi viri energije Trajnostna mobilnost	 17 PARTNERSTVO ZA DOSEGANJE CILJEV	Fraport Slovenija je kot del mednarodne skupine Fraport aktivni podpornik in uresničevalec mednarodno sprejetih standardov, smernic in načel, zlasti načela UN Global Compact, zaveze za zmanjšanje emisij mednarodnega letalstva, smernic za prehod v krožno gospodarstvo, Splošne deklaracije o človekovih pravicah, konvencij Zdrženih narodov in temeljnih standardov dela Mednarodne organizacije dela kot tudi smernic OECD za multinacionalne družbe.
 8 DOSTOJNO DELO IN GOSPODARSKA RAST	Ekonomska učinkovitost Rast in razvoj skupine Fraport Zaželen in odgovoren delodajalec Ustvarjanje vrednosti in sodelovanje v regiji, kjer delujemo		
 9 INDUSTRIJA, INOVACIJE IN INFRASTRUKTURA	Zadovoljstvo kupcev in kakovost storitev Rast in razvoj skupine Fraport		

V letu 2023 smo sprejeli tri ključne trajnostne strategije: strategijo razogljčenja, energetske strategijo in splošno okoljsko strategijo.

Fraport Slovenija opredeljuje tri glavna gonila in tri podporne aktivnosti za razogljčenje.

Glavna gonila so:

- Izboljšanje energetske učinkovitosti
- Uvajanje novega vira energije
- Povečanje deleža brezemisijske energije, proizvedene na lokaciji

Podporne dejavnosti so:

- Sinergični učinki digitalizacije
- Infrastruktura za alternativne pogone
- Razvoj novih tehnologij in inovacij

Glavni ukrepi s področja energetske učinkovitosti so: vpeljava energetskega menedžmenta, zamenjava razsvetljave z LED tehnologijo, modernizacija in optimizacija ogrevalno-hladilnih in prezračevalnih sistemov v stavbah ter optimizacija porabe električne energije. Odkup električne energije iz 100-odstotno obnovljivih virov s potrdilom o izvoru poteka v Fraportu Slovenija že od leta 2013. V zadnjih

dveh letih je bila dokončana tudi izgradnja fotovoltaičnih sistemov, tako da se ocenjuje, da bo okoli 20 % porabe električne energije pokrito iz sončnih virov.

Eden glavnih ukrepov za zmanjšanje CO₂ je elektrifikacija vozil na fosilna goriva. Naš cilj do leta 2030 v primerjavi z letom 2022 je vsaj 50-odstotno zmanjšanje emisij CO₂, ki jih povzročajo vozila. Za doseg tega cilja je treba vzpostaviti infrastrukturo za alternativne pogone. Predpogoj za to je izgradnja dodatne električne transformatorske postaje in priključitev na obstoječe elektroenergetsko omrežje. Posvečamo veliko pozornosti tudi trajnostni mobilnosti, zato omogočamo našim zaposlenim uporabo najetih električnih vozil za službena potovanja ter službenih koles za gibanje na območju letališča.

Kot upravljalec ljubljanskega letališča se že več kot desetletje intenzivno ukvarjamo s problematiko letalskega hrupa in njegovega vpliva na okoliške prebivalce. Z lokalnimi skupnostmi smo se dogovorili o omejevanju letenja nad naseljenimi kraji v nočnem času, zato nočni kazalniki hrupa niso prekoračeni. Ker se zavedamo, da so kar se da nizke emisije hrupa bistvenega pomena za kakovost življenja okoliških prebivalcev, smo kot izboljšavo na področju varstva pred hrupom, prepoznali ustanovitev Letališke partnerske skupine za okolje. Osnovna naloga partnerske skupine je iskanje rešitev za ublažitev vplivov hrupa na življenje okoliških prebivalcev.

Ena od naših prioritet je tudi zaščita narave oziroma biodiverzitete. Na območju letališča je nujno nadzorovano sobivanje tako letal kot ptic. Osnovno znanje za sobivanje s pticami je bilo pridobljeno v dolgoročni ekološki študiji. Študija je omogočila vpogled v stanje bioloških populacij, prisotnosti faktorjev privlačnosti, pripravo ukrepov za zmanjševanje prisotnosti ptic in njihovo spremljanje. Nenehno tudi iščemo in uvajamo nove načine, ki temeljijo na sodobnih sistemih monitoringa in zmanjševanja prisotnosti ptic. S posegi v okolje želimo predvsem zmanjševati razpoložljivost hrane. Skladno s priporočili študije smo poskrbeli za primerna tehnična sredstva in ustrezno usposabljanje kadrov. Družba ima na območju letališča postavljen lastni čebelnjak z 10 panji. 100 kilogramov pridelanega medu v letu 2023 je bilo uporabljenega za darila našim zaposlenim. Čebelji pridelki so tudi dober indikator onesnaženosti okolja, zato s pomočjo občasnih analiz ugotavljamo vplive naše dejavnosti na okolje. Dosedanje analize ne kažejo neskladij.

V skladu z zakonodajo smo dolžni izvajati, poleg občasnih meritev emisij hrupa v okolje, še redne meritve dimnih plinov iz kotlovnice in drugih kurilnih naprav ter odpadne industrijske vode na gasilskem poligonu. Pristojnim državnim institucijam za okolje tudi redno poročamo o našem ravnanju z odpadki in ozonu škodljivimi snovmi. Dodatno merimo tudi vse tiste okoljske vidike, ki niso zakonsko predpisani, je pa njihovo vrednotenje pomembno zaradi ekonomskih in okoljskih učinkov. To so poraba vode, energentov, pogonskih goriv in nevarnih materialov.

Pomembni okoljski vidiki



Hrup

Povzročanje hrupa iz letalskega prometa



Zrak

Nastajanje emisij iz kotlovnice
Nastajanje emisij iz voznega parka
Nastajanje emisij iz dizelskih agregatov
Vzdrževanje hladilnih sistemov
Nastajanje emisij toplogrednih plinov pri usposabljanju iz gašenja požara



Odpadki

Nastajanje nenevarnih odpadkov
Nastajanje nevarnih odpadkov
Nastajanje gradbenih odpadkov
Nastajanje kabinskih odpadkov iz letal



Vode

Nastajanje komunalne odpadne vode
Nastajanje industrijske odpadne vode
Nastajanje padavinske odpadne vode
Povzročitev onesnaženosti podtalnice in tal
Kakovost in poraba pitne vode



Nevarne snovi

Skladiščenje in ravnanje z nevarnimi snovmi
Pretakanje nevarnih tekočin



Raba energentov

Raba električne energije
Raba plina za toplotno energijo
Raba pogonskega goriva za vozni park



Raba materialov

Raba posipnega materiala
Raba materialov za razleditve letal
Raba nevarnih materialov
Raba pisarniškega materiala



Ostali vplivi na okolje

Obratovanje zunanje razsvetljave letališča
Upravljanje letališča in njegov vpliv na naravo
Vpliv elektromagnetnega sevanja na okolico

Letališče je s svojimi dejavnostmi kompleksno omrežje večplastnih meddeželniških odnosov tako na lokalni kot nacionalni in mednarodni ravni. Omogoča karierni in osebnostni razvoj lastnim zaposlenim, hkrati pa tudi številnim drugim dejavnostim. Je pomemben generator gospodarskega razvoja in bogatenja lokalnih skupnosti. Letališče ima strateški pomen za varovanje življenj, tako z vidika upravljanja letalskega prometa, kakor širše nacionalne varnosti. Vpliva na več vidikov naravnega okolja, zato je skrbno upravljanje z naravnim okoljem izjemno pomembno.

Trajnostni vplivi in meddeležniški odnosi



Izzivi podnebnih sprememb še zmeraj narekujejo odločnejše odzive svetovnih vlad, zato številne okoljske konference in dogodki na najvišji ravni dajejo upanje, da se aktivneje izzove mednarodno sodelovanje in kolektivno ukrepanje. Sedanja naloga je najti ravnovesje med zelenimi gospodarskimi priložnostmi in potencialno okoljsko nevarnostjo, v katero drvimo s preveliko mero brezbržnosti do kolektivnega dobrega.

V razvojnih ciljih družbe Fraport Slovenija sta kakovostno okolje in njegova ohranitev za prihodnje generacije pomembna za kontinuiteto ljubljanskega letališča. Zavezani smo in odločeni ohraniti trajnost v središču našega dela, z ohranjanjem naravnih virov in operativno učinkovitostjo, ki jo nenehno izboljšujemo. Naša želja je zadovoljiti potrebe ljudi po mobilnosti, ne da bi pri tem okolje dodatno obremenjevali.

Kaj smo na področju trajnosti dosegli do sedaj, podrobneje razgrinja naše vsakoletno trajnostno poročilo.

Trajnostna poročila so dostopna na povezavi:

<https://www.fraport-slovenija.si/content/fraport-company-slovenija/sl/trajnost/okolje.html>

RAČUNOVODSKO POROČILO

1. Izjava posloводства

Kot poslovodna direktorica družbe Fraport Slovenija, d.o.o., zagotavljam, da je letno poročilo družbe Fraport Slovenije, d.o.o., sestavljeno in objavljeno v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah (ZGD-1 v nadaljevanju) in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, ki jih je sprejela Evropska unija. Pri tem ravnamo v skladu s pristojnostmi, skrbnostjo in odgovornostmi, kot jih za družbo z omejeno odgovornostjo določa ZGD-1.

Izjavljam, da je po mojem najboljšem vedenju:

- računovodsko poročilo družbe Fraport Slovenija, d.o.o., za leto 2023 sestavljeno v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija, ter da je resničen in pošten prikaz sredstev in obveznosti, finančnega položaja, poslovnega izida in vseobsegajočega donosa družbe Fraport Slovenija, d.o.o.;
- v poslovno poročilo vključen pošten prikaz razvoja in izidov poslovanja družbe ter njenega finančnega položaja, vključno z opisom bistvenih vrst tveganja, ki jim je družba Fraport Slovenija, d.o.o., izpostavljena.

Potrjujem svojo odgovornost za ustrezno vodenje računovodstva, za sprejetje ustreznih ukrepov za zavarovanje premoženja in drugih sredstev, za ohranjanje vrednosti premoženja, za preprečevanje in odkrivanje prevar ter drugih nepravilnosti. Potrjujem tudi, da so računovodski izkazi družbe Fraport Slovenija, d.o.o., izdelani na podlagi predpostavke o nadaljnjem poslovanju družbe, da so bile pri njihovi izdelavi dosledno uporabljene ustrezne računovodske usmeritve ter da so bile računovodske ocene izdelane po načelu previdnosti in dobrega gospodarjenja.

Davčne oblasti lahko v petih letih po poteku leta, v katerem je bilo treba odmeriti davek, preverijo poslovanje družbe, kar lahko povzroči dodatne davčne obveznosti. Poslovodstvo ni seznanjeno z okoliščinami, ki bi lahko povzročile morebitno pomembno obveznost iz tega naslova.

Izjavljam, da sem seznanjena z vsebino vseh sestavnih delov letnega poročila, se z njo strinjam in to potrjujem s svojim podpisom.



Dr. Babett Stapel

Poslovodna direktorica

Zg. Brnik, 2. aprila 2024

2. Poročilo neodvisnega revizorja

Deloitte.

Deloitte revizija d.o.o.
Dunajska cesta 165
1000 Ljubljana
Slovenija

Tel: +386 (0) 1 3072 800
Faks: +386 (0) 1 3072 900
www.deloitte.si

POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA

lastniku družbe Fraport Slovenija, d.o.o.

Mnenje

Revidirali smo računovodske izkaze družbe Fraport Slovenija, d.o.o. (v nadaljevanju 'družba'), ki vključujejo izkaz finančnega položaja na dan 31. decembra 2023, izkaz poslovnega izida, izkaz drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter pojasnila k računovodskim izkazom, vključujoč pomembne informacije o računovodskih usmeritvah.

Po našem mnenju priloženi računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj družbe na dan 31. decembra 2023 ter njeno finančno uspešnost in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija (v nadaljevanju 'MSRP').

Podlaga za mnenje

Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja. Naše odgovornosti na podlagi teh pravil so opisane v tem poročilu v odstavku *Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov*. V skladu z Mednarodnim kodeksom etike za računovodske strokovnjake (vključno z mednarodnimi standardi neodvisnosti), ki ga je izdal Odbor za mednarodne standarde etike za računovodske strokovnjake (Kodeks IESBA), ter etičnimi zahtevami, ki se nanašajo na revizijo računovodskih izkazov v Sloveniji, potrjujemo svojo neodvisnost od družbe in, da smo izpolnili vse druge etične zahteve v skladu s temi zahtevami in Kodeksom IESBA. Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostni in ustrezni kot osnova za naše revizijsko mnenje.

Druga zadeva

Računovodske izkaze družbe za leto, ki se je končalo 31. decembra 2022, je revidiral drug revizor, ki je 3. aprila 2023 izrazil neprilagojeno mnenje o teh izkazih.



Ime Deloitte se nanaša na združenje Deloitte Touche Tohmatsu Limited (DTTL) in mrežo njegovih družb članic ter njihovih povezanih družb (skupaj: organizacija Deloitte). DTTL (imenovan tudi Deloitte Global) in vsaka od njegovih družb članic ter povezanih družb so ločene in samostojne pravne osebe in druga druga ne morejo nalogati obveznosti do tretjih oseb. DTTL in vsaka od njegovih družb članic ter povezanih družb je odgovorna izključno za svoja dejanja in opustitve dejanj ter ne odgovarja za dejanja in opustitve drugih. DTTL sam po sebi ne opravlja storitev za stranke. Podrobnejše informacije najdete tukaj: www.deloitte.com/cy/about.

Deloitte je vodilni globalni ponudnik storitev revizije in dajanja zagotovil, davčnega, poslovnega in finančnega svetovanja, svetovanja na področju tveganj in sorodnih storitev. Deloitte opravlja storitve za štiri od petih najvišje uvrščenih gospodarskih družb na lestvici Fortune Global 500® in prek globalne mreže družb članic (skupaj imenovanih organizacija Deloitte) zagotavlja storitve v več kot 150 državah ter ozemljih. Več o tem, kako približno 312.000 Deloitteovih strokovnjakov dosega rezultate, ki štejejo, najdete na povezavi www.deloitte.com.

V Sloveniji storitve zagotavlja Deloitte revizija d.o.o. in Deloitte svetovanje d.o.o. (pod skupnim imenom Deloitte Slovenija), članici Deloitte Central Europe Holdings Limited. Deloitte Slovenija sodi med vodilne družbe za strokovne storitve v Sloveniji in opravlja storitve revizije in dajanja zagotovil, davčnega, poslovnega in finančnega svetovanja, svetovanja na področju tveganj in sorodne storitve, ki jih zagotavlja več kot 160 domačih in tujih strokovnjakov.

Deloitte revizija d.o.o. - Družba vpisana pri Okrožnem sodišču v Ljubljani - Matična številka: 1647105 - ID št. za DDV: SI62560085 - Osnovni kapital: 74.214,30 EUR.

© 2024. Za več informacij se obrnite na Deloitte Slovenija.



Druge informacije

Za druge informacije je odgovorno poslovodstvo. Druge informacije obsegajo informacije v letnem poročilu, vendar ne vključujejo računovodskih izkazov in revizorjevega poročila o njih.

Naše mnenje o računovodskih izkazih se ne nanaša na druge informacije in o njih ne izražamo nobene oblike zagotovila.

V povezavi z opravljeno revizijo računovodskih izkazov je naša odgovornost prebrati druge informacije in pri tem presoditi, ali so druge informacije pomembno neskladne z računovodskimi izkazi, zakonskimi zahtevami ali našim poznavanjem, pridobljenim pri revidiranju, ali se kako drugače kažejo kot pomembno napačne. Če na podlagi opravljenega dela zaključimo, da obstaja pomembna napačna navedba drugih informacij, moramo o takih okoliščinah poročati. V zvezi s tem na podlagi opisanih postopkov poročamo, da:

- so druge informacije v vseh pomembnih pogledih usklajene z revidiranimi računovodskimi izkazi;
- so druge informacije pripravljene v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi; ter
- na podlagi poznavanja in razumevanja družbe in njenega okolja, ki smo ga pridobili med revizijo, v zvezi z drugimi informacijami nismo ugotovili bistveno napačnih navedb.

Odgovornosti poslovodstva in pristojnih za upravljanje za računovodske izkaze

Poslovodstvo je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu z MSRP in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo poslovodstva potrebno, da omogoči pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Poslovodstvo je pri pripravi računovodskih izkazov družbe odgovorno za oceno njene sposobnosti, da nadaljuje kot delujoče podjetje, razkritje zadev, povezanih z delujočim podjetjem, in uporabo predpostavke delujočega podjetja kot podlago za računovodenje, razen če namerava poslovodstvo družbo likvidirati ali zaustaviti poslovanje ali če nima druge možnosti, kot da napravi eno ali drugo.

Pristojni za upravljanje so odgovorni za nadzorovanje postopka računovodskega poročanja družbe.

Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov

Naša cilja sta pridobiti sprejemljivo zagotovilo o tem, ali so računovodski izkazi kot celota brez pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake, in izdati revizorjevo poročilo, ki vključuje naše mnenje. Sprejemljivo zagotovilo je visoka stopnja zagotovila, vendar ni jamstvo, da bo revizija, opravljena v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja, vedno odkrila pomembno napačno navedbo, kadar ta obstaja. Napačne navedbe lahko izhajajo iz prevare ali napake ter veljajo za pomembne, če je upravičeno pričakovati, da posamič ali skupaj vplivajo na gospodarske odločitve uporabnikov, sprejete na podlagi teh računovodskih izkazov.

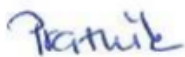


Med izvajanjem revidiranja v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja uporabljamo strokovno presojo in ohranjamo poklicno nezaupljivost. Prav tako:

- Prepoznamo in ocenimo tveganja pomembno napačne navedbe v računovodskih izkazih, bodisi zaradi prevare ali napake, oblikujemo in izvajamo revizijske postopke kot odzive na ta tveganja ter pridobimo zadostne in ustrezne revizijske dokaze, ki zagotavljajo podlago za naše mnenje. Tveganje, da ne bi odkrili pomembno napačne navedbe, ki je posledica prevare, je višje kot tveganje, ki je posledica napake, saj prevara lahko vključuje skrivno dogovarjanje, ponarejanje, namerne opustitve, napačne predstavitve ali izogibanje notranjim kontrolam.
- Pridobimo razumevanje notranjih kontrol, pomembnih za revizijo, z namenom oblikovanja revizijskih postopkov, ki so okoliščinam primerni, vendar ne z namenom izraziti mnenje o učinkovitosti notranjih kontrol družbe.
- Ovrednotimo ustreznost uporabljenih računovodskih usmeritev in sprejemljivost računovodskih ocen ter z njimi povezanih razkritij, ki jih je pripravilo poslovodstvo.
- Na podlagi pridobljenih revizijskih dokazov o obstoju pomembne negotovosti glede dogodkov ali okoliščin, ki zbuja dvom v sposobnost organizacije, da nadaljuje kot delujoče podjetje, sprejmemo sklep o ustreznosti poslovodske uporabe predpostavke delujočega podjetja, kot podlage računovodenja. Če sprejmemo sklep o obstoju pomembne negotovosti, smo dolžni v revizorjevem poročilu opozoriti na ustrezna razkritja v računovodskih izkazih ali, če so takšna razkritja neustrezna, prilagoditi mnenje. Revizorjevi sklepi temeljijo na revizijskih dokazih, pridobljenih do datuma izdaje revizorjevega poročila. Vendar pa kasnejši dogodki ali okoliščine lahko povzročijo prenehanje organizacije kot delujočega podjetja.
- Ovrednotimo celotno predstavitev, strukturo, vsebino računovodskih izkazov, vključno z razkritji, in ali računovodski izkazi predstavljajo zadevne posle in dogodke na način, da je dosežena poštena predstavitev.

S pristojnimi za upravljanje med drugim razpravljamo o načrtovanem obsegu in časovnem načrtu revizije in bistvenih revizijskih ugotovitvah, vključno z bistvenimi pomanjkljivostmi notranjih kontrol, ki smo jih ugotovili med našo revizijo.

DELOITTE REVIZIJA d.o.o.
Dunajska cesta 165
1000 Ljubljana



Tina Kolenc Praznik
Pooblaščenka revizorka
Ljubljana, 2. april 2024



DELOITTE REVIZIJA D.O.O.
Ljubljana, Slovenija 3

3. Računovodski izkazi

3.1 Bilanca stanja

v evrih

Bilanca stanja	Pojasnila	31. 12. 2023	31. 12. 2022
SREDSTVA		134.643.313	127.869.054
Nekratkoročna sredstva - skupaj		113.021.689	113.640.593
Neopredmetena sredstva	5.1.1	1.235.271	1.450.110
Nepremičnine, naprave in oprema	5.1.2	100.016.127	99.786.411
Sredstva s pravico do uporabe	5.1.3	8.640.926	9.039.392
Nekratkoročna dana posojila	5.1.4	550.377	620.423
Odložene terjatve za davek	5.1.5	2.578.988	2.744.257
Kratkoročna sredstva – skupaj		21.621.624	14.228.461
Kratkoročna sredstva brez aktivnih časovnih razmejitev		21.572.482	14.103.998
Zaloge		476.286	517.758
Kratkoročne poslovne terjatve	5.1.6	6.120.347	4.721.416
- od tega terjatve v skupini		0	611
Denarna sredstva	5.1.7	14.975.849	8.864.824
Kratkoročno odloženi stroški		49.142	124.463
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV		134.643.313	127.869.054
Kapital	5.1.8	114.985.398	109.500.782
Osnovni kapital		15.842.626	15.842.626
Kapitalske rezerve		24.287.659	24.287.659
Rezerve iz dobička		43.933.874	43.933.874
Presežek iz prevrednotenja		-348.549	959
Zadržani čisti dobiček		31.269.788	25.435.664
Obveznosti – skupaj		19.657.915	18.368.272
Nekratkoročne obveznosti – skupaj		11.258.095	10.817.420
Rezervacije in nekratkoročne pasivne časovne razmejitve	5.1.9	1.933.848	1.460.958
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine		1.732.023	1.209.227
Druge rezervacije		50.000	50.000
Nekratkoročne pasivne časovne razmejitve		151.825	201.731
Nekratkoročne obveznosti		9.324.247	9.356.462
Nekratkoročne poslovne obveznosti	5.1.10	1.034.803	795.775
Nekratkoročne obveznosti iz najemov	5.1.11	8.289.444	8.560.687
Kratkoročne obveznosti – skupaj		8.399.820	7.550.852
Kratkoročne obveznosti		5.788.039	5.455.413
Kratkoročne poslovne obveznosti	5.1.12	5.189.061	4.859.771
- od tega obveznosti za davek od dobička		474.631	0
- od tega obveznosti v skupini		67.118	76.843
Kratkoročne obveznosti iz najemov	5.1.13	598.978	595.642
Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odloženi prihodki	5.1.14	2.611.781	2.095.439

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.2 Izkaz poslovnega izida in izkaz drugega vseobsegajočega donosa

v evrih

Izkaz poslovnega izida	Pojasnila	1.–12.2023	1.–12.2022
Poslovni prihodki	5.2.1	43.926.390	34.190.283
Prihodki od prodaje		43.360.592	33.912.893
Usredstvene lastne storitve		85.836	130.823
Drugi poslovni prihodki		479.962	146.567
Poslovni odhodki	5.2.2	-37.213.504	-32.673.022
Stroški materiala in storitev		-12.123.818	-10.510.140
Stroški materiala		-2.982.127	-2.446.161
Stroški storitev		-9.141.691	-8.063.979
Stroški dela		-18.183.788	-15.332.927
Amortizacija		-6.088.925	-6.117.591
Drugi poslovni odhodki		-816.973	-712.364
Dobiček iz poslovanja		6.712.886	1.517.262
Neto finančni prihodki/odhodki		-238.934	-411.289
Finančni prihodki	5.2.3	177.974	7.816
Finančni odhodki	5.2.4	-416.908	-419.105
Dobiček pred obdavčitvijo		6.473.952	1.105.973
Davek iz dobička	5.2.5	-474.631	0
Odloženi davki	5.2.5	-165.269	-216.667
Čisti dobiček/izguba obračunskega obdobja		5.834.052	889.306

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

v evrih

Izkaz drugega vseobsegajočega donosa		1.–12.2022	1.–12.2022
Čisti dobiček obračunskega obdobja		5.834.052	889.306
Postavke, ki kasneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid		-349.508	184.156
Nerealizirani aktuarska izguba iz pozaposlitvenih zaslužkov - odprava		-887	179.734
Nerealizirani aktuarski dobički iz pozaposlitvenih zaslužkov - aktuarski presežek v letu		-348.549	959
Realizirana aktuarska izguba (po izplačanih pozaposlitvenih zaslužkih)		-72	3.463
Skupaj drugi vseobsegajoči donos v obdobju		-349.508	184.156
Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja		5.484.544	1.073.462

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.3 Izkaz denarnih tokov

v evrih			
Izkaz denarnih tokov	Pojasnilo 5.3	2023	2022
DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU			
Čisti dobiček, korigiran za odloženi davek		5.999.321	1.105.972
Prilagoditve za:		7.692.407	7.184.612
– davek od dobička, pripoznan v izkazu poslovnega izida		474.631	0
– amortizacijo opredmetenih ter neopredmetenih osnovnih sredstev		6.088.925	6.117.590
– dobiček/izgubo pri odtujitvi/izločitvi opredmetenih ter neopredmetenih osnovnih sredstev		214.022	8.281
– oblikovanje popravkov vrednosti terjatev		7.300	63.357
– oblikovanje in odpravo rezervacij		241.440	4.490
– druge nedenarne transakcije		643.244	607.216
– prihodke iz naložbenja		-392.914	-202
– odhodke iz naložbenja		415.759	394.790
– plačani davek od dobička		0	-10.910
Denarni tok iz poslovanja pred gibljivim kapitalom		13.691.728	8.290.584
Začetne manj končne poslovne terjatve		-2.926.963	-1.499.373
Začetni manj končni kratkoročno odloženi stroški		75.321	-43.433
Začetne manj končne zaloge		41.472	-160.255
Končni manj začetni poslovni dolgovi		1.572.301	462.834
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve, kratkoročno odloženi prihodki in vnaprej vračunani stroški		-260.801	-14.886
Čisti denarni tok iz poslovanja		12.193.058	7.035.471
DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU			
Prejemki pri naložbenju		850.615	30.890
Prejemki od obresti in deležev v dobičku, od naložbenja		381.038	0
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev		399.531	30.890
Prejemki od odtujitve dolgoročno danih posojil		70.046	0
Izdatki pri naložbenju		-6.292.031	-3.602.158
Izdatki za pridobitev neopredmetenih in opredmetenih osnovnih sredstev		-6.292.031	-3.602.158
Čisti denarni tok iz naložbenja		-5.441.416	-3.571.268
DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU			
Izdatki pri financiranju		-640.847	-631.682
Izdatki za zmanjšanje obveznosti iz najemov		-640.847	-631.682
Čisti denarni tok iz financiranja		-640.847	-631.682
Čisto povečanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov		6.110.795	2.832.521
Začetno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov		8.864.824	6.032.101
Učinki sprememb menjalnih tečajev na denarna sredstva		230	202
Končno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov		14.975.849	8.864.824

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.4 Izkaz gibanja kapitala

v evrih

Izkaz gibanja kapitala	Osnovni kapital	Kapitalske rezerve	Zakonske rezerve	Statutarne rezerve	Druge rezerve iz dobička	Presežek iz prevrednotenja	Preneseni čisti dobiček iz prejšnjih let	Čisti poslovni izid poslovnega leta	Skupaj kapital
1. 1. 2022	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	27.881.760	-183.197	23.618.467	931.355	108.430.784
Prenos čistega dobička preteklega poslovnega leta	0	0	0	0	0	0	931.355	-931.355	0
Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta	0	0	0	0	0	0	0	889.305	889.305
Druge sestavine vseobsegajočega donosa v poročevalskem obdobju	0	0	0	0	0	184.156	-3.463	0	180.693
31. 12. 2022	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	27.881.760	959	24.546.359	889.305	109.500.782
1. 1. 2023	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	27.881.760	959	24.546.359	889.305	109.500.782
Prenos čistega dobička preteklega poslovnega leta	0	0	0	0	0	0	889.305	-889.305	0
Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta	0	0	0	0	0	0	0	5.834.052	5.834.052
Druge sestavine vseobsegajočega donosa v poročevalskem obdobju	0	0	0	0	0	-349.508	72	0	-349.436
31. 12. 2023	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	27.881.760	-348.549	25.435.736	5.834.052	114.985.398

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

4. Pomembne informacije o računovodskih usmeritvah

4.1 Poročajoča družba

Fraport Slovenija, d.o.o. (v nadaljnjem besedilu: družba) je registrirana pravna oseba s sedežem v Sloveniji. Naslov registriranega sedeža je Zgornji Brnik 130 a, 4210 Brnik – aerodrom.

Na 9. seji skupščine delničarjev 30. junija 2005 je bil sprejet sklep, da bo družba od 1. januarja 2006 naprej sestavljala računovodske izkaze in poročila iz prvega odstavka 60. člena ZGD-1 v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija (v nadaljnjem besedilu: MSRP).

Računovodski izkazi družbe Fraport Slovenija, d.o.o., se uskupinjujejo v konsolidirane računovodske izkaze skupine Fraport AG, ki so dostopni na spletni strani www.fraport.com.

Poslovodstvo družbe je računovodske izkaze potrdilo dne 2. aprila 2024.

4.2 Podlaga za sestavitev izkazov

Izjava o skladnosti

Računovodski izkazi za leti 2023 in 2022 so sestavljeni v skladu z MSRP, kot jih je sprejela Evropska unija. Uporabljene so računovodske in poročevalske zahteve MSRP, zahteve ZGD-1 in računovodske usmeritve družbe.

Podlaga za merjenje

Računovodski izkazi so pripravljeni ob upoštevanju izvirnih vrednosti.

Funkcijska in predstavitvena valuta

Računovodski izkazi so predstavljeni v evrih, ki so funkcijska in predstavitvena valuta podjetja. Vse računovodske informacije so zaokrožene na najbližje celo število.

Uporaba ocen in presoj

Poslovodstvo mora pri sestavi računovodskih izkazov podati ocene, presoje in predpostavke, ki vplivajo na uporabo računovodskih usmeritev ter s tem na izkazane vrednosti sredstev, obveznosti, prihodkov in odhodkov. Dejanski rezultati lahko od teh ocen odstopajo.

Ocene in predpostavke je treba stalno pregledovati. Popravki računovodskih ocen se pripoznajo za obdobje, v katerem se ocena popravi, in za vsa prihodnja leta, na katera popravek vpliva.

Ocene in presoje so prisotne najmanj pri:

- Ocení rezervacij (točka 5.1.9 Računovodskega poročila),
- Ocenah življenjskih dob neopredmetenih sredstev ter nepremičnin, naprav in opreme (točke 4.3.4, 4.3.5, 5.1.1 in 5.1.2 Računovodskega poročila),
- Ocení udenarljive vrednosti terjatev (točki 4.3.3 in 5.1.6 Računovodskega poročila),
- Presoji možnosti koriščenja odloženih terjatev za davek (točki 4.3.15 in 5.1.5 Računovodskega poročila),
- Presoji čiste iztržljive vrednosti zalog (točka 4.3.6).

4.3 Pomembnejše informacije o računovodskih usmeritvah

Uporabljene računovodske usmeritve, narava in stopnja pomembnosti so opredeljene v internih aktih družbe. Pri vseh pomembnih prikazanih zneskih v računovodskih izkazih smo razkrili tudi primerjalne informacije iz preteklega obdobja, navedene so tudi številčne in opisne informacije.

Računovodske usmeritve, navedene v nadaljevanju, so bile dosledno uporabljene v vseh obdobjih, prikazanih v priloženih računovodskih izkazih.

4.3.1 Tuja valuta

Posli, izraženi v tujih valutah, se preračunajo po referenčnem tečaju Evropske centralne banke (ECB) na dan posla. Denarna sredstva in obveznosti, izkazane v tujih valutah na dan bilance stanja, se preračunajo v evre po takrat veljavnih referenčnih tečajih ECB. Tečajne razlike se pripoznajo v izkazu poslovnega izida. Družba na dan bilance stanja ne izkazuje terjatev v tujih valutah.

4.3.2 Delitev sredstev in obveznosti na finančna in nefinančna

Skladno z MSRP 7 družba deli sredstva in obveznosti na finančna in nefinančna.

v evrih			
	Vrsta sredstva / obveznosti	2023	2022
SREDSTVA			
Nekratkoročno dana posojila	Finančno sredstvo	550.377	620.423
Kratkoročne poslovne terjatve		6.120.347	4.721.416
- Kratkoročne terjatve do kupcev	Finančno sredstvo	4.078.468	3.166.315
- Druge poslovne terjatve	Finančno sredstvo	43.114	226.297
- Druge poslovne terjatve	Nefinančno sredstvo	1.998.765	1.328.803
Denarna sredstva	Finančno sredstvo	14.975.849	8.864.824
Kratkoročno odloženi stroški		49.142	124.463
- Kratkoročno odloženi stroški	Nefinančno sredstvo	29.313	117.792
- Kratkoročno odloženi stroški	Finančno sredstvo	19.829	6.672
OBVEZNOSTI			
Nekratkoročne poslovne obveznosti		-1.034.803	-795.775
- Nekratkoročne poslovne obveznosti	Finančna obveznost	-74.664	-74.472
- Nekratkoročne poslovne obveznosti	Nefinančna obveznost	-960.139	-721.302
Nekratkoročne obveznosti iz najemov	Finančna obveznost	-8.289.444	-8.560.687
Kratkoročne poslovne obveznosti		-5.189.061	-4.859.771
- Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev	Finančna obveznost	-2.320.171	-2.991.257
- Druge kratkoročne obveznosti	Finančna obveznost	-2.851.281	-1.781.087
- Druge kratkoročne obveznosti	Nefinančna obveznost	-17.609	-87.427
Kratkoročne obveznosti iz najemov	Finančna obveznost	-598.978	-595.642
Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odloženi prihodki		-2.611.781	-2.095.439
- Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odloženi	Finančna obveznost	-2.580.240	-2.065.257
- Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odloženi	Nefinančna obveznost	-31.542	-30.181

4.3.3 Poslovne terjatve

a) Poslovne terjatve

Poslovne terjatve so finančni instrumenti, razvrščeni v kategorijo v posesti do zapadlosti, pri čemer je cilj realizacija pogodbeno dogovorjenih denarnih tokov.

Nekratkoročne poslovne terjatve so terjatve, katerih poplačilo je predvideno v roku, daljšem od 12 mesecev, medtem ko so kratkoročne poslovne terjatve tiste, katerih poplačilo je predvideno v roku, krajšem od 12 mesecev.

Poslovne terjatve merimo po odplačni vrednosti.

Oslabitev

Najmanj na dan balance stanja se presodi izterljiva vrednost poslovnih terjatev, pri čemer se terjatve obravnavajo posamično. Za terjatve, pri katerih je zaznan bistven porast kreditnega tveganja, se presodi potreba po oblikovanju popravkov vrednosti, ki temelji na oceni iztržljive vrednosti terjatev; razlika med njo in knjigovodsko vrednostjo predstavlja celotno pričakovano izgubo; za znesek le-te se oblikuje popravek vrednosti.

Dodatno se presoja tudi potreba po oblikovanju popravkov vrednosti terjatev za pričakovane bodoče izgube. Družba popravke vrednosti terjatev za pričakovane bodoče izgube oblikuje po poenostavljenem modelu, upošteva kreditno tveganje oziroma njegov porast po posameznih skupinah poslovnih

terjatev. Glede na trenutno starostno strukturo terjatev do kupcev, ki se kljub trenutnim gospodarskim in političnim razmeram ni poslabšala, ter dejstvo, da so oblikovani popravki vrednosti terjatev (z izjemo terjatev do domačega prevoznika v stečaju) v letih 2013 - 2023 zneskovno nepomembni, popravkov vrednosti terjatev za pričakovane prihodnje kreditne izgube družba ne oblikuje.

4.3.4 Nepremičnine, naprave in oprema

Nepremičnine za zemljiščih, za katera je družba pridobila stavbno pravico na podlagi Generalne pogodbe o stavbni pravici, sklenjeni v letu 2014 z Republiko Slovenijo

Za del zemljišč v izmeri 251 ha na območju Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana, kjer družba opravlja osnovno letališko dejavnost, je bila na podlagi Generalne pogodbe o medsebojnih odnosih in ustanovitvi stavbne pravice, sklenjene v letu 2014 z Republiko Slovenijo, Ministrstvom za infrastrukturo in prostor, pridobljena stavbna pravica (pojasnila 5.1.3). Stavbna pravica je bila podeljena za obdobje 40 let.

Na delu teh zemljiščih, za katera ima družba pridobljeno stavbno pravico, stojijo objekti v njeni lasti. Neodpisana vrednost teh objektov na dan 31. 12. 2023 znaša 60.489.253 evrov, družba pa jih v poslovnih knjigah izkazuje kot vlaganja v tuja osnovna sredstva (pojasnila 5.1.2).

Pripoznanje in merjenje

Nepremičnine, naprave in oprema so izkazane po nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijski popravek vrednosti in morebitno nabrano izgubo zaradi oslabitve. Nabavna vrednost zajema stroške, ki se neposredno pripisujejo nabavi sredstev. Deli nepremičnin, naprav in opreme, ki imajo različne dobe koristnosti, se obravnavajo kot sestavni deli.

Pri večjih investicijskih projektih družba v nabavno vrednost pridobljenih nepremičnin všteta tudi neposredne stroške zaslužkov zaposlencev, ki izhajajo neposredno iz gradnje teh nepremičnin in se vsebinsko nanašajo na vodenje investicijskih projektov in opravljene storitve nadzora na gradbiščih.

V skladu z MRS 40 je bila izvedena presoja, ali katera od nepremičnin družbe morda spada med naložbene nepremičnine. Ugotovljeno je bilo, da nobena od nepremičnin ne izpolnjuje pogojev za umestitev med naložbene nepremičnine.

Poznejši stroški

Pozneje nastali stroški v zvezi z nepremičninami, napravami in opremo se izkazujejo kot povečanje nabavne vrednosti sredstva, če njihova vrednost povečuje prihodnje ekonomske koristi. Kot povečanje nabavne vrednosti nepremičnin, naprav in opreme se prizna tudi zamenjava posameznih sestavnih delov, če so pri tem izpolnjena sodila za pripoznanje. Za knjigovodsko vrednost sestavnih delov, ki so zamenjani, se pripoznanje odpravi. Vsi ostali stroški v zvezi z nepremičninami, napravami in opremo (stroški vzdrževanja, periodičnih pregledov in podobno) so pripoznani v izkazu poslovnega izida ob njihovem nastanku.

Amortizacija

Amortizacija se obračuna po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ob upoštevanju dobe koristnosti vsake posamezne nepremičnine, naprave in opreme oziroma njihovih sestavnih delov. Zemljišča ter spodnji ustroji cest in manevrskih površin se ne amortizirajo.

Amortizacija nepremičnin, naprav in opreme se začne, ko je sredstvo na razpolago za uporabo.

Ocenjene dobe koristnosti sredstev so naslednje:	2023
Manevrske površine (vzletno pristajalna steza, vozna steza in ploščadi)	20–40 let
Ostali objekti	16,7–60 let
Računalniška oprema	3–12,5 let
Motorna vozila	5–20 let
Druge naprave in oprema	3–20 let

Amortizirani znesek sredstva se določi z odštetjem preostale vrednosti od nabavne vrednosti. Ocenjujemo, da preostala vrednost nepremičnin, naprav in opreme po končani dobi koristnosti ne pomeni bistvenega deleža sredstva, zato je ne pripoznamo. Ocenjene preostale dobe koristnosti nepremičnin, naprav in opreme se ob koncu vsakega poslovnega leta pregledajo, in če so pričakovanja drugačna od prejšnjih ocen, se sprememba obravnava kot sprememba računovodske ocene.

4.3.5 Neopredmetena sredstva

Pripoznanje in merjenje

Neopredmetena sredstva so izkazana po nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijski popravek vrednosti in morebitno nabrano izgubo zaradi oslabitve.

Poznejši stroški

Poznejši stroški v zvezi z neopredmetenimi sredstvi so usredstveni le v primerih, ko povečujejo prihodnje gospodarske koristi, ki izhajajo iz sredstva, na katero se stroški nanašajo. Vsi drugi stroški so pripoznani v izkazu poslovnega izida v obdobju nastanka.

Amortizacija

Družba nima neopredmetenih sredstev, za katere dobe koristnosti ne bi bile določene.

Amortizirani znesek posameznega neopredmetenega sredstva se določi z odštetjem preostale vrednosti od nabavne vrednosti. Ocenjujemo, da neopredmetena sredstva po končani dobi koristnosti ne bodo imela nobene vrednosti, zato zanje preostale vrednosti ne pripoznamo. Amortizacija se obračuna po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ob upoštevanju dobe koristnosti neopredmetenih sredstev. Amortizacija neopredmetenih sredstev se začne, ko je sredstvo na razpolago za uporabo.

Ocenjene dobe koristnosti za licence in programsko opremo so od dve do deset let.

Ocenjene dobe koristnosti neopredmetenih sredstev se ob koncu vsakega poslovnega leta pregledajo, in če so pričakovanja drugačna od prejšnjih ocen, se sprememba obravnava kot sprememba računovodskih ocen.

4.3.6 Zaloge

Med zalogami izkazujemo zaloge materiala za vzdrževanje in zaloge materiala, ki se uporablja pri opravljanju storitev.

Za vrednotenje porabljenih zalog se uporablja metoda tehtanih povprečnih cen.

V primeru, da knjigovodska vrednost zalog presega njihovo čisto iztržljivo vrednost, kar družba presoja najmanj enkrat letno, se vrednost zalog oslabi do čiste iztržljive vrednosti; znesek zmanjšanja vrednosti zalog družba izkaže med poslovnimi odhodki.

4.3.7 Kapital

Izplačilo čistega dobička lastniku se izvede na osnovi sklepa Odbora vlagatelja, ki deluje v imenu edinega družbenika (glej točko 1.4.2 Poslovnega poročila).

4.3.8 Zasluzki zaposlenih

a) Pokojninske obveznosti in pozaposlitveni zasluzki

Obvezni prispevki v pokojninski sklad so izkazani kot stroški plač, ko nastanejo. Podjetje nima druge pokojninske sheme in posledično nima drugih obveznosti v zvezi s pokojninami zaposlenih. Poleg tega podjetje ni obvezano nuditi kakršnih koli pozaposlitvenih zaslužkov.

b) Nekratkoročni zasluzki zaposlenih

Družba je v skladu z zakonskimi predpisi, kolektivno pogodbo in internim pravilnikom zavezana k plačilu jubilejnih nagrad zaposlencem ter odpravnin ob njihovi upokojitvi, za kar so oblikovane nekratkoročne rezervacije. Druge pokojninske obveznosti ne obstajajo.

c) Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade

Rezervacije so oblikovane v višini ocenjenih bodočih izplačil za odpravnine in jubilejne nagrade, diskontirane na konec poročevalskega obdobja. Izračun je narejen za vsakega zaposlenega tako, da so upoštevani stroški odpravnin ob upokojitvi ter stroški vseh pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve. Izračun z uporabo projicirane enote pripravi pooblaščen aktuar za vsako poslovno leto. Morebitni aktuarski dobički in izgube od odpravnin so pripoznani v drugem vseobsegajočem donosu, medtem ko se dobički in izgube iz naslova jubilejnih nagrad pripoznajo v poslovnem izidu v obdobju njihovega nastanka.

4.3.9 Najemi

a) Sredstva v najemu

V Skladu z MSRP 16 Najemi družba za sredstva, ki jih ima v najemu za obdobje, daljšem od enega leta, v bilanci stanja pripozna sredstva, prejeta v najem, ter nekratkoročne in kratkoročne obveznosti iz

najema, v izkazu poslovnega izida pa amortizacijo sredstva v najemu ter stroške obresti od obveznosti iz najema.

Ob začetnem pripoznanju se v nabavno vrednost sredstva, za katerega je bila na podlagi najema pridobljena pravica do uporabe, vključijo plačila najemnine, izvedena na datum začetka najema ali pred njim (zmanjšana za morebitne spodbude), začetni neposredni stroški, povezani z najemom ter sedanja vrednost bodočih najemnin, ki na dan pričetka najema še niso plačane (zadnja ustreza višini obveznosti iz najema, ki jo najemnik pripozna ob začetnem pripoznanju najema). Kot diskontna stopnja za ugotovitev sedanje vrednosti bodočih, na dan sklenitve najema še neplačanih najemnin, se uporabi obrestna mera, pogodbeno določena ob najemu, v kolikor pa ta ni znana, se uporabi najemnikova predpostavljena obrestna mera za izposojanje, ki jo upošteva dobo trajanja najema določimo v sodelovanju z matično družbo.

Uporabljene diskontne stopnje

Zemljišča	4,40-4,67 %
Objekti	2,33 %

Po začetnem pripoznanju družba sredstva v najemu, za katera je pridobila pravico do uporabe, meri z uporabo modela nabavne vrednosti (sredstvo je izkazano po nabavni vrednosti, zmanjšani za nabrano amortizacijo in morebitne nabrane izgube zaradi oslabitve), pri čemer se kot doba koristnosti sredstva upošteva pogodbeno določena doba trajanja najema. Obveznosti iz naslova najema se po začetnem pripoznanju povečajo za obresti na obveznosti iz najema ter zmanjšajo za dejanska izvedena plačila najemnin.

Ocenjene dobe koristnosti sredstev v najemu so naslednje:

Zemljišča	32,5-40 let
Objekti	13 let

Za najeta sredstva manjših vrednosti in najeme za obdobja krajša od 12 mesecev družba MSRP 16 ni aplicirala, saj standard omogoča izjemo pri uporabi omenjenih najemov. Družba prav tako ni aplicirala MSRP 16 za opremo, saj ocenjuje, da je efekt implementacije nepomemben za finančne izkaze. Ti najemi se evidentirajo kot strošek obdobja.

b) Sredstva, dana v najem

Ob sklenitvi vsake najemne pogodbe, v kateri družba nastopa kot najemodajalec, družba presodi, ali gre za poslovni ali finančni najem.

Pretežno so najemni odnosi, v katerih družba nastopa kot najemodajalec, na podlagi okoliščin najema razvrščeni med poslovne najeme. Sredstva, dana v najem, so v poslovnih knjigah družbe izkazana med opredmetenimi osnovnimi sredstvi.

Najemnine iz poslovnih najemov so pripoznane kot poslovni prihodki na podlagi enakomerne časovne metode oziroma v primerih, ko je del prihodkov od najemnin spremenljiv, se prihodki iz spremenljivih najemnin pripoznajo v odvisnosti od kriterijev za določanje posameznega variabilnega dela najemnine.

Oprema trgovskih površin v novem potniškem terminalu je dana v finančni najem pogodbenemu partnerju, ki v terminalu opravlja trgovsko dejavnost. V vrednosti sredstev, danih v finančni najem, družba izkazuje nekratkoročno dana posojila (pojasnila 5.1.4).

4.3.10 Rezervacije

Družba je skladno z delovno pravno zakonodajo in kolektivno pogodbo zavezana k plačilu jubilejnih nagrad zaposlencem ter odpravnin ob njihovi upokojitvi, za kar so oblikovane nekratkoročne rezervacije. Drugih pokojninskih obveznosti družba nima.

4.3.11 Nekratkoročne časovne razmejitve

Med nekratkoročnimi pasivnimi časovnimi razmejitvami družba izkazuje s sredstvi povezane državne podpore, ki se v izkazu poslovnega izida pripoznavajo med drugimi prihodki iz poslovanja v celotni dobi koristnosti posameznega sredstva.

4.3.12 Izkaz poslovnega izida

Izkaz poslovnega izida je izkazan po različici I, kjer se dobiček ugotavlja stopenjsko.

4.3.13 Poslovni prihodki

Pretežni del prihodkov od letaliških storitev in storitev zemeljske oskrbe izhaja iz opravljenih storitev na podlagi sklenjenih pogodb z letalskimi prevozniki. Med prihodki od letaliških storitev so pomembne kategorije prihodki od storitev pristanka, storitve centraliziranih infrastruktur, potniških in varnostnih pristojbin, med prihodki od storitev zemeljske oskrbe pa prihodki od storitev redne zemeljske oskrbe letal, potnikov in tovora.

Prihodki od komercialnih storitev se nanašajo na pester nabor opravljenih komercialnih storitev, ki jih nudi družba, s tem da družba pretežni del teh storitev ustvari z oddajanjem poslovnih, trgovskih, gostinskih, hangarskih in skladiščno-logističnih prostorov, s parkirninami in storitvami oglaševanja.

Družba pripozna prihodek v trenutku oziroma za obdobje, ko izpolni (ali izpolnjuje) izvršitveno obvezo s prenosom storitve kupcu, pri čemer je storitev prenesena, ko kupec pridobi vse koristi, ki izhajajo iz storitve. Z vidika izpolnitve izvršilne obveze se za letališke storitve in storitve zemeljske oskrbe šteje trenutek vzleta letala. Za komercialne storitve se za trenutek izpolnitve šteje trenutek, ko je storitev opravljena (na primer zaključeno parkiranje ali skladiščenje), medtem ko se za komercialne storitve, ki se izvajajo kontinuirano, kot na primer najemnine in storitve oglaševanja, z vidika izpolnitve pogodbene obveze upošteva obdobje enega meseca. Za storitve, opravljene po ceniku, se praviloma upošteva plačilni rok 15 dni, medtem ko je za storitve, zaračunane na podlagi sklenjenih pogodb s kupci, praviloma določen od 15 do 30 dnevni plačilni rok. S ciljem zmanjšanja kreditnega tveganja se od določenih partnerjev zahteva avansno plačilo.

V skladu z veljavno cenovno politiko družba letalskim prevoznikom nudi določene popuste v skladu z veljavno Shemo vzpodbud, ki je sestavni del cenika letaliških storitev in storitev zemeljske oskrbe. Namen omenjene sheme vzpodbud je transparentno in nediskriminatorno spodbujanje rasti prometa, in sicer preko popustov, ki so prevoznikom odobreni glede na skupni obseg prometa, za vzpostavljane linij na nove destinacije, za povečevanje frekvence letenja na obstoječih linijah ter za ohranjanje linij, ki so bile prvotno vzpostavljene samo za čas poletne sezone, tudi preko zimske sezone. Vzpodbude vezane na skupni opravljeni obseg prometa se prevoznikom določijo vsako leto na novo, pri čemer se upošteva skupni obseg prometa prevoznika v preteklem koledarskem letu; upoštevajo se direktno pri vsakem izstavljenem računu. Ostale zgoraj omenjene vzpodbude so vezane na posamezne linije prevoznika in se odobrijo po izpolnitvi pogojev v določenem obdobju, s tem da gre običajno za enoletno

obdobje, ki je različno od koledarskega leta. Učinki teh vzpodbud se redno mesečno ocenjujejo (po posameznih linijah za prevoznika) in evidentirajo v poslovnih knjigah kot znižanje ustvarjenih poslovnih prihodkov in obveznosti iz naslova nerealiziranih pogodbenih zavez.

4.3.14 Finančni prihodki in finančni odhodki

Med finančnimi prihodki so izkazani tudi prihodki od zamudnih obresti, ki se pripoznajo ob njihovem plačilu (do plačila pa so terjatve iz tega naslova izkazane v zunajbilančni evidenci).

4.3.15 Davek od dobička

Davek od dobička obsega odmerjeni in odloženi davek.

Odložene terjatve za davek, ki so izkazane iz naslova realizirane davčne izgube in neizkoriščenih davčnih olajšav, so pripoznane v celotni višini, saj iz projekcij poslovanja, ki jih družba redno izdeluje oziroma osvežuje, izhaja, da bo v prihodnjih letih realizirala zadostne dobičke, da bo terjatve za odloženi davek iz navedenih naslovov tudi izkoristila.

4.3.16 Sprejetje novih oziroma spremenjenih standardov in pojasnil

Standardi oz. pojasnila OMRS, ki prvičkrat stopijo v veljavo za leto, ki se je končalo 31. 12. 2023

Spremembe MRS 1 – Predstavljanje računovodskih izkazov - Razkritje računovodskih usmeritev

Spremembe je izdal UOMRS 12. februarja 2021.

Spremembe zahtevajo, da podjetja namesto svojih pomembnih računovodskih usmeritev razkrijejo pomembne informacije o računovodskih usmeritvah. Vsebujejo napotke in primere za pomoč pripravljavcem pri odločanju, katere računovodske usmeritve naj razkrijejo v svojih računovodskih izkazih.

Te spremembe ne vplivajo pomembno na računovodske izkaze družbe.

Spremembe MRS 8 Računovodske usmeritve, spremembe računovodskih ocen in napake - Opredelitev računovodskih ocen

Spremembe je izdal UOMRS 12. februarja 2021.

Spremembe se osredotočajo na računovodske ocene in podajajo napotke, kako razlikovati med računovodskimi usmeritvami in računovodskimi ocenami.

Te spremembe ne vplivajo pomembno na računovodske izkaze družbe.

Spremembe MRS12 - Davek iz dobička - Odloženi davek v zvezi s sredstvi in obveznostmi, ki izhajajo iz posamezne transakcije

Spremembe je izdal UOMRS 6. maja 2021.

V skladu s spremembami oprostitev od uporabe ob začetnem pripoznanju ne velja za posle, pri katerih ob začetnem pripoznanju nastanejo tako odbitne kot tudi obdavčljive začasne razlike, katerih posledica je pripoznanje odloženih terjatev in obveznosti za davek v enakem znesku.

Te spremembe ne vplivajo pomembno na računovodske izkaze družbe.

Spremembe MRS 12 Davek iz dobička - Mednarodna davčna reforma – vzorčna pravila drugega stebra

Spremembe je izdal UOMRS 23. maja 2023.

Spremembe so uvedle začasno izjemo pri obračunavanju odloženega davka, ki izhaja iz jurisdikcij, ki izvajajo globalna davčna pravila, in zahteve glede razkritja izpostavljenosti podjetja davku na dobiček, ki izhaja iz reforme, zlasti preden začne veljati zakonodaja, ki uveljavlja pravila.

Te spremembe ne vplivajo pomembno na računovodske izkaze družbe.

Novi in spremenjeni računovodski standardi MSRP, ki jih je EU sprejela, vendar za leto 2023 še niso bili v veljavi

Spremembe MSRP 16 – Najemi - Obveznost iz najema pri prodaji s povratnim najemom

Spremembe je izdal UOMRS 22. septembra 2022.

Od prodajalca-najemnika se zahteva poznejše merjenje obveznosti iz najema, ki izhajajo iz povratnega najema, in sicer tako, da prodajalec-najemnik ne pripozna nobenega zneska dobička ali izgube, ki se nanaša na pravico do uporabe, ki jo obdrži. Nove zahteve prodajalcu-najemniku ne preprečujejo, da v poslovnem izidu pripozna dobiček ali izgubo v zvezi z delno ali popolno odpovedjo najema.

Družba ne pričakuje, da bo ta sprememba pomembno vplivala na njene računovodske izkaze.

Novi in spremenjeni računovodski standardi MSRP, ki jih je UOMRS že izdal, pa jih EU še ni sprejela

Spremembe MRS 1 - Predstavljanje računovodskih izkazov - Razvrstitev obveznosti kot kratkoročne ali nekratkoročne

Spremembe je izdal UOMRS 23. januarja 2020.

Spremembe MRS 1 – Predstavljanje računovodskih izkazov – Nekratkoročne obveznosti z zavezami

Spremembe je izdal UOMRS 31. oktobra 2022.

Spremembe, ki so bile izdane januarja 2020, zagotavljajo bolj splošen pristop k razvrstitvi obveznosti po MRS 1 na podlagi pogodbenih dogovorov, veljavnih na datum poročanja. Spremembe, ki so bile izdane oktobra 2022, pojasnjujejo, kako pogoji, ki jih mora podjetje izpolniti v dvanajstih mesecih po poročevalskem obdobju, vplivajo na razvrstitev obveznosti, in določajo, da je treba obe spremembi uporabljati za letna obdobja, ki se začnejo 1. januarja 2024 ali pozneje.

Družba ne pričakuje, da bodo te spremembe pomembno vplivale na njene računovodske izkaze.

Spremembe MRS 7 - Izkaz denarnih tokov in MSRP 7 Finančni instrumenti: razkritja: Dobaviteljski finančni dogovori

Spremembe je izdal UOMRS 25. maja 2023.

Spremembe dodajajo zahteve glede razkritja in „smerokaze“ znotraj obstoječih zahtev glede razkritja, da bi se zagotovile kvalitativne in kvantitativne informacije o dobaviteljskih finančnih dogovorih.

Družba ne pričakuje, da bodo te spremembe pomembno vplivale na njene računovodske izkaze.

Spremembe MRS 21 - Vpliv sprememb deviznih tečajev - Pomanjkanje zamenljivosti valute

Spremembe je izdal UOMRS 15. avgusta 2023 in določil, da stopijo v veljavo 1. januarja 2025.

Spremembe dajejo navodila za določanje, kdaj je valuta zamenljiva in kako določiti devizni tečaj, kadar valuta ni zamenljiva.

Družba ne pričakuje, da bodo te spremembe pomembno vplivale na njene računovodske izkaze.

5. Pojasnila k računovodskim izkazom

5.1 Pojasnila k bilanci stanja

5.1.1 Neopredmetena sredstva

			v evrih
	Licence, programska oprema	Premoženjske pravice	Skupaj
NABAVNA VREDNOST			
31. 12. 2022	3.582.690	159.136	3.741.826
Aktiviranje	172.489	0	172.489
Izločitve	-165.552	0	-165.552
31. 12. 2023	3.589.627	159.136	3.748.763
POPRAVEK VREDNOSTI			
31. 12. 2022	2.217.858	73.858	2.291.716
Amortizacija	376.349	10.979	387.328
Izločitve	-165.552	0	-165.552
31. 12. 2023	2.428.655	84.837	2.513.492
NEODPISANA VREDNOST			
31. 12. 2022	1.364.832	85.278	1.450.110
31. 12. 2023	1.160.972	74.299	1.235.271
NABAVNA VREDNOST			
31. 12. 2021	3.343.807	156.936	3.500.743
Aktiviranje	303.664	2.200	305.864
Izločitve	-64.781	0	-64.781
31. 12. 2022	3.582.690	159.136	3.741.826
POPRAVEK VREDNOSTI			
31. 12. 2021	1.924.048	62.915	1.986.963
Amortizacija	358.567	10.943	369.510
Izločitve	-64.757	0	-64.757
31. 12. 2022	2.217.858	73.858	2.291.716
NEODPISANA VREDNOST			
31. 12. 2021	1.419.759	94.021	1.513.780
31. 12. 2022	1.364.832	85.278	1.450.110

Neopredmetena sredstva so na dan 31. 12. 2023 izkazana v vrednosti 1.235.271 evrov (1.450.110 evrov na dan 31. 12. 2022) in so prosta bremen.

Na dan 31. 12. 2023 ima družba na podlagi že sklenjenih vendar še nerealiziranih pogodb za nabavo neopredmetenih sredstev zaveze v vrednosti 99.914 evrov (na dan 31.12.2022 34.039 evrov).

5.1.2 Nepremičnine, naprave in oprema

	v evrih	
Nepremičnine, naprave in oprema	2023	2022
Zemljišča	16.950.183	16.638.018
Objekti	3.142.358	3.215.916
Vlaganja v tuja osnovna sredstva	60.489.253	61.417.295
Naprave in oprema	17.768.159	16.032.095
Nepremičnine, naprave in oprema v pridobivanju	1.666.174	2.483.087
Skupaj	100.016.127	99.786.411

	v evrih				
	Zemljišča	Objekti in vlagaja v tuja osnovna sredstva	Naprave in oprema	Nepremičnine, naprave in oprema v pridobivanju	Skupaj
NABAVNA VREDNOST					
31. 12. 2022	16.638.018	143.134.586	55.510.588	2.569.881	217.853.073
Prenos med kategorijami	0	286.060	-286.060	0	0
Pridobitve	0	0	0	6.318.890	6.318.890
Aktiviranje	907.280	1.993.248	4.055.470	-6.955.998	0
Aktiviranje neop. sredstev	0	0	0	-172.489	-172.489
Izločitve	-595.115	-2.113.911	-1.010.444	0	-3.719.470
31. 12. 2023	16.950.183	143.299.983	58.269.554	1.760.284	220.280.004
POPRAVEK VREDNOSTI					
31. 12. 2022	0	78.501.375	39.478.493	86.794	118.066.662
Amortizacija	0	3.079.309	2.223.822	0	5.303.131
Prenos med kategorijami	0	201.599	-201.599	0	0
Slabitev	0	0	0	7.316	7.316
Izločitve	0	-2.113.911	-999.321	0	-3.113.232
31. 12. 2023	0	79.668.372	40.501.395	94.110	120.263.877
NEODPISANA VREDNOST					
31. 12. 2022	16.638.018	64.633.211	16.032.095	2.483.087	99.786.411
31. 12. 2023	16.950.183	63.631.611	17.768.159	1.666.174	100.016.127

NABAVNA VREDNOST					
31. 12. 2021	16.569.496	140.618.033	58.140.725	2.215.548	217.543.802
Prenos med kategorijami	0	1.737.096	-1.739.200	0	-2.104
Pridobitve	0	0	0	3.674.754	3.674.754
Aktiviranje	68.522	1.826.199	868.976	-3.299.477	-535.780
Izločitve	0	-1.046.742	-1.759.913	-20.944	-2.827.599
31. 12. 2022	16.638.018	143.134.586	55.510.588	2.569.881	217.853.073
POPRAVEK VREDNOSTI					
31. 12. 2021	0	74.776.194	40.643.302	86.794	115.506.290
Amortizacija	0	3.164.914	2.186.013	0	5.350.927
Prenos med kategorijami	0	1.595.385	-1.595.385	0	0
Izločitve	0	-1.035.118	-1.755.437	0	-2.790.555
31. 12. 2022	0	78.501.375	39.478.493	86.794	118.066.662
NEODPISANA VREDNOST					
31. 12. 2021	16.569.496	65.841.839	17.497.423	2.128.754	102.037.512
31. 12. 2022	16.638.018	64.633.211	16.032.095	2.483.087	99.786.411

Nepremičnine, naprave in oprema, ki jih družba izkazuje na dan 31. 12. 2023, so prosta bremen; iz planov poslovanja družbe izhaja, da zanje niso prisotni znaki slabitve.

Na dan 31. 12. 2023 ima družba na podlagi že sklenjenih vendar še nerealiziranih pogodb za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev zaveze v vrednosti 4.931.857 evrov (na dan 31.12.2022 2.964.548 evrov).

Zemljišča

Družba je na dan 31. decembra 2023 lastnica 35,40 hektarja zazidljivih in nezazidljivih zemljišč v katastrskih občinah Grad, Šenčur, Cerklje na Gorenjskem, Velesovo in Zgornji Brnik.

Zemljišča v izmeri 510 hektarjev na območju Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana, kjer družba opravlja osnovno letališko dejavnost, so v obdobju lastninjenja družbe postala last Republike Slovenije in niso izkazana v poslovnih knjigah družbe. Za del teh zemljišč v izmeri 251 hektarja je bila na podlagi Generalne pogodbe o medsebojnih odnosih in ustanovitvi stavbne pravice, sklenjene z Republiko Slovenijo, Ministrstvom za infrastrukturo in prostor, pridobljena stavbna pravica (pojasnila 5.1.3). Manjši del preostalih površin so funkcionalna zemljišča letališča, ki so ali bodo dodeljena v uporabo drugim uporabnikom letališča oziroma obratovalcem drugih infrastruktur, večji del pa bo ostal še naprej v upravljanju Ministrstva za infrastrukturo kot funkcionalno zemljišče oziroma varovano območje.

Na podlagi menjalne pogodbe je družba v letu 2023 pridobila zemljišča v skupni izmeri 0,82 hektarja in izločila zemljišča v skupni izmeri 0,88 hektarja.

Objekti in vlaganja v tuja osnovna sredstva

Na dan 31. 12. 2023 družba v svojih poslovnih knjigah izkazuje objekte v vrednosti 3.142.358 evrov ter vlaganja v tuja osnovna sredstva v vrednosti 60.489.253 evrov. Vlaganja v tuja osnovna sredstva se nanašajo na objekte, ki stojijo na zemljiščih v lasti Republike Slovenije, za katera je bila družbi podeljena stavbna pravica do 31. 12. 2053 z možnostjo sklenitve nove pogodbe (pojasnila 5.1.3).

V letu 2023 se je vrednost objektov in vlaganj v tuja osnovna sredstva iz naslova aktiviranj povečala za 1.993.248 evrov (v letu 2022 za 1.826.199 evrov):

	v evrih
	2023
Prizidek tovarnemu terminalu ter ureditev parkirišča pred njim	962.911
Gradbena dela na vzletno pristajalni stezi za menjavo priletnih svetilk	327.199
Gradbena dela na manevrskih površinah za zamenjavo tabel vertikalne signalizacije	171.879
Menjava strehe in dviznih vrat na delu obstoječega tovarnega terminala	178.129
Ostalo	293.130
Skupaj	1.933.248

Naprave in oprema

Leta 2023 so bile aktivirane naprave in oprema v skupni vrednosti 4.055.470 evrov (v letu 2022 v skupni vrednosti 893.872 evrov); pomembnejše postavke prikazujemo v naslednji tabeli:

	v evrih
	2023
Priletne svetilke na vzletno pristajalni stezi	589.789
Table vertikalne signalizacije na manevrskih površinah	534.757
Kamion s plugom in snežno krtačo	524.440
Gasilsko vozilo	460.000
Ploščad za manipulacijo ULD palet	408.000
Dvižna ploščad	406.593
Diskovno polje in strežniki	126.993
Varnostni skener	105.000
Ostala oprema	899.898
Skupaj	4.055.470

Izločitve opreme so pretežno vezane na zamenjavo dotrajane opreme, s tem da so bila določena sredstva, ki so še imela tržno vrednost, prodana.

Neposredni stroški zaslužkov zaposlencev, vključeni v nabavno vrednost objektov

V letu 2023 je družba v nabavno vrednost pridobljenih objektov vključila za 85.836 evrov neposrednih stroškov dela zaposlencev (v letu 2022 za 130.823 evrov); vsebinsko gre za storitve vodenja večjih investicijskih projektov ter storitve nadzora na gradbiščih, ki so jih opravili zaposleni v družbi.

Sredstva, dana v najem

			v evrih
Vrsta najema	Predmet najema	Minimalno obdobje do izteka najemnega obdobja	Prihodki v letu 2023
Poslovni	Zemljišče skupaj z objektom, za katerega ima družba pravico do uporabe*	1 leto 6 mesecev	357.053
Poslovni	Zemljišče	21 let **	47.116
Poslovni	Hangar za garažiranje letal (45.B)	6 mesecev	79.013
Poslovni	Hangar za vzdrževanje letal (3F, 30B, 32)	13 let	495.964
Poslovni	Skladiščno logistični objekt (5B-E)	7 let 1 mesec	409.436
Poslovni	Hangar za vzdrževanje letal (38)	1 leto	72.698
Poslovni	Objekt mejne kontrolne točke	za 40 % objekta 2 leti 6 mesecev za 60 % objekta 6 mesecev	78.645
Poslovni	Hangar za vzdrževanje letal (47)	za 2/3 objekta 9,9 let za 1/3 objekta 4,9 let	552.630
Skupaj			2.092.554

* Prikazani znesek najemnine je skupen za zemljišče ter objekt, za katerega ima družba pravico do uporabe (pojasnilo 5.1.3).

** Pogodba je sklenjena za obdobje 25 let od dneva pričetka obratovanja skladiščno logističnega objekta, ki je zgrajen na predmetnem zemljišču. V letu 2034 ima najemnik možnost enostranske prekinitve pogodbe pod pogoji, dogovorjenimi v pogodbi.

Vrednost bodočih najemnin – struktura po zapadlosti:

v evrih				
Predmet najema	Do 1 leta	Od 1 do 5 let	Nad 5 let	Skupaj
Zemljišče skupaj z objektom, za katerega ima družba pravico do uporabe*	383.832	93.280	0	477.112
Zemljišče	47.383	189.533	805.516	1.042.432
Hangar za garažiranje letal (45.B)	42.306	0	0	42.306
Hangar za vzdrževanje letal (3F, 30B, 32)	567.583	2.476.764	6.509.593	9.553.941
Skladiščno logistični objekt (5B-E)	445.081	1.650.412	0	2.095.493
Hangar za vzdrževanje letal (38)	76.109	0	0	76.109
Objekt mejne kontrolne točke	57.306	49.559	0	106.865
Hangar za vzdrževanje letal (47)	297.157	0	0	297.157
Skupaj	1.916.758	4.459.548	7.315.109	13.691.415

* Prikazani znesek najemnin je skupen za zemljišče ter objekt, za katerega ima družba pravico do uporabe (pojasnilo 5.1.3).

Vrednost osnovnih sredstev, danih v najem:

v evrih			
	Nabavna vrednost	Popravek vrednost	Sedanja vrednost
Zemljišče, na katerem stoji objekt, za katerega ima družba pravico do uporabe	1.252.574	-298.939	1.551.513
Zemljišče	400.684	0	400.684
Hangar za garažiranje letal (45B)	5.509.430	-3.174.670	8.684.099
Hangar za vzdrževanje letal (3F, 30B, 32)	4.190.718	-1.912.648	6.103.366
Skladiščno logistični objekt (5B-E)	1.831.905	-515.812	2.347.718
Hangar za vzdrževanje letal (38)	838.330	-819.548	1.657.878
Objekt mejne kontrolne točke	626.359	-608.681	1.235.039
Hangar za vzdrževanje letal (47)	588.344	-327.941	916.285

5.1.3 Sredstva s pravico do uporabe

		v evrih
Sredstva s pravico do uporabe		Skupaj
NABAVNA VREDNOST		
31. 12. 2022		10.594.756
31. 12. 2023		10.594.756
POPRAVEK VREDNOSTI		
31. 12. 2022		1.555.364
Amortizacija		398.466
31. 12. 2023		1.953.830
NEODPISANA VREDNOST		
31. 12. 2022		9.039.392
31. 12. 2023		8.640.926
NABAVNA VREDNOST		
31. 12. 2021		10.364.840
Aktiviranje		229.916
31. 12. 2022		10.594.756
POPRAVEK VREDNOSTI		
31. 12. 2021		1.158.212
Amortizacija		397.152
31. 12. 2022		1.555.364
NEODPISANA VREDNOST		
31. 12. 2021		9.206.628
31. 12. 2022		9.039.392

Neodpisana vrednost sredstev s pravico do uporabe

			v evrih
	31. 12. 2023	31. 12. 2022	
Skladiščno logistični objekt	1.401.174	1.558.316	
Zemljišča (stavbna pravica, podeljena s strani RS)	7.239.752	7.481.076	
Skupaj	8.640.926	9.039.392	

Stroški obresti v izkazu poslovnega izida leta 2023 ter skupni znesek odlivov denarnih sredstev v letu 2023

				v evrih
	Skladiščno logistični objekt	Zemljišča (stavbna pravica, podeljena s strani RS)		Skupaj
Stroški obresti, izkazanih v izkazu poslovnega izida 2023	45.204	327.735		372.940
Znesek odlivov denarnih sredstev v 2023	192.457	448.390		640.847

Zemljišča, na katerih imamo stavbno pravico, podeljeno s strani Republike Slovenije

Na podlagi Generalne pogodbe o medsebojnih odnosih in ustanovitvi stavbne pravice glede rabe določenih zemljišč na letališču Ljubljana (sklenjeni v marcu 2014 z Republiko Slovenijo, Ministrstvom za infrastrukturo in prostor) ter aneksov k tej pogodbi, ima družba Fraport Slovenija, d.o.o., na dan 31. 12. 2023 stavbno pravico na skupno 251 hektarjih zemljišč v lasti Republike Slovenije. Stavbna pravica je podeljena za obdobje do 1. 1. 2054, družba pa ta zemljišča uporablja za opravljanje osnovne letališke dejavnosti ter spremljajočih komercialnih dejavnosti, delno pa gre za funkcionalna zemljišča. Pogodba je sklenjena in se izvaja skladno z določili in omejitvami, ki so določene v Zakonu o letalstvu in drugi relevantni zakonodaji, ki ureja to področje.

Stavbna pravica se amortizira linearno, pri čemer je njena življenjska doba določena upošteva datum pridobitve ter obdobje, za katero je pogodba sklenjena, torej do 1. 1. 2054.

Za stavbne pravice, pridobljene po aneksih, sklenjenih do 1. 1. 2020, se nadomestilo plačuje v letnih obrokih, katerih znesek je fiksni. Iz tega naslova družba na dan 31. 12. 2023 izkazuje 6.956.460 evrov nekratkoročnih in 448.390 evrov kratkoročnih poslovnih obveznosti (pojasnili 5.1.11 in 5.1.13). Za manjši obseg stavbnih pravic, pridobljenih po aneksih, sklenjenih po 1.1.2020, je bilo nadomestilo plačano v enkratnih zneskih.

Generalna pogodba o stavbni pravici preneha veljati z dnem izteka obdobja, za katero je bila sklenjena, lahko pa preneha tudi prej, v kolikor se pogodbeni stranki tako sporazumeta. V skladu z generalno pogodbo in Stvarno pravnim zakonikom družbi po prenehanju generalne pogodbe o stavbni pravici pripada nadomestilo v vrednosti ene polovice povečanja tržne vrednosti nepremičnine, ki je predmet stavbne pravice, hkrati pa mora objekte, ki stojijo na tem zemljišču, izročiti Republiki Sloveniji, saj skupaj z zemljiščem postanejo sestavni del nepremičnine.

Skladiščno logistični objekt

Med sredstvi, za katera je družba pridobila pravico do uporabe po MSRP 16, je izkazan tudi skladiščno logistični objekt, ki ga ima družba v najemu po najemni pogodbi, sklenjeni v letu 2007 (objekt stoji na zemljišču v lasti družbe, njegovemu lastniku pa je bila zanj podeljena stavbna pravica za obdobje 25 let). Predmet najema je skladiščno logistični objekt s skupno površino 2.703 m² ter pripadajočimi parkirnimi prostori. Najemna pogodba za objekt je sklenjena za obdobje 25 let.

Objekt se amortizira linearno upošteva dobo trajanja pogodbe, torej do leta 2032. Njegova vrednost je bila ugotovljena upošteva načrtovane prihodnje odlive denarnih tokov za najemnino, ki so diskontirani z diskontno stopnjo 2,33 %.

Najemnina se zaračunava mesečno, pri čemer je višina obroka fiksna. Iz tega naslova družba na dan 31. 12. 2023 izkazuje za 1.332.984 evrov nekratkoročnih ter za 150.588 evrov kratkoročnih poslovnih obveznosti (pojasnili 5.1.11 in 5.1.13).

Skladiščno logistični objekt je oddan v podnajem. Letni znesek najemnine znaša 323.666 evrov, s tem da se ta najemnina nanaša tako na objekt kot tudi na zemljišče, na katerem objekt stoji. Obdobje podnajema se bo končalo konec prvega kvartala prihodnje leto. Ocenjujemo, da na trgu obstaja interes za najem tega objekta.

5.1.4 Nekratkoročno dana posojila

Izkazane terjatve v višini 550.377 evrov se nanašajo na financiranje opreme duty free prodajalne v novem potniškem terminalu.

Oprema je dana v finančni najem pogodbenemu partnerju, ki upravlja s prodajalno. V pogodbi je določena skupna vrednost odplačil, s tem da je dinamika odplačevanja določena v deležu dobička iz poslovanja, ki ga pogodbeni partner realizira z opravljanjem trgovske dejavnosti v terminalu. Pogodba določa skrajni rok za odplačilo, to je 6 let (v letu 2027), z možnostjo podaljšanja še za nadaljnji dve leti.

Na podlagi preliminarne poslovnih rezultatov pogodbenega partnerja ocenjujemo, da bo ta terjatev v letu 2024 poplačana v znesku 182.991 evrov.

5.1.5 Odložene terjatve za davek

v evrih		
Odložene terjatve za davek, iz naslova:	2023	2022
Realizirane davčne izgube	1.784.623	1.541.265
Neizkoriščene olajšave za investiranje	272.706	672.828
Obračunane amortizacije v delu, ki presega davčno priznано po ZDDPO	298.318	290.102
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	110.900	126.952
Slabitev kratkoročnih poslovnih terjatev	67.624	66.393
Slabitev finančnih naložb	44.816	44.816
Neizkoriščene olajšave za donacije	0	1.900
Skupaj	2.578.988	2.744.257

v evrih						
Gibanje odloženih terjatev za davek v letu 2023, iz naslova:	Stanje 31. 12. 2022	Oblikovanje	Črpanje	Odprava	Preračun (povečana stopnja DDPO)	Stanje 31. 12. 2023
Realizirane davčne izgube	1.541.265	0	0	0	243.358	1.784.623
Neizkoriščene olajšave za investiranje	672.828	202.742	-638.732	-1.319	37.187	272.706
Obračunane amortizacije v delu, ki presega davčno priznано po ZDDPO	290.102	25.978	-17.761	0	0	298.319
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	126.953	0	-16.052	0	0	110.901
Slabitev kratkoročnih poslovnih terjatev	66.393	1.368	0	-137	0	67.624
Slabitev finančnih naložb	44.816	0	0	0	0	44.816
Neizkoriščene olajšave za donacije	1.900	0	-1.900	0	0	0
Skupaj	2.744.257	230.088	-674.445	-1.456	280.545	2.578.988

Družba na dan 31.12.2023 izkazuje za 8.111.921 evrov davčne izgube (znesek ostaja enak kot na dan 31.12.2022).

Upošteva povečanje stopnje davka od dohodkov pravnih oseb za obdobje 2024-2028 iz 19 % na 22 % so bile terjatve za odloženi davek iz naslova realizirane davčne izgube in neizkoriščenih olajšav za investiranje, katerih črpanje je v celoti predvideno v omenjenem obdobju, preračunane na stopnjo 22 %. Terjatve za odloženi davek iz drugih naslov na višjo stopnjo davka od dohodkov pravnih oseb niso bile preračunane.

v evrih					
Gibanje odloženih terjatev za davek v letu 2022, iz naslova:	Stanje 1. 1. 2022	Oblikovanje	Črpanje	Odprava	Stanje 31. 12. 2022
Realizirane davčne izgube	1.351.138	190.127	0	0	1.541.265
Neizkoriščene olajšave za investiranje	557.797	115.444	0	-413	672.828
Obračunane amortizacije v delu, ki presega davčno priznano po ZDDPO	266.729	26.014	-1.503	-1.138	290.102
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	150.502	0	-5.006	-18.543	126.953
Slabitev kratkoročnih poslovnih terjatev	588.995	12.037	0	-534.639	66.393
Slabitev finančnih naložb	45.288	0	-472	0	44.816
Neizkoriščene olajšave za donacije	475	1.425	0	0	1.900
Skupaj	2.960.924	345.047	-6.981	-554.733	2.744.257

5.1.6 *Kratkoročne poslovne terjatve*

v evrih		
Kratkoročne poslovne terjatve	2023	2022
Kratkoročne terjatve do kupcev	4.078.468	3.166.315
Kratkoročne terjatve za dane predujme	1.998.765	1.328.803
Kratkoročne terjatve do države	25.469	224.187
Druge kratkoročne terjatve	17.645	2.111
Skupaj	6.120.347	4.721.416

v evrih			
Kratkoročne poslovne terjatve 2023	Kosmata vrednost	Popravek vrednosti	Čista vrednost
Kratkoročne terjatve do kupcev	7.297.253	-3.218.785	4.078.468
Kratkoročne terjatve za dane predujme	1.998.765	0	1.998.765
Kratkoročne terjatve do države	25.469	0	25.469
Druge kratkoročne terjatve	17.645	0	17.645
Skupaj	9.339.131	-3.218.785	6.120.347

v evrih		
Terjatve do kupcev	2023	2022
Terjatve do kupcev v državi	1.552.200	1.313.333
Terjatve do kupcev v tujini	2.526.268	1.852.982
Skupaj	4.078.468	3.166.315

Med terjatvami do kupcev v skupni višini 4.078.468 evrov, ki so izkazane na dan 31. 12. 2023, je 3.574.453 evrov terjatev zavarovanih (na dan 31.12.2022 je znašal znesek zavarovanih terjatev do kupcev 2.179.681 evrov).

v evrih			
Kratkoročne terjatve do kupcev 2023	Kosmata vrednost	Popravek vrednosti	Čista vrednost
Terjatve do kupcev v državi	4.360.345	-2.808.145	1.552.200
Terjatve do kupcev v tujini	2.936.908	-410.640	2.526.268
Skupaj	7.297.253	-3.218.785	4.078.468

v evrih		
Starostna struktura kratkoročnih terjatev do kupcev	2023	2022
Nezapadlo	3.490.876	2.987.009
Zapadlo do 30 dni	322.424	70.560
Zapadlo od 30 dni do 180 dni	243.024	101.178
Zapadlo nad 180 dni	22.144	7.568
Skupaj	4.078.468	3.166.315

v evrih		
Gibanje popravka vrednosti terjatev	2023	2022
Stanje 1. 1.	3.214.576	3.154.799
Povečanje: novo oblikovani popravki vrednosti	7.300	63.357
Zmanjšanje: odpisi terjatev	-3.093	-1.054
Zmanjšanje: prejeta plačila	0	-2.526
Stanje 31. 12.	3.218.785	3.214.575

Na dan 31. 12. 2023 se 86,4 % vseh oblikovanih popravkov vrednosti terjatev, to je 2.782.282 evrov, nanaša na domačega letalskega prevoznika v stečaju.

Terjatve iz naslova danih predujmov se v pretežnem delu (1.957.491 evrov) nanašajo na izvršena plačila nadomestila za uporabo stavbnega zemljišče v letih od 2020 do 2023. V okvirno enaki višini družba izkazuje kratkoročno vnaprej vračunane stroške iz tega naslova (pojasnilo 5.1.14).

5.1.7 Denarna sredstva

v evrih		
Denarna sredstva	2023	2022
Kratkoročni depozit pri poslovni banki	12.900.000	0
Denarna sredstva na vpogled na računih pri poslovnih bankah	2.039.085	8.841.038
Denarna sredstva v blagajni	36.764	23.786
Skupaj	14.975.849	8.864.824

Depozit pri poslovni banki je vezan za obdobje enega meseca.

5.1.8 Kapital

Vrednost kapitala na dan 31. 12. 2023 znaša 114.985.398 evrov, kar je za 5 % oziroma 5.484.616 evrov več v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2022. V strukturi obveznosti do virov sredstev kapital predstavlja 85,4 % (na dan 31. 12. 2022 85,6 %). Družba na dan 31. 12. 2023 nima lastnih deležev niti odobrenega kapitala, lastnik pa tudi ni sprejel sklepa o povečanju osnovnega kapitala. Gibanje kapitala v letih 2023 in 2022 je prikazano v izkazu gibanja kapitala (točka 3.4 Računovodskega poročila).

Osnovni kapital znaša 15.842.626 evrov in je glede na stanje na dan 31. 12. 2022 nespremenjen.

Kapitalske rezerve

Kapitalske rezerve v višini 24.287.659 evrov so bile oblikovane na podlagi odprave splošnega prevrednotovalnega popravka osnovnega kapitala.

Rezerve iz dobička

	v evrih	
Rezerve iz dobička	2023	2022
Zakonske rezerve	4.013.029	4.013.029
Statutarne rezerve	12.039.085	12.039.085
Druge rezerve iz dobička	27.881.760	27.881.760
Skupaj	43.933.874	43.933.874

Presežek iz prevrednotenja

	v evrih	
Presežek iz prevrednotenja	2023	2022
Nerealizirana aktuarska izguba iz pozaposlitvenih zaslužkov	-348.549	959
Skupaj	-348.549	959

Zadržani čisti dobiček

Zadržani čisti dobiček v višini 31.269.788 evrov je sestavljen iz ostanka bilančnega dobička za leto 2022 v višini 25.435.736 evrov in iz čistega dobička leta 2023 v višini 5.834.052 evrov.

Bilančni dobiček

Družba je oblikovala bilančni dobiček skladno z določili Zakona o gospodarskih družbah.

O uporabi bilančnega dobička odloča edini družbenik.

	v evrih	
Oblikovanje bilančnega dobička	2023	2022
Čisti dobiček poslovnega leta	5.834.052	889.305
+ zadržani čisti dobiček	25.435.736	24.546.359
= bilančni dobiček	31.269.788	25.435.664
= ostanek bilančnega dobička		25.435.664

5.1.9 Rezervacije in nekratkoročne pasivne časovne razmejitve

v evrih

Rezervacije in nekratkoročne pasivne časovne razmejitve	2023	2022
Dolgoročne rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	1.732.023	1.209.227
Druge rezervacije	50.000	50.000
Nekratkoročne pasivne časovne razmejitve	151.825	201.731
Skupaj	1.933.848	1.460.958

Dolgoročne rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine

v evrih

Gibanje v letu 2023	Stanje 1. 1. 2023	Oblikovanje	Črpanje	Odprava	Stanje 31. 12. 2023
Rezervacije za jubilejne nagrade zaposlenim	314.637	215.919	-42.469	0	488.087
Rezervacije za odpravnine zaposlenim	894.590	412.435	-63.089	0	1.243.936
Skupaj	1.209.227	628.354	-105.558	0	1.732.023

v evrih

Gibanje v letu 2022	Stanje 1. 1. 2022	Oblikovanje	Črpanje	Odprava	Stanje 31. 12. 2022
Rezervacije za jubilejne nagrade zaposlenih	357.651	23.947	-17.493	-49.468	314.637
Rezervacije za odpravnine zaposlenih	1.040.118	54.828	-19.663	-180.693	894.590
Skupaj	1.397.769	78.775	-37.156	-230.161	1.209.227

Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade so oblikovane v višini ocenjenih prihodnjih izplačil za odpravnine in jubilejne nagrade, diskontirane na dan bilance stanja. Izračun je bil narejen za vsakega zaposlenega tako, da se upoštevajo stroški odpravnine ob upokojitvi in strošek vseh pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve. V izračunu je upoštevana rast zneskov odpravnin ob upokojitvi in jubilejnih nagrad iz Uredbe o davčni obravnavi povračil stroškov in drugih dohodkov iz delovnega razmerja v višini 2,5 % (povprečna dolgoročna letna nominalna rast; gre za predpostavko, da se bodo osnove spreminjale s predpostavljeno rastjo povprečne plače v Republiki Sloveniji, saj nam dejanski namen zakonodajalca glede zneskov iz navedene uredbe ni znan).

Upoštevana je bila načrtovana fluktuacija v družbi in predvidena rast plač v družbi. Uporabljena diskontna obrestna mera znaša 3,16 % letno, skladno z usmeritvami lastnika družbe. Izračun je z uporabo projicirane enote pripravil pooblaščen aktuar.

v evrih

Gibanje rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade	Odpravnine	Jubilejne nagrade	Skupaj
Stanje rezervacij 31. 12. 2022	894.590	314.637	1.209.227
Strošek obdobja (tekočega službovanja)	35.497	18.648	54.145
Strošek obdobja (obresti)	27.502	9.976	37.478
Črpanje v obdobju	-63.088	-42.470	-105.558
Sprememba finančnih predpostavk (aktuarski presežek)	-5.718	-1.422	-7.140
Izkustvo (aktuarski primanjkljaj)	355.153	188.718	543.871
Stanje rezervacij 31. 12. 2023	1.243.936	488.087	1.732.023

v evrih

Analiza občutljivosti na pomembne aktuarske predpostavke	Odpravnine	Jubilejne nagrade	Skupaj
Osnovni scenarij	1.243.936	488.087	1.732.023
Diskontna obrestna mera: - 0,5 odstotne točke	1.314.457	507.718	1.822.175
Diskontna obrestna mera: + 0,5 odstotne točke	1.179.233	459.782	1.639.015
Rast plač: - 0,5 odstotne točke	1.178.472	469.580	1.648.052
Rast plač: + 0,5 odstotne točke	1.314.636	507.750	1.822.386

Nekratkoročne pasivne časovne razmejitve

v evrih			
Gibanje v letu 2023	Stanje 1. 1. 2023	Črpanje	Stanje 31. 12. 2023
Odloženi prihodki iz naslova sofinanciranja neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev*	201.731	-49.906	151.825
Skupaj	201.731	-49.906	151.825

*znesek črpanja v letu 2023 je enak obračunani amortizaciji teh sredstev (v enaki višini so izkazani drugi poslovni prihodki).

v evrih			
Gibanje v letu 2022	Stanje 1. 1. 2022	Črpanje	Stanje 31. 12. 2022
Odloženi prihodki iz naslova sofinanciranja neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev*	251.636	-49.905	201.731
Skupaj	251.636	-49.905	201.731

*znesek črpanja v letu 2022 je enak obračunani amortizaciji teh sredstev (v enaki višini so izkazani drugi poslovni prihodki).

5.1.10 Nekratkoročne poslovne obveznosti

v evrih		
Nekratkoročne poslovne obveznosti	2023	2022
Obveznosti do Občine Cerklje iz naslova komunalnih prispevkov	721.302	721.303
Obveznosti do dobaviteljev iz naslova dolgoročnih varščin	238.837	0
Obveznost za stavbno pravico za objekt za vzdrževanje letal	74.664	74.472
Skupaj	1.034.803	795.775

5.1.11 Nekratkoročne obveznosti iz najemov

v evrih		
Nekratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.3)	2023	2022
Obveznosti do RS za podeljene stavbne pravice	6.956.460	7.077.115
Obveznosti po pogodbi za najem skladiščno logističnega objekta	1.332.984	1.483.572
Skupaj	8.289.444	8.560.687

5.1.12 *Kratkoročne poslovne obveznosti*

v evrih		
Kratkoročne poslovne obveznosti	2023	2022
Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev	2.895.478	2.991.257
Kratkoročne obveznosti do zaposlenih	1.469.309	1.374.903
Kratkoročne obveznosti za davek od dobička	474.631	0
Kratkoročne obveznosti za zadržana sredstva	144.215	196.741
Kratkoročne obveznosti do državnih institucij	115.771	0
Kratkoročne obveznosti za prejete predujme in preplačila	17.609	87.427
Kratkoročne obveznosti za prejete varščine	0	179.859
Druge kratkoročne obveznosti	72.048	29.584
Skupaj	5.189.061	4.859.771

Kratkoročne obveznosti do državnih institucij se nanašajo na državno pomoč po Zakonu o pomoči gospodarstvu za omilitev posledic energetske krize. Na osnovi načrtovanih stroškov so bile nakazane akontacije med letom za 115.771 evrov višje od dejanskih stroškov, do katerih je družba v skladu z omenjenim zakonom upravičena.

5.1.13 *Kratkoročne obveznosti iz najemov*

v evrih		
Kratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.3)	2023	2022
Obveznosti do RS za podeljene stavbne pravice	448.390	448.390
Obveznosti po pogodbi za najem skladiščno logističnega objekta	150.588	147.252
Skupaj	598.978	595.642

5.1.14 *Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odloženi prihodki*

v evrih		
Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odloženi prihodki	2023	2022
Kratkoročno vnaprej vračunani stroški	2.356.893	1.629.594
Obveznosti iz naslova nerealiziranih pogodbenih zavez v skladu z Shemo vzpodbud (pojasnilo v 4.3.13)	199.115	376.126
Kratkoročno odloženi prihodki	53.426	62.228
Ostalo	2.347	27.491
Skupaj	2.611.781	2.095.439

Kratkoročno vnaprej vračunani stroški se v znesku 1.990.449 evrov nanašajo na vnaprej vračunane stroške nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča za leta od 2020 do 2023; družba namreč dokončnih odločb za nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča za navedena leta še ni prejela.

5.1.15 Pogojna sredstva in obveznosti

	v evrih	
Zunajbilančna sredstva in obveznosti	2023	2022
Terjatve za zamudne obresti	141.160	139.162
Prejeta zavarovanja	4.126.800	4.522.031
Skupaj zunajbilančna sredstva	4.267.960	4.661.193
Dana zavarovanja	5.136.502	5.163.861
Skupaj zunajbilančne obveznosti	5.136.502	5.163.861

Družba ocenjuje, da je verjetnost unovčenja danih zavarovanj zelo nizka in jih zato kot pogojne obveznosti izkazuje v zunajbilančni evidenci. Znesek pogojnih obveznosti je ocenjen v višini maksimalnega možnega nadomestila, ki bi ga družba morala plačati v primeru nastanka neugodnega dogodka, ki bi opravičeval unovčenje zavarovanja. Zavarovanja so dana za določeno časovno obdobje (najdaljše do leta 2026), pri čemer glede tega obdobja ni negotovosti.

5.2 Pojasnila k izkazu poslovnega izida

5.2.1 Poslovni prihodki

	v evrih	
Poslovni prihodki	2023	2022
Prihodki od prodaje, od tega:	43.360.592	33.912.893
- Prihodki od prodaje storitev v državi	13.184.606	11.384.110
- Prihodki od prodaje storitev v tujini	30.168.230	22.506.481
- Prihodki od prodaje materiala	7.756	22.302
Prihodki iz naslova usredstvenih lastnih storitev	85.836	130.823
Drugi poslovni prihodki, od tega:	479.962	146.567
- Prihodki od prodaje osnovnih sredstev	400.577	30.891
- Ostali poslovni prihodki	79.385	115.676
Skupaj	43.926.390	34.190.283

Prihodki od prodaje storitev v tujini so bili ustvarjeni s storitvami, opravljenimi tujim kupcem.

Rast prihodkov v letu 2023 v primerjavi z letom 2022 je predvsem vezana na nadaljevanje okrevanja prometa po upadu zaradi epidemije Covid-19. Porasli so tako prihodki od letaliških storitev in zemeljske oskrbe kot tudi prihodki od komercialnih storitev.

Prihodki od prodaje

V strukturi prihodkov od prodaje zavzemajo 76,5-odstotni delež prihodki od letaliških storitev in storitev zemeljske oskrbe ter prihodki od komercialnih storitev 23,5 % (med slednjimi so največji prihodki od najemnin ter prihodki od parkirnin, ki zavzemajo 13,4 oziroma 5,8 % prihodkov od prodaje).

v evrih			
Prihodki od prodaje po pogodbah s kupci	Letališke storitve in storitve zemeljske oskrbe	Komercialne storitve	Skupaj
Stanje terjatev 1. 1. 2023	1.858.937	1.307.378	3.166.315
Stanje obveznosti iz naslova nerealiziranih pogodbenih zavez 1. 1. 2023	377.762	0	377.762
Prihodki iz pogodbenih obveznosti, zaračunani v letu 2022 in realizirani v letu 2023	0	30.181	30.181
Prihodki iz pogodbenih obveznosti, zaračunani in realizirani v letu 2022	33.151.102	10.209.490	43.360.592
Prihodki iz pogodbenih obveznosti, zaračunani v letu 2023, ki bodo realizirani v letu 2024	0	53.426	53.426
Stanje obveznosti iz naslova nerealiziranih pogodbenih zavez 31.12.2023	199.115	0	199.115
Stanje terjatev 31. 12. 2023	2.999.878	1.078.590	4.078.468

Prihodki iz naslova usredstvenih lastnih storitev

Izkazani prihodki iz naslova usredstvenih lastnih storitev se nanašajo na usredstvenje neposrednih stroškov dela zaposlencev; vsebinsko gre za v letu 2023 opravljene storitve vodenja večjih investicijskih projektov in nadzora na gradbiščih (pojasnila 4.3.4 in 5.1.2).

5.2.2 Poslovni odhodki

v evrih		
Poslovni odhodki	2023	2022
Stroški materiala	2.982.127	2.446.161
Stroški storitev	9.141.691	8.063.979
Stroški dela	18.183.788	15.332.927
Amortizacija	6.088.925	6.117.591
Drugi poslovni odhodki	816.973	712.364
Skupaj	37.213.504	32.673.022

Poslovni odhodki leta 2023 so za 13,9 % višji glede na leto 2022. Porast je predvsem posledica povečanega obsega prometa, kar je rezultiralo v porastu tako stroškov materiala in storitev kot tudi stroškov dela. Višji stroški materiala in storitev so delno tudi posledica inflacije in na to vezane rasti cen, predvsem cen energentov. Poraste beležimo predvsem pri stroških električne energije, porabljenega potrošnega materiala, stroških storitev varovanja, vzdrževanja in svetovalnih storitev ter stroških najetih delavcev in študentov. V letu 2023 so v primerjavi z letom 2022 porasli tudi stroški dela, kar je odraz delne uskladitve plač z inflacijo ter novih zaposlitev, predvsem za obdobje sezone na področju oskrbe potnikov in letal.

	v evrih	
Stroški materiala	2023	2022
Električna energija	1.416.830	1.197.548
Material za čiščenje in potrošni material	1.092.264	774.023
Kurivo za ogrevanje	256.063	222.945
Pogonsko gorivo	158.207	166.255
Material za tekoče vzdrževanje	34.342	59.198
Drugi stroški materiala	24.421	26.192
Skupaj	2.982.127	2.446.161

Izkazani stroški električne energije v višini 1.416.830 evrov so že znižani za prejeto državno pomoč po Zakonu o pomoči gospodarstvu za omilitev posledic energetske krize v višini 348.859 evrov. Prav tako so izkazani stroški kuriva za ogrevanje v višini 256.063 evrov že znižani za prejeto državno pomoč po istem zakonu v višini 11.741 evrov, namenjeno za omilitev posledic porasta cen zemeljskega plina.

	v evrih	
Stroški storitev	2023	2022
Storitve varovanja	2.309.430	2.120.837
Svetovalne storitve	1.070.549	988.640
Storitve vzdrževanja sredstev	1.185.308	973.922
Storitve, povezane z izvajanjem osnovne dejavnosti	960.217	918.672
Storitve vzdrževanja IT opreme	608.912	515.195
Delo preko zaposlitvene agencije in študentskega servisa	575.924	339.110
Marketinške storitve	495.841	563.431
Zavarovalne premije	386.333	331.963
Storitve Javne agencije za civilno letalstvo	355.086	295.570
Zdravstvene storitve	283.238	233.686
Komunalne storitve, vodarina	205.733	196.120
Druge storitve	705.120	586.833
Skupaj	9.141.691	8.063.979

	v evrih	
Stroški dela	2023	2022
Stroški plač	12.612.124	10.882.975
Stroški regresa, prevoza in prehrane ter kolektivnega nezgodnega zavarovanja	2.396.768	1.985.651
Stroški pokojninskih zavarovanj	1.707.977	1.477.060
Stroški drugih socialnih zavarovanj	918.847	792.871
Drugi stroški dela	548.072	194.370
Skupaj	18.183.788	15.332.927

Stroški dela v letu 2022 so izkazani upoštevaje prejete državne pomoči na podlagi ukrepov za omilitev posledic epidemije Covid-19 v višini 117.144 evrov.

	v evrih	
Amortizacija	2023	2022
Amortizacija neopredmetenih sredstev	387.327	369.510
Amortizacija nepremičnin, naprav in opreme	5.303.132	5.350.929
Amortizacija sredstev, za katera ima družba pravico do uporabe	398.466	397.152
Skupaj	6.088.925	6.117.591

Iz naslova podaljšanja dob koristnosti določenih sredstev na podlagi ponovne presoje njihove preostale življenjske dobe je bil strošek amortizacije opreme leta 2023 za 69.039 evrov nižji v primerjavi z letom 2022.

Med drugimi poslovnimi odhodki, ki za leto 2023 znašajo 816.973 evrov, so izkazani stroški NUSZ v višini 632.542 evrov.

5.2.3 Finančni prihodki

Od skupno 177.974 evrov finančnih prihodov, ki jih je družba realizirala v letu 2023, se 162.832 evrov nanaša na prihodke od obresti iz naslova vezave prostih denarnih sredstev v obliki depozitov pri poslovni banki.

5.2.4 Finančni odhodki

	v evrih	
Finančni odhodki	2023	2022
Stroški obresti vezani na sredstva s pravico do uporabe (pojasnilo 5.1.3)	372.940	372.369
Stroški obresti vezani na jubilejne nagrade in odpravnine	37.478	12.818
Provizija za nečrpani del dolgoročnih posojil	0	22.813
Drugi finančni odhodki	6.490	11.105
Skupaj	416.908	419.105

5.2.5 Davek iz dobička in odloženi davki

	v evrih	
Davek iz dobička in odloženi davki	2023	2022
Odmerjeni davek iz dobička	474.631	0
Odloženi davki	165.269	216.667
Skupaj	639.900	216.667

	v evrih	
Prikaz efektivne stopnje davka od dobička	2023	2022
Dobiček pred obdavčitvijo	6.473.952	1.105.971
Pričakovani davek od dobička (19 %)	1.230.051	210.135
Povečanje odhodkov iz naslova prevrednotenja terjatev, ki ob oblikovanju niso bili davčno priznani	-3.029	-2.795.603
Zmanjšanje / povečanje ostalih odhodkov	692.297	663.116
Uveljavljanje davčnih olajšav	-4.253.452	0
Prehod na MSRP	-411.710	55.255
Druge prilagoditve	0	-29.409
Davek od dobička	474.631	0
Efektivna davčna stopnja	7,33%	0,00%

			v evrih
Vpliv odloženih davkov na dobiček	2023	2022	
Sprememba odloženih terjatev za davek od realizirane davčne izgube	243.358	190.127	
Sprememba odloženih terjatev za davek od neizkoriščene olajšave za investiranje	-400.122	115.032	
Sprememba odloženih terjatev za davek od obračunane amortizacije v delu, ki presega davčno priznano po ZDDPO	8.217	23.372	
Sprememba odloženih terjatev za davek od neizkoriščene olajšave za donacije	-1.900	1.425	
Sprememba odloženih terjatev za davek od slabitev finančnih naložb	0	-472	
Sprememba odloženih terjatev za davek od rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine zaposlenim	-16.052	-23.549	
Sprememba odloženih terjatev za davek od slabitev poslovnih terjatev	1.231	-522.602	
Skupaj	-165.269	-216.667	

5.3 Pojasnila k izkazu denarnih tokov

Izkaz denarnih tokov je pripravljen po posredni metodi.

			v evrih
Pomembne prilagoditve, upoštevane pri pripravi izkaza denarnih tokov	2023	2022	
Korekcija spremembe poslovnih terjatev in poslovnih dolgov zaradi kompenzacij terjatev in obveznosti	1.532.378,00	352.128,00	
Korekcija nekratkoročnih pasivnih časovnih razmejitev in poslovnih odhodkov za vnaprej vračunane stroške nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča	644.496,00	581.861,00	
Korekcija kratkoročno odloženih prihodkov in poslovnih prihodkov za vnaprej vračunane obveznosti iz naslova nerealiziranih pogodbenih zavez (pojasnilo 4.3.13)	156.763,00	186.169,00	
Korekcije dolgoročnih rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade ter poslovnih odhodkov za oblikovanje teh rezervacij	278.918,00	-29.308,00	

5.4 Finančna tveganja

Kreditno tveganje

			v evrih
Maksimalna izpostavljenost družbe kreditnemu tveganju	2023	2022	
Nekratkoročna dana posojila	550.377	620.423	
Kratkoročne poslovne terjatve	6.120.347	4.721.416	
Denarna sredstva	14.975.849	8.864.824	
Skupaj	21.646.573	14.206.663	

					v evrih
Struktura finančnih sredstev po zapadlosti na dan 31. 12. 2023	Do 3 mesecev	3 mesece do 1 leta	1 leto do 5 let	Skupaj	
Nekratkoročna dana posojila (pojasnilo 5.1.4)	0	0	550.377	550.377	
Kratkoročne poslovne terjatve (pojasnilo 5.1.6)	4.147.522	1.972.825	0	6.120.347	

v evrih

Struktura finančnih sredstev po zapadlosti na dan 31. 12. 2022	Do 3 mesecev	3 mesece do 1 leta	1 leto do 5 let	Skupaj
Nekratkoročna dana posojila (pojasnilo 5.1.4)	0	69.475	550.948	620.423
Kratkoročne poslovne terjatve (pojasnilo 5.1.6)	4.695.940	25.476	0	4.721.416

Z večino kupcev poslujeemo že daljše obdobje in imamo pogodbeno urejena poslovna razmerja, njihovo boniteto pa tekoče spremljamo. Pri manjšem delu kupcev, ki se pojavljajo občasno ali enkratno, in pri partnerjih, ki prihajajo iz manj zanesljivih poslovnih okolij, podrobno preverjamo boniteto in zahtevamo predujme, ustrezna druga zavarovanja plačil oziroma plačilo takoj po opravljenih storitvah pred odhodom z našega letališča. Na dan 31. 12. 2023 ima družba 88 % terjatev do kupcev zavarovanih, pri čemer je 76 % terjatev zavarovanih pri zavarovalnici, 11 % terjatev pa je zavarovanih z drugimi instrumenti zavarovanj.

Terjatve so razpršene in glede na to ocenjujemo, da je tveganje koncentracije zanemarljivo.

Tekoče spremljamo starostno strukturo terjatev. Za vzdrževanje plačilne discipline redno izvajamo postopke izterjave, kot so opominjanje in zaračunavanje zamudnih obresti. V skrajnem primeru terjatve predamo v sodno izterjavo, na podlagi določil Zakona o letalstvu pa imamo tudi možnost zadržanja zrakoplova.

Likvidnostno tveganje

Družba je imela na dan 31. 12. 2023 14.975.849 evrov prostih denarnih sredstev (pojasnilo 5.1.7).

V obdobju upada prometa zaradi pandemije covid-19 v letih od 2020 do 2022 je bila družba izpostavljena večjemu likvidnostnemu tveganju, zaradi česar je imela sklenjeni dolgoročni posojilni pogodbi v skupni vrednosti 15 milijonov evrov, vendar v navedenem obdobju posojil ni črpala. Glede na predvideno poslovanje ter načrtovani obseg investicij v letu 2023 ni bilo več potrebe po dolgoročnih posojilih, zato sta bili obe posojilni pogodbi s 1.1.2023 prekinjeni.

Upošteva se okrevanje prometa likvidnostno tveganje v trenutnih razmerah ponovno ocenjujemo kot majhno, saj družba ni zadolžena ter ustvarja stabilen denarni tok. K stabilnosti prispeva tudi skrbno upravljanje tekoče likvidnosti, pri čemer denarna sredstva pri banki predstavljajo kvalitetno likvidnostno rezervo.

v evrih

Struktura obveznosti po zapadlosti na dan 31. 12. 2023	Do 3 mesecev	3 mesece do 1 leta	1 leto do 5 let	Nad 5 let	Skupaj
Kratkoročne poslovne obveznosti (pojasnilo 5.1.12)	4.607.860	581.201	0	0	5.189.061
Kratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.13)	485.757	113.221	0	0	598.978
Nekratkoročne poslovne obveznosti (pojasnilo 5.1.10)	0	0	966.010	68.793	1.034.803
Nekratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.11)	0	0	1.179.731	7.109.713	8.289.444
Rezervacije in nekratkoročne pasivne časovne razmejitev (pojasnilo 5.1.9)	0	0	757.783	1.176.065	1.933.848

v evrih

Struktura obveznosti po zapadlosti na dan 31. 12. 2022	Do 3 mesecev	3 mesece do 1 leta	1 leto do 5 let	Nad 5 let	Skupaj
Kratkoročne poslovne obveznosti (pojasnilo 5.1.12)	4.483.899	175.112	186.191	14.569	4.859.771
Kratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.13)	448.390	147.252	0	0	595.642
Nekratkoročne poslovne obveznosti (pojasnilo 5.1.10)	0	0	733.819	61.956	795.775
Nekratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.11)	0	0	1.483.573	7.077.114	8.560.687
Rezervacije in nekratkoročne pasivne časovne razmejitev (pojasnilo 5.1.9)	0	137.813	495.628	827.517	1.460.958

Obrestno tveganje

Družba spremembam tržnih obrestnih mer ni neposredno izpostavljena, saj nima finančnih naložb, ki bi bile vezane na spremenljive obrestne mere, prav tako pa je zanemarljiv delež poslovnih obveznosti, ki se obrestujejo. Ocenjujemo, da izpostavljenost spremembam obrestnih mer na dan 31. 12. 2023 za družbo ni pomembna.

Tveganje sprememb tečajev tujih valut

Družba temu tveganju ni izpostavljena, ker je delež transakcij v tuji valuti nematerialen.

Razvrstitev finančnih instrumentov po ravneh

Finančna sredstva in obveznosti so vrednotena po nabavnih oziroma odplačnih vrednostih, za katere ocenjujemo, da so enake poštenim vrednostim teh sredstev oziroma obveznosti (glede na hierarhijo poštenih vrednosti so uvrščena v raven 2).

v evrih		
Razvrstitev finančnih instrumentov glede na določitev njihove poštene vrednosti na dan 31. 12. 2023	Raven 2	Skupaj
Nekratkoročna dana posojila	550.377	550.377
Kratkoročne poslovne terjatve	6.120.347	6.120.347
Denarna sredstva	14.975.849	14.975.849
Nekratkoročne poslovne obveznosti	1.034.803	1.034.803
Nekratkoročne obveznosti iz najemov	8.289.444	8.289.444
Kratkoročne poslovne obveznosti	5.189.061	5.189.061
Kratkoročne obveznosti iz najemov	598.978	598.978

v evrih		
Razvrstitev finančnih instrumentov glede na določitev njihove poštene vrednosti na dan 31. 12. 2022	Raven 2	Skupaj
Nekratkoročna dana posojila	620.423	620.423
Kratkoročne poslovne terjatve	4.721.416	4.721.416
Denarna sredstva	8.864.824	8.864.824
Nekratkoročne poslovne obveznosti	795.775	795.775
Nekratkoročne obveznosti iz najemov	8.560.687	8.560.687
Kratkoročne poslovne obveznosti	4.859.771	4.859.771
Kratkoročne obveznosti iz najemov	595.642	595.642

5.5 Druga pojasnila

5.5.1 Pomembni dogodki po koncu leta 2023

Poslovodstvo družbe je skupaj z Odborom vlagatelja sprejelo odločitev, da se s 15. 2. 2024 preneha izvajati usposabljanja Letalske akademije za zunanje stranke in zapre služba Letalske akademije. Zaradi zaprtja službe Letalske akademije in odhoda operativnega direktorja Oliverja Weissa s 1. 2. 2024 je prišlo s 15. 2. 2024 do naslednjih organizacijskih spremembe:

- Ustanovil se je sektor Infrastruktura, ki zajema službo Informatike, Nabave in centralnega skladišča ter službo Upravljanje centralne infrastrukture. Služba Upravljanje centralne

infrastrukture se je izdvojila iz sektorja Operativa. Sektor Infrastruktura vodi direktor infrastrukture in prokurist Boštjan Šijanec.

- sektor Operativa od 15. 2. 2024 vodi direktor operative in prokurist Matic Perovic, ki nima več službe Upravljanje centralne infrastrukture.
- v okviru organizacijske enote Gasilsko reševalne službe & letalska akademija se je ukinila služba Letalska akademija in se preimenovala v Gasilsko reševalna služba & ukrepi ob izrednih dogodkih.

5.5.2 Transakcije s povezanimi družbami

Povezane družbe so vse družbe v skupini Fraport. V letu 2023 so bile opravljene transakcije, prikazane v spodnji tabeli.

v evrih

	Fraport AG, Nemčija	Fraport Regional Airport Greece Management Company S.A.
Poslovni prihodki v letu 2023	11.536	0
Poslovni odhodki v letu 2023	832.679	12.159
Nabava osnovnih sredstev v letu 2023	22.564	0
Obveznosti na dan 31. 12. 2023	44.478	0

5.5.3 Prejemki posloводства v letu 2023

Tako poslovodna direktorica kot direktor operative v družbi Fraport Slovenija nista zaposlena, pač pa sta v skladu s sklenjeno pogodbo napotena na delo s strani matične družbe Fraport AG. Kot je pojasnjeno v točki 5.4.1, je napotitev direktorja operative prenehala s 1.2.2024.

Družba nima nobenega delavca, zaposlenega na podlagi pogodbe, za katero ne bi veljal tarifni del kolektivne pogodbe.

Družba v letu 2023 ni odobrila predujmov in posojil, niti ni dala poroštev ter na dan 31. 12. 2023 ne izkazuje nobenih terjatev in obveznosti do poslovodne direktorice, direktorja operative oziroma do delavcev družbe, ki bi bili zaposleni na podlagi pogodb, za katere ne velja tarifni del kolektivne pogodbe, razen obveznosti za plače.

5.5.4 Razkritje po 12. in 13. točki 69. člena ZGD-1

Družba ni imela in tudi nima poslovnih operacij, ki ne bi bile izkazane v bilanci stanja in bi bila iz njih izhajajoča tveganja in koristi pomembni za oceno finančnega stanja družbe.

Družba tudi ni imela in nima transakcij s povezanimi strankami, ki bi bile pomembne in ne bi bile opravljene pod tržnimi pogoji.

5.5.5 Skupni zneski plačil revizijski družb

Skupna pogodbeni vrednost storitev, ki jih je družbi za leto 2023 opravila revizijska hiša Deloitte revizija d.o.o., znaša 43.540 evrov, pri čemer se 7.080 evrov nanaša na pregled polletnega poročevalskega paketa, 3.500 evrov na pregled poročila o poslovanju s povezanimi osebami po 545. členu ZGD-1 ter 32.960 evrov na revidiranje računovodskih izkazov za poslovno leto 2023.