

LETNO POROČILO 2021

Fraport Slovenija, d.o.o.

April 2022

Kazalo vsebine

NAGOVOR POSLOVODNE DIREKTORICE	4
POSLOVNO POROČILO	8
1. Uvod	8
1.1 Poudarki iz poslovanja.....	8
1.2 Pomembni dogodki.....	9
1.3 Osnovni podatki o družbi Fraport Slovenija, d.o.o.....	12
1.4 Izjava o upravljanju družbe	16
1.5 Izjava v skladu s 545. členom ZGD-1.....	19
2. Poslovanje družbe v letu 2021 in načrti za leto 2022	20
2.1 Razmere v evropskem letalstvu	20
2.2 Gospodarske razmere v Sloveniji.....	20
2.3 Vpliv pandemije Covid-19 na poslovanje družbe Fraport Slovenija.....	21
2.4 Tržni položaj družbe in njene trženjske dejavnosti.....	22
2.5 Analiza uspešnosti poslovanja	25
2.6 Investicije	33
2.7 Zaposleni	33
2.8 Načrti za leto 2022.....	36
3. Upravljanje tveganj	36
4. Trajnostni razvoj	41
RAČUNOVODSKO POROČILO	46
1. Izjava poslovodstva	46
2. Poročilo neodvisnega revizorja.....	47
3. Računovodski izkazi	50
3.1 Bilanca stanja	50
3.2 Izkaz poslovnega izida in izkaz drugega vseobsegajočega donosa	51
3.3 Izkaz denarnih tokov.....	52
3.4 Izkaz gibanja kapitala	53
4. Pomembnejše računovodske usmeritve	54
4.1 Poročajoča družba.....	54
4.2 Podlaga za sestavitev izkazov.....	54
4.3 Pomembne računovodske usmeritve	55
5. Pojasnila k računovodskim izkazom.....	69
5.1 Pojasnila k bilanci stanja	69
5.2 Pojasnila k izkazu poslovnega izida	84
5.3 Pojasnila k izkazu denarnih tokov	88

5.4	Finančna tveganja	88
5.5	Druga pojasnila.....	91

NAGOVOR POSLOVODNE DIREKTORICE

Na poti okrevanja

Pogled v leto 2021



Leto 2021 je bilo leto mnogih izzivov. Na začetku leta smo v prihodnost zrl z zmernim optimizmom, saj smo upali, da bo znova potovati lažje ob dejstvu, da so bila milijonom ljudi ponujena cepiva proti Covid-19. Vendar nam je leto pokazalo, kako nestanovitna in nepredvidljiva je lahko prihodnost. *Kljub počasnejšemu okrevanju, kot je bilo sprva načrtovano, je začetek sproščanja ali popolnega odpravljanja prepovedi in omejitev potovanj, skupaj z nezmanjšano željo ljudi po ponovnem potovanju, prinesel optimizem za leto 2022, s čimer se letalska industrija približuje okrevanju.*

Če se ozrem na ljubljansko letališče v letu 2021, je bil obseg prometa v prvi polovici leta zaradi strogih omejitev na mejnih prehodih in zaradi drugih ukrepov za zaježitev pandemije Covida-19 zelo majhen. Do konca aprila so na našem letališču vzletala in pristajala letala samo petih letalskih družb, in sicer Aeroflot, Air France, Air Serbia, Lufthansa in Turkish Airlines.

Poletna sezona je bila po izboljšanju zdravstvenih razmer v Evropi dinamična, saj je redne povezave na naše letališče ponudilo dodatnih dvanajst letalskih družb (Air Montenegro, British Airlines, Brussels Airlines, easyJet, flydubai, Iberia, Israir, LOT Polish Airlines, Sun Express, Swiss International Airlines, Transavia in Wizz Air). Po večletnih prizadevanjih smo na našem letališču pozdravili tudi dva nova prevoznika, flydubai in Iberio. Nova partnerstva, kakršni sta ti, bosta zagotovo znatno vplivala na konkurenčnost našega letališča in dodatno spodbudila okrevanje prometa v mesecih in letih po pandemiji.

V poletnih mesecih je bil živahen tudi čarterski promet, ki je v tem obdobju predstavljal 33 odstotkov javnega potniškega prometa, na letni ravni pa 20 odstotkov. Pomembnejše čarterske destinacije so bile Grčija, Egipt, Turčija, Hrvaška in Črna gora.

Čeprav so se zdravstvene razmere v Evropi oktobra znova začele poslabševati, so letalski prevozniki do konca leta razmeroma dobro in brez večjih sprememb izvajali polete zaradi pandemije.

V preteklem letu smo tako skupaj oskrbeli 430.943 potnikov, kar pomeni več kot 47-odstotno rast glede na leto 2020, vendar še vedno 75 odstotkov manj kot pred pandemijo. Ljubljansko letališče se je, kljub pomanjkanju notranjega in etničnega prometa ter dejstvu, da pri nas ni množičnega turizma, odrezalo dobro, če njegovo stopnjo okrevanja primerjamo z ostalimi letališči v regiji. Z lanskoletnim okrevanjem ostajamo pomemben regionalni igralec, kar nam dovoljuje optimističen pogled v prihodnost.

V letu 2021 je bilo pozitivno tudi poslovanje v tovornem prometu. Povečanje obsega tovornega prometa za 22,6 odstotka je mogoče pripisati predvsem dejstvu, da je bilo več tovora prepeljanega s tovornjaki in tovornimi letali. Je pa imela zaradi zmanjšane števila rednih poletov zelo negativen vpliv na prevoz poštinih pošilk s potniškimi letali (-53,9 odstotka).

Zgoraj navedene številke o prometu se odražajo v naslednjih finančnih podatkih: ustvarili smo 28,845 milijona evrov prihodkov in 21,148 milijona evrov stroškov, EBITDA pa je znašal 7,697 milijona evrov. Razlogi za zelo pozitivne rezultate so zelo skrbno upravljanje stroškov, trdne poslovne vezi z letalskimi družbami in drugimi poslovnimi partnerji, pa tudi državna pomoč. V letu 2021 smo prejeli 6,6 milijona evrov pomoči s strani države. Pomoč je vključevala enkratno izplačilo državne pomoči v višini pet milijonov evrov za obdobje od 17. marca do 12. maja 2020, ko je vlada Republike Slovenije v okviru ukrepov za zaježitev pandemije prepovedala potniški zračni promet v državi. Z odlokom je bilo prepovedano izvajanje mednarodnega potniškega zračnega prometa iz vseh držav v Slovenijo, vključno znotraj Evropske unije. Prejeli smo tudi dodatnih 1,6 milijona evrov kot povračilo fiksnih stroškov v okviru šestega svežnja ukrepov (#PKP6), ki jih je slovenska vlada sprejela za ublažitev ter odpravljanje učinkov in vpliva pandemije Covida-19 na gospodarstvo. S to državno pomočjo, brez katere bi bilo preteklo leto veliko težje, je bila družbi Fraport Slovenija zagotovljena likvidnost.

Leto, polno pretresov, smo uspešno zaključili tudi zaradi predanosti in profesionalnosti zaposlenih. Po letu 2020, ko je morala družba zaradi zagotavljanja likvidnosti, zmanjšati število zaposlenih, nam je leto 2021 na kadrovskem področju prineslo nove izzive. Zaradi povečanega obsega v potniškem prometu, zlasti v poletni sezoni, smo se nekaj časa soočali z izzivom iskanja ustrezno usposobljenega kadra, ki bi lahko zagotavljal kakovostne operative storitve za partnerske letalske družbe in za potnike. Dandanes je postopek zaposlovanja, zaradi pomanjkanja delovne sile, za taka specifična delovna mesta dokaj zahteven. Pri iskanju okrepitev smo se tako najprej obrnili na naše nekdanje zaposlene, s katerimi smo morali delovno razmerje prekiniti leto poprej, in z zadovoljstvom lahko povem, da nam jih je uspelo znova zaposliti približno polovico.

Ne glede na izredno težke razmere, s katerimi se spoprijema družba Fraport Slovenija, a ob zavedanju, da življenjski stroški nenehno naraščajo, smo se s soglasjem in podporo našega lastnika, Fraport AG, odločili, da s 1. januarjem 2022 vsem zaposlenim zvišamo osnovne plače. Zavedamo se vrednosti vsakega zaposlenega za naše podjetje, zato si prizadevamo spoštovati njihove potrebe. V izredno dinamičnem obdobju lahko nadaljnji obstoj in razvoj družbe zagotovijo le zaposleni, ki vzdržujejo strateško vizijo in poslovno odličnost. Vedno smo bili prepričani, da imamo takšno delovno silo in prizadevamo si, da jo ohranimo.

V preteklem letu smo ostajali predani tudi obravnavi in naslavljanju kritičnih okoljskih vprašanj in nadaljevali z energetsko učinkovitim razvojem. Naše trajnostno upravljanje na okoljskem in družbenem področju smo zaokrožili s postavitvijo lastne sončne fotovoltaične elektrarne, ki bo zagotavljala električno energijo iz obnovljivih virov, pri tem pa sistematično zmanjševala emisije CO₂.

Potniški terminal

V tako nenavadnih in hkrati zahtevnih okoliščinah smo začeli pisati začetek nove dobe v našem letališkem svetu in v sektorju civilnega letalstva v Sloveniji. Zahteven in obsežen projekt gradnje

potniškega terminala predstavlja navdihujoč uspeh, ki je pokazal, kako izredno močni smo kot podjetje in da zaposlujeemo resnično vrhunsko usposobljeno ekipo sodelavcev. Z novim terminalom smo postavili visoka merila funkcionalne učinkovitosti in operativne varnosti za regionalno letališče, zase ustvarili bistveno boljše in kakovostnejše pogoje dela, našim potnikom pa omogočili, da se v svet odpravljajo z infrastrukturno in tehnološko dovršenega domačega letališča. Verjamem, da bo v prihajajočih letih nov terminal izpolnil pričakovanja naših potnikov in da bomo znali ohranjati in negovati naš ponos tudi v prihodnje.

Gradnja je pomenila velik finančni zalogaj za našega lastnika, ki je od vsega začetka verjel v potencial ljubljanskega letališča in ostal zavezan njegovemu razvoju. V prvih mesecih letošnjega leta smo dokončali še povezavo med staro zgradbo terminala, ki se delno še uporablja, in novo, tako da smo svojo naložbo v nov terminal zaključili v skupni višini 23 milijonov evrov. Od leta 2015, odkar je Fraport Slovenija v lasti družbe Fraport AG, je bilo v razvoj in v posodobitev letališča, njegove infrastrukture in opreme vloženo več kot 60 milijonov evrov.

Zahvala mojemu predhodniku

Leto 2021 je med drugim zaznamoval tudi zaključek mandata mojega predhodnika, Zmaga Skobirja. Družbo je vodil dobrih 14 let, dodatnih šest pa je bil del njene uprave. Med njegovim vodenjem se je ljubljansko letališče korenito preobrazilo. Zmagu Skobirju se zahvaljujem za njegov izjemen pečat, ki ga pušča tako v slovenskem letalstvu, kot na ljubljanskem letališču.

Nove zgodbe v letu 2022

Naše podjetje je, kljub dramatičnim posledicam pandemije, z novozgrajenim potniškim terminalom in izredno skrbnim upravljanjem stroškov med krizo v zadnjih dveh letih, danes v dobrem stanju in pripravljeno na prihodnost.

V letu 2022 se bomo zato osredotočili predvsem na povečanje prometa in zagotavljanje povezljivosti. Pri tem pa ne moremo spregledati pomena vseh deležnikov in odločevalcev, ki tesno sodelujemo - letališč, letalskih družb, turistične panoge in države. Za letališča, letalske družbe in njihove poslovne partnerje Covid-19 še naprej predstavlja eksistenčno krizo, zato letalska industrija potrebuje podporo vlad in praktične politične odločitve. Menim, da mora pri poenotenju vseh deležnikov potovalnega segmenta in zagotavljanju dialoga med njimi Fraport Slovenija odigrati aktivnejšo vlogo.

Svojo pozornost bomo še naprej posvečali tudi trajnostnemu upravljanju svoje dejavnosti, želimo pa tudi zaključiti cikel razvoja in izboljšav za zagotavljanje najvišje kakovosti storitev za potnike.

Načrtujemo, da bomo letos sprejeli skoraj 900.000 potnikov, kar je dvakrat toliko kot v letu 2021. V poletni sezoni pričakujemo povečan obseg potniškega prometa z 16 letalskimi družbami in 20 neposrednimi destinacijami, in kar je še pomembneje – z znatnim povečanjem frekvenc, kar bo zagotavljalo veliko boljšo povezljivost. Prav tako pričakujemo dobro poslovanje na področju tovarnega prometa, kjer za letos načrtujemo 27.845 ton tovora.

Načrtovano rast prometa lahko upočasnijo visoke cene energentov, inflacija in vojna v Ukrajini ter sankcije proti Rusiji. Z zaprtjem slovenskega zračnega prometa za ruska letala in z ukinitvijo zračnih poti z Ukrajino konec februarja 2022, bi se načrtovani promet ob predpostavki, da bi sedanje stanje ostalo nespremenjeno do konca letošnjega leta, zmanjšal za približno osem odstotkov.

Zaposleni našemu podjetju prinašajo pomembno vrednost in zavedamo se, da je nujno, da še naprej vlagamo v njihov razvoj ter da zaposlujeemo nove ljudi, predvsem v operativi. V našem podjetju zaposlenim zagotavljamo edinstveno in varno delovno okolje, ki ponuja številne poklicne možnosti. Prizadevamo si, da bi bili delodajalec po izbiri, ki v podjetje pritegne raznolike talente. Potrebe današnjega in jutrišnjega poslovanja so velike in pripravljeni moramo biti z najbolje usposobljenimi zaposlenimi. Na trgu dela smo prepoznani kot privlačen delodajalec, kot dobro upravljanje podjetje, v

katerem imajo zaposleni možnost stalnega izpopolnjevanja in se lahko razvijajo tako osebno kot strokovno.

V letošnjem letu bomo dali poudarek na iskanje priložnosti za hitrejšo digitalizacijo. To pomeni, da bomo razvijali procese in storitve, potrebne za boljšo izkušnjo naših potnikov, in sicer z vključevanjem novih tehnologij v obstoječe. Prepričani smo, da bo digitalna preobrazba eden od dejavnikov hitrejšega okrevanja sektorja, kar bo zagotavljalo učinkovitejše poslovanje in varnejša potovanja.

Prav tako si bomo še naprej prizadevali za trajnostni razvoj, s katerim želimo začrtati svojo prihodnost, zato bomo še naprej izvajali vse potrebno za zmanjšanje izpustov CO₂ in bolj zeleno poslovanje s trajnostnimi praksami.

Pogled v prihodnost

Pandemija je svet postavila na glavo, njene posledice pa se lahko v potovalni dejavnosti čutijo vsaj do leta 2026. Trendi postopnega ponovnega oživljanja nas znova navdajajo z optimizmom, da se bo letalska industrija približala okrevanju, vendar še vedno ostaja nekaj negotovosti, zato moramo biti previdni pri napovedovanju prihodnosti.

Predvsem se moramo sprijazniti se s tem, da bo naša prihodnost zaznamovana z okrevanjem in obnovo. Naš svet se je drastično spremenil, kar pa prinaša tudi izjemno priložnost, da ponovno razmislimo o preteklih pristopih in spodbudimo izboljšave, ki bi sicer lahko bile spregledane.

Ljubljansko letališče je v težkih razmerah zadnje krize dokazalo svojo odpornost, zgodovina pa kaže, da je celo iz najtežjih prelomnih trenutkov izšlo zmagovalno. Danes vemo veliko več o pandemiji in smo bolj pripravljeni na izzive, ki so pred nami. Veselimo se že naslednjega leta, ko bomo praznovali naš velik jubilej, šestdeseto obletnico obstoja. Do takrat bo potrebno še marsikaj storiti, zato smo popolnoma predani današnjim izzivom, zagotavljanju stabilnega oživljanja potniškega prometa na ljubljanskem letališču ter zagotavljanju varne in prijetne potovalne izkušnje našim potnikom.



Babett Stapel

Poslovodna direktorica

POSLOVNO POROČILO

1. Uvod

1.1 Poudarki iz poslovanja

	2021	2020	Sprememba 2021 / 2020
PROMET			
Potniki	430.943	291.910	47,6%
Premiki letal	17.461	12.980	34,5%
Tovor (v tonah)	28.383	23.154	22,6%
POSLOVNI IZID	v tisoč evrih		
Poslovni prihodki	28.845	18.062	59,7%
Prihodki od prodaje	21.686	16.758	29,4%
Poslovni odhodki	27.499	25.712	7,0%
EBITDA – poslovni izid pred obrestmi, davki in amortizacijo	7.697	-2.114	464,0%
EBIT – poslovni izid iz poslovanja	1.345	-7.650	117,6%
Neto finančni prihodki/odhodki	-416	-395	-5,2%
Dobiček pred obdavčitvijo	929	-8.045	111,6%
Čisti dobiček	931	-6.308	114,8%
Celotni vseobsegajoči donos v obdobju	1.053	-6.304	116,7%
Dodana vrednost (poslovni prihodki – stroški materiala in storitev – drugi poslovni odhodki brez prevrednotovalnih poslovnih odhodkov in rezervacij)	20.453	11.012	85,7%
BILANCA STANJA	v tisoč evrih		
Sredstva na dan 31.12.	126.371	127.102	-0,6%
Kapital na dan 31.12.	108.431	107.381	1,0%
ZAPOSLENI			
Število zaposlenih na dan 31. 12.	376	395	-4,8%
Povprečno število zaposlenih iz opravljenih ur	365,3	437,2	-16,4%
KAZALNIKI			
Delež EBITDA v poslovnih prihodkih (EBITDA marža)	0,27	-0,12	327,9%
Delež EBIT v poslovnih prihodkih (EBIT marža)	0,05	-0,42	111,0%
Čista dobičkonosnost kapitala – ROE – v % (čisti dobiček/povprečni kapital brez čistega dobička proučevanega obdobja)	0,87%	-5,55%	115,6%
Dobičkonosnost sredstev – ROA – v % (čisti dobiček/povprečno stanje sredstev)	0,73%	-4,86%	115,1%

1.2 Pomembni dogodki

1.2.1 Pomembni dogodki leta 2021

Januar

28. januarja je bilo izdano uporabno dovoljenje za novo hladilnico v avioblagovnem skladišču, namenjeno shranjevanju farmacevtskih pošilk z zahtevano temperaturo od dveh do osem stopinj Celzija. S hladilnico, veliko 150 kubičnih metrov, se je zmogljivost za shranjevanje t. i. »hladnih pošilk« še enkrat povečala. Z novo pridobitvijo se je izboljšala tudi zanesljivost pri skladiščenju farmacevtskega blaga.

Februar

2. februarja je Evropska komisija Fraportu Slovenija odobrila 5 milijonov evrov vredno državno pomoč, ki bo v obliki neposrednih nepovratnih sredstev namenjena nadomestilu škode, ki je tej družbi kot upravljavcu letališča nastala v obdobju med 17. marcem in 30. junijem 2020 zaradi izbruha novega koronavirusa.

12. februarja se je po skoraj letu dni premora zaradi epidemije covida-19 na ljubljansko letališče vrnil ruski prevoznik Aeroflot.

21. februarja je družba Fraport Slovenija podpisala pogodbo za postavitve sončne fotovoltaične elektrarne na strehi naše garažne hiše s poslovnim prizidkom. Sončna elektrarna bo na leto proizvedla 500 MWh električne energije iz obnovljivih virov za lastne potrebe letališča. V Fraportu Slovenija smo se za projekt, ki je bil zaključen v letu 2021, odločili, ker bo prispeval k našemu dolgoročnemu cilju zmanjševanja emisij CO₂ in ker bomo z njim prihranili pri stroških energije.



Marec

6. marca je redne lete s francosko prestolnico po štirih mesecih premora obnovil prevoznik Air France.

11. marca smo pridobili certifikat AHA (Airport Health Accreditation), ki ga podeljuje mednarodno združenje letališč ACI (Airport Council International). Fraport Slovenija je s tem izkazal uspešnost pri presoji o izvajanju ukrepov s področja zaščite pred novim korona virusom. Pridružil se je družini letališč, ki potrjeno zagotavljajo varne pogoje za potnike in zaposlene.

April

12. aprila je bila med Fraportom Slovenija in Ministrstvom za infrastrukturo podpisana pogodba o dodelitvi nepovratnih državnih sredstev, s katero je bila delno povrnjena škoda, ki jo je družba od marca do junija 2020 utrpela zaradi posledic epidemije. Sredstva v višini pet milijonov evrov je družba namenila pokrivanju nujnih operativnih stroškov in za zagotavljanje likvidnosti podjetja.

Junij

14. junija je po večletnih prizadevanjih nizkocenovni letalski prevoznik Flydubai iz Združenih arabskih emiratov najavil, da bo 24. septembra s tremi leti na teden vzpostavil neposredno povezavo z Dubajem.

16. junija smo s slavnostno prireditvijo, na kateri je kot osrednji govorec nastopili predsednik Vlade Republike Slovenije, proslavili uradno otvoritev novega potniškega terminala.

17. junija je novi terminal dobil pravnomočno uporabno dovoljenje in s tem potrditev, da je objekt pripravljen, da se v njem začne odvijati promet in vse ostale spremljajoče dejavnosti.

24. junija sta bili lansirani prenovljeni spletni strani družbe Fraport Slovenija in Letališča Ljubljana. S sodobno spletno predstavitvijo se poudarjajo konkurenčne prednosti ljubljanskega letališča.



Julij

1. julija smo vrata novega potniškega terminala odprli za potnike. Kot prvi so z novega terminala odpotovali čarterski potniki v Antalyo, sledil je čarterski let s košarkarskimi navijači v Litvo in prvi redni potniški let Lufthanse v Frankfurt.

7. julija smo potnikom ljubljanskega letališča v partnerstvu s CarbonClick omogočili poseben program, s katerim si lahko prostovoljno izravnajo svoj ogljični odtis. CarbonClick uporablja certificirana nadomestila za zmanjševanje vpliva letalske dejavnosti na podnebje s pomočjo etičnih, preglednih in popolnoma sledljivih Gold standard projektov pogoždovanja in obnovljive energije. To vsem potnikom, ki se odločijo za izravnavo ogljičnih emisij, ki jih povzročijo z letalskimi potovanji, omogoča natančen vpogled v to, kje in kako se vlagajo njihova nadomestila.

Avgust

20. avgusta je britanski prevoznik British Airways po premoru zaradi omejitev pri potovanjih zaradi epidemije ponovno vzpostavil letalsko povezavo med ljubljanskim letališčem in največjim londonskim letališčem Heathrow.

September

13. septembra je družba Fraport Slovenija pridobila pristopni certifikat Družbeno odgovoren delodajalec. Z vključitvijo v certificiranje bomo z dodatnimi ukrepi nadgradili dosedanje družbeno odgovorne aktivnosti. Na njihovih temeljih želimo doseči večje zadovoljstvo zaposlenih in ostalih deležnikov ter skupaj z njimi soustvarjati mrežo, naravnano k trajnostnemu razvoju.

24. septembra je nizkocenovni letalski prevoznik Flydubai vzpostavil neposredno povezavo z Združenimi arabskimi emirati z leti v Dubaj. Po letih prizadevanj za povezavo verjamemo, da bo ta pomembno prispevala h konkurenčnosti našega letališča in bo pomembno prispevala k okrevanju prometa po epidemiji.

Oktober

1. oktobra je vodenje družbe Fraport Slovenija prevzela dr. Babett Stapel, ki se je podjetju pridružila leta 2016 kot direktorica za finance, komercialo in administrativne zadeve ter prokuristka.

13. oktobra je postal Fraport Slovenija dobitnik enega najvišjih priznanj na področju turizma v Sloveniji. Priznanje Kristalni Triglav 2021 je podjetju podelilo Društvo turističnih novinarjev Slovenije, ki je v vzpostavljanju novih letalskih povezav v težkih razmerah počasnega okrevanja po epidemiji prepoznalo izreden pomen za državo in za slovenski turizem ter izpostavilo pomen postavitve novega potniškega terminala, ki je po njihovem mnenju ključen za dolgoročni razvoj letališča, slovenskega turizma in izboljšanje letalske povezljivosti naše države.

November

9. novembra je bil zaključen projekt postavitve sončne fotovoltaične elektrarne na strehi letališke parkirne hiše s poslovnim prizidkom. Sončna elektrarna bo na leto proizvedla 500 MWh električne energije iz obnovljivih virov za lastne potrebe letališča. Investicija, ki bo prispevala k dolgoročnemu cilju zmanjševanja emisij CO₂ in prihranku pri stroških energije, je bila vredna 350.000 evrov.

1.2.2 Pomembni dogodki po koncu leta 2021

Februar 2022

3. februarja 2022 so se v okviru investicije v razširitev novega potniškega terminala v zadnji fazi zaključila dela delne prenove stare potniške stavbe. S tem smo pridobili površine za potniške tokove v priходу, odhodni potniki pa bodo lahko po opravljeni prijavi na let v starem delu po povezovalnem hodniku dostopali neposredno do varnostno-kontrolne točke.

Zaradi vojne v Ukrajini so bile od 20. 2. 2022 odpovedane letalske povezave z Ukrajino. Vlada Republike Slovenije je 26. 2. 2022 sprejela sklep o prepovedi letenja v zračnem prostoru Republike Slovenije zrakoplovom, ki so registrirani v Ruski federaciji ter vsem operaterjem zračnih plovil s sedežem v Ruski federaciji. Do nadaljnjega so bili odpovedani leti v Moskvo, ki jih je opravljala letalska družba Aeroflot ter leti v St. Petersburg, družbe Rossiya Airlines. Zaprtje slovenskega zračnega prometa za ruska letala in prekinitev letalskih povezav z Ukrajino konec februarja 2022 bi v primeru, da traja do konca leta, znižala načrtovani promet za 8%.

1.3 Osnovni podatki o družbi Fraport Slovenija, d.o.o.

Družba Fraport Slovenija, d.o.o., upravlja letališče Jožeta Pučnika Ljubljana (v nadaljevanju ljubljansko letališče), osrednje slovensko mednarodno letališče, preko katerega poteka vsaj 97 odstotkov celotnega letalskega potniškega prometa v Sloveniji. Je poslovno uspešna ter okoljsko in družbeno odgovorna družba s skoraj 60-letno tradicijo. Osnovne dejavnosti obsegajo upravljanje in obratovanje letališča in razvoj letališke infrastrukture, izvajanje storitev zemeljske oskrbe ter izvajanje različnih komercialnih dejavnosti.

Lega letališča je idealna za razvoj letalskih povezav in na letalsko panogo vezanih dejavnosti, saj se nahaja na križišču prometnih tokov med Panonsko in Padsko nižino ter istanbulskimi vrati prehoda z Bližnjega vzhoda v Evropsko unijo. Gravitacijsko območje letališča obsega Slovenijo, južni del Avstrije, severovzhodni del Italije in del Hrvaške ter zajema več kot štiri milijone prebivalcev omenjenega območja. Letališče z vzletno pristajalno stezo, dolgo 3.300 metrov, je sodobno opremljeno in omogoča pristajanje v pogojih zmanjšane vidljivosti po kategoriji ICAO IIIb.

Družba razpolaga tudi z zadostnimi zemljišči, ki omogočajo nadaljnje širjenje letališča in razvoj komplementarnih dejavnosti.

OSNOVNI PODATKI

Ime podjetja	Fraport Slovenija, upravljanje letališč, d.o.o.
Sedež podjetja	Zg. Brnik 130A, 4210 Brnik - Aerodrom, Slovenija Tel.: +386 (0)4 206 10 00 e-naslov: info@fraport-slovenija.si , http://www.fraport-slovenija.si
Osnovna dejavnost	52.230 – Spremljajoče storitvene dejavnosti v zračnem prometu
Velikost podjetja	velika družba po Zakonu o gospodarskih družbah
Poslovodstvo družbe	Babett Stapel, poslovodna direktorica
Prokuristi družbe	Zmago Skobir, svetovalec posloводства Oliver Weiss, direktor operative Andrej Svetina, vodja planiranja in kontrolinga
Številka in datum vpisa v sodni register	Srg. vpis: 2015/15628 z dne 14. 4. 2015
Matična številka	5142768000
Davčna številka	SI12574856
Osnovni kapital na dan 31. 12. 2020	15.842.626,44 EUR
Edini družbenik	Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide
Transakcijski računi	UniCredit Banka Slovenija d. d.: SI56 2900 0000 3291 455 Nova ljubljanska banka, d. d. Ljubljana: SI56 0292 1001 4174 945 HypoVereinsbank Member of Unicredit, München: DE35 7002 0270 0015 7308 74
Poslovno leto	koledarsko
Število zaposlenih na dan 31. 12. 2021	376

1.3.1 Dejavnost in strateški stebri

Za uresničitev poslanstva in vizije je vodstvo družbe določilo tri strateške stebre, ki so glavni viri prihodkov družbe:

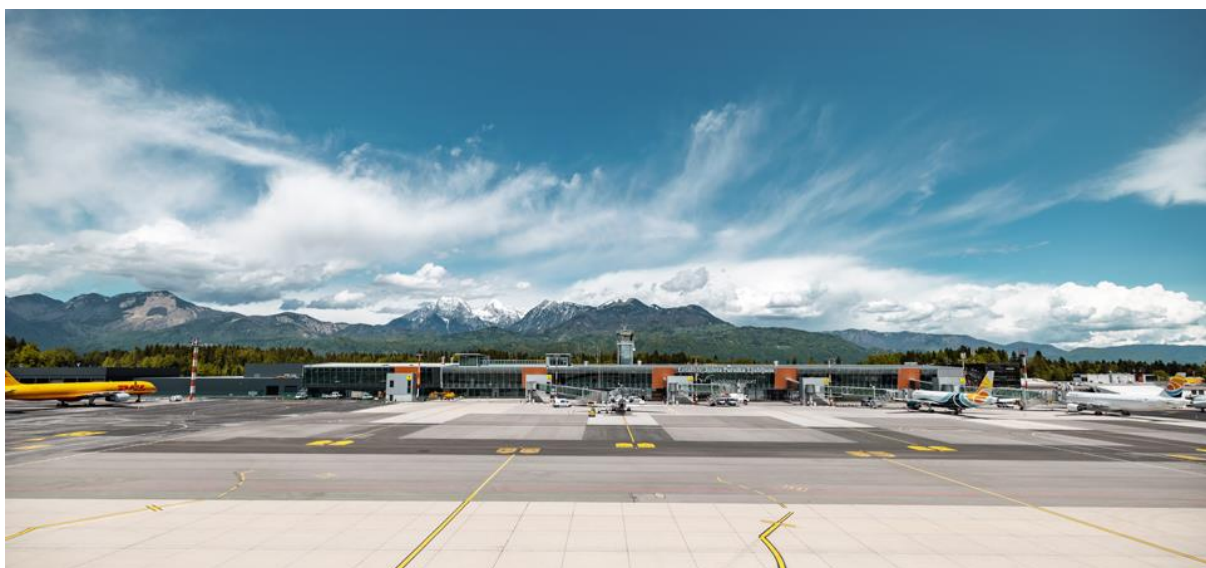
1. Letališke storitve,
2. Zemeljska oskrba,
3. Komerčne in druge storitve.

Letališke storitve z nekaterimi storitvami zemeljske oskrbe so osnovne dejavnosti družbe, od katerih je odvisna večina drugih dejavnosti na letališču. Letališča igrajo vedno bolj aktivno vlogo pri privabljanju letalskih prevoznikov in pri izvajanju trženjskih aktivnosti za pridobivanje novega prometa. Med seboj tekmujejo za promet, saj evropsko omrežje letališč potnikom omogoča prosto izbiro. Skoraj dve tretjini (63 odstotkov) evropskih državljanov imata v dveh urah vožnje na voljo vsaj dve letališči in ljubljansko pri tem ni izjema. Prodoren marketing in fleksibilen ter privlačen motivacijski program sta za konkurenčnost ljubljanskega letališča ključnega pomena.

V okviru zemeljske oskrbe so pomembne tudi storitve oskrbe tovora, kjer pričakujemo pozitiven trend zaradi učinkov širjena velikih logističnih kompleksov na Brniku.

Komercialne storitve postajajo vse pomembnejše, ne le kot eden ključnih generatorjev prihodkov, temveč z vplivom, ki ga imajo na potniško izkušnjo, predstavljajo tudi pomembno tržno orodje, ki povečuje konkurenčnost letališča. Vedeti, kdo so naši potniki in kaj želijo, je ključni pogoj za uspešno načrtovanje trgovske in gostinske ponudbe v potniškem terminalu. Premestitev regionalne ceste in izgradnja obvoznice je omogočila nadaljnji razvoj zemljišč, namenjenih letališkemu mestu.

Med komercialne in druge storitve uvrščamo tudi Fraportovo Letalsko akademijo, ki nudi storitve izobraževanja in svetovanja na področju gasilstva, zemeljske oskrbe ter letalstva.



POS LANSTVO, VIZIJA, VREDNOTE IN STRATEŠKI CILJI

Poslanstvo

Z ustvarjanjem spodbudnih storitev in uporabnikom prijaznih izkušenj ter trajnostnim upravljanjem letališča zagotavljamo povezljivost Slovenije.

Vizija

Naša vizija je postati:

1. učinkovita in najkakovostnejša regionalna vstopna točka,
2. platforma, ki ponuja mikavna nakupovalna doživetja,
3. glavno letališče v regiji za zračni prevoz tovora,
4. vodilna akademija za pridobivanje znanj in spretnosti v letalstvu.

Vrednote

Trajnostni razvoj

Kot delodajalec in gospodarski faktor se zavedamo odgovornosti, ki jo imamo do naših zaposlenih, družbe in okolja ter ostale zainteresirane strani.

Delujemo trajnostno, naša dejanja temeljijo na gospodarskih, okoljskih in družbenih merilih.

Krepitev pomena/vrednosti

Prizadevamo si za stalno krepitev pomena/vrednosti družbe na vseh storitvenih področjih.

Letalska varnost

S kontinuiranim procesom odkrivanja nevarnosti in obvladovanja z njimi povezanih tveganj zmanjšujemo verjetnost za poškodbe ljudi in/ali nastalo premoženjsko škodo.

Visoka zmogljivost

Naš integrirani poslovni model zagotavlja poslovno odličnost ter uporabo varnih, učinkovitih in visokokakovostnih procesov.

Strateški cilji družbe

Strateški cilji družbe, ki so bili zastavljeni pred pandemijo Covid-19 so naslednji:

1. povečanje prometa potnikov, letal in tovara,
2. povečanje prihodkov, zlasti iz komercialnih dejavnosti,
3. zagotavljanje ključnih naložb v infrastrukturo in opremo, ki bodo omogočile nadaljnji razvoj prometa,
4. zagotavljanje razvojnih priložnosti logističnim podjetjem in zanesljive zemeljske oskrbe, s čimer bomo postali prednostno vozlišče za zračni prevoz tovara na zahodnem Balkanu,
5. razvoj priložnosti za naložbe v letališko mesto in privabljanje različnih podjetij,
6. razvoj Fraport Slovenija kot prepoznavnega ponudnika usposabljanj v letalstvu.

Družba se ne zanaša le na razvoj enega segmenta, temveč razvija več vrst letalstva:

- redni potniški promet (domači in tuji prevozniki);
- čarterski promet (vključno s poleti na dolge razdalje);
- nizkocenovne polete;
- tovarni letalski promet;
- splošno letalstvo.

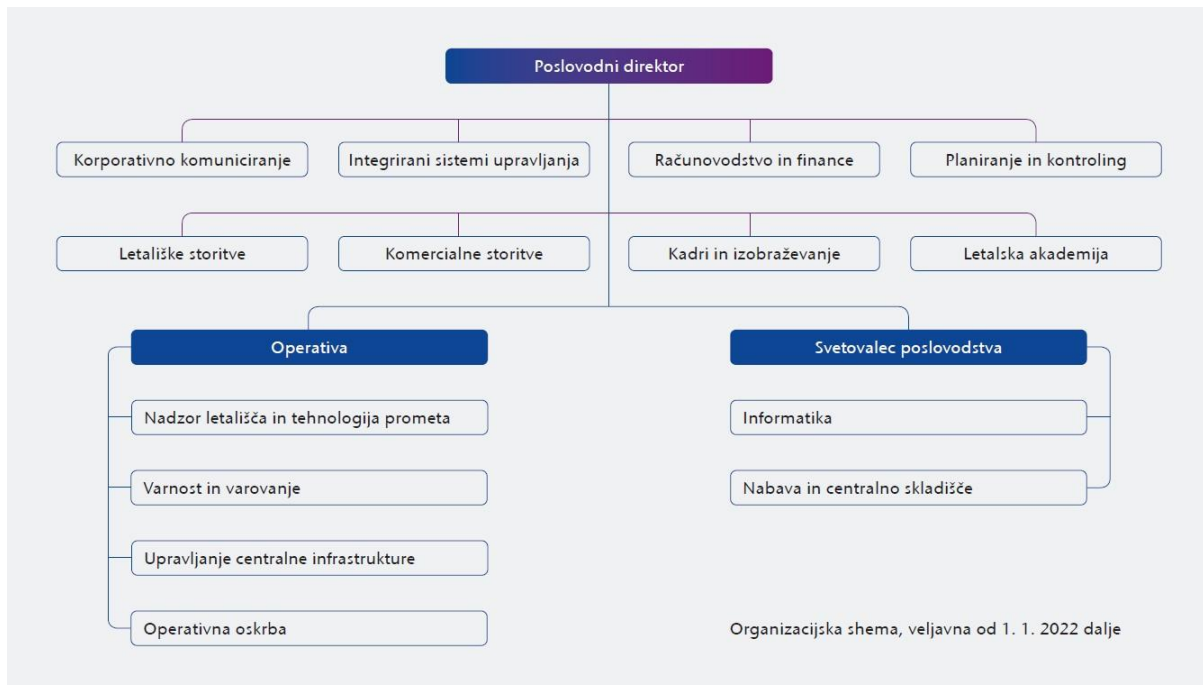
Pomemben del strategije družbe je tudi zmanjševanje odvisnosti od manjšega števila poslovnih partnerjev in zgolj ene dejavnosti ter posodabljanje letališke infrastrukture.

Družba pričakuje, da bo z stabilizacijo razmer zaradi pandemije Covid-19 v letu 2022 lahko osvežila strategijo in strateške cilje. Ob odsotnosti domačega prevoznika, spremenjeni strukturi prometa, občutno zmanjšanem prometu zaradi posledic pandemije Covid-19 se bo določila nova vizija, poslanstvo in vrednote. Med pomembnimi odločitvami v prihodnjem obdobju bo tudi, na kakšen način bomo razvijali tovarni promet.

Ob vsem naštetem je naša primarna naloga čim hitreje doseči nivoje prometa in prihodkov pred pandemijo, kar brez konkurenčne ponudbe letov in ponudbe komplementarnih komercialnih storitev letališča, ne bo možno.

1.3.2 Organiziranost

Organizacijska shema družbe Fraport Slovenija, d.o.o., veljavna z dnem 1. 1. 2022



Slika 1: Organizacijska struktura

1.3.3 Mednarodna dejavnost

Družba Fraport Slovenija je del mednarodne skupine Fraport AG. Hrbtenico delovanja skupine predstavlja široko strokovno in tehnološko znanje, ki odlikuje posamezne družbe pod okriljem Fraport AG. Globalni portfelj hčerinskih družb in drugih naložb Fraport AG vključuje delovanje 31 letališč po vsem svetu.

Vključeni smo v različna strokovna združenja, s katerimi si povečujemo priložnosti za mreženja s stanovskimi kolegi ter izmenjavo dobrih praks. Prek strokovnih povezav v okviru Združenja evropskih letališč (ACI Europe) aktivno spremljamo tematike, ki vplivajo na razvoj letališke dejavnosti in se aktivno vključujemo v spodbude o gospodarskem in družbenem razvoju panoge v regiji ter izzive, s katerimi se sooča civilno letalstvo v Evropi.

1.4 Izjava o upravljanju družbe

Na podlagi določil petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah (ZGD-1) posloводство družbe Fraport Slovenija, d.o.o., podaja izjavo o upravljanju družbe za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2021.

Fraport Slovenija, d.o.o., tako kot edini družbenik, to je Fraport AG Nemčija, sledi določbam Kodeksa javnih delniških družb Zvezne republike Nemčije (<https://www.dcgk.de/en/home.html>).

Družba Fraport Slovenija, d.o.o., je inkorporirana kot družba z omejeno odgovornostjo, ki ima samo enega družbenika in je brez nadzornega sveta. Organi družbe so tako posloводство in edini družbenik,

ki svoje naloge in pooblastila izvajata v skladu z določili ZGD-1. Tekoče naloge edinega družbenika v skladu z Aktom o ustanovitvi družbe izvaja pooblaščen organ in sicer Odbor vlagatelja. Na podlagi navedenega prihaja do odstopanj pri upoštevanju določbe kodeksa in sicer predvsem v delu, ki ureja nadzor, sestavo nadzornega sveta in postopke nadzornega sveta. Spodaj navajamo odstopanja po poglavjih kodeksa:

A. Upravljanje in nadzor

- Fraport Slovenija ne upošteva določb poglavja v delu, ki se nanaša na nadzorni svet, ker nadzornega sveta nima in zato teh določbe ne more implementirati.

B. Imenovanje uprave

- Fraport Slovenija nima posebej opredeljenega trajanja prvega mandata v poslovodstvu (točka B.3), ker je imenovanje poslovodstva v izključni pristojnosti edinega družbenika.
- Fraport Slovenija nima posebej opredeljene omejitve starosti za člane poslovodstva (točka B.5), ker je imenovanje poslovodstva v izključni pristojnosti edinega družbenika.

C. Sestava nadzornega sveta

- Fraport Slovenija ne upošteva določb poglavja C. Sestava nadzornega sveta, ker nadzornega sveta nima in zato teh določbe ne more implementirati.

D. Postopki nadzornega sveta

- Fraport Slovenija ne upošteva določb poglavja D. Postopki nadzornega sveta, ker nadzornega sveta nima in zato teh določbe ne more implementirati.

Fraport Slovenija pri svojem poslovanju ne sledi nacionalnim priporočenim kodeksom upravljanja. Družba z omejeno odgovornostjo je v popolni lasti edinega družbenika, ki pri svojem poslovanju sledi zahtevam edinega družbenika, le-ta postavlja politiko upravljanja in poslovanja družbe v obliki skupnih politik na nivoju vseh povezanih družb v celotni skupini. Posebej smo vezani k uporabi politik notranjih kontrol in k urejanju nasprotij interesov.

Družba ne izvaja posebne politike raznolikosti.

1.4.1 Sistem notranjih kontrol in upravljanje tveganj v družbi

Družba Fraport Slovenija, d.o.o., ima v okviru svojega poslovanja razvejan mehanizem notranjih kontrol in upravljanja tveganj v povezavi s postopkom računovodskega poročanja. Cilji sistema notranjih kontrol so usklajenost z veljavno zakonodajo in predpisi, doseganje strateških ciljev družbe in uresničevanje strategije družbe, zmanjševanje tveganj v zvezi s poslovanjem družbe ter točnost, popolnost in zanesljivost finančnega poročanja. Sistem je prilagojen sistemu internih kontrol celotne skupine Fraport.

Poslovni procesi družbe imajo prepoznane medsebojne stike ter pripadajočo referenčno dokumentacijo z navedbo odgovornih oseb po posameznih aktivnostih. Obvladovanje poslovnih procesov zaokrožujemo s pripadajočimi tveganji ter notranjimi kontrolami. Tako določamo kazalnike učinkovitosti in uspešnosti ter metode za nadziranje in merjenje učinkovitosti posameznih procesov. Sistemsko smo prepoznali tveganja, ki lahko nastanejo v posameznih aktivnostih znotraj poslovnih procesov in vzpostavili notranje kontrole za obvladovanje teh tveganj. V letu 2020 smo integrirali Načrt neprekinjenega poslovanja z obvladovanjem tveganj na strateški in operativni ravni, kar nam omogoča celoten pregled prepoznavanja kritičnih področij in priprave različnih ukrepov za stabilno poslovanje družbe.

Skladno z Zakonom o kritični infrastrukturi je Fraport Slovenija kot upravljalec kritične infrastrukture - letališča, dolžan izdelati oceno tveganja za delovanje kritične infrastrukture Republike Slovenije.

Ocena tveganja je podlaga za oblikovanje ukrepov za zaščito kritične infrastrukture in temelji na identifikaciji, analizi in ovrednotenju različnih virov tveganj za delovanje kritične infrastrukture.

Pri notranjih kontrolah, tako kot je praksa na ravni Skupine, upoštevamo COSO metodologijo z namenom prepoznavanja, merjenja in obvladovanja tveganj, ki se pojavljajo v posameznih poslovnih procesih.

Notranja revizija

Notranja revizija je organizacijsko odgovorna poslovodstvu družbe in je ločena od drugih organizacijskih delov. Notranja revizija se v družbi izvaja že od leta 2000. Temeljno področje delovanja so notranje kontrole z vidika obvladovanja vseh poslovnih in drugih tveganj, ki jim je družba izpostavljena. Pri oceni ustreznosti in zadostnosti notranjih kontrol se preverjata tudi stalnost in zanesljivost njihovega delovanja. Notranja revizija izvaja svoje delo na osnovi načrta dela ter v skladu z Mednarodnimi standardi strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju in Kodeksom ravnanja.

Cilj načrtovanih revizijskih nalog je pomagati družbi uresničevati njene cilje s sistematičnim in metodičnim ocenjevanjem in izboljševanjem učinkovitosti in uspešnosti upravljanja družbe, upravljanja tveganj in kontrolnih postopkov. Sestavni del revizijskih pregledov je tudi ocena možnosti pojava napak in prevar ter usklajenosti s pravili, kar se upošteva pri načrtovanju in izvajanju vsake posamezne revizije. Notranja revizija o svojem delu poroča neposredno poslovodstvu družbe.

V letu 2021 so bili notranje revizijski pregledi opravljeni na naslednjih področjih: preveritev nabavnega postopka, obvladovanje registra dobaviteljev in kupcev, obvladovanje osnovnih sredstev, zaračunavanje letaliških storitev in zemeljske oskrbe, preveritev stanja vzdrževanosti vozil in opreme za zemeljsko oskrbo. Zaradi razmer povezanih s Covid-19 situacijo, je notranja revizija v prvem polletju delovala v zmanjšanem obsegu.

Na podlagi izvedenih notranjih revizij so bila predlagana priporočila in odgovorne osebe z roki za izvedbo. Izvajanje priporočil se redno spremlja in o tem tudi poroča. Realizirana so bila vsa priporočila, ki so imela rok za realizacijo v letu 2021.

Zunanja revizija

Na podlagi sklepa Odbora Vlagatelja z dne 22. 4. 2021 je računovodske izkaze družbe za leto 2021 revidirala revizijska družba PwC Slovenija, d.o.o., Ljubljana.

1.4.2 Sestava in delovanje organov vodenja in nadzora

Vodenje in upravljanje družbe Fraport Slovenija, d.o.o., temelji na zakonskih določilih in določbah Akta o ustanovitvi družbe in politike upravljanja družbe.

Družbo upravlja edini družbenik, ki ima končno pristojnost za vprašanja poslovanja družbe.

Edini družbenik izvaja svoja pooblastila prek sklepov, sprejetih s strani pooblaščenih predstavnikov edinega družbenika ali, če se tako odloči edini družbenik, s strani Odbora Vlagatelja, ki deluje v imenu edinega družbenika.

Edini družbenik sprejema svoje sklepe, kadarkoli je to potrebno, v vsakem primeru pa sprejme letno poročilo družbe in končno odločitev o razdelitvi ali ponovnem vlaganju dobička družbe za poslovno leto družbe in imenovanje revizorja družbe.

Odbor vlagatelja

Edini družbenik je s sklepom edinega družbenika o ustanovitvi Odbora vlagatelja pooblastil Odbor vlagatelja, da v njegovem imenu izvaja njegove pristojnosti, v povezavi z družbo.

Odbor vlagatelja je sestavljen iz 3 članov, ki jih je imenoval edini družbenik. V letu 2021 so bili člani Odbora naslednji: Holger Schaeffers (predsednik), Alexander Laukenman (namestnik predsednika) in Tamara Weyer (članica). Vsi člani Odbora vlagatelja so zaposleni v družbi Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide.

Odbor Vlagatelja ima tista pooblastila, ki so določena v sklepu edinega družbenika o ustanovitvi Odbora Vlagatelja ali v notranjih predpisih družbe, v kolikor so notranji predpisi sprejeti s sklepom edinega družbenika Fraport AG.

Vodenje družbe

Vsakodnevno poslovanje družbe Fraport Slovenija, d.o.o., vodi poslovodstvo družbe.

Poslovodstvo vodi poslovanje družbe, je pooblaščen, da zastopa družbo in da deluje v imenu družbe v pravnih poslih s tretjimi strankami ter ima druga pooblastila, določena z Aktom o ustanovitvi ali s sklepi edinega družbenika.

Poslovodstvo družbe predstavlja poslovodni direktor družbe. V letu 2021 je do 1.10.2021 funkcijo poslovodnega direktorja opravljal Zmago Skobir, od 1. 7. 2021 do 1. 10. 2021 se mu je pridružila poslovodna direktorica dr. Babett Stapel. Od 1. 10. 2021 dalje pa je v poslovodstvu družbe le poslovodna direktorica dr. Babett Stapel.

Dr. Babett Stapel ima 21 let izkušenj iz upravljanja in vodenja letališč, od tega 10 let na izvršnih vodstvenih položajih. Poleg matične družbe v Frankfurtu je službovala še na letališčih v Varni v Bolgariji in v Limi v Peruju. Diplomirala je iz prava na univerzi v Hamburgu v Nemčiji z dopolnilnim izobraževanjem iz poslovne administracije (MBA) na univerzi v Nottinghamu v Angliji.

Družbo navzven zastopata poslovodna direktorica in eden od prokuristov.

1.5 Izjava v skladu s 545. členom ZGD-1

Družba Fraport Slovenija, d.o.o., je v okoliščinah, ki so nam bile znane v trenutku, ko je bil opravljen posamezen pravni posel z obvladujočo družbo Fraport AG in z njo povezanimi družbami, pri vsakem od teh poslov dobila ustrezno vračilo in s tem ni bila prikrajšana. Prav tako ni bilo storjeno ali opuščeno nobeno dejanje, s čimer bi bila družbi Fraport Slovenija, d.o.o., povzročena škoda, ki bi bila posledica vplivanja obvladujoče družbe Fraport AG na družbo Fraport Slovenija, d.o.o.

2. Poslovanje družbe v letu 2021 in načrti za leto 2022

2.1 Razmere v evropskem letalstvu

Leto 2021 je zaznamovalo nadaljevanje pandemije Covid-19. Koronska kriza je pospešila propad nekaterih evropskih letalskih prevoznikov, kot so Flybe, Level Airlines in Stobart Air.

Globalni obseg potniškega prometa je bil leta 2021 za 75,5 odstotka nižji kot v letu 2019. Kapacitete (merjeno v razpoložljivih sedež kilometrih) so se zmanjšale za 65,3 odstotka, zasedenost potniške kabine pa za 24,0 odstotnih točk na 58,0 odstotka.

Evropski letalski prevozniki so v letu 2021 v primerjavi z letom 2019 zabeležili 67,6-odstotni upad prometa. Kapacitete so se zmanjšale za 57,4 odstotka, zasedenost potniške kabine pa se je zmanjšala za 20,6 odstotne točke na 65,0 odstotka. Za mesec december je promet v primerjavi z decembrom 2019 padel za 41,5 odstotka, kar je izboljšanje glede na 43,5 odstotka medletni upad novembra.

Generalni direktor Mednarodnega združenja letalskih prevoznikov (IATA) Willie Walsh je povedal, da se je skupno potniško povpraševanje po letalskem prevozu leta 2021 okrepilo. Ta trend se je nadaljeval tudi v decembru kljub omejitvam potovanj zaradi seva Omikron, kar je vzpodbudno za leto 2022, ko bo glavni izziv okrepiti zaupanje z normalizacijo potovanj. Medtem ko mednarodna potovanja v mnogih delih sveta še zdaleč niso normalna, je zagon v pravi smeri. Nedavno sta Francija in Švica napovedali znatno omilitev ukrepov, Združeno kraljestvo pa je odpravilo vse zahteve za testiranje za cepljene potnike. Upati je, da bodo druge države sledile njihovem pomembnemu vodstvu, zlasti v Aziji, kjer je več ključnih trgov še vedno v virtualni izolaciji.

Po mnenju IATA je potrebno sodelovanje številnih institucij, da bi se preprečilo oviranje nesorazmernih omejitev potovanj, ki niso v skladu z znanstvenimi dokazi, in ovirajo prepotrebno okrevanje, saj letalske družbe še naprej poslujejo s finančne izgubo.

V obstoječih razmerah številne evropske vlade skladno odobritvi Evropske komisije podeljujejo letalskim prevoznikom državne pomoči, kar zagotavlja vsaj minimalno letalsko dostopnost.

2.2 Gospodarske razmere v Sloveniji

Po padcu gospodarske aktivnosti (- 4,2 odstotka) v letu 2020 se je v 2021 predvsem v drugem četrtletju pričelo okrevanje v dejavnostih vpetih v mednarodno menjavo (predelovalnih dejavnosti in prometa), trgovine, gostinstva in nastanitvenih storitev, igrališča ter športne, kulturne, razvedrilne in osebne dejavnosti predvsem zaradi sproščanja omejitvenih ukrepov ob pogoju PCT in tudi kot posledica ukrepov države pri subvencioniranju čakanja na delo, fiksnih stroškov, izplačila kriznih dodatkov in mesečnih temeljnih dohodkov za samozaposlene ter razdelitev bonov prebivalstvu za dejavnosti turizma, gostinstva, športa in kulture. V letu 2021 je bila rast bruto domačega proizvoda 8,1-odstotna in je presegla napoved UMAR (6,1-odstotna) in s tem je gospodarska aktivnost že presegla predkrizno raven iz leta 2019.

Rast bruto domačega proizvoda v letu 2021 je rezultat povečanja zasebne potrošnje (5,6 odstotka) ter investicij v osnovna sredstva (10 odstotkov) predvsem v opremo in stroje. V letu 2021 je prišlo do porasta tako izvoza (ocena + 10,9 odstotka) kot tudi uvoza (ocena + 12,9 odstotka) vendar učinek salda menjave s tujino na rast bruto domačega proizvoda ni velik. Za državno potrošnjo se v letu 2021 ocenjuje porast za 1,8 odstotka.

Za leto 2021 se ocenjuje, da bo nezaposlenost bistveno znižala in bo znašala 7,7 odstotka, kar je glede na leto 2020 znižanje za 1 odstotno točko. Ob rasti povpraševanja po delovni sili v zadnjih mesecih leta 2021 se v nekaterih dejavnostih (promet in logistika, predelovalne dejavnosti) znova krepi pomanjkanje ustrezne delovne sile in poleg inflacije pritiska na povečanje plač.

Inflacija je bila v letu 2021 4,9-odstotna predvsem zaradi višjih cen energentov. Na svetovnih trgih so se v prvi polovici 2021 opazno povečale cene surovin in polprevodnikov zaradi povečanega povpraševanja, ki je vezana na okrevanje svetovnega gospodarstva po prvem izbruhu pandemije vključno z napovedjo velikih infrastrukturnih projektov v EU in ZDA ter povečevanje zalog nekaterih neenergetskih surovin v največjih porabnicah.

V letu 2022 pričakujemo da bo epidemija COVID-19 dosegla svoj konec seveda pa predstavlja tveganje višja inflacija in vojna v Ukrajini. Visoke cene energije (plin, nafta), surovin in hrane bodo negativno vplivale na svetovno gospodarsko rast. Pomembni bosta tudi hitrost in učinkovitost črpanja sredstev iz novega večletnega finančnega okvira in finančnega svežnja za okrevanje in odpornost v Sloveniji in naših glavnih trgovinskih partnericah ter ciljna usmerjenost teh virov v reševanje glavnih razvojnih izzivov. Glede na ocene UMAR se pričakuje v Sloveniji v letu 2022 4,7-odstotna gospodarska rast, ki pa ne vključuje posledic vojne v Ukrajini in sankcij proti Rusiji.

2.3 Vpliv pandemije Covid-19 na poslovanje družbe Fraport Slovenija

V letu 2021 je pandemija Covid-19 še vedno močno vplivala na poslovanje družbe, kajti šele v drugem kvartalu leta 2021 je prišlo do sproščanja omejitvenih ukrepov ob pogoju PCT, kar je omogočilo rast prometa in bistveno povečanje destinacij in letov predvsem v poletnih mesecih. Vpliv dodatnega vala okužb v jeseni 2021 na znižanje prometa je bil manjši in omenjen predvsem zaradi večje precepljenosti in enotnega pogoja PCT.

Zaradi sproščanja omejitvenih ukrepov so prihodki od letalskih storitev in storitve zemeljske oskrbe v letu 2021 v primerjavi z letom 2020 porastli za 38 odstotkov, še vedno pa predstavljalo le 45 odstotkov omenjenih prihodkov iz leta 2019. Trend povečanja prihodkov se beleži tudi od komercialnih storitev v višini 23 odstotkov, vendar so doseženi prihodki v letu 2021 še vedno daleč od nivojev iz leta 2019.

Predvsem v prvem kvartalu ob nizkem prometu so zaposleni (predvsem v administraciji) delo opravljali od doma oziroma zaradi zmanjšanega obsega poslovanja je bil del zaposlenih začasno napoten na čakanje na delo.

Bistveno nižji nivo prilivov od prodanih storitev letalskega potniškega prometa, visok nivo fiksnih stroškov ter nujne investicije v izgradnjo novega potniškega terminala je zahtevalo, da se stroški bistveno ne povečujejo glede na leto 2020 (4,8-odstotno povečanje operativnih stroškov brez amortizacije), poleg tega je družba v skladu z zakoni Republike Slovenije o interventnih ukrepih za zajezitev epidemije Covid-19 in omilitev njenih posledic za zaposlene koristila delna povračila nadomestil plač za čakanje na delo in skrajšan delovni čas v višini 489 tisoč evrov ter delno povračilo fiksnih stroškov v višini 1.630 tisoč evrov. Zaradi visokih izgub, ki jih je družba utrpela v letu 2020, je v aprilu 2021 Fraport Slovenija prejel enkratno nepovratno pomoč za čas zaprtja letališča in ustavitve potniškega prometa med 17. marcem in 30. junijem 2020 v višini 5 milijonov evrov.

Načrtovane investicije in projekti so se odložile na najnujnejše v višini 2 milijona evrov z namenom zagotavljanja nemotenega in varnega poslovanja. Nadaljevala in dokončala se je gradnja novega potniškega terminala, vredna 23 milijonov evrov, ker predstavlja strateško investicijo za dolgoročni razvoj letališča.



Likvidnost družbe kljub dokončanju investicije v gradnjo novega potniškega terminala v letu 2021 ni bila ogrožena zaradi omejevanja rasti operativnih stroškov, povečanja prometa in prejetih državnih pomoči. Poleg tega je družba imela na začetku leta 2021 12 milijonov denarnih sredstev, ki jih je lastnik družbe Fraport AG zaradi neizplačila dobičkov v preteklih letih zagotovil za financiranje novega potniškega terminala.

Na področju upravljanja s kreditnim tveganjem ni prišlo do poslabšanj in družba dosledno spoštuje vse procedure kreditnih zavarovalnic. Plačilna disciplina se kljub negativnim vplivom na gospodarstvo zaenkrat ni bistveno poslabšala.

2.4 Tržni položaj družbe in njene trženjske dejavnosti

2.4.1 Tržni položaj

V letu 2021 beležimo rast potniškega prometa glede na 2020 na skoraj vseh letališčih v naši širši regiji. Medtem, ko je na ljubljanskem letališču promet zrasel za 48 odstotkov, je rast števila potnikov na tržaškem letališču znašala 66 odstotkov, na zagrebškem 51 odstotkov, na beneškem 23 odstotkov, na graškem 14 odstotkov, na celovškem pa je promet padel za 43 odstotkov.

Zaradi pandemije ter posledičnih potovalnih restrikcij in zmanjšane potniškega povpraševanja je bila mreža letov z ljubljanskega letališča precej skromna, tako v smislu števila destinacij kot frekvenc letov. Redni letalske lete so izvajali Air Serbia za Beograd, Air France za Pariz, Lufthansa za Frankfurt, Turkish Airlines za Carigrad in Aeroflot za Moskvo.

V poletnem voznem redu je število destinacij in letov bistveno izboljšalo. Prej navedeni so povečali število letov na naše letališče, pridružili pa so se jim Transavia z leti za Amsterdam, SunExpress za Antalyo, Brussels Airlines za Bruselj, Wizz Air za Charleroi, easyjet za London Gatwick, British Airways

za London Heathrow, Air Montenegro za Podgorico in Tivat, LOT Polish za Varšavo ter Swiss International Airlines za Zürich.

Prvič v zgodovini letališča smo pozdravili tudi dve novi redni liniji – Iberia je vzpostavila Madrid, Flydubai pa Dubaj.

Za okrevanje potniškega prometa na ljubljanskem letališču je bila pomembna tudi državna pomoč rednim letalskim prevoznikom, ki so izvajali lete k nam. Iz tega naslova je država tako prevoznikom Brussels Airlines, Turkish Airlines, Swiss International Airlines, Air Serbia, Air Montenegro, Lufthansa, Air France, Wizz Air in LOT Polish podelila skupaj 3,78 milijonov evrov.

Veseli nas potrditev Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo, da bo tovrstno državno pomoč dodelilo tudi v 2022.



2.4.2 Promet in letalske storitve

Kot povsod po svetu je tudi na ljubljanskem letališču je v letu 2021 promet krojila pandemija. Spodbudna je rast števila potnikov, bo pa zaradi nadaljevanja pandemije rast prometa v 2022 gotovo odvisna od razvoja pandemije in potovalnih restrikcij. Ključno je, da se ne uvede zaprtja države, saj bi to dodatno in izdatno upočasnilo okrevanje.

Kljub državnim pomočem so letalski prevozniki bolj kot kadarkoli prej usmerjeni v donosnost letenja. Zmeraj več je sezonskih najav, za razliko od preteklosti, ko je večina najavljala celoletno letenje. Če se je v preteklosti dopuščalo uvajalno obdobje za doseganje donosnosti posameznih linij, se zdaj bolj kot prej odpovedo posamezni leti z nizko prognozirano zasedenostjo.

Veseli dejstvo, da se kljub oteženim okoliščinam število destinacij v mreži ljubljanskega letališča povečuje, veliko obeta tudi charter, katerega obseg se je povečal za 65 odstotkov. Naša prizadevanja so usmerjena v povečanja števila frekvenc obstoječih prevoznikov in dodajanjem novih destinacij.

	Realizacija		Sprememba	Deleži	
	2021	2020		2021	2020
POTNIKI	430.943	291.910	48%	100	100
JAVNI PROMET	421.934	288.235	46%	97,9	98,7
Domači prevozniki	0	0	-	0,0	0,0
Tuji prevozniki	421.934	288.235	46%	97,9	98,7
SPLOŠNO LETALSTVO	8.886	3.644	144%	2,1	1,2
OSTALI	123	31	297%	0,0	0,0
PREMIKI LETAL	17.461	12.980	35%	100	100
JAVNI PROMET	7.932	6.634	20%	45,4	51,1
Domači prevozniki	547	535	2%	3,1	4,1
Tuji prevozniki	7.385	6.099	21%	42,3	47,0
SPLOŠNO LETALSTVO	8.788	5.750	53%	50,3	44,3
OSTALI	741	596	24%	4,2	4,6
MTOW	483.122	371.499	30%	100	100
JAVNI PROMET	389.858	302.438	29%	80,7	81,4
Domači prevozniki	4.693	3.745	25%	1,0	1,0
Tuji prevozniki	385.165	298.693	29%	79,7	80,4
SPLOŠNO LETALSTVO	55.739	32.920	69%	11,5	8,9
OSTALI	37.525	36.141	4%	7,8	9,7
TOVORNI PROMET (v tonah)	28.383	23.154	23%	100	100
Letalo -blago	11.182	10.084	11%	39,4	43,6
Letalo -pošta	219	475	-54%	0,8	2,1
Kamion	16.098	11.812	36%	56,7	51,0
Ostali	884	783	13%	3,1	3,4

Zaradi pandemije smo na ljubljanskem letališču v letu 2021 oskrbeli 430.943 potnikov kar predstavlja 47,6-odstotno rast v primerjavi z letom 2020. Več je bilo tudi premikov letal, ki smo jih zabeležili 17.461. To predstavlja 34,5-odstotno povišanje v primerjavi s predhodnim letom.

Skupni obseg tovarnega prometa na ljubljanskem letališču je bil zaradi visoke gospodarske aktivnosti za 23 odstotkov višji kot v predhodnem letu.

Komercialne aktivnosti

Prihodki komercialnih storitev so bili glede na leto 2020 preseženi za 11 odstotkov predvsem pri storitvah izvajanju covid testov in parkiranja.

Stabilni steber oddajanja poslovnih nepremičnin logističnim podjetjem in ponudnikom vzdrževanja zračnih plovil smo okrepili z dodatno oddajo hangarskih in pisarniških prostorov ter izboljšanimi cenami novih ali prenovljenih prostorov potniškega terminala.

Z odprtjem novega terminala v juliju 2021 in novimi poslovnimi partnerji se je zagotovila modernejša in bolj kakovostna ponudba. Za svež koncept letališke izkušnje in trgovinsko-gostinskega dela na zračni strani je poskrbela hibridna enota ALL YOURS Ljubljana, kjer so meje klasične duty-free in gostinske ponudbe zabrisane. Na javnem delu se je s prostorno teraso in potnikom ter letališki skupnosti prijazno ponudbo vzpostavila restavracija Lolita Sweet & Salty.

Z začasnimi popusti na stalna parkirna mesta smo ublažili negativne učinke covid krize na dejavnost shuttle in rent-a-car, ki se odvija na letališču.

Oglaševalski prihodki so se ustvarjali z nekaj prepoznavnimi dolgoročnimi kampanjami ter pozitivnim premikom na digitalnih medijih.

V letu 2021 se je nadaljevalo aktivno trženje komunalno opremljenih parcel za izgradnjo logističnih centrov, ki bodo v prihodnosti prispevali k višjim prihodkom letališča.

2.5 Analiza uspešnosti poslovanja

2.5.1 Poslovni izid

	Realizacija (v tisoč evrih)		Sprememba 2021/2020	Deleži	
	2021	2020		2021	2020
Poslovni prihodki	28.845	18.062	59,7%	100,0	100,0
Prihodki od prodaje	21.686	16.758	29,4%	75,2	92,8
Prihodki od usredstvenih lastnih storitev	283	250	13,3%	1,0	1,4
Drugi poslovni prihodki	6.875	1.054	552,5%	23,8	5,8
Poslovni odhodki	27.499	25.712	7,0%	100,0	100,0
Stroški materiala in storitev	7.861	6.636	18,5%	28,6	25,8
Stroški materiala	1.552	1.135	36,8%	5,6	4,4
Stroški storitev	6.309	5.501	14,7%	22,9	21,4
Stroški dela	12.577	12.802	-1,8%	45,7	49,8
Amortizacija	6.352	5.536	14,7%	23,1	21,5
Drugi poslovni odhodki	710	739	-3,9%	2,6	2,9
Poslovni izid iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo - EBITDA	7.697	-2.114	464,0%	26,7	-11,7
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	1.345	-7.650	117,6%	4,7	-42,4
Neto finančni prihodki / odhodki	-416	-395	-5,2%		
Finančni prihodki	1	3	-42,2%		
Finančni odhodki	417	398	4,9%		
Poslovni izid pred obdavčitvijo	929	-8.045	111,6%		
Davek od dobička	-12	0			
Odloženi davki	14	1.738	-99,2%		
Čisti poslovni izid	931	-6.308	114,8%		

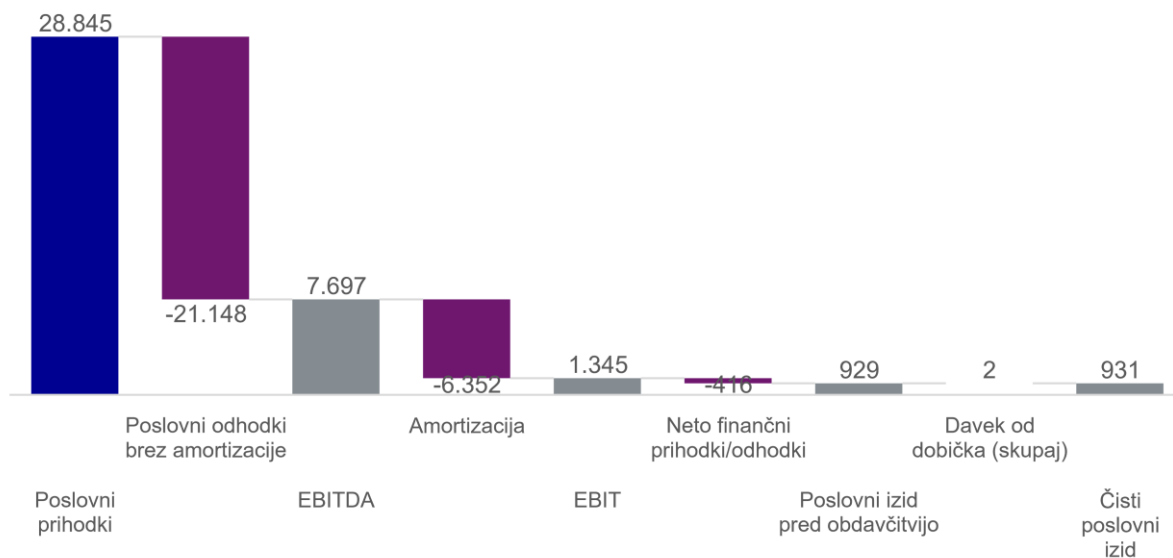
Pandemija Covid-19 in ukrepi, povezani z njo, so imeli velik vpliv na poslovanje tudi v letu 2021. Predvsem v prvem četrtletju je bilo število potnikov precej manjše od prvotno načrtovanega, kar se je močno odrazilo na uspešnosti poslovanja. Fraport Slovenija je bil poleg pomoči iz naslova ukrepov za blaženje posledic epidemije (financiranje čakanja na delo in delno povračilo fiksnih stroškov) deležen tudi nepovratnih državnih sredstev v višini 5 milijonov evrov. S temi sredstvi je bila družbi povrnjena škoda, nastala med marcem in junijem 2020, ko je bilo letališče zaprto za potniški promet. Kljub temu, da so se razmere v drugi polovici leta začele nekoliko umirjati, končni poslovni rezultat zaostaja za načrtovanim,

Zaradi omenjenih državnih pomoči smo leto 2021 zaključili z dobičkom iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo (EBITDA) v višini 7.697 tisoč evrov, kar je za 9.811 tisoč evrov več, kot v enakem obdobju lani. Pozitiven je bil tudi dobiček iz poslovanja (EBIT), ki je za leto 2021 znašal 1.345 tisoč evrov in je za 8.995 tisoč evrov presegel rezultat iz leta 2020. Čisti poslovni izid v letu 2021 je bil za 7.239 tisoč evrov višji kot v letu 2020 in je znašal 931 tisoč evrov.

Poslovni prihodki v višini 28.845 tisoč evrov so bili v primerjavi z letom 2020 višji za 59,7 odstotka, kar je predvsem posledica večjega števila potnikov in prej omenjenih državnih pomoči.

Poslovni odhodki so se v primerjavi z letom 2020 povečali za 7 odstotkov in so znašali 27.499 tisoč evrov.

Neto finančni prihodki so se v letu 2021 zmanjšali za 20 tisoč evrov (- 5,2 odstotka).



Graf 1: Poslovni izid

Poslovni prihodki

	Poslovni prihodki (v tisoč evrih)		Sprememba 2021/2020
	2021	2020	
Letališke storitve	8.799	6.153	43,0%
Komercialne storitve	6.173	5.563	11,0%
Storitve zemeljske oskrbe	6.671	5.041	32,3%
Drugi poslovni prihodki	7.202	1.305	451,9%
POSLOVNI PRIHODKI	28.845	18.062	59,7%

V letu 2021 smo ustvarili 28.845 tisoč evrov poslovnih prihodkov, kar je za 59,7 odstotka več kot v letu 2020.

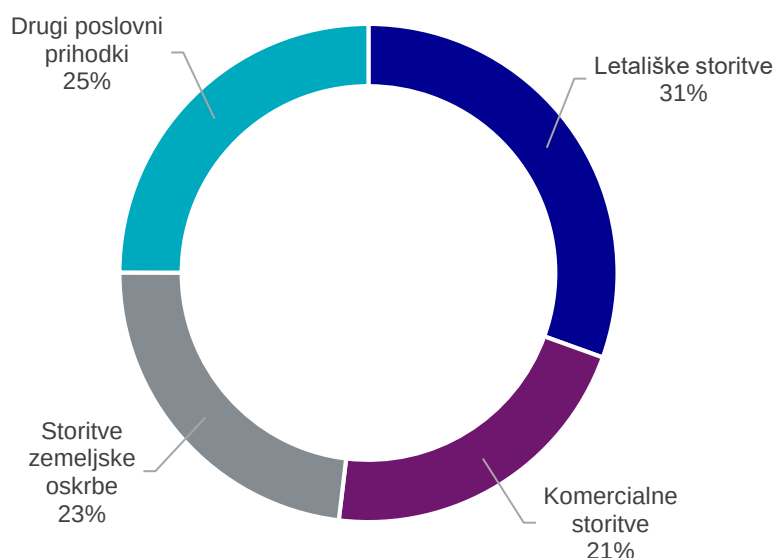
Poslovni prihodki so se povečali na vseh segmentih: na letaliških in komercialnih storitvah, storitvah zemeljske oskrbe kot tudi drugi poslovni prihodki.

Na višje prihodke iz naslova letaliških storitev je vplivalo povečanje prometa, prav tako pa tudi povečanje prihodkov iz naslova dolgoročnega parkiranja letal zaradi Covid situacije.

Na področju komercialnih storitev je rast prihodkov prav tako posledica povečanja števila potnikov. Povečanje je nižje zaradi zaostrenih Covid razmer v prvih mesecih leta v primerjavi z letom 2020.

Tudi povečanje prihodkov storitev zemeljske oskrbe je posledica rasti prometa. Zaradi več prepeljanega tovora so prihodki iz naslova oskrbe tovora prispevali pomemben delež k povečanju prihodka storitev zemeljske oskrbe.

Razlog za povečanje drugih poslovnih prihodkov v primerjavi z letom 2020 je državna pomoč za blaženje posledic pandemije Covid-19.



Graf 2: Struktura poslovnih prihodkov

Prihodki so se povečali v vseh segmentih. Največje povečanje beležimo v segmentu drugih poslovnih prihodkov, kjer so se prihodki povečali za 451,9 odstotka. Povečanje je posledica prej omejenih državnih pomoči. Prihodki iz naslova letaliških storitev so se povečali za 43 odstotkov, prihodki komercialnih storitev za 11,0 odstotka, storitve zemeljske oskrbe pa za 32,3 odstotka.

Poslovni odhodki

	Poslovni odhodki (v tisoč evrih)		Sprememba 2021/2020
	2021	2020	
Stroški dela	12.577	12.802	-1,8%
Stroški storitev	6.309	5.501	14,7%
Stroški amortizacije	6.352	5.536	14,7%
Stroški materiala	1.552	1.135	36,8%
Drugi poslovni odhodki	710	739	-3,9%
POSLOVNI ODHODKI	27.499	25.712	7,0%

Poslovni odhodki so v letu 2021 znašali 27.499 tisoč evrov in so bili za 7 odstotkov višji kot v letu 2020.

Nižji stroški dela so kljub nižji državni pomoči za čakanje na delo v letu 2021 v primerjavi z 2020 posledica vpliva izvedenega programa reševanja presežnih delavcev in znižanja stimulacije.

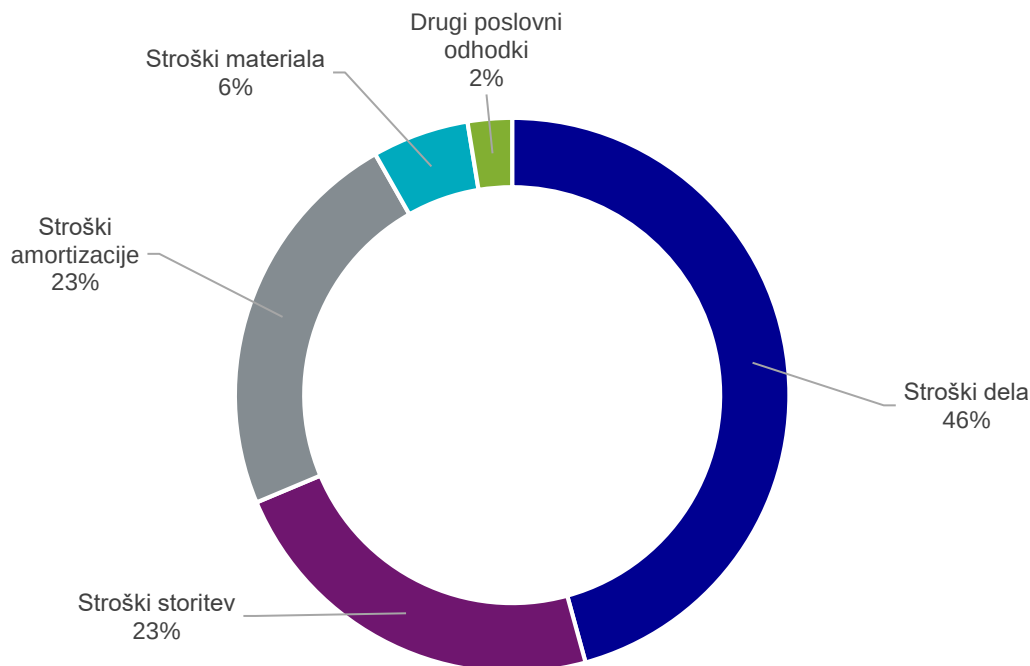
Na povišanje stroškov storitev so v največji meri vplivali stroški varovanja ter storitve, ki so neposredno povezane s povečanjem prometa. Na povišanje stroškov storitev je vplivala tudi vzpostavitev Covid točke za testiranje potnikov na letališču.

Glavni razlog za višje stroške amortizacije je odprtje in s tem aktivacija novega potniškega terminala.

Glavna razloga za dvig stroškov materiala sta povečanje prometa ter porast cen energentov. Tako se je povečala predvsem poraba tekočin za razledenitev letal in poraba pogonskega goriva za sredstva za oskrbo letal. Hladnejši zimski meseci so vplivali na povečanje porabe posipnega materiala ter kuriva za ogrevanje.

Podrobneje so poslovni odhodki po vrstah razkriti v točki 5.2.2 Računovodskega poročila.

V strukturi poslovnih odhodkov prevladujejo stroški dela, sledijo stroški amortizacije in stroški storitev, stroški materiala in drugi poslovni odhodki. V strukturi stroškov so se zmanjšali stroški dela (za 1,8 odstotka), drugi poslovni odhodki (za 3,9 odstotka). Stroški materiala so se povečali za 36,8 odstotka, stroški storitev pa za 14,7 odstotka.

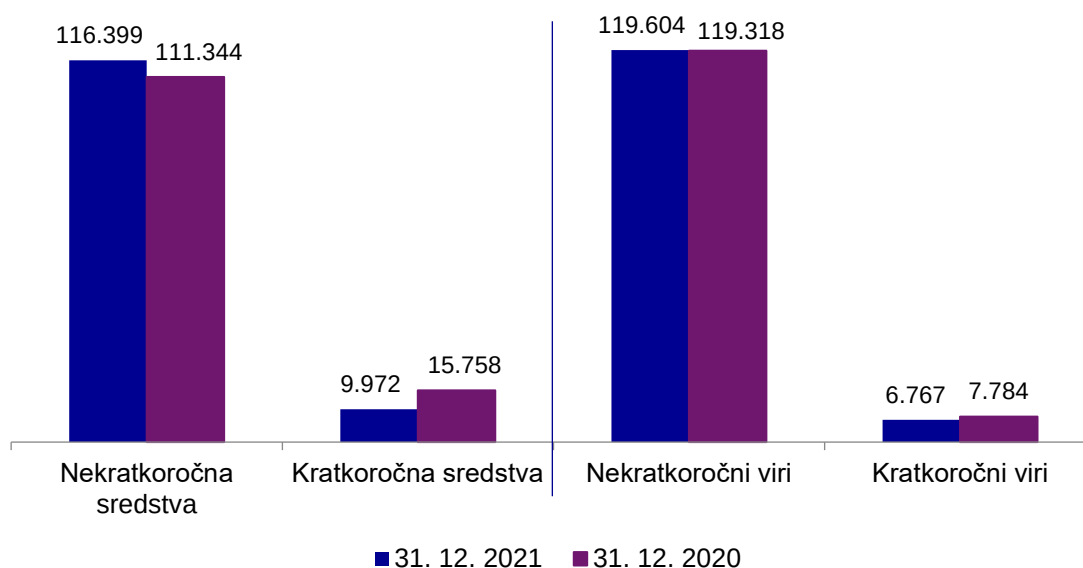


Graf 3: Struktura poslovnih odhodkov

Več kot polovico vseh stroškov materiala predstavljajo stroški energentov (električna energija, kurivo za ogrevanje in pogonsko gorivo), pomembnejše postavke pa so še stroški potrošnega materiala, materiala za tekoče vzdrževanje in porabljeni material za čiščenje. Med stroški storitev skoraj tretjino predstavljajo stroški storitev varovanja, večje postavke pa so še stroški storitev vzdrževanja, intelektualne storitve, storitve Javne agencije za civilno letalstvo ter zavarovalne premije.

IZKAZ FINANČNEGA POLOŽAJA DRUŽBE

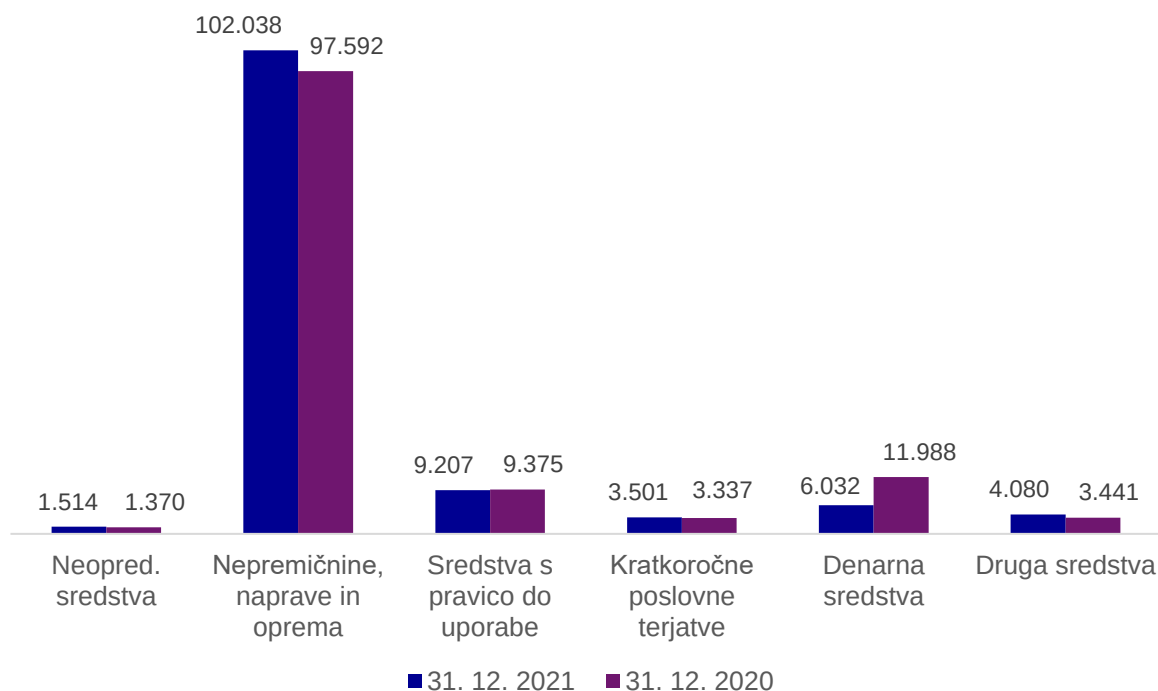
	31. 12. 2021 (v tisoč evrih)	31. 12. 2020 (v tisoč evrih)	Sprememba 2021/2020	Deleži	
				2021	2020
SREDSTVA	126.371	127.102	-0,6%	100,0	100,0
Nekratkoročna sredstva - skupaj	116.399	111.344	4,5%	92,1	87,6
Neopredmetena sredstva	1.514	1.370	10,5%	1,2	1,1
Opredmetena sredstva	111.244	106.967	4,0%	88,0	84,2
Druga nekratkoročna sredstva	3.641	3.007	21,1%	2,9	2,4
Kratkoročna sredstva – skupaj	9.972	15.758	-36,7%	7,9	12,4
Denarna sredstva	6.032	11.988	-49,7%	4,8	9,4
Kratkoročne poslovne terjatve	3.501	3.337	4,9%	2,8	2,6
Druga kratkoročna sredstva	439	434	1,3%	0,3	0,3
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	126.371	127.102	-0,6%	100,0	100,0
Kapital	108.431	107.381	1,0%	85,8	84,5
Nekratkoročne obveznosti – skupaj	11.174	11.937	-6,4%	8,8	9,4
Kratkoročne obveznosti – skupaj	6.767	7.784	-13,1%	5,4	6,1



Graf 4: Sredstva in obveznosti do virov sredstev po ročnosti

V strukturi **sredstev** prevladujejo nekratkoročna sredstva z 92,1-odstotnim deležem. Intenzivna investicijska dejavnost družbe predvsem zaradi izgradnje novega potniškega terminala je vplivala na 4,6-odstotno povišanje vrednosti nepremičnin, naprav in opreme v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2020. Povišala se je tudi vrednost neopredmetenih sredstev in sicer za 10,5 odstotka. Glavni razlog za to so vlaganja v posodobitev obstoječe in implementacija nove programske opreme. Druga dolgoročna sredstva so se povečala na račun dolgoročno danih posojil.

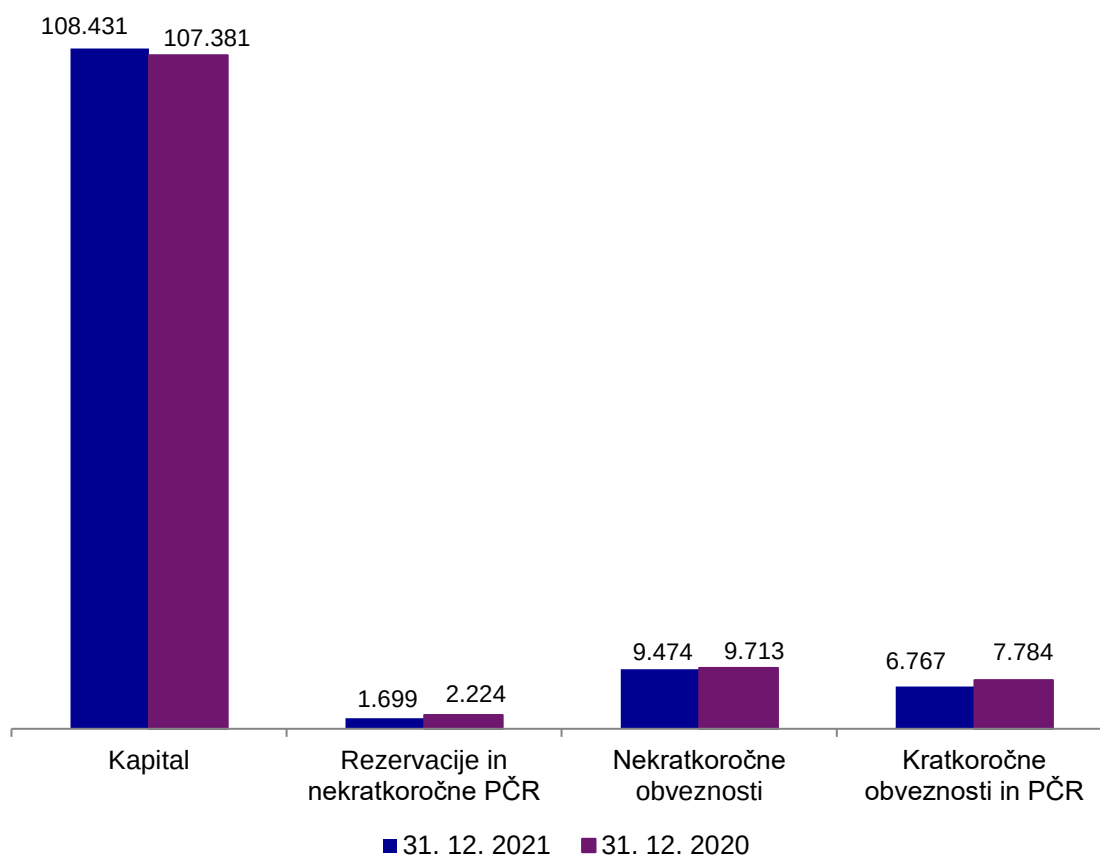
Kratkoročna sredstva, ki na dan 31. 12. 2021 predstavljajo 7,9 odstotka bilančne vsote, so za 36,7 odstotka nižja v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2020, predvsem na račun nižjih denarnih sredstev, ki so nižja za 49,7 odstotka in znašajo 6.032 tisoč evrov. Znižanje denarnih sredstev je posledica visokih odlivov za investicije v nov potniški terminal. Kratkoročne poslovne terjatve so v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2020 višje za 4,9 odstotka, znašajo pa 3.501 tisoč evrov. Med kratkoročnimi poslovnimi terjatvami so se najbolj zmanjšale terjatve do države (državna pomoč in refundacije iz naslova plač ter terjatve za preplačilo davka od dobička pravnih oseb), povečale pa so se predvsem terjatve do tujih kupcev in terjatve za dane avanse zaradi višjih prihodkov decembra 2021 v primerjavi z letom 2020. Za 3,1 odstotka so se povečale tudi zaloge, ki so na dan 31. 12. 2021 znašale 358 tisoč evrov.



Graf 5: Sredstva

Med **obveznostmi do virov sredstev** s 94,6-odstotnim deležem prevladujejo *nekratkoročni viri* v višini 119.604 tisoč evrov, s katerimi so financirana vsa nekratkoročna sredstva in pomemben del kratkoročnih sredstev družbe. Pretežni del nekratkoročnih virov se nanaša na kapital v višini 108.431 tisoč evrov, ki predstavlja 85,8 odstotka bilančne vsote, preostanek 8,8 odstotka bilančne vsote pa zavzemajo drugi nekratkoročni viri. Kapital se je povečal na račun dobička v tekočem letu. Del znižanja nekratkoročnih obveznosti je na račun prenosa obveznosti iz naslova vračunanih stroškov iz nekratkoročnih med kratkoročne iz naslova generalne stavbne pravice in dolgoročnega najema poslovnega objekta. Znižanje nekratkoročnih pasivnih časovnih razmejitev je iz naslova prenosa vnaprej vračunanih stroškov nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča med kratkoročne pasivne časovne razmejitve.

Kratkoročni viri obsegajo 5,4 odstotka bilančne vsote, pri čemer večji del le-teh predstavljajo kratkoročne poslovne obveznosti s 3,7-odstotnim deležem v bilančni vsoti v višini 4.624 tisoč evrov. Le-te so nižje v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2020 zaradi nižjih obveznosti do dobaviteljev osnovnih sredstev.



Graf 6: Obveznosti do virov sredstev

Podrobnejša pojasnila posameznih postavk bilance stanja so prikazana v točki 5.1 Računovodskega poročila.

2.5.2 Finančno upravljanje

Likvidnost družbe v letu 2021 ni bila ogrožena, kajti družba je kljub visokim odlivom za investicije v nov potniški terminal in nižjim prilivom od letaliških storitev zaradi nadaljevanja pandemije Covid-19, redno poravnava vse svoje poslovne obveznosti. Poleg tega je družba v letu 2021 prejela za 7,4 milijona evrov prilivov iz naslova državnih pomoči.

Družba je v pretežnem delu financirana z lastniškim kapitalom. V letu 2021 in preteklih letih so bile izvedene naložbe v celoti financirane z lastnimi sredstvi, tako da družba nima dolgoročnih finančnih obveznosti. Nekratkoročne poslovne obveznosti, izkazane v bilanci stanja na dan 31. 12. 2021, se v pretežnem nanašajo na obveznosti za plačilo nadomestila za generalno stavbno pravico.

V sredini leta 2022 se predvideva delno črpanje najetega dolgoročnega posojila za delno financiranje investicij in tekočega poslovanja ter za primer poslabšanja gospodarskih razmer in pojava novih različic virusa Covid-19.

2.6 Investicije

V letu 2021 smo za naložbe v objekte in opremo porabili skupno 10.953 tisoč evrov, od tega smo v objekte in pripadajočo opremo vložili 9.082 tisoč evrov, preostanek pa za nakup stavbne pravice (428 tisoč evrov) ter za nakup opreme za potrebe dejavnosti (983 tisoč evrov), programske opreme (271 tisoč evrov) in računalniške opreme (190 tisoč evrov).

	2021 (v tisoč evrih)	2020 (v tisoč evrih)	Sprememba 2021 / 2020
Neopredmetena sredstva	271	409	-34%
Objekti, pripadajoča oprema in zemljišča	9.082	13.210	-31%
Stavbne pravice - IFRS 16 sredstva	428	5	8924%
Računalniška oprema (strojna oprema)	190	115	65%
Oprema za potrebe dejavnosti	983	1.490	-34%
Skupaj	10.953	15.229	-28%

Zaključila se je gradnja novega potniškega terminala, ki je prinesel 14.498 m² dodatnih bruto tlorisnih površin. Ponuja sprejemno avlo s 14 okenci za prijavo, sodobnejšo in hitrejšo varnostno kontrolo, novo gostinsko ponudbo in trgovine, poslovni salon ter večjo sortirnico za prtljago s tremi trakovi za prevzem prtljage. Tako potnikom skrajša pot od prijave na let do vkrcanja na letalo. Novi terminal je sprejel prve potnike 1. julija 2021. V drugi polovici leta so bila izvedena še dela za povezovanje novega terminala s starim.

Zaradi pojave novih različic virusa Covid-19 so bile vse druge nenujne investicije v objekte in opremo zaustavljene.

V centralnem energetskega objektu je bil vgrajen v letu 2021 dodaten hladilni agregat oz. toplotna črpalka. S tem lahko pokrivamo dodatne potrebe po hlajenju, ki so bile predvidene z uporabo novega terminala. Toplotna črpalka predstavlja obnovljiv vir energije, ker se uporablja podtalnica kot vir. Z njeno uporabo se je zmanjšala poraba zemeljskega plina ter znižal ogljični odtis.

Pridobili smo stavbne pravice za zemljišča, namenjena prihodnjemu razvoju dejavnosti letališča z razširitvijo glavne ploščadi.

Pomembna investicija s področja informacijske tehnologije je bila popolna prenova spletne strani letališča in podjetja. Poleg tradicionalne funkcije obveščanja in informiranja potnikov novo spletno mesto spodbuja tudi nakupe letalskih kart. Za potnike, ki iščejo navdih za potovanje sta tako na voljo iskalnik ugodnih letov ter bogat vsebinski sklop s predstavitevjo preko 50 turističnih destinacij.

2.7 Zaposleni

Na dan 31. decembra 2021 je bilo v družbi 376 zaposlenih, vsi za nedoločen čas. Prevladujejo moški v 71,8 odstotka (270 zaposlenih), žensk pa je 28,2 odstotka (106 zaposlenih). Število zaposlenih na dan 31. 12. 2021 se je, v primerjavi z letom 2020, zmanjšalo za 19 in sicer 17 sodelavcev se je na novo zaposlilo in 36 sodelavcev je zapustilo družbo.

Število zaposlenih smo, po prekinitvah delovnih razmerij v letu 2020, lani začeli ponovno prilagajati rasti letalskega prometa. Tako smo začeli zaposlovati nove sodelavce ter, v nekaterih operativnih službah, tudi nadomeščati začasno odsotne zaposlene. Dodatno so nam pomagali še študenti.

Z novim zaposlovanjem smo število zaposlenih tako strateško ohranili na ravni, s katero smo lahko strokovno in varno poskrbeli za nemoteno oskrbo letal, potnikov in tovora. Dodatna zaposlovanja načrtujemo tudi v letu 2022.



Starostna struktura zaposlenih

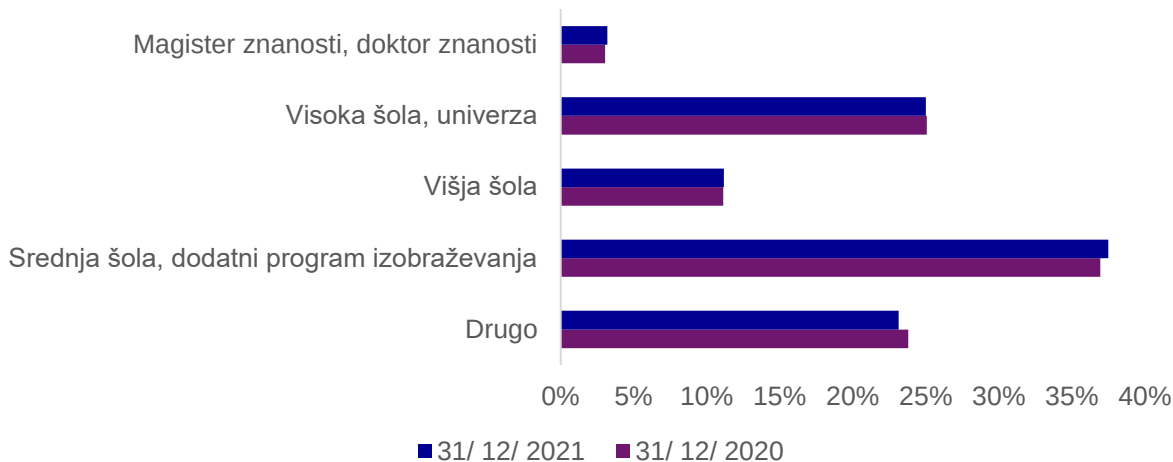
Povprečna starost zaposlenih ob koncu leta 2021 je bila 45,15 let.

62,5 odstotka vseh zaposlenih šteje med 31 in 50 let (235 zaposlenih). Od 21 do 30 let šteje 8,0 odstotka zaposlenih (30 zaposlenih), 29,5 odstotka zaposlenih (111 zaposlenih) pa je starejših od 51 let.

Izobrazbena struktura

Na dan 31. 12. 2021, je v primerjavi z 31. 12. 2020, svojo izobrazbo nadgradil en zaposleni in sicer s pridobitvijo visoke ravni izobrazbe.

Zaposlene bomo, še naprej, spodbujali k dvigu izobrazbene ravni.



Graf 7: Izobrazbena struktura zaposlenih

Sodelovanje z izobraževalnimi ustanovami in delovna praksa

V letu 2021 smo praktično usposabljanje omogočili štirim študentom in osmim dijakom. Skupaj so opravili 2.093 ur, kar je za 1.086 ur več kot od lani. Največ ur praktičnega usposabljanja so študenti in dijaki opravili v službi za informatiko.

Z izobraževalnimi ustanovami smo dobro in zelo aktivno sodelovali: kot zaposlovalci diplomantov Fakultete za organizacijske vede smo sodelovali v postopku evalvacije kakovosti študijskih programov 1. in 2. stopnje na omenjeni fakulteti. V okviru Biotehniškega centra Naklo smo se študentom predstavili na online borzi delodajalcev, kjer smo jih seznanili tudi o možnostih opravljanja praktičnega usposabljanja in kasnejše zaposlitve v naši družbi.

V letu 2022 načrtujemo sodelovanje na »Zaposlitveni kavarni«, ki jo organizira Šolski center Kranj. Na dogodku, namenjenem dijakom zadnjih letnikov srednješolskih programov ter študentom višje strokovne šole, bomo udeležence seznanili z možnostmi zaposlitve v naši družbi.

Izobraževanje zaposlenih

Z novim zaposlovanjem se je povečal tudi obseg izvedenih izobraževanj in usposabljanj v družbi. Izobraževanje in usposabljanje zaposlenih je med našimi prioritetami, saj so dobro usposobljeni kadri naša konkurenčna prednost. V skladu s svojo storitveno dejavnostjo, kjer je potrebnih veliko specifičnih znanj, spodbujamo tako interna izobraževanja, kakor tudi šolanja v izobraževalnih ustanovah v Sloveniji in tujini.

Večji del izobraževanj v letu 2021 je bil izveden s področja licenčnega usposabljanja, sledijo usposabljanja s področja spremenjenih delovnih procesov v novem potniškem terminalu in strokovna usposabljanja na delovnem mestu.

Interventni ukrepi, povezani s pandemijo Covid-19

Na osnovi sprejetih zakonov Republike Slovenije o interventnih ukrepih za zaježitev epidemije Covid-19 in omilitve njenih posledic, smo tudi v letu 2021, za zaposlene koristili delna povračila nadomestil plač za čakanje na delo, delno oprostitev prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje (v povprečju za 18,4 odstotka zaposlenih mesečno od januarja do izteka ukrepov 30. junija 2021, od tega največ v februarju), ter tudi povračilo nadomestila zaradi odsotnosti ob varstvu otrok ali odrejene karantene.

2.8 Načrti za leto 2022

Trend rasti prometa se bo v letu 2022 nadaljeval zaradi omilitve ali celotne odprave ukrepov povezanih s pandemijo Covid-19. Kljub temu še ne pričakujemo, da se bo letalski promet vrnil na številke pred pandemijo. Na ljubljanskem letališču pričakujemo, da število potnikov v 2022 doseglo 900.000, kar predstavlja 51 odstotkov prometa iz obdobja pred pandemijo. V poletni sezoni pričakujemo preko 60-odstotno povečanje števila potnikov glede na leto 2021.

Trend rasti prometa lahko upočasni visoke cene energentov, inflacija in vojna v Ukrajini ter na to vezane sankcije proti Rusiji. Zaprtje slovenskega zračnega prometa za ruska letala in prekinitev letalskih povezav z Ukrajino konec februarja 2022 bi v primeru, da traja do konca leta znižala načrtovani promet za 8 odstotkov.

Glede na napovedi rasti prometa na ljubljanskem letališču v letu 2022 upoštevajoč vpliv vojne v Ukrajini in sankcij Rusiji, bo družba dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo (EBITDA) vendar še vedno pa bo poslovala z izgubo po davkih.

Vodstvo družbe bo glede na razvoj gospodarskih razmer in ukrajinske krize sprejemalo dodatne ukrepe z namenom omilitve učinkov na poslovanje in finančni družbe.

Likvidnost družbe v letu 2022 ni ogrožena, kajti investicija v novi terminal se je zaključila, družba pa je konec leta 2021 imela 6 milijonov denarnih sredstev. Družba ima že odobrena posojila v skupni višini 15 milijonov evrov, od tega je 12 milijonov evrov dolgoročno posojilo z ročnostjo 12 let, ki jih bo koristila v primeru poslabšanja gospodarskih razmer in pojava novih različic virusa Covid-19.

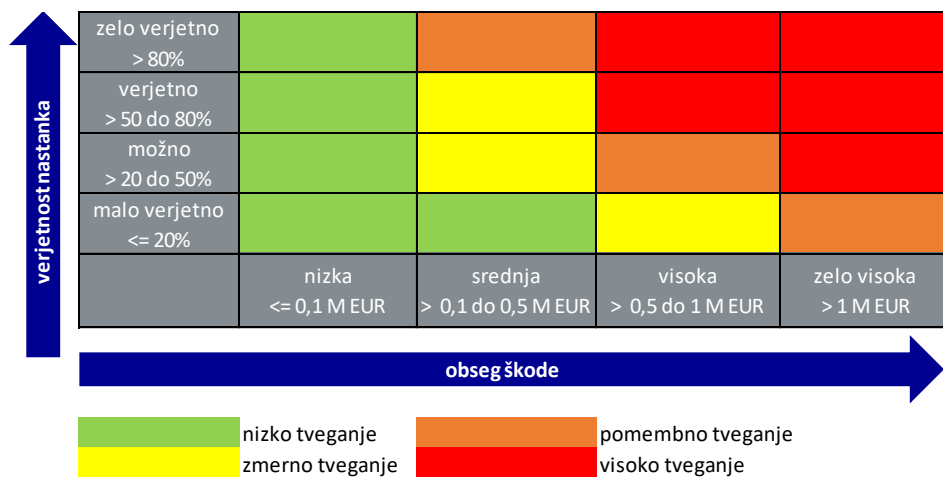
3. Upravljanje tveganj

Celotno obvladovanje tveganj družbe Fraport Slovenija je integrirano v enotni sistem obvladovanja tveganj. Družba je sicer vključena v sistem obvladovanja tveganj skupine Fraport, ki omogoča prepoznavanje in analiziranje tveganj v zgodnji fazi ter njihovo obvladovanje z ustreznimi ukrepi. Več o upravljanju tveganj Skupine Fraport najdete v zadnjem letnem poročilu Skupine Fraport, ki je na voljo na internetni strani <https://www.fraport.com/en/investors/publications.html>.

Za upravljanje tveganj je odgovorno vodstvo družbe, v skladu s svojimi pristojnostmi in odgovornostmi pa vsi zaposleni prevzemajo upravljanje tveganj področnih vrst. Redno izvajamo ukrepe za zmanjševanje tveganj, povezanih z zmanjševanjem nevarnosti letalskega prometa, ki jo povzročajo ptice, varnostni dogodki in vremenski pojavi. V veljavi je načrt neprekinjenega poslovanja, ki vključuje ukrepe za odzive v stiski za zaposlene ali posamezne poslovno kritične funkcije ter opisuje alternativne postopke za vrnitev poslovanja v normalne razmere. Obvladovanje tveganj je podprto z notranjimi kontrolami, katerih cilji so usklajenost z veljavno zakonodajo in predpisi, doseganje strateških ciljev in uresničevanje strategije družbe. Pri notranjih kontrolah upoštevamo metodologijo COSO z namenom prepoznavanja, merjenja in obvladovanja tveganj, ki se pojavljajo v posameznih poslovnih procesih, kar

je tudi praksa na ravni celotne skupine Fraport. Fraport Slovenija je kot upravljavec kritične infrastrukture Republike Slovenije v skladu z Zakonom o kritični infrastrukturi dolžan izdelati tudi oceno tveganja za delovanje kritične infrastrukture. Tveganja se v družbi ugotavljajo na ravni strateških ciljev in procesov. Poleg tega se ločeno spremljajo tveganja, povezana s področji, ki so opisana v nadaljevanju.

V okviru procesa upravljanja tveganj potekajo identifikacija in ocenjevanje tveganj, sprejemanje ukrepov za izogibanje oziroma zmanjšanje tveganj ter kontrola in poročanje. Pri ocenjevanju tveganj, ki je podlaga za razvrščanje tveganj v štiri skupine, se določi verjetnost tveganja in oceni obseg škode, ki jo tveganje lahko povzroči, kar je prikazano v spodnji tabeli.

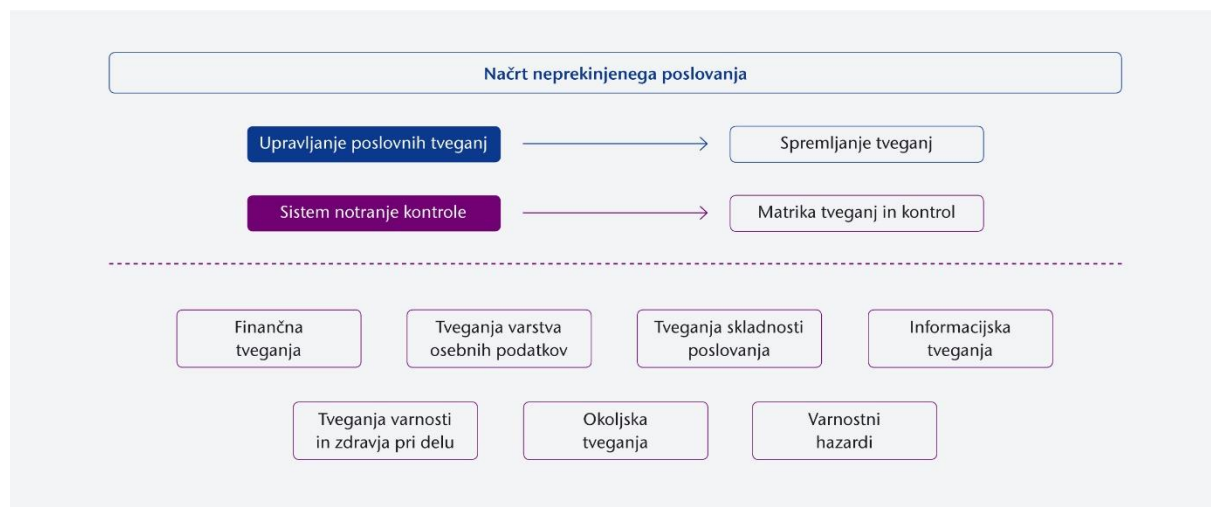


Graf 8: Klasifikacija tveganj

Družba vsako četrletje poroča na ravni skupine Fraport o vseh pomembnih in visokih tveganjih ter ukrepih za obvladovanje teh tveganj in nastalih spremembah v zadnjem poročevalnem obdobju. Upravljanje s tveganji podpira raznolik mehanizem notranjih kontrol in notranjega revidiranja.

Tveganje širitve novega koronavirusa je vplivalo na poslovanje družbe v letu 2021. Družba se je odzvala s številnimi ukrepi za varnost in zdravje svojih zaposlenih, poslovnih partnerjev in potnikov ter omilitev posledic pandemije z namenom poslovanja in delovanja letališča.

Načrt neprekinjenega poslovanja in shema upravljanja tveganj



Finančna tveganja

Za stabilno poslovanje družbe je ključno obvladovanje finančnih tveganj, s katerimi se dnevno sooča.

Kreditno tveganje obvladujemo s spremljanjem poslovnih partnerjev in pridobivanjem bonitetnih ocen, informacij iz okolja, usklajevanjem odprtih postavk, doslednim opominjanjem in izterjavo. Poleg tega ima družba del terjatev zavarovanih pri zavarovalnici.

Likvidnostno tveganje se je bilo zaradi pandemije in nižjih prilivov povečano vendar je zaradi prejetih državnih subvencij in sprejetih ukrepov še vedno ovrednoteno kot nizko tveganje. Tudi obrestno tveganje, ki mu je družba izpostavljena, je nizko, saj družba nima obrestovanih obveznosti, prav tako nima finančnih naložb, katerih obresti bi bile vezane na spremembe obrestne mere.

Tveganju sprememb deviznih tečajev tujih valut družba ni izpostavljena, saj je delež transakcij v tuji valuti nematerialen.

Finančna tveganja kvantitativno razkrivamo v točki 5.4 Računovodskega poročila.

Tveganja varstva osebnih podatkov

Družba se zaveda pomena varstva podatkov, zato je na podlagi Uredbe (EU) 2016/679 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov (Splošna uredba o varstvu podatkov) in Zakona o varstvu osebnih podatkov sprejela in izdala Pravilnik o varstvu osebnih podatkov. V primeru pojava večjega tveganja na področju obdelave osebnih podatkov pri novih projektih, novih IT-rešitvah ali novih pogodbenih izvajalcih izdelamo t. i. Oceno učinka, pri čemer se naredi detajlna analiza obvladovanja vseh mogočih tveganj na področju zavarovanja osebnih podatkov. Ravno tako imamo v družbi imenovano pooblaščenico osebo za varstvo osebnih podatkov, ki jo je imenovalo poslovodstvo družbe in je odgovorna oseba za obvladovanje celotnega področja varstva osebnih podatkov. Učinkovitost sistema varstva osebnih podatkov se letno preverja na vodstvenem pregledu s poslovodstvom družbe.

Tveganja skladnosti poslovanja

Smernice za skladnost poslovanja družbe Fraport Slovenija temeljijo na sistemu skladnosti poslovanja skupine Fraport AG ter internih Smernicah za skladnost poslovanja, Etičnem kodeksu in standardih ravnanja za zaposlene ter Pravilniku o preprečevanju konflikta interesov. V družbi imamo pooblaščenico osebo za Skladnost poslovanja, ki jo je imenovalo poslovodstvo družbe in je odgovorna oseba za obvladovanje sistema skladnosti poslovanja, ter Odbor za skladnost poslovanja. V primeru večjega pojava tveganja na področju skladnosti poslovanja se v obravnavo vključi matična enota iz Fraporta AG. Učinkovitost sistema skladnosti poslovanja se letno preverja z analizo učinkovitosti obvladovanja tveganj na tem področju ter nadaljnje obravnava s poslovodstvom družbe na vodstvenem pregledu ter lastnikom družbe na rednih sestankih Odbora vlagatelja.

Tveganja upravljanja človeških virov

Tveganja na področju kadrov so povezana predvsem z morebitnim premajhnim številom zaposlenih, še posebej za izvajanje obveznih letaliških služb, in neustrezno usposobljenostjo kadra. Neprekinjeno poslovanje zagotavljamo s skrbnim spremljanjem in vpeljavo zakonodajnih zahtev na vsa področja našega dela ter rednim usposabljanjem in razvojem zaposlenih.

Informacijska tveganja

Način upravljanja z informacijami in informacijskimi sistemi ima družba predpisan v Krovni varnostni politiki, kjer so določena osnovna izhodišča pri formiranju, obdelavi informacij, načinu uporabe, varovanja in zaščite informacijskih sredstev.

Tveganja varnosti in zdravja pri delu

Družba ima predpisano Izjavo o varnosti z oceno tveganja, s katero obravnava prepoznane nevarnosti in tveganja za vsa delovna mesta v družbi ter pripadajoče ukrepe za zmanjševanje teh tveganj.

V družbi je pooblaščen oseb za varnost in zdravje pri delu, ki jo je imenovalo poslovodstvo družbe in je odgovorna oseba za sistem ter obvladovanje tveganj varnosti in zdravja pri delu.

Učinkovitost sistema varnosti in zdravja pri delu se letno preverja na vodstvenem pregledu s poslovodstvom družbe.

Okoljska tveganja

Družba prepoznava zunanje in notranje dejavnike, ki vplivajo na okolje in lahko zanj predstavljajo tveganje. V družbi imamo pooblaščen oseb za varstvo okolja, ki jo je imenovalo poslovodstvo družbe in je odgovorna oseba za sistem in obvladovanje tveganj ravnanja z okoljem. Učinkovitost sistema ravnanja z okoljem se letno preverja na vodstvenem pregledu s poslovodstvom družbe.

Tveganja varnosti in varovanja

Kot evropsko letališče smo zavezani k spoštovanju predpisov EU na področju varnosti, saj ima le-ta bistveni pomen v letalskem svetu, zato smo v družbi že v letu 2018 pridobili mednarodni certifikat na tem področju, t. i. certifikat EASA, s čimer dokazujemo, da pri upravljanju letališča izpolnujemo vse zahteve za varnost udeležencev na našem letališču ter obvladujemo vsa tveganja, povezana z obratovanjem letališča. V družbi imamo tudi pooblaščenega varnostnega menedžerja, ki ga je imenovalo poslovodstvo družbe in je odgovorna oseba za sistem in obvladovanje varnostnih tveganj.

Učinkovitost sistema varnosti se letno preverja na vodstvenem pregledu s poslovodstvom družbe.

Družba pridobiva podatke o posameznih tveganjih na področju varovanja civilnega letalstva od Javne agencije za civilno letalstvo (JACL) in pristojnega Ministrstva za infrastrukturo (MZI). Ukrepi varovanja civilnega letalstva se na letališču izvajajo v skladu z zakonodajo in se nemudoma prilagodijo potrebam ob novonastalih situacijah.

Skladnost poslovanja

Na področju skladnosti poslovanja smo vključeni v sistem skladnosti Skupine Fraport. V družbi imamo pooblaščen oseb za Skladnost poslovanja, ki jo je imenovalo poslovodstvo vodstvo družbe

Etični kodeks za zaposlene in Standardi ravnanja določata temeljna načela in pravila, v skladu s katerimi morajo zaposleni in druge osebe, ki delajo v Fraport Slovenija, d.o.o., delovati. Kodeks in standardi vključujejo pravila in načela, ki jih družba izvaja, da bi zaščitila zaposlene in samo podjetje pred tveganji kršitev, pred neizpolnjevanjem ali neupoštevanjem pogodbenih in drugih obveznosti v zvezi z zaposlovanjem ter za zaščito ugleda družbe in vsakega člana osebja. Ustanovljen etični odbor nadzira izvajanje etičnega kodeksa, katerega naloge obsegajo zbiranje, obdelavo in analizo pisnih in ustnih

poročil o kršitvah etičnega ravnanja ali drugih nepravilnosti v podjetju. Etični odbor v letu 2020 ni prejel nobenih poročil o kršitvah etičnega kodeksa.

Za nadzorovanje in izboljševanje celotnega sistema skladnosti poslovanja je bil ustanovljen tudi Odbor za skladnost poslovanja, katerega namen je obravnavati poročila o kršitvah skladnosti poslovanja ter z namenom preprečevanja konflikta interesov zaposlenih pregledovati Izjave o družinskih članih in presojeti o vrsti konflikta interesov ter morebitnih posledicah. Odbor za skladnost poslovanja v letu 2020 ni obravnaval nobene kršitve

Fraport Slovenija obvladuje tudi tveganja na področju varstva osebnih podatkov, tveganja na področju kadrov, informacijska tveganja, tveganja varnosti in zdravja pri delu, okoljska tveganja, varnostna tveganja ter tveganja varovanja. Obvladovanje vseh tveganj je integrirano v celovit sistem obvladovanja tveganj v družbi.

4. Trajnostni razvoj

Čeprav je pandemija koronavirusa nedvomno povzročila številne neugodne individualne usode in negotovosti ter gospodarske izzive, je treba pogledati tudi pozitivnejšo plat te kolateralnosti. Podnebne spremembe. Satelitski posnetki so pokazali padec atmosferskih emisij ključnega onesnaževalca zraka, ki ga sprošča izogrevanje fosilnih goriv, tj. dušikovega dioksida. Izpusti so se v Evropi zmanjšali za kar 11 odstotkov, na svetovni ravni pa za 8 odstotkov. Največ, kar 40 odstotkov, je k zmanjšanju izpustov prispevala popolna oziroma delna ustavitev letalske industrije.

Pred pandemijo je letalska industrija predstavljala 12 odstotkov vseh emisij CO₂ v prometu, 2 do 3 odstotke svetovnih emisij ogljika in 4 odstotke emisij v Evropi. Če želimo naslednjim generacijam zapustiti bolj zdrav in čistejši planet, je prehod na čiste energije nujen. Doseg cilja EU, ničelne emisije CO₂ do leta 2050, zahteva ambiciozno zastavljen načrt. Pričakovano se tudi letalski sektor v zvezi s tem zaveda svoje odgovornosti. Združenja, ki zastopajo proizvajalce letal, letalske družbe, letališča in izvajalce navigacijskih služb zračnega prometa v Evropi, so se zato povezala, da bi začrtala pot do izpolnitve cilja EU, imenovan Destinacija 2050. Namen načrta je opredeliti ukrepe, s katerimi bi dosegli razogljičenje letalstva. Ukrepi zajemajo štiri področja: letalsko in motorno-pogonsko tehnologijo (hibridno-električni pogon, tehnologija gorivnih celic), upravljanje zračnega prometa in operacije letal, trajnostna letalska goriva in pametne ekonomske ukrepe.

Z izvajanjem teh ukrepov bi se v letu 2030 neto emisije CO₂ zmanjšale za 45 odstotkov v primerjavi s hipotetičnim referenčnim scenarijem kot posledici nenehnega obnavljanja flote, izboljšav upravljanja zračnega prometa in zrakoplovov ter velike odvisnosti od ekonomskih ukrepov. V primerjavi z emisijami CO₂ v letu 1990, na katerih temeljijo evropski cilji Zelenega dogovora (t. i. Green Deal), to pomeni 36-odstotno povečanje neto emisij CO₂ evropskega letalstva. Navedeno je posledica dejstva, da večina ukrepov za zmanjšanje emisij (naslednja generacija letal in prevladujoča uporaba trajnostnih letalskih goriv) potrebuje več časa za uresničitev. V prihodnjih letih bo bistveno postaviti temelje za zmanjšanje emisij po letu 2030, da se bodo do leta 2050 uresničile ničelne emisije CO₂ in zmanjšala odvisnost od ekonomskih ukrepov.

Z zavedanjem, da ima naša dejavnost negativne vplive na okolje, prepoznavamo vse okoljske vidike, ki lahko pomembno vplivajo na okolje, hkrati pa skrbno upravljamo z drugimi dejavniki tveganja, povezanimi z okoljem. Naš zastavljeni strateški cilj je, da postanemo v okviru programske sheme certificiranja ogljičnega odtisa za letališča (t.i. Airport Carbon Accreditation) ogljično nevtralni najkasneje do leta 2030. Z novimi naložbami v smeri učinkovite rabe energije in obnovljive vire energije, krožnega gospodarstva in nizkoogljičnega voznega parka vsako leto delamo korake k doseganju tega ambicioznega cilja.

Letališče Ljubljana aktivno zmanjšuje emisije CO₂ v okviru letališke sheme za ogljični odtis.



V skladu z zakonodajo smo dolžni izvajati poleg občasnih meritev emisij hrupa v okolje, še redne meritve dimnih plinov iz kotlovnice in drugih kurilnih naprav ter odpadne industrijske vode na gasilskem poligonu. Pristojnim državnim institucijam za okolje tudi redno poročamo o našem ravnanju z odpadki in ozonu škodljivimi snovmi. Dodatno merimo tudi vse tiste okoljske vidike, ki niso zakonsko predpisani, je pa njihovo vrednotenje pomembno zaradi ekonomskih in okoljskih učinkov. To so poraba vode, poraba energentov, poraba pogonskih goriv in poraba nevarnih materialov.

Pomembni okoljski vidiki



Trajnostni razvoj za družbo pomeni več kot le družbeno odgovorno ravnanje v skladu z zakoni, pravili in predpisi. Kot delodajalec in gospodarski faktor se zavedamo odgovornosti, ki jo imamo do naših zaposlenih, družbe in okolja ter ostale zainteresirane strani, zato skrbno spremljamo trajnostne vplive in utrjujemo meddeležniške odnose.

The diagram illustrates the 'Airport Ecosystem' as a series of concentric circles, with the 'Letališče' (Airport) at the center. The layers represent increasing levels of influence and complexity:

- Center:** Letališče
- Inner Ring (Letalske dejavnosti):** Špediterji, Shuttle, Catering, Letalske storitve, Hoteli, Poslovno logistične cone.
- Second Ring (Komerčne dejavnosti na letališču):** Taksisti, Rent-a-car, Zemeljska oskrba, Prevozniki, Trgovine, Gostinstvo, Javni prevozi.
- Third Ring (Širše poslovno okolje):** Parkirišče, Oglaševanje, Letališko mesto.
- Outer Rings (Environmental and Societal Context):**
 - Obremenjenost s hrupom (Noise impact)
 - Mednarodno okolje (International environment)
 - Nacionalno okolje (National environment)
 - Lokalno okolje (Local environment)
 - Kakovost zraka in vode (Air and water quality)
 - Podnebne spremembe (Climate change)
 - Biotska raznovrstnost (Biodiversity)
 - Svetlobno onesnaževanje (Light pollution)
 - Krožno gospodarstvo (Circular economy)
 - Organi EU (EU bodies)

Eden od pomembnih ciljev je zmanjševanje emisij toplogrednih plinov, zato smo se že leta 2013 vključili v programsko shemo certificiranja ogljičnega odtisa, ki je edini institucionalno priznani standard za certificiranje ogljičnega odtisa letališč.

Stran: 43/92

je storjen še en korak k zmanjševanju emisij CO₂ z obnovljivimi viri. Emisije CO₂ se bodo s tem zmanjšale za približno 200 ton na leto.

V še enem partnerstvu, tokrat z družbo CarbonClick, od sredine leta 2021 ljubljansko letališče vsem svojim potnikom ponuja program, s katerim lahko prostovoljno izravnavajo svoj ogljični odtis. Program, ki je enostaven za uporabo, potnikom omogoča, da lahko hitro izračunajo odtis svojega potovanja in ga s plačilom za izbrane projekte nadomestijo. CarbonClick uporablja certificirana nadomestila za zmanjševanje vpliva letalske dejavnosti na podnebje s pomočjo etičnih, preglednih in popolnoma sledljivih Gold standard projektov pogozdovanja in obnovljive energije. To vsem potnikom, ki se odločijo za izravnavo ogljičnih emisij, omogoča natančen vpogled v to, kje in kako se vlagajo njihova nadomestila.

Posvečamo veliko pozornosti tudi trajnostni mobilnosti, zato vlagamo v elektrifikacijo prevoznih sredstev in omogočamo našim zaposlenim uporabo najetih električnih vozil za službena potovanja ter službenih koles za gibanje na območju letališča.

Zniževanje hrupa je drugi pomembni cilj, ki ga želimo doseči. Kot upravljalec ljubljanskega letališča se že več kot desetletje intenzivno ukvarjamo s problematiko letalskega hrupa in njegovega vpliva na okoliške prebivalce. Z lokalnimi skupnostmi smo se dogovorili o omejevanju letenja nad naseljenimi kraji v nočnem času, zato nočni kazalniki hrupa niso prekoračeni. Ker se zavedamo, da so kar se da nizke emisije hrupa bistvenega pomena za kakovost življenja okoliških prebivalcev, smo kot izboljšavo na področju varstva pred hrupom, prepoznali ustanovitev Letališke partnerske skupine za okolje. Osnovna naloga partnerske skupine je iskanje rešitev za ublažitev vplivov hrupa na življenja okoliških prebivalcev. Po ustanovitveni seji se skupina zaradi izbruha koronavirusa in izrazitega padca letalskega prometa v letu 2020 ni sestala. Ponovno se je zbrala skupaj v letu 2021 in si načrtala nadaljnje aktivnosti.

Ena od naših strateških prioritiet je tudi zaščita narave oziroma biodiverzitete. Na območju letališča je nujno nadzorovano sobivanje tako letal kot ptic. Osnovno znanje za sobivanje s pticami je bilo pridobljeno v dolgoročni ekološki študiji. Študija je omogočila vpogled v stanje bioloških populacij, prisotnosti faktorjev privlačnosti, pripravo ukrepov za zmanjševanje prisotnosti ptic in njihovo spremljanje. Nenehno tudi iščemo in uvajamo nove načine, ki temeljijo na sodobnih sistemih monitoringa in zmanjševanja prisotnosti ptic. S posegi v okolje želimo predvsem zmanjševati razpoložljivost hrane. Skladno s priporočili študije smo poskrbeli za primerna tehnična sredstva in ustrezno usposabljanje kadrov.

Družba ima na območju letališča postavljen lastni čebeljak z 10 panji. 60 kilogramov pridelanega medu v letu 2021 je bilo uporabljenega za poslovna darila našim partnerjem. Čebelji pridelki so tudi dober indikator onesnaženosti okolja, zato s pomočjo občasnih analiz ugotavljamo vplive naše dejavnosti na okolje. Dosedanje analize ne kažejo neskladij.

Letalski sektor ima pomembno vlogo tudi pri doseganju trajnostnih ciljev Združenih narodov in podnebnih ciljev Evropske unije, saj prispeva k podnebnim spremembam in obremenjenosti z okoljskim hrupom ter vpliva na kakovost zraka in vode v lokalnem okolju. Tem ciljem želimo slediti tudi sami, zato smo opredelili prioriteta področja trajnostnih aktivnosti družbe.

Področja prioritarnih trajnostnih aktivnosti družbe glede na trajnostne cilje Združenih narodov

3 ZDRAVJE IN DOBRO POČUTJE 	Zdravje in varnost pri delu Kakovost zraka Zniževanje hrupa	11 TRAJNOSTNA MESTA IN SKUPNOSTI 	Kakovost zraka Zniževanje hrupa Sponzorstva in donacije v lokalnem in nacionalnem okolju
4 KAKOVOSTNO IZOBRAŽEVANJE 	Zaželen in odgovoren delodajalec Ustvarjanje vrednosti in sodelovanje v regiji, kjer delujemo Fraportova letalska akademija	12 IZDRŽLJIVA PORABA IN PROIZVODNJA 	Zdravje in varnost pri delu Učinkovita raba energije Obnovljivi viri energije Ohranjanje okolja in zaščita narave
5 ENAKOST SPOLNOSTI 	Zagotavljanje delovnega okolja, ki ga zaznamujejo raznolikost, enake možnosti in spoštovanje Zagotavljanje ravnotežja med delom in zasebnim življenjem	13 KLIMATSKI DEJAVNI 	Učinkovita raba energije Obnovljivi viri energije Trajnostna mobilnost
6 ČISTA VODA IN SANITARNA UPORABNOST 	Ohranjanje okolja in zaščita narave (tudi vodnih virov)	15 ŽIVLJENJE NA KUPNEM 	Ohranjanje okolja in zaščita narave (posebej zaščita ptic)
7 KAKOVOSTNO IZOBRAŽEVANJE 	Učinkovita raba energije Obnovljivi viri energije Trajnostna mobilnost	17 PARTNERSTVO ZA DOSEGANJE CILJEV 	Fraport Slovenija je kot del mednarodne skupine Fraport aktivni podpornik in uresničevalec mednarodno sprejetih standardov, smernic in načel, zlasti načela UN Global Compact, zaveze za zmanjšanje emisij iz mednarodnega letalstva, smernic za prehod v krožno gospodarstvo, Splošne deklaracije o človekovih pravicah, konvencij Združenih narodov in temeljnih standardov dela Mednarodne organizacije dela kot tudi smernice OECD za multinacionalne družbe.
8 DOBROTO DELO IN GOSPODARSKA RAST 	Ekonomska učinkovitost Rast in razvoj skupine Fraport Zaželen in odgovoren delodajalec Ustvarjanje vrednosti in sodelovanje v lokalnem okolju in državi, kjer delujemo		
9 INDUSTRIJA, INOVACIJE IN INFRASTRUKTURA 	Zadovoljstvo kupcev in kakovost storitev Rast in razvoj skupine Fraport		

Kaj smo na področju trajnosti dosegli do sedaj, podrobneje razgrinja naše vsakoletno trajnostno poročilo. Trajnostna poročila so dostopna na povezavi:

<https://www.fraport-slovenija.si/content/fraport-company-slovenija/sl/trajnost/okolje.html>

RAČUNOVODSKO POROČILO

1. Izjava posloводства

Kot poslovodna direktorica družbe Fraport Slovenija, d.o.o., zagotavljam, da je letno poročilo družbe Fraport Slovenije, d.o.o., sestavljeno in objavljeno v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah (ZGD-1 v nadaljevanju) in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, ki jih je sprejela Evropska unija. Pri tem ravnamo v skladu s pristojnostmi, skrbnostjo in odgovornostmi, kot jih za družbo z omejeno odgovornostjo določa ZGD-1.

Izjavljam, da je po mojem najboljšem vedenju:

- računovodsko poročilo družbe Fraport Slovenija, d.o.o., za leto 2021 sestavljeno v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija, ter da je resničen in pošten prikaz sredstev in obveznosti, finančnega položaja, poslovnega izida in vseobsegajočega donosa družbe Fraport Slovenija, d.o.o.;
- v poslovno poročilo vključen pošten prikaz razvoja in izidov poslovanja družbe ter njenega finančnega položaja, vključno z opisom bistvenih vrst tveganja, ki jim je družba Fraport Slovenija, d.o.o., izpostavljena.

Potrjujem svojo odgovornost za ustrezno vodenje računovodstva, za sprejetje ustreznih ukrepov za zavarovanje premoženja in drugih sredstev, za ohranjanje vrednosti premoženja, za preprečevanje in odkrivanje prevar ter drugih nepravilnosti. Potrjujem tudi, da so računovodski izkazi družbe Fraport Slovenija, d.o.o., izdelani na podlagi predpostavke o nadaljnjem poslovanju družbe, da so bile pri njihovi izdelavi dosledno uporabljene ustrezne računovodske usmeritve ter da so bile računovodske ocene izdelane po načelu previdnosti in dobrega gospodarjenja.

Davčne oblasti lahko v petih letih po poteku leta, v katerem je bilo treba odmeriti davek, preverijo poslovanje družbe, kar lahko povzroči dodatne davčne obveznosti. Poslovodstvo ni seznanjeno z okoliščinami, ki bi lahko povzročile morebitno pomembno obveznost iz tega naslova.

Izjavljam, da sem seznanjena z vsebino vseh sestavnih delov letnega poročila, se z njo strinjam in to potrjujem s svojim podpisom.



Dr. Babett Stapel

Poslovodna direktorica

Zg. Brnik, 13. aprila 2022

2. Poročilo neodvisnega revizorja



Poročilo neodvisnega revizorja

Lastniku družbe Fraport Slovenija, d.o.o.:

Naše mnenje

Po našem mnenju računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj družbe Fraport Slovenija, d.o.o. (»družba«) na dan 31. 12. 2021, ter poslovni izid in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela EU.

Kaj smo revidirali

Računovodski izkazi obsegajo naslednje:

- bilanco stanja na dan 31. 12. 2021;
- izkaz poslovnega izida in izkaz drugega vseobsegajočega donosa za tedaj končano leto;
- izkaz gibanja kapitala za tedaj končano leto;
- izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto; in
- pojasnila k računovodskim izkazom, ki vsebujejo bistvene računovodske usmeritve in druge pojasnjevalne informacije.

Podlaga za mnenje

Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja (MSR). Naša odgovornost na podlagi teh standardov je opisana v poročilu v delu *Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov*.

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostna in ustrezna podlaga za naše revizijsko mnenje.

Neodvisnost

V skladu z Mednarodnim kodeksom etike za računovodske strokovnjake (vključno z Mednarodnimi standardi neodvisnosti) (Kodeks IESBA), ki ga je izdal Odbor za mednarodne standarde etike za računovodske strokovnjake, ter etičnimi zahtevami, ki se nanašajo na revizijo računovodskih izkazov v Sloveniji, potrjujemo svojo neodvisnost od družbe. Potrjujemo, da smo izpolnili druge etične obveznosti v skladu s temi zahtevami in Kodeksom IESBA.

Poročanje o drugih informacijah, vključno s poslovnim poročilom

Za druge informacije je odgovorno poslovodstvo. Druge informacije vključujejo poslovno poročilo družbe (vendar ne vključujejo računovodskih izkazov in poročila revizorja o njih).

PricewaterhouseCoopers d.o.o.

Cesta v Kleče 15, SI-1000 Ljubljana, Slovenija

T: +386 (1) 5836 000, F: +386 (1) 5836 096, www.pwc.com/si

Matična št.: 5717159, davčna št.: SI35498161

Družba je vpisana v sodni register pri Okrožnem sodišču v Ljubljani pod številko št. 12150800 s sklepom Srg. 200110427 z dne 18. 07. 2001 pod številko št. 12150800 ter v register revizijskih družb pri Slovenskem inštitutu za revizijo pod številko RD-A-014/94. Vključno upisanega osnovnega kapitala je 34.802 EUR. Seznam zaposlenih revizorjev z veljavno licenco za delo je na voljo na sedežu družbe.



Naše mnenje o računovodskih izkazih ne pokriva drugih informacij, kar vključuje poslovno poročilo in ne izražamo nobene sklepa o njihovem zagotovitlu, razen v obsegu, ki je sicer izrecno naveden v našem poročilu.

V zvezi z revizijo računovodskih izkazov je naša odgovornost, da preberemo zgoraj opredeljene druge informacije in presodimo, ali so druge informacije pomembno neskladne z računovodskimi izkazi ali našim poznavanjem, pridobljenim med revizijo, ali pa naj bi bile sicer videti pomembno napačno navedene.

V zvezi s poslovnim poročilom smo izvedli tudi postopke, ki jih zahteva slovenski Zakon o gospodarskih družbah. Ti postopki zajemajo presojo, ali je poslovno poročilo skladno z računovodskimi izkazi, in ali je bilo poslovno poročilo pripravljeno v skladu z veljavnimi pravnimi zahtevami.

Na podlagi dela, opravljenega v okviru revizije, je naše mnenje sledeče:

- informacije, podane v poslovnem poročilu za poslovno leto, za katerega so bili pripravljeni računovodski izkazi so, v vseh pomembnih pogledih, skladne z računovodskimi izkazi; in
- poslovno poročilo je pripravljeno, v vseh pomembnih pogledih, v skladu z zahtevami slovenskega Zakona o gospodarskih družbah.

Poleg tega smo na podlagi poznavanja in razumevanja družbe in njenega okolja okolij, ki smo ju pridobili tekom revidiranja, dolžni poročati o tem, ali smo v drugih informacijah, ki smo jih pridobili pred datumom tega revizorjevega poročila, zaznali pomembno napačne navedbe. V zvezi s tem ni bilo odkritih pomembno napačnih navedb.

Odgovornosti posloводства in pristojnih za upravljanje za računovodske izkaze

Posloводство je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev računovodskih izkazov v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela EU, in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo posloводства potrebno, da omogoči pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačnih navedb zaradi prevare ali napake.

Posloводство je pri pripravi računovodskih izkazov odgovorno za oceno sposobnosti družbe, da nadaljuje kot delujoče podjetje, primerno razkrivanje zadev, povezanih z delujočim podjetjem, in uporabo predpostavke delujočega podjetja, kot podlago za računovodenje, razen če namerava posloводство podjetje likvidirati ali zaustaviti poslovanje, ali če nima druge možnosti, kot da napravi eno ali drugo.

Pristojni za upravljanje so odgovorni za nadziranje postopka računovodskega poročanja družbe.

Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov

Naša cilja sta pridobitev sprejemljivega zagotovila, da računovodski izkazi kot celota ne vsebujejo pomembno napačnih navedb zaradi prevare ali napake, in izdaja poročila neodvisnega revizorja, ki vključuje naše mnenje. Sprejemljivo zagotovilo je visoka stopnja zagotovila, vendar pa ni garancija, da bo revizija, opravljena v skladu z MSR, vedno odkrila pomembno napačno navedbo, kadar ta obstaja. Napačne navedbe lahko nastanejo zaradi prevare ali napake in velja, da so pomembne, če bi lahko posamično ali skupaj razumno pričakovali, da vplivajo na poslovne odločitve uporabnikov, sprejete na podlagi teh računovodskih izkazov.

Kot del revizije v skladu z MSR uporabljamo strokovno presojo in ohranjamo poklicno nezaupljivost med revizijo. Prav tako:



- prepoznamo in ocenimo tveganja pomembno napačnih navedb v računovodskih izkazih zaradi prevare ali napake, oblikujemo in izvajamo revizijske postopke v odziv na taka tveganja in pridobimo revizijske dokaze, ki so zadostni in ustrezni, da zagotavljajo podlago za naše mnenje. Tveganje, da ne bi odkrili pomembno napačne navedbe, ki je posledica prevare, je višje kot tveganje, ki je posledica napake, saj lahko prevara vključuje tajno dogovarjanje, ponarejanje, namerne opustitve, napačne predstavitev ali razveljavitev notranjega kontroliranja;
- pridobimo razumevanje o notranjem kontroliranju, ki je pomembno za revizijo, da bi oblikovali revizijske postopke, ki so ustrezni v danih okoliščinah, vendar pa ne za izražanje mnenja o učinkovitosti notranjega kontroliranja družbe;
- presodimo ustreznost uporabljenih računovodskih usmeritev in sprejemljivost računovodskih ocen in z njimi povezanih razkritij, ki jih pripravi poslovodstvo;
- ugotavljamo ustreznost uporabe podlage računovodenja za delujoče podjetje s strani poslovodstva in ali na podlagi pridobljenih revizijskih dokazov obstaja pomembna negotovost v povezavi z dogodki ali pogoji, ki lahko vzbudijo bistven dvom glede sposobnosti družbe, da nadaljuje kot delujoče podjetje. Če presodimo, da obstaja pomembna negotovost, moramo v revizorjevem poročilu opozoriti na s tem povezana razkritja v računovodskih izkazih ali prilagoditi mnenje, če so taka razkritja neustrezna. Naše presoje temeljijo na revizijskih dokazih, pridobljenih do datuma revizorjevega poročila. Vendar pa nadaljnji dogodki ali okoliščine lahko povzročijo, da družba preneha delovati kot delujoče podjetje;
- ovrednotimo splošno predstavitev, strukturo in vsebino računovodskih izkazov, vključno z razkritji, in ali računovodski izkazi predstavljajo osnovne posle in dogodke na način, ki dosega pošteno predstavitev

S poslovodstvom se, med drugimi zadevami, pogovorimo o načrtovanem obsegu in časovnem načrtu revizije in bistvenih revizijskih ugotovitvah, vključno z bistvenimi pomanjkljivostmi pri notranjem kontroliranju, ki jih ugotovimo med revizijo.

Za in v imenu družbe PricewaterhouseCoopers d.o.o.:

  PricewaterhouseCoopers d.o.o.
Damjan Ahčin
Direktor, pooblaščen revizor

13. april 2022

Ljubljana, Slovenija

3. Računovodski izkazi

3.1 Bilanca stanja

		v evrih	
Bilanca stanja	Pojasnila	31. 12. 2021	31. 12. 2020
SREDSTVA		126.371.170	127.101.972
Nekratkoročna sredstva - skupaj		116.399.140	111.343.835
Neopredmetena sredstva	5.1.1	1.513.780	1.369.622
Nepremičnine, naprave in oprema	5.1.2	102.037.512	97.592.074
Sredstva s pravico do uporabe	5.1.3	9.206.628	9.375.126
Nekratkoročna dana posojila	5.1.4	620.423	0
Nekratkoročne poslovne terjatve		59.873	59.873
Odložene terjatve za davek	5.1.5	2.960.924	2.947.140
Kratkoročna sredstva – skupaj		9.972.030	15.758.137
Kratkoročna sredstva brez aktivnih časovnih razmejitev		9.890.299	15.671.288
Zaloge		357.503	346.718
Kratkoročne poslovne terjatve	5.1.6	3.500.695	3.336.793
- od tega terjatve v skupini		17.600	0
Denarna sredstva	5.1.7	6.032.101	11.987.777
- od tega denarna sredstva v skupini		5.450.000	11.300.000
Kratkoročne aktivne časovne razmejitve		81.731	86.849
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV		126.371.170	127.101.972
Kapital	5.1.8	108.430.784	107.380.846
Osnovni kapital		15.842.626	15.842.626
Kapitalske rezerve		24.287.659	24.287.659
Rezerve iz dobička		43.933.874	43.933.874
Presežek iz prevrednotenja		-183.197	-305.120
Zadržani čisti dobiček		24.549.822	23.621.807
Obveznosti – skupaj		17.940.386	19.721.126
Nekratkoročne obveznosti – skupaj		11.173.514	11.937.148
Rezervacije in nekratkoročne pasivne časovne razmejitve	5.1.9	1.699.405	2.224.229
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine		1.397.769	1.515.711
Nekratkoročne pasivne časovne razmejitve		301.636	708.518
Nekratkoročne obveznosti		9.474.109	9.712.919
Nekratkoročne poslovne obveznosti	5.1.10	650.884	635.550
Nekratkoročne obveznosti iz najemov	5.1.11	8.823.225	9.077.369
Kratkoročne obveznosti – skupaj		6.766.872	7.783.978
Kratkoročne obveznosti		5.216.514	6.960.494
Kratkoročne finančne obveznosti		0	1.063
- od tega obveznosti v skupini		0	1.063
Kratkoročne poslovne obveznosti	5.1.12	4.624.096	6.370.418
- od tega obveznosti za davek od dobička		11.902	77.771
- od tega obveznosti v skupini		145.416	172.370
Kratkoročne obveznosti iz najemov	5.1.13	592.418	589.013
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	5.1.14	1.550.358	823.484

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.2 Izkaz poslovnega izida in izkaz drugega vseobsegajočega donosa

v evrih

Izkaz poslovnega izida	Pojasnila	1.–12.2021	1.–12.2020
Poslovni prihodki	5.2.1	28.844.546	18.061.616
Prihodki od prodaje		21.686.146	16.758.332
Usredstvene lastne storitve		282.920	249.602
Drugi poslovni prihodki		6.875.479	1.053.682
Poslovni odhodki	5.2.2	-27.499.363	-25.711.753
Stroški materiala in storitev		-7.861.068	-6.635.638
Stroški materiala		-1.552.044	-1.134.718
Stroški storitev		-6.309.023	-5.500.920
Stroški dela		-12.576.780	-12.801.867
Amortizacija		-6.351.623	-5.535.715
Drugi poslovni odhodki		-709.893	-738.533
Dobiček iz poslovanja		1.345.183	-7.650.137
Neto finančni prihodki/odhodki		-415.708	-395.274
Finančni prihodki		1.454	2.515
Finančni odhodki	5.2.3	-417.162	-397.789
Dobiček pred obdavčitvijo		929.474	-8.045.411
Davek iz dobička	5.2.4	-11.902	0
Odloženi davki	5.2.4	13.783	1.737.827
Čisti dobiček/izguba obračunskega obdobja		931.355	-6.307.584

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

v evrih

Izkaz drugega vseobsegajočega donosa	Pojasnila	1.–12.2021	1.–12.2020
Čisti dobiček obračunskega obdobja		931.355	-6.307.584
Postavke, ki kasneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid		121.923	3.905
Nerealizirani aktuarski dobički/izgube iz zaposlitvenih zaslužkov		118.583	-14.788
Realizirana aktuarska izguba (po izplačanih zaposlitvenih zaslužkih)		3.340	18.693
Skupaj drugi vseobsegajoči donos v obdobju		121.923	3.905
Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja		1.053.278	-6.303.679

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.3 Izkaz denarnih tokov

v evrih			
Izkaz denarnih tokov	Pojasnilo 5.3	2021	2020
DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU			
Čisti dobiček, korigiran za odloženi davek		917.572	-8.045.412
Prilagoditve za:		8.113.852	5.070.989
– davek od dobička, pripoznan v izkazu poslovnega izida		11.902	0
– amortizacijo opredmetenih ter neopredmetenih osnovnih sredstev		6.351.623	5.535.716
– dobiček/izgubo pri odtujitvi/izločitvi opredmetenih ter neopredmetenih osnovnih sredstev		43.306	-36.451
– oblikovanje popravkov vrednosti terjatev		90.595	243.821
– oblikovanje in odpravo rezervacij		-164.318	-100.733
– druge nedenarne transakcije		1.072.510	-569.322
– prihodke iz naložbenja		-46	-50
– odhodke iz naložbenja		390.912	393.147
– plačani davek od dobička		317.368	-395.139
Denarni tok iz poslovanja pred gibljivim kapitalom		9.031.424	-2.974.423
Začetne manj končne poslovne terjatve		-888.307	1.511.719
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve		5.819	-64.253
Začetne manj končne zaloge		-10.785	-6.136
Končni manj začetni poslovni dolgovi		-1.583.391	1.759.642
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve		-592.840	-45.407
Čisti denarni tok iz poslovanja		5.961.920	181.142
DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU			
Prejemki pri naložbenju		49.656	269.127
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev		49.656	269.127
Izdatki pri naložbenju		-11.967.247	-15.892.278
Izdatki za pridobitev neopredmetenih in opredmetenih osnovnih sredstev		-10.715.142	-15.260.468
Izdatki za zmanjšanje obveznosti iz najemov		-631.682	-631.810
Izdatki za pridobitev nekratkoročno danih posojil		-620.423	0
Čisti denarni tok iz naložbenja		-11.917.591	-15.623.151
Čisto povečanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov		-5.955.671	-15.442.009
Začetno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov		11.987.777	27.429.807
Učinki sprememb menjalnih tečajev na denarna sredstva		-5	-21
Končno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov		6.032.101	11.987.777

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.4 Izkaz gibanja kapitala

v evrih

Izkaz gibanja kapitala	Osnovni kapital	Kapitalske rezerve	Zakonske rezerve	Statutarne rezerve	Druge rezerve iz dobička	Presežek iz prevrednotenja	Preneseni čisti dobiček iz prejšnjih let	Čisti poslovni izid poslovnega leta	Skupaj kapital
1. 1. 2020	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	27.881.760	-309.025	21.214.689	8.733.395	113.703.218
Prenos čistega dobička preteklega leta	0	0	0	0	0	0	8.733.395	-8.733.395	0
Čisti poslovni izid v obdobju	0	0	0	0	0	0	0	-6.307.584	-6.307.584
Drugi vseobsegajoči donos v obdobju	0	0	0	0	0	3.905	0	0	3.905
Črpanje aktuarskega primanjkljaja	0	0	0	0	0	0	-18.693	0	-18.693
31. 12. 2020	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	27.881.760	-305.120	29.929.391	-6.307.584	107.380.846
1. 1. 2021	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	27.881.760	-305.120	29.929.391	-6.307.584	107.380.846
Prenos čistega dobička preteklega leta	0	0	0	0	0	0	-6.307.584	6.307.584	0
Čisti poslovni izid v obdobju	0	0	0	0	0	0	0	931.355	931.355
Drugi vseobsegajoči donos v obdobju	0	0	0	0	0	121.923	0	0	121.923
Črpanje aktuarskega primanjkljaja	0	0	0	0	0	0	-3.340	0	-3.340
31. 12. 2021	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	27.881.760	-183.197	23.618.467	931.355	108.430.784

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

4. Pomembnejše računovodske usmeritve

4.1 Poročajoča družba

Fraport Slovenija, d.o.o. (v nadaljnjem besedilu: družba) je registrirana pravna oseba s sedežem v Sloveniji. Naslov registriranega sedeža je Zgornji Brnik 130 a, 4210 Brnik – aerodrom.

Na 9. seji skupščine delničarjev 30. junija 2005 je bil sprejet sklep, da bo družba od 1. januarja 2006 naprej sestavljala računovodske izkaze in poročila iz prvega odstavka 60. člena ZGD-1 v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija (v nadaljnjem besedilu: MSRP).

Računovodski izkazi družbe Fraport Slovenija, d.o.o., se uskupinjujejo v konsolidirane računovodske izkaze skupine Fraport AG, ki so dostopni na spletni strani www.fraport.com.

Poslovodstvo družbe je računovodske izkaze potrdilo dne 13. aprila 2022.

4.2 Podlaga za sestavitev izkazov

Izjava o skladnosti

Računovodski izkazi za leti 2021 in 2020 so sestavljeni v skladu z MSRP, kot jih je sprejela Evropska unija. Uporabljene so računovodske in poročevalske zahteve MSRP, zahteve ZGD-1 in notranja pravila družbe.

Podlaga za merjenje

Računovodski izkazi so pripravljeni ob upoštevanju izvirnih vrednosti, z izjemo naložb v deleže in obveznice, ki so vrednotene ob upoštevanju njihovih poštenih vrednosti.

Funkcijska in predstavitvena valuta

Računovodski izkazi so predstavljeni v evrih, ki so funkcijska in predstavitvena valuta podjetja. Vse računovodske informacije so zaokrožene na najbližje celo število.

Uporaba ocen in presoj

Poslovodstvo mora pri sestavi računovodskih izkazov podati ocene, presoje in predpostavke, ki vplivajo na uporabo računovodskih usmeritev ter s tem na izkazane vrednosti sredstev, obveznosti, prihodkov in odhodkov. Dejanski rezultati lahko od teh ocen odstopajo.

Ocene in predpostavke je treba stalno pregledovati. Popravki računovodskih ocen se pripoznajo za obdobje, v katerem se ocena popravi, in za vsa prihodnja leta, na katera popravek vpliva.

Ocene in presoje so prisotne najmanj pri:

- Ocenam rezervacij (točki 4.3.11 in 5.1.8 Računovodskega poročila),
- Ocenah življenjskih dob neopredmetenih sredstev ter nepremičnin, naprav in opreme (točke 4.3.4, 4.3.5, 5.1.1 in 5.1.2 Računovodskega poročila),
- Ocenam udenarljive vrednosti terjatev (točki 4.3.3 in 5.1.5 Računovodskega poročila),
- Presoji oslabitev sredstev (točka 4.3.7 Računovodskega poročila),
- Presoji možnosti koriščenja terjatev za odloženi davek (točki 4.3.16 in 5.1.4 Računovodskega poročila).

4.3 Pomembne računovodske usmeritve

Uporabljene računovodske usmeritve, narava in stopnja pomembnosti so opredeljene v internih aktih družbe. Pri vseh pomembnih prikazanih zneskih v računovodskih izkazih smo razkrili tudi primerjalne informacije iz preteklega obdobja, navedene so tudi številčne in opisne informacije.

Računovodske usmeritve, navedene v nadaljevanju, so bile dosledno uporabljene v vseh obdobjih, prikazanih v priloženih računovodskih izkazih.

4.3.1 Tuja valuta

Posli, izraženi v tujih valutah, se preračunajo po referenčnem tečaju Evropske centralne banke (ECB) na dan posla. Denarna sredstva in obveznosti, izkazane v tujih valutah na dan bilance stanja, se preračunajo v evre po takrat veljavnih referenčnih tečajih ECB. Tečajne razlike se pripoznajo v izkazu poslovnega izida. Družba na dan bilance stanja ne izkazuje terjatev v tujih valutah.

4.3.2 Delitev sredstev in obveznosti na finančna in nefinančna

Skladno z MSRP 7 družba deli sredstva in obveznosti na finančna in nefinančna.

v evrih			
	Vrsta sredstva / obveznosti	2021	2020
SREDSTVA			
Nekratkoročno dana posojila	Finančno sredstvo	620.423	0
Nekratkoročne poslovne terjatve	Nefinančno sredstvo	59.873	59.873
Kratkoročne poslovne terjatve		3.500.695	3.336.793
- Kratkoročne terjatve do kupcev	Finančno sredstvo	2.935.098	1.825.396
- Druge poslovne terjatve	Finančno sredstvo	191.041	1.511.397
- Druge poslovne terjatve	Nefinančno sredstvo	374.556	0
Denarna sredstva	Finančno sredstvo	6.032.101	11.987.777
Kratkoročne aktivne časovne razmejitve		81.731	86.849
- Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	Nefinančno sredstvo	72.880	86.849
- Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	Finančno sredstvo	8.851	0
OBVEZNOSTI			
Nekratkoročne poslovne obveznosti		-650.884	635.550
- Nekratkoročne poslovne obveznosti	Finančna obveznost	-305.280	289.946
- Nekratkoročne poslovne obveznosti	Nefinančna obveznost	-345.604	345.604
Nekratkoročne obveznosti iz najemov	Finančna obveznost	-8.823.225	9.077.369
Kratkoročne poslovne obveznosti		-4.624.096	6.370.418
- Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev	Finančna obveznost	-2.594.783	4.853.265
- Druge kratkoročne obveznosti	Finančna obveznost	-1.953.165	1.517.154
- Druge kratkoročne obveznosti	Nefinančna obveznost	-76.149	635.551
Kratkoročne obveznosti iz najemov	Finančna obveznost	-592.418	589.013
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve		-1.550.358	823.484
- Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	Finančna obveznost	-1.512.037	423.938
- Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	Nefinančna obveznost	-38.322	399.546

4.3.3 Finančni instrumenti

a) Poslovne terjatve

Poslovne terjatve so finančni instrumenti, razvrščeni v kategorijo v posesti do zapadlosti, pri čemer je cilj realizacija pogodbeno dogovorjenih denarnih tokov.

Nekratkoročne poslovne terjatve so terjatve, katerih poplačilo je predvideno v roku, daljšem od 12 mesecev, medtem ko so kratkoročne poslovne terjatve tiste, katerih poplačilo je predvideno v roku, krajšem od 12 mesecev.

Poslovne terjatve merimo po odplačni vrednosti, pri čemer nekratkoročne poslovne terjatve merimo po diskontirani vrednosti, kratkoročne poslovne terjatve pa po bruto vrednosti (brez upoštevanja diskontiranja).

Oslabitev

Najmanj na dan bilance stanja se presodi izterljiva vrednost poslovnih terjatev, pri čemer se terjatve obravnavajo posamično. Za terjatve, pri katerih je zaznan bistven porast kreditnega tveganja, se presodi potreba po oblikovanju popravkov vrednosti, ki temelji na oceni iztržljive vrednosti terjatev; razlika med

njo in knjigovodsko vrednostjo predstavlja celotno pričakovano izgubo; za znesek le-te se oblikuje popravek vrednosti.

Dodatno se presoja tudi potreba po oblikovanju popravkov vrednosti terjatev za pričakovane bodoče izgube. Družba popravek vrednosti terjatev za pričakovane bodoče izgube oblikuje po poenostavljenem modelu, upošteva kreditno tveganje oziroma njegov porast po posameznih skupinah poslovnih terjatev. Terjatve do domačega letalskega prevoznika so bile v tem kontekstu obravnavane kot samostojna skupina terjatev, pri čemer so zanje na dan bilance stanja oblikovani popravki vrednosti v celotni višini. Na potrebo po oblikovanju dodatnih popravkov vrednosti terjatev za pričakovane bodoče izgube stečaj domačega letalskega prevoznika ni imel vpliva, saj je šlo za poslovni dogodek enkratne narave. Upošteva navedeno in glede na trenutno starostno strukturo terjatev do kupcev, ki se kljub epidemiji Covid-19 ni poslabšala, ter dejstvo, da so oblikovani popravki vrednosti terjatev (z izjemo terjatev do domačega prevoznika) v letih 2013 - 2021 zneskovno nepomembni, popravkov vrednosti terjatev za pričakovane prihodnje kreditne izgube družba ne oblikuje.

b) Denarna sredstva

Denarna sredstva in njihovi ustrezniki obsegajo denar v blagajni in na transakcijskih računih pri bankah ter denarna sredstva, deponirana na bančnem računu matične družbe z zapadlostjo na odpoklic.

4.3.4 Nepremičnine, naprave in oprema

Pripoznanje in merjenje

Nepremičnine, naprave in oprema so izkazane po nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijski popravek vrednosti in morebitno nabrano izgubo zaradi oslabitve. Nabavna vrednost zajema stroške, ki se neposredno pripisujejo nabavi sredstev. Deli nepremičnin, naprav in opreme, ki imajo različne dobe koristnosti, se obravnavajo kot sestavni deli.

Pri večjih investicijskih projektih družba v nabavno vrednost pridobljenih nepremičnin všteta tudi neposredne stroške zaslužkov zaposlencev, ki izhajajo neposredno iz gradnje teh nepremičnin in se vsebinsko nanašajo na vodenje investicijskih projektov in opravljene storitve nadzora na gradbiščih.

V skladu z MRS 40 je bila izvedena presoja, ali katera od nepremičnin družbe morda spada med naložbene nepremičnine. Ugotovljeno je bilo, da nobena od nepremičnin ne izpolnjuje pogojev za umestitev med naložbene nepremičnine.

Poznejši stroški

Pozneje nastali stroški v zvezi z nepremičninami, napravami in opremo se izkazujejo kot povečanje nabavne vrednosti sredstva, če njihova vrednost povečuje prihodnje ekonomske koristi. Kot povečanje nabavne vrednosti nepremičnin, naprav in opreme se prizna tudi zamenjava posameznih sestavnih delov, če so pri tem izpolnjena sodila za pripoznavanje. Za knjigovodsko vrednost sestavnih delov, ki so zamenjani, se pripoznanje odpravi. Vsi ostali stroški v zvezi z nepremičninami, napravami in opremo (stroški vzdrževanja, periodičnih pregledov opreme in podobno) so pripoznani v izkazu poslovnega izida ob njihovem nastanku.

Amortizacija

Amortizacija se obračuna po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ob upoštevanju dobe koristnosti vsake posamezne nepremičnine, naprave in opreme oziroma njihovih sestavnih delov. Zemljišča ter spodnji ustroji cest in manevrskih površin se ne amortizirajo.

Amortizacija nepremičnin, naprav in opreme se začne, ko je sredstvo na razpolago za uporabo.

Ocenjene dobe koristnosti sredstev so naslednje:	2021
Manevrske površine (vzletno pristajalna steza, vozna steza in ploščadi)	20–40 let
Ostali objekti	10–60 let
Motorna vozila	5–15 let
Druge naprave in oprema	3–20 let

Amortizirljivi znesek sredstva se določi z odštetjem preostale vrednosti od nabavne vrednosti. Ocenjujemo, da preostala vrednost nepremičnin, naprav in opreme po končani dobi koristnosti ne pomeni bistvenega deleža sredstva, zato je ne pripoznamo. Ocenjene preostale dobe koristnosti nepremičnin, naprav in opreme se ob koncu vsakega poslovnega leta pregledajo, in če so pričakovanja drugačna od prejšnjih ocen, se sprememba obravnava kot sprememba računovodske ocene.

Učinek spremembe amortizacijskih stopenj

Iz naslova podaljšanja dob koristnosti določenih sredstev na podlagi ponovne presoje njihove preostale življenjske dobe je bil strošek amortizacije opreme leta 2021 za 87.457 evrov nižji v primerjavi z letom 2020.

Zaradi poslovne odločitve o spremembi namena uporabe enega od komercialnih objektov in na to vezana rušitvena dela v tem objektu je amortizacija objektov v letu 2021 za 390.130 evrov višja v primerjavi z letom 2020.

Skupen učinek obeh opisanih sprememb rezultira v za 302.673 evrov višjem strošku amortizacije v letu 2021 v primerjavi z letom 2020.

4.3.5 Neopredmetena sredstva

Pripoznanje in merjenje

Neopredmetena sredstva so izkazana po nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijski popravek vrednosti in morebitno nabrano izgubo zaradi oslabitve.

Poznejši stroški

Poznejši stroški v zvezi z neopredmetenimi sredstvi so usredstveni le v primerih, ko povečujejo prihodnje gospodarske koristi, ki izhajajo iz sredstva, na katero se stroški nanašajo. Vsi drugi stroški so pripoznani v izkazu poslovnega izida v obdobju nastanka.

Amortizacija

Družba nima neopredmetenih sredstev, za katere dobe koristnosti ne bi bile določene.

Amortizirljivi znesek posameznega neopredmetenega sredstva se določi z odštetjem preostale vrednosti od nabavne vrednosti. Ocenjujemo, da neopredmetena sredstva po končani dobi koristnosti ne bodo imela nobene vrednosti, zato zanje preostale vrednosti ne pripoznamo. Amortizacija se obračuna po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ob upoštevanju dobe koristnosti neopredmetenih sredstev. Amortizacija neopredmetenih sredstev se začne, ko je sredstvo na razpolago za uporabo.

Ocenjene dobe koristnosti za licence in programsko opremo so od dve do deset let.

Ocenjene dobe koristnosti neopredmetenih sredstev se ob koncu vsakega poslovnega leta pregledajo, in če so pričakovanja drugačna od prejšnjih ocen, se sprememba obravnava kot sprememba računovodskih ocen.

4.3.6 Zaloge

Med zalogami izkazujemo zaloge materiala za vzdrževanje in zaloge materiala, ki se uporablja pri opravljanju storitev.

Ob začetnem pripoznanju se zaloge ovrednotijo po nabavni vrednosti, ki jo sestavljajo nakupna cena, povečana za uvozne in druge nevračljive nakupne dajatve, ter neposredni stroški nabave, zmanjšani za dobljene popuste. Za vrednotenje porabljenih zalog se uporablja metoda tehtanih povprečnih cen.

4.3.7 Oslabitev sredstev

Družba na datum poročanja preveri knjigovodske vrednosti sredstev in oceni, ali obstajajo kakršni koli znaki, da bi bilo lahko sredstvo oslajljeno. Če taki znaki obstajajo, je treba oceniti nadomestljivo vrednost sredstva.

Oslabitev sredstva ali denar ustvarjajoče enote se pripozna, kadar njegova knjigovodska vrednost presega njegovo nadomestljivo vrednost. Morebitna oslabitev se izkaže v izkazu poslovnega izida. Če družba posluje z dobičkom, v okviru poslovnih načrtov in ustvarja pozitiven denarni tok ter če ni drugih znakov slabitev, potem ni razlogov zanje.

Posloводство družbe je na dan 31. 12. 2021 preverilo znake slabitve za družbo kot denar ustvarjajočo enoto predvsem v luči načrtovanih poslovnih rezultatov in denarnih tokov. Trenutno situacijo v zvezi z epidemijo Covid-19 ocenjuje kot obvladljivo in upošteva načrtovane poslovne rezultate in denarne tokove, ki jih posodablja kvartalno oziroma mesečno, zaključuje, da oslabitev sredstev vezana na družbo kot celoto zaenkrat ni potrebna. V naslednjih letih pričakujemo post covidno okrevanje in s tem tudi pozitivni denarni tok, ki bo v obdobju do leta 2025 zadostoval tudi za pokritje vseh planiranih investicij.

Zaloge se oslabijo, če izkazana knjigovodska vrednost presega njihovo tržno vrednost. S tržno vrednostjo je mišljena nadomestljiva vrednost, razen če je ta večja od čiste iztržljive vrednosti (v takem primeru se šteje za tržno vrednost čista iztržljiva vrednost). Za zmanjšanje vrednosti zalog zaradi oslabitve pripoznamo poslovne odhodke.

Nadomestljiva vrednost drugih sredstev je njihova poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, oziroma vrednost pri uporabi, in sicer tista, ki je višja. Pri določanju vrednosti sredstva pri uporabi se pričakovani prihodnji denarni tokovi diskontirajo na njihovo sedanjo vrednost z uporabo diskontne stopnje pred obdavčitvijo, ki odraža sprotne tržne ocene časovne vrednosti denarja in tveganja, ki so značilna za sredstvo. Pri sredstvih, ki večinoma ne ustvarjajo neodvisnih finančnih pritokov, se določi nadomestljiva vrednost za denar ustvarjajočo enoto, ki ji sredstvo pripada.

Izgube zaradi oslabitve, pripoznane pri drugih sredstvih, je treba odpraviti, če so se spremenile ocene, uporabljene za ugotovitev nadomestljivih vrednosti oslabljenih sredstev.

Izguba zaradi oslabitve sredstva se odpravi do višine, do katere povečana knjigovodska vrednost sredstva ne preseže knjigovodske vrednosti, ki bi bila ugotovljena po odštetju amortizacijskega odpisa, če pri sredstvu v prejšnjih letih ne bi bila pripoznana izguba zaradi oslabitve.

4.3.8 Kapital

Kapital sestavljajo osnovni kapital, kapitalske rezerve, rezerve iz dobička, zadržani čisti dobiček, ki je sestavljen iz prenesenega čistega dobička prejšnjih let in iz čistega dobička ali izgube tekočega leta, ter presežek iz prevrednotenja.

Izplačilo čistega dobička lastniku se izvede na osnovi sklepa Odbora vlagatelja, ki deluje v imenu edinega družbenika (glej točko 1.4 Poslovnega poročila).

4.3.9 Zasluzki zaposlenih

a) Pokojninske obveznosti in pozaposlitveni zasluški

Obvezni prispevki v pokojninski sklad so izkazani kot stroški plač, ko nastanejo. Podjetje nima druge pokojninske sheme in posledično nima drugih obveznosti v zvezi s pokojninami zaposlenih. Poleg tega podjetje ni obvezano nuditi kakršnih koli pozaposlitvenih zaslužkov.

b) Odpravnine

Odpravnine podjetje izplača ob prekinitvi delovnega razmerja pred običajnim datumom upokojitve ali kadar zaposleni sprejme prostovoljno prekinitev v zameno za to izplačilo. Podjetje odpravnine pripozna, ko je nazorno odločeno, ali prekiniti delovno razmerje trenutnega zaposlenega v skladu s podrobnim uradnim načrtom brez možnosti umika, ali zagotoviti odpravnino na podlagi ponudbe, ki spodbuja prostovoljni odhod zaposlenih.

c) Nekratkoročni zasluški zaposlenih

Družba je v skladu z zakonskimi predpisi, kolektivno pogodbo in internim pravilnikom zavezana k plačilu jubilejnih nagrad zaposlencem ter odpravnin ob njihovi upokojitvi, za kar so oblikovane nekratkoročne rezervacije. Druge pokojninske obveznosti ne obstajajo.

d) Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade

Rezervacije so oblikovane v višini ocenjenih bodočih izplačil za odpravnine in jubilejne nagrade, diskontirane na konec poročevalskega obdobja. Izračun je narejen za vsakega zaposlenega tako, da so upoštevani stroški odpravnin ob upokojitvi ter stroški vseh pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve. Izračun z uporabo projicirane enote pripravi pooblaščen aktuar za vsako poslovno leto. Morebitni aktuarski dobički in izgube od odpravnin so pripoznani v drugem vseobsegajočem donosu, medtem ko se dobički in izgube iz naslova jubilejnih nagrad pripoznajo v poslovnem izidu v obdobju njihovega nastanka.

4.3.10 Najemi

a) Identifikacija najema

Družba ob sklenitvi pogodbe oceni, ali gre za najemno pogodbo oziroma ali pogodba vsebuje najem. Pogodba vsebuje najem, če se z njo prenaša pravica do obvladovanja uporabe določenega sredstva za določeno obdobje v zameno za nadomestilo.

b) Sredstva v najemu

V Skladu s spremenjenim MSRP 16 Najemi družba za sredstva, ki jih ima v najemu za obdobje, daljšem od enega leta, v bilanci stanja pripozna sredstva, prejeta v najem, ter nekratkoročne in kratkoročne obveznosti iz najema, v izkazu poslovnega izida pa amortizacijo sredstva v najemu ter stroške obresti od obveznosti iz najema. Z uveljavitvijo tega standarda s 1. 1. 2019 se je opustila delitev najemov na finančne in poslovne ter izkazovanje na način, predviden v MRS17.

Ob začetnem pripoznanju se v nabavno vrednost sredstva, za katerega je bila na podlagi najema pridobljena pravica do uporabe, vključijo plačila najemnine, izvedena na datum začetka najema ali pred njim (zmanjšana za morebitne spodbude), začetni neposredni stroški, povezani z najemom ter sedanja vrednost bodočih najemnin, ki na dan pričetka najema še niso plačane (zadnja ustreza višini obveznosti iz najema, ki jo najemnik pripozna ob začetnem pripoznanju najema). Kot diskontna stopnja za ugotovitev sedanje vrednosti bodočih, na dan sklenitve najema še neplačanih najemnin, se uporabi obrestna mera, pogodbeno določena ob najemu, v kolikor pa ta ni znana, se uporabi najemnikova predpostavljena obrestna mera za izposojanje, ki jo upošteva dobo trajanja najema določimo v sodelovanju z matično družbo.

Uporabljene diskontne stopnje	2021
Zemljišča	4,40-4,67 %
Objekti	2,33%

Po začetnem pripoznanju družba sredstva v najemu, za katera je pridobila pravico do uporabe, meri z uporabo modela nabavne vrednosti (sredstvo je izkazano po nabavni vrednosti, zmanjšani za nabrano amortizacijo in morebitne nabrane izgube zaradi oslavitve), pri čemer se kot doba koristnosti sredstva upošteva pogodbeno določena doba trajanja najema. Obveznosti iz naslova najema se po začetnem pripoznanju povečajo za obresti na obveznosti iz najema ter zmanjšajo za dejanska izvedena plačila najemnin.

Ocenjene dobe koristnosti sredstev v najemu so naslednje:	2021
Zemljišča	32,5-40 let
Objekti	13 let

Za najeta sredstva manjših vrednosti in najeme za obdobja krajša od 12 mesecev družba MSRP 16 ni aplicirala, saj standard omogoča izjemo pri uporabi omenjenih najemov. Družba prav tako ni aplicirala MSRP 16 za opremo, saj ocenjuje, da je efekt implementacije nepomemben za finančne izkaze. Ti najemi se evidentirajo kot strošek obdobja.

c) Sredstva, dana v najem

Ob sklenitvi vsake najemne pogodbe, v kateri družba nastopa kot najemodajalec, družba presodi, ali gre za poslovni ali finančni najem.

Pretežno so najemni odnosi, v katerih družba nastopa kot najemodajalec, na podlagi okoliščin najema razvrščeni med poslovne najeme. Sredstva, dana v najem, so v poslovnih knjigah družbe izkazana med opredmetenimi osnovnimi sredstvi.

Najemnine iz poslovnih najemov so pripoznane kot poslovni prihodki na podlagi enakomerne časovne metode oziroma v primerih, ko je del prihodkov od najemnin spremenljiv, se prihodki iz spremenljivih najemnin pripoznajo v odvisnosti od kriterijev za določanje posameznega variabilnega dela najemnine.

Stroški, povezani s pridobivanjem prihodkov od poslovnih najemov, vključno z amortizacijo sredstev, danih v najem, se pripoznajo med poslovnimi odhodki.

Oprema trgovskih površin v novem potniškem terminalu je dana v finančni najem pogodbenemu partnerju, ki v terminalu opravlja trgovsko dejavnost. V vrednosti sredstev, danih v finančni najem, družba izkazuje nekratkoročno dana posojila (pojasnila 5.1.4).

4.3.11 Rezervacije

Družba v bilanci stanja izkaže rezervacije, če ima zaradi preteklega dogodka sedanjo pravno ali posredno obveznost in če obstaja verjetnost, da bo za poravnavo te obveznosti potreben odtok dejavnikov, ki omogočajo gospodarske koristi. Kjer je učinek časovne vrednosti denarja bistven, se znesek rezervacije določi z diskontiranjem pričakovanih prihodnjih denarnih tokov po diskontni stopnji pred obdavčitvijo, ki odraža sedanje cene časovne vrednosti denarja in po potrebi tudi tveganja, značilna za obveznost.

Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade

Družba je skladno z delovno pravno zakonodajo in kolektivno pogodbo zavezana k plačilu jubilejnih nagrad zaposlencem ter odpravnin ob njihovi upokojitvi, za kar so oblikovane nekratkoročne rezervacije. Drugih pokojninskih obveznosti družba nima.

4.3.12 Časovne razmejitev

Nekratkoročne časovne razmejitve

Med nekratkoročnimi pasivnimi časovnimi razmejitvami se izkazujejo nekratkoročno vnaprej vračunani stroški ter nekratkoročno odloženi prihodki.

Nekratkoročno odloženi prihodki bodo v obdobju, daljšem od leta dni, pokrili predvidene odhodke. Družba v tej kategoriji izkazuje prejete državne podpore, ki se pripoznajo, ko obstaja sprejemljivo zagotovilo, da bo družba podpore prejela in da bo izpolnila pogoje v zvezi z njimi. Državne podpore, prejete za kritje stroškov, se pripoznavajo v obdobjih nastanka stroškov, za kritje katerih so bile pridobljene. S sredstvi povezane državne podpore se v izkazu poslovnega izida pripoznavajo strogo dosledno med drugimi prihodki iz poslovanja v dobi koristnosti posameznega sredstva.

Kratkoročne časovne razmejitve

Med kratkoročnimi aktivnimi časovnimi razmejitvami družba izkazuje kratkoročno nezaračunane prihodke in kratkoročno odložene stroške.

Med kratkoročnimi pasivnimi časovnimi razmejitvami družba izkazuje kratkoročno odložene prihodke, kratkoročne obveznosti iz naslova nerealiziranih pogodbenih zavez, kratkoročno vnaprej vračunane stroške ter rezervacije, oblikovane za obdobje, krajše od leta dni.

4.3.13 Poslovni prihodki

Izkaz poslovnega izida je izkazan po različici I, kjer se dobiček ugotavlja stopenjsko.

a) Prihodki iz opravljenih storitev

Pretežni del prihodkov od letaliških storitev in storitev zemeljske oskrbe izhaja iz opravljenih storitev na podlagi sklenjenih pogodb z letalskimi prevozniki. Med prihodki od letaliških storitev so pomembne kategorije prihodki od storitev pristanka, storitve centraliziranih infrastruktur, potniških in varnostnih pristojbin, med prihodki od storitev zemeljske oskrbe pa prihodki od storitev redne zemeljske oskrbe letal, potnikov in tovora.

Prihodki od komercialnih storitev se nanašajo na pester nabor opravljenih komercialnih storitev, ki jih nudi družba, s tem da družba pretežni del teh storitev ustvari z oddajanjem poslovnih, trgovskih, gostinskih, hangarskih in skladiščno-logističnih prostorov, s parkirninami in storitvami oglaševanja.

V skladu z IFRS15, ki velja od 1. 1. 2018 dalje, družba prihodke od opravljenih storitev pripoznava na način, ki odraža prenos storitev h kupcu in v znesku, ki odraža pričakovano nadomestilo, do katerega bo upravičena v zameno za opravljene storitve. Upošteva se načelo se prihodki od opravljenih storitev pripoznavajo po modelu petih korakov:

- opredelitev pogodbe,
- opredelitev izvršitvenih obvez,
- določanje transakcijske cene,
- razporeditev transakcijske cene na izvršljive obveze,
- pripoznavanje prihodkov potem, ko družba izpolni izvršitvene zaveze.

Družba pripozna prihodke na podlagi sklenjenih pogodb s kupci samo, če so izpolnjena vsa v nadaljevanju naštet merila:

- pogodbene stranke so odobrile pogodbo in so zavezane k izpolnitvi svojih obvez,
- družba lahko opredeli pravice vsake pogodbene stranke v zvezi z blagom ali storitvami, ki bodo prenesene,
- družba lahko opredeli plačilne pogoje za storitve, ki bodo prenesene,
- pogodba ima komercialno vsebino in
- verjetno je, da bo podjetje prejelo nadomestilo, do katerega bo imelo pravico v zameno za storitve, ki bodo prenesene kupcu.

Storitev, ki se obljubi kupcu, je ločena, če sta izpolnjeni obe naslednji merili:

- kupec lahko koristi storitev samostojno,
- izvršitveno obljubo družbe za prenos storitve kupcu se lahko opredeli ločeno od drugih izvršilnih obljub.

Transakcijska cena je znesek nadomestila, za katerega družba pričakuje, da ga bo prejela v zameno za prenos (izvršitev) obljubljenih storitev kupcu. Nadomestilo lahko vključuje fiksni del, variabilni del ali

oboje. Variabilni del nadomestila družba oceni z metodo pričakovane vrednosti ali po metodi najverjetnejšega zneska, s tem da je izbor metode odvisen od pogodbenih določil, pri čemer se za eno pogodbo dosledno uporablja samo ena od omenjenih metod. Družba v transakcijsko ceno vključi celotno ali del variabilnega nadomestila le, v kolikor je zelo verjetno, da ne bo prišlo do pomembnega zmanjšanja zneska pripoznanih skupnih prihodkov potem, ko bo odpravljena negotovost, povezana z variabilnim delom nadomestila. V kolikor je financiranje pomembna sestavina pogodbe, se nadomestilo ustrezno prilagodi za upoštevanje časovne vrednosti denarja, s tem da družba za pogodbe, ki predvidevajo plačila prej ko v enem letu od opravljene storitve, časovne vrednosti denarja ne upošteva. V primeru, da je dogovorjeno nadomestilo ali del nadomestila v nadenarni obliki, se le-to izmeri po njegovi pošteni vrednosti. V kolikor družba razumne ocene poštene vrednosti nadenarnega nadomestila ne more pridobiti, se poštena vrednost nadomestila izmeri s sklicevanjem na samostojno prodajno ceno storitev, obljubljenih kupcu v zameno za nadenarno nadomestilo. Pri določitvi transakcijske cene se upošteva tudi nadomestilo, ki ga družba plača kupcu; le-to se upošteva kot znižanje transakcijske cene.

Za razporeditev transakcijske cene na posamezne izvršljive obveze se upošteva relativne samostojne cene.

Družba pripozna prihodek v trenutku oziroma za obdobje, ko izpolni (ali izpolnjuje) izvršitveno obvezo s prenosom storitve kupcu, pri čemer je storitev prenesena, ko kupec pridobi vse koristi, ki izhajajo iz storitve. Z vidika izpolnitve izvršilne obveze se za letališke storitve in storitve zemeljske oskrbe šteje trenutek vzleta letala. Za komercialne storitve se za trenutek izpolnitve šteje trenutek, ko je storitev opravljena (na primer zaključeno parkiranje ali skladiščenje), medtem ko se za komercialne storitve, ki se izvajajo kontinuirano, kot na primer najemnine in storitve oglaševanja, z vidika izpolnitve pogodbene obveze upošteva obdobje enega meseca. Za storitve, opravljene po ceniku, se praviloma upošteva plačilni rok 15 dni, medtem ko je za storitve, zaračunane na podlagi sklenjenih pogodb s kupci, praviloma določen od 15 do 30 dnevni plačilni rok. S ciljem zmanjšanja kreditnega tveganja se od določenih partnerjev zahteva avansno plačilo.

V skladu z veljavno cenovno politiko družba letalskim prevoznikom nudi določene popuste v skladu z veljavno Shemo vzpodbud, ki je sestavni del cenika letaliških storitev in storitev zemeljske oskrbe. Namen omenjene sheme vzpodbud je transparentno in nediskriminatorno spodbujanje rasti prometa, in sicer preko popustov, ki so prevoznikom odobreni glede na skupni obseg prometa, za vzpostavljane linij na nove destinacije, za povečevanje frekvence letenja na obstoječih linijah ter za ohranjanje linij, ki so bile prvotno vzpostavljene samo za čas poletne sezone, tudi preko zimske sezone. Vzodbude vezane na skupni opravljeni obseg prometa se prevoznikom določijo vsako leto na novo, pri čemer se upošteva skupni obseg prometa prevoznika v preteklem koledarskem letu; upoštevajo se direktno pri vsakem izstavljenem računu. Ostale zgoraj omenjene vzodbude so vezane na posamezne linije prevoznika in se odobrijo po izpolnitvi pogojev v določenem obdobju, s tem da gre običajno za enoletno obdobje, ki je različno od koledarskega leta. Učinki teh vzpodbud se redno mesečno ocenjujejo (po posameznih linijah za prevoznika) in evidentirajo v poslovnih knjigah kot znižanje ustvarjenih poslovnih prihodkov in obveznosti iz naslova nerealiziranih pogodbenih zavez.

V pogodbah s pomembnejšimi najemniki, ki zagotavljajo gostinsko in trgovsko ponudbo na našem letališču, je najemnina določena variabilno upoštevaje realizirani obseg prodaje najemnika, s tem da je s ponudniki gostinskih storitev pogodbeno določen tudi letni minimalni znesek najemnine. Ob koncu koledarskega leta se tem najemnikom v primeru, da je letni variabilni znesek najemnine nižji od letnega minimalnega zneska najemnine, razlika dodatno zaračuna.

b) Državne podpore

Državne podpore, prejete za kritje stroškov, se pripoznavajo v obdobjih, ko nastajajo zadevni stroški, ki naj bi jih državne podpore nadomestile. Državne podpore, povezane s sredstvi, se v izkazu poslovnega izida pripoznavajo med drugimi prihodki iz poslovanja v dobi koristnosti zadevnega sredstva, in sicer v enaki višini kot znaša obračunana amortizacija z državnimi podporami pridobljenih sredstev.

4.3.14 Odhodki

Stroški se pripoznajo kot odhodki v obdobju, ko nastanejo. Razvrščamo jih skladno z njihovo naravo. Izkazujemo in razkrivamo jih po naravnih vrstah.

4.3.15 Finančni prihodki in finančni odhodki

Finančni prihodki obsegajo prihodke od obresti in pozitivne tečajne razlike ter se pripoznajo v izkazu poslovnega izida.

Prihodki od zamudnih obresti se pripoznajo ob njihovem plačilu.

Finančni odhodki zajemajo odhodke za obresti in negativne tečajne razlike. Stroški obresti se v izkazu poslovnega izida pripoznajo po metodi efektivnih obresti.

4.3.16 Davek od dobička

Davek od dobička obsega odmerjeni in odloženi davek. Izkaže se v izkazu poslovnega izida, razen zneska odloženega davka, ki se nanaša na postavke, ki se izkazujejo neposredno v kapitalu, in se zato izkazuje med kapitalom.

Odmerjeni davek je davek, za katerega se pričakuje, da bo plačan od obdavčljivega dobička za poslovno leto ob uporabi davčnih stopenj, uveljavljenih na datum bilance stanja, in morebitne prilagoditve davčnih obveznosti v povezavi s preteklimi poslovnimi leti.

Pri izkazovanju odloženega davka se uporablja metoda obveznosti po bilanci stanja, pri čemer se upoštevajo začasne razlike med knjigovodsko vrednostjo sredstev in obveznosti ter njihovo davčno vrednostjo. Znesek odloženega davka temelji na pričakovanem načinu povrnitve oziroma poravnave knjigovodske vrednosti sredstev in obveznosti ob uporabi davčnih stopenj, uveljavljenih na datum bilance stanja.

Odložene terjatve za davek, ki so izkazane iz naslova realizirane davčne izgube in neizkoriščenih davčnih olajšav, so pripoznane v celotni višini, saj iz projekcij poslovanja, ki jih družba redno izdeluje oziroma osvežuje, izhaja, da bo v prihodnjih letih realizirala zadostne dobičke, da bo terjatve za odloženi davek iz navedenih naslovov tudi izkoristila.

4.3.17 Sprejetje novih oziroma spremenjenih standardov in pojasnil

Računovodski standardi in pojasnila k obstoječim standardom, ki veljajo od vključno 1.1.2021 dalje:

Prilagoditve najemnin v zvezi s COVID – 19 Spremembe MSRP 16 (izdane 28. 5. 2020 in veljavne za letna obdobja od vključno 1. 6. 2020 naprej).

Sprememba najemnikom (ne pa tudi najemodajalcem) omogoča razbremenitev v obliki neobvezne oprostitve presoje, ali prilagoditev najemnine v zvezi s COVID-19 predstavlja spremembo najema. Najemniki se lahko odločijo, da bodo prilagoditve najemnin obračunavali enako, kot bi jih, če spremembe najema ne bi bilo. V mnogih primerih bo to povzročilo obračunavanje prilagoditev najemnin v obliki spremenljivih najemnin. Praktična rešitev se uporablja samo za prilagoditve najemnin, do katerih pride neposredno zaradi pandemije virusa COVID-19, in samo, če so izpolnjeni vsi naslednji pogoji: posledica spremembe najemnine je spremenjeno nadomestilo za najem, ki je skoraj enako ali nižje kot nadomestilo za najem neposredno pred spremembo, znižanje najemnin vpliva samo na plačila, ki bi prvotno zapadla 30. 6. 2021 ali pred tem, ni bistvene spremembe drugih pogojev najema.

Če se najemnik odloči za pristop praktične rešitve pri najemu, bi to pomenilo, da se zadevna praktična rešitev dosledno uporablja za vse najemne pogodbe s podobnimi lastnostmi in podobnimi okoliščinami. Spremembo je treba uporabiti retrospektivno v skladu z MRS 8, vendar najemnikom ni treba popravljati podatkov/številk iz preteklih obdobj ali podajati razkritij v skladu z 28.(f) odstavkom MRS 8.

Družba ocenjuje, da navedena sprememba ne bo imela vpliva na njene računovodske izkaze.]

Prilagoditve najemnin v zvezi s COVID-19 – Spremembe MSRP 16, (izdane 31. 3. 2021 in veljavne za letna obdobja od vključno 1. 4. 2021 naprej).

V maju 2020 je bila izdana sprememba MSRP 16, ki je zagotovila izbirno praktično rešitev, s katero se lahko najemnik odloči, ali prilagoditev najemnine v zvezi s COVID-19, ki je povzročila znižanje plačil najemnin in bi prvotno zapadla 30. 6. 2021 ali pred tem, predstavlja spremembo najema. Sprememba, izdana 31. 3. 2021, je datum praktične rešitve iz 30. 6. 2021 podaljšala na 30. 6. 2022.

Družba ocenjuje, da navedena sprememba ne bo imela vpliva na njene računovodske izkaze.]

Izdani so bili določeni novi računovodski standardi in pojasnila, ki so obvezni za letna obdobja od vključno 1. 1. 2022 naprej in jih družba ni predčasno sprejela:

Dobički pred nameravano uporabo, Kočljive pogodbe - stroški izpolnjevanja pogodbe, Temeljni okvir za računovodsko poročanje – spremembe ozkega področja uporabe MRS 16 in MRS 37 in Letne izboljšave MSRP 2018–2020 – spremembe MSPR 9, MSRP 16 (izdane 14. 5. 2020 in veljavne za letna obdobja od vključno 1. 1. 2022).

Sprememba MRS 16 podjetju prepoveduje odštetje kakršnih koli prihodkov od prodaje predmetov od stroška opredmetenega osnovnega sredstva medtem ko podjetje pripravlja sredstvo za nameravano uporabo. Prihodki od prodaje takih predmetov so, skupaj s stroški njihove proizvodnje, zdaj pripoznani v poslovnem izidu. Podjetje bo uporabilo MRS 2 za izmero stroška teh predmetov. Strošek ne bo vključeval amortizacije preizkušane sredstva, ker ni pripravljeno za nameravano uporabo. Sprememba MRS 16 pojasnjuje tudi, da podjetje »preizkuša, ali sredstvo pravilno deluje«, ko ocenjuje tehnično in fizično delovanje sredstva. Finančna uspešnost sredstva za to ocenjevanje ni relevantna. Sredstvo utegne biti torej zmožno delovanja v skladu z namerami posloводства in predmet amortizacije, preden doseže raven operativne učinkovitosti, ki jo pričakuje posloводство.

Sprememba MRS 37 pojasnjuje pomen »stroškov izpolnitve pogodbe«. Sprememba pojasnjuje, da neposredni stroški izpolnitve pogodbe obsegajo dodatne stroške izpolnitve zadevne pogodbe ter razporeditev drugih stroškov, ki se nanašajo neposredno na izpolnitev. Sprememba pojasnjuje tudi, da podjetje, preden se oblikuje posebna rezervacija za kočljivo pogodbo, pripozna izgubo zaradi oslabitve sredstev, uporabljenih za izpolnitev takšne pogodbe, namesto sredstev, povezanih s takšno pogodbo.

Ponazorilni zgled 13, priložen MSRP 16, je bil spremenjen tako, da je odstranjena ponazoritev plačil najemnika v zvezi z izboljšanjem sredstev v najemu. Razlog za spremembo je odstranitev vsakršne morebitne zmede glede obravnave spodbud za najem.

Novi računovodski standardi in pojasnila, ki so že sprejeti, vendar še niso bili potrjeni s strani EU:

Razvrstitev obveznosti med kratkoročne ali nekratkoročne – Spremembe MRS 1 (izdane 23. 1. 2020 in veljavne za letna obdobja od vključno 1. 1. 2022 naprej).

Te spremembe ozkega področja uporabe pojasnjujejo, da obveznosti razvrščamo kot kratkoročne ali nekratkoročne, odvisno od pravic, ki obstajajo ob koncu poročevalskega obdobja. Obveznosti so nekratkoročne, če ima podjetje ob koncu poročevalskega obdobja materialno pravico do odloga poravnave za vsaj dvanajst mesecev. Smernice ne zahtevajo več brezpogojnosti take pravice. Pričakovanja posloводства glede tega, ali bo naknadno uveljavljalo pravico do odloga poravnave, ne vpliva na razvrstitev obveznosti. Pravica do odloga obstaja le, če podjetje ob koncu poročevalskega obdobja ravna v skladu s kakršnimi koli relevantnimi pogoji. Obveznost je razvrščena kot kratkoročna, če je na datum poročanja ali pred njim prekršen pogoj, tudi če je od posojilodajalca pridobljena odpoved temu pogoju po koncu poročevalskega obdobja. Nasprotno je posojilo razvrščeno kot nekratkoročno, če je posojilna zaveza prekršena šele po datumu poročanja. Poleg tega spremembe vključujejo pojasnilo zahtev glede razvrščanja dolga, ki ga družba utegne poravnati tako, da ga pretvori v kapital. »Poravnava« je opredeljena kot poravnava obveznosti z gotovino, drugimi dejavniki, ki omogočajo gospodarske koristi ali lastnimi kapitalskimi instrumenti podjetja. Izjema obstaja za zamenljive instrumente, ki jih je mogoče pretvoriti v lastniški kapital, a le za tiste instrumente, kjer je možnost zamenjave razvrščena kot kapitalski instrument kot ločena sestavina sestavljenega finančnega instrumenta.

Razvrstitev obveznosti med kratkoročne ali nekratkoročne, odlog datuma začetka veljavnosti – Spremembe MRS 1 (izdane 15. 7. 2020 in veljavne za letna obdobja od vključno 1. 1. 2023 naprej).

Sprememba MRS 1 o razvrščanju obveznosti med kratkoročne ali nekratkoročne je bila izdana januarja 2020, s prvotnim datumom začetka veljavnosti 1. 1. 2022. Vendar pa je bil zaradi pandemije virusa Covid-19 datum začetka veljavnosti odložen za eno leto, da bi imela podjetja več časa za vpeljavo sprememb pri razvrščanju, ki so posledica spremenjenih napotkov.

Družba ocenjuje, da spremembi ne bosta imeli bistvenega vpliva na njene računovodske izkaze.

Spremembe MRS 1 in MSRP Stališče o praksi 2: Razkrivanje računovodskih usmeritev (izdano 12. 2. 2021 in velja za letna obdobja od vključno 1. 1. 2023 naprej).

MRS 1 je bil spremenjen tako, da od podjetij zahteva, da namesto bistvenih računovodskih usmeritev razkrijejo pomembne informacije o svojih računovodskih usmeritvah. Sprememba je opredelila pomembne informacije o računovodskih usmeritvah. Sprememba tudi pojasnjuje, da se informacije o

računovodskih usmeritvah smatrajo kot pomembne, če brez njih uporabniki računovodskih izkazov ne bi mogli razumeti drugih pomembnih informacij v računovodskih izkazih. V spremembah so podani tudi ponazorilni zgledi informacij o računovodskih usmeritvah, za katere obstaja verjetnost, da se štejejo kot pomembne za računovodske izkaze podjetja. Nadalje sprememba MRS 1 pojasnjuje, da informacij o nepomembnih računovodskih usmeritvah ni treba razkriti. V primeru, da do tovrstnega razkritja vseeno pride, slednje ne sme zakriti pomembnih informacij o računovodskih usmeritvah. V podporo tej spremembi je bilo spremenjeno tudi stališče o praksi MSRP 2 »Presoja pomembnosti«, da bi podalo napotke o tem, kako upoštevati koncept pomembnosti pri razkritjih računovodskih usmeritev.

Družba ocenjuje, da spremembi ne bosta imeli bistvenega vpliva na njene računovodske izkaze.

Spremembe MRS 8 – Opredelitev računovodskih ocen (izdane 12. 2. 2021 in veljavne za letna obdobja od vključno 1. 1. 2023 naprej).

Sprememba MRS 8 pojasnjuje, kako naj podjetja razlikujejo spremembe računovodskih usmeritev od sprememb računovodskih ocen.

Družba ocenjuje, da sprememba ne bo imela bistvenega vpliva na njene računovodske izkaze.

Odloženi davek v zvezi s sredstvi in obveznostmi, ki izhajajo iz posamezne transakcije – Spremembe MRS 12 (izdane 7. 5. 2021 in veljavne za letna obdobja od vključno 1. 1. 2023 naprej).

Spremembe MRS 12 opredeljujejo, kako se obračunava odloženi davek pri transakcijah, kot so najemi in zahteve za razgradnjo. V določenih okoliščinah so podjetja oproščena pripoznavanja odloženega davka, ko prvič pripoznajo sredstva ali obveznosti. V preteklosti je bilo nekaj negotovosti v zvezi s tem, ali izjema velja za transakcije, kot so najemi in zahteve za razgradnjo – transakcije, za katere se pripoznata tako sredstvo kot obveznost. Spremembe pojasnjujejo, da oprostitev ne velja in da morajo podjetja pri tovrstnih transakcijah pripoznati odloženi davek. Spremembe zahtevajo, da družbe pripoznajo odloženi davek pri transakcijah, ki ob prvotnem pripoznanju povzročijo enake zneske obdavčljivih in odbitnih začasnih razlik.

Družba ocenjuje, da sprememba ne bo imela bistvenega vpliva na njene računovodske izkaze.

5. Pojasnila k računovodskim izkazom

5.1 Pojasnila k bilanci stanja

5.1.1 Neopredmetena sredstva

v evrih

	Licence, programska oprema	Premoženjske pravice	Neopredmetena sredstva v pridobivanju	Skupaj
NABAVNA VREDNOST				
31. 12. 2020	3.091.670	156.936	0	3.248.606
Aktiviranje	532.624	0	0	532.624
Izločitve	-280.487	0	0	-280.487
31. 12. 2021	3.343.807	156.936	0	3.500.743
POPRAVEK VREDNOSTI				
31. 12. 2020	1.826.978	52.006	0	1.878.984
Amortizacija	370.857	10.909	0	381.766
Izločitve	-273.787	0	0	-273.787
31. 12. 2021	1.924.048	62.915	0	1.986.963
NEODPISANA VREDNOST				
31. 12. 2020	1.264.692	104.930	0	1.369.622
31. 12. 2021	1.419.759	94.021	0	1.513.780

NABAVNA VREDNOST				
31. 12. 2019	2.820.186	156.936	350.543	3.327.665
Prenos iz/med opredmetena osnovna sredstva	5.975	0	-350.543	-344.568
Aktiviranje	417.251	0	0	417.251
Izločitve	-151.742	0	0	-151.742
31. 12. 2020	3.091.670	156.936	0	3.248.606
POPRAVEK VREDNOSTI				
31. 12. 2019	1.611.917	41.097	0	1.653.014
Amortizacija	367.751	10.909	0	378.660
Izločitve	-152.690	0	0	-152.690
31. 12. 2020	1.826.978	52.006	0	1.878.984
NEODPISANA VREDNOST				
31. 12. 2019	1.208.269	115.839	350.543	1.674.651
31. 12. 2020	1.264.692	104.930	0	1.369.622

Neopredmetena sredstva so na dan 31. 12. 2021 izkazana v vrednosti 1.513.780 evrov (1.369.622 evrov na dan 31. 12. 2020) in so prosta bremen.

Na dan 31. 12. 2021 ima družba na podlagi že sklenjenih vendar še nerealiziranih pogodb za nabavo neopredmetenih sredstev zaveze v vrednosti 70.684 evrov.

5.1.2 Nepremičnine, naprave in oprema

			v evrih	
Nepremičnine, naprave in oprema			2021	2020
Zemljišča			16.569.496	16.128.358
Objekti			3.305.492	3.391.371
Vlaganja v tuja osnovna sredstva			62.536.346	47.847.207
Naprave in oprema			17.497.424	13.405.678
Nepremičnine, naprave in oprema v pridobivanju			2.128.754	16.819.460
Skupaj			102.037.512	97.592.074

						v evrih	
	Zemljišča	Objekti in vlagaja v tuja osnovna sredstva	Naprave in oprema	Nepremičnine, naprave in oprema v pridobivanju	Skupaj		
NABAVNA VREDNOST							
31. 12. 2020	16.128.358	123.233.760	53.992.797	16.902.596	210.257.511		
Prenos med kategorijami	0	84.781	-84.781	0	0		
Pridobitve	0	0	0	10.953.167	10.953.167		
Aktiviranje	441.138	17.923.895	6.359.318	-24.724.351	0		
Aktiviranje neop. sredstev	0	0	0	-532.624	-532.624		
Aktiviranje sredstev s pravico do uporabe	0	0	0	-220.607	-220.607		
Izločitve	0	-624.403	-2.126.609	-162.633	-2.913.645		
31. 12. 2021	16.569.496	140.618.033	58.140.725	2.215.548	217.543.802		
POPRAVEK VREDNOSTI							
31. 12. 2020	0	71.995.182	40.587.119	83.136	112.665.437		
Amortizacija	0	3.348.596	2.232.154	0	5.580.750		
Prenos med kategorijami	0	56.819	-56.819	0	0		
Slabitev	0	0	0	3.658	3.658		
Izločitve	0	-624.403	-2.119.152	0	-2.743.555		
31. 12. 2021	0	74.776.194	40.643.302	86.794	115.506.290		
NEODPISANA VREDNOST							
31. 12. 2020	16.128.358	51.238.578	13.405.678	16.819.460	97.592.074		
31. 12. 2021	16.569.496	65.841.839	17.497.423	2.128.754	102.037.512		
NABAVNA VREDNOST							
31. 12. 2019	16.063.501	119.331.124	53.957.853	7.450.531	196.803.009		
Prenos iz neopredmetenih sredstev v pridobivanju	0	0	0	350.543	350.543		
Prenos med kategorijami	0	156.830	-162.805	0	-5.975		
Pridobitve	0	0	0	15.229.353	15.229.353		
Aktiviranje	198.675	3.821.129	1.690.776	-5.710.580	0		
Aktiviranje neopredmetenih sredstev	0	0	0	-417.251	-417.251		
Izločitve	-133.818	-75.323	-1.493.027	0	-1.702.168		
31. 12. 2020	16.128.358	123.233.760	53.992.797	16.902.596	210.257.511		
POPRAVEK VREDNOSTI							
31. 12. 2019	0	69.191.065	40.140.837	29.265	109.361.167		
Amortizacija	0	2.875.636	1.896.873	0	4.772.509		
Slabitev	0	0	0	53.871	53.871		
Izločitve	0	-71.519	-1.450.591	0	-1.522.110		
31. 12. 2020	0	71.995.182	40.587.119	83.136	112.665.437		
NEODPISANA VREDNOST							
31. 12. 2019	16.063.501	50.140.059	13.817.016	7.421.266	87.441.842		
31. 12. 2020	16.128.358	51.238.578	13.405.678	16.819.460	97.592.074		

Nepremičnine, naprave in oprema, ki jih družba izkazuje na dan 31. 12. 2021, so prosta bremen; iz planov poslovanja družbe izhaja, da zanje niso prisotni znaki slabitve.

Na dan 31. 12. 2021 ima družba na podlagi že sklenjenih vendar še nerealiziranih pogodb za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev zaveze v vrednosti 427.808 evrov.

Zemljišča

Družba je na dan 31. decembra 2021 lastnica 35,31 hektarja zazidljivih in nezazidljivih zemljišč v katastrskih občinah Grad, Šenčur, Cerklje na Gorenjskem, Velesovo in Zgornji Brnik.

Zemljišča v izmeri 510 hektarjev na območju Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana, kjer družba opravlja osnovno letališko dejavnost, so v obdobju lastninjenja družbe postala last Republike Slovenije in niso izkazana v poslovnih knjigah družbe. Za del teh zemljišč v izmeri 250,2 hektarja je bila na podlagi Generalne pogodbe o medsebojnih odnosih in ustanovitvi stavbne pravice, sklenjene z Republiko Slovenijo, Ministrstvom za infrastrukturo in prostor, pridobljena stavbna pravica (pojasnila 5.1.3). Manjši del preostalih površin so funkcionalna zemljišča letališča, ki so ali bodo dodeljena v uporabo drugim uporabnikom letališča oziroma obratovalcem drugih infrastruktur, večji del pa bo ostal še naprej v upravljanju Ministrstva za infrastrukturo kot funkcionalno zemljišče oziroma varovano območje.

Objekti in vlaganja v tuja osnovna sredstva

Na dan 31. 12. 2021 družba v svojih poslovnih knjigah izkazuje objekte v vrednosti 3.305.492 evrov ter vlaganja v tuja osnovna sredstva v vrednosti 62.536.346 evrov. Vlaganja v tuja osnovna sredstva se nanašajo na objekte, ki stojijo na zemljiščih v lasti Republike Slovenije, za katera je bila družbi podeljena stavbna pravica do 31. 12. 2053 z možnostjo sklenitve nove pogodbe (pojasnila 5.1.3).

V letu 2021 se je vrednost objektov in vlaganj v tuja osnovna sredstva iz naslova aktiviranj povečala za 17.923.895 evrov. Pretežni del tega zneska v skupni vrednosti 17.515.457 evrov se nanaša na aktiviranje novega potniškega terminala in njegovo umestitev v potniški del letališkega kompleksa:

	v evrih
	2021
Aktiviranje objekta novi potniški terminal	15.335.193
Ureditev dostopa v smislu dograditve cest, avtobusne postaje ter parkirišča P1 pred terminalom	932.614
Dograditev glavne letališke ploščadi pred terminalom	711.782
Ureditev okolice novega potniškega terminala	207.180
Dograditev toplovodnega / hladnovodnega omrežja	173.355
Dograditev energetskega objekta	141.413
Ostalo	13.920
Skupaj	17.515.457

Izločitve objektov v nabavni vrednosti 624.403 evrov in s popravkom vrednosti v enaki višini se nanašajo na rušenje dela komercialnega objekta, v katerem je v letu 2021 skladno z odločitvijo posloводства prišlo do spremembe namena uporabe.

Naprave in oprema

Leta 2021 so bile aktivirane naprave in oprema v skupni vrednosti 6.359.318 evrov, s tem da pretežni del tega zneska predstavlja aktiviranje opreme v novem potniškem terminalu v skupni vrednosti 5.936.621 evrov:

	v evrih 2021
Sistem za transport in sortiranje prtljage (BHS)	2.118.172
Sistem za pregled oddane prtljage (HBS)	1.511.404
Naprave za prezračevanje objekta	373.579
Notranja oprema	319.347
IT oprema	294.813
Varnostni sistem	208.441
Dvigala in tekoče stopnice	192.357
Oprema za oglaševanje	155.102
Ostala oprema	763.406
Skupaj	5.936.621

Izločitve opreme so pretežno vezane na zamenjavo dotrajane opreme, s tem da so bila določena sredstva, ki so še imela tržno vrednost, prodana. Izločena sredstva večjih vrednosti so navedena v naslednji tabeli:

	Nabavna vrednost	Popravek vrednost	v evrih Sedanja vrednost
Dva prtljažna trakova	854.781	-854.781	0
Parkirni sistem s parkirnimi avtomati	191.199	-191.199	0
Gasilsko vozilo Mercedes	71.602	-71.602	0
Samohodne stopnice	55.027	-55.027	0
Vozilo za vodo	46.684	-46.684	0

Nepremičnine, naprave in oprema v pridobivanju

Med nepremičninami, napravami in opremo v pridobivanju, katerih skupna vrednost na dan 31.12.2021 znaša 2.128.754 evrov, je 963.119 evrov vlaganj v tuja osnovna sredstva.

Učinek spremembe amortizacijskih stopenj

Iz naslova podaljšanja dob koristnosti določenih sredstev na podlagi ponovne presoje njihove preostale življenjske dobe je bil strošek amortizacije opreme leta 2021 za 87.457 evrov nižji v primerjavi z letom 2020.

Zaradi poslovne odločitve o spremembi namena uporabe enega od komercialnih objektov in na to vezana rušitvena dela v tem objektu je amortizacija objektov v letu 2021 za 390.130 evrov višja v primerjavi z letom 2020.

Skupen učinek obeh opisanih sprememb rezultira v za 302.673 evrov višjem strošku amortizacije v letu 2021 v primerjavi z letom 2020.

Neposredni stroški zaslužkov zaposlencev, vključeni v nabavno vrednost objektov

V letu 2021 je družba v nabavno vrednost pridobljenih objektov vključila za 282.920 evrov neposrednih stroškov dela zaposlencev; vsebinsko gre za storitve vodenja večjih investicijskih projektov ter storitve nadzora na gradbiščih, ki so jih opravili zaposleni v družbi.

Pretežni del tega zneska (236.555 evrov) se nanaša na opravljene storitve na projektu novi potniški terminal.

Sredstva, dana v najem

			v evrih
Vrsta najema	Predmet najema	Obdobje do izteka najemnega obdobja	Prihodki v letu 2021
Poslovni	Zemljišče skupaj z objektom, za katerega ima družba pravico do uporabe*	nedoločen čas	308.540
Poslovni	Skladiščno logistični objekt v lasti družbe	9 let 4 meseci	354.551
Poslovni	Hangar za vzdrževanje letal	1 leti 11 mesecev	428.425
Poslovni	Hangar za garažiranje letal	6 mesecev	68.747
Poslovni	Zemljišče	23 let **	40.880
Skupaj			1.201.143

* Prikazani znesek najemnine je skupen za zemljišče ter objekt, za katerega ima družba pravico do uporabe (pojasnilo 5.1.3).

** Pogodba je sklenjena za obdobje 25 let od dneva pričetka obratovanja skladiščno logističnega objekta, ki je zgrajen na predmetnem zemljišču. V letu 2034 ima najemnik možnost enostranske prekinitve pogodbe pod pogoji, dogovorjenimi v pogodbi.

Vrednost bodočih najemnin – struktura po zapadlosti:

				v evrih
Predmet najema	Do 1 leta	Od 1 do 5 let	Nad 5 let	Skupaj
Zemljišče skupaj z objektom, za katerega ima družba pravico do uporabe*	308.540	523.251	0	831.791
Skladiščno logistični objekt v lasti družbe	354.551	1.418.203	1.534.768	3.307.522
Hangar za vzdrževanje letal	428.425	376.780	0	805.205
Hangar za garažiranje letal	34.373	0	0	34.373
Zemljišče	40.880	163.520	303.071	507.471
Skupaj	1.166.770	2.481.753	1.837.839	5.486.362

* Prikazani znesek najemnin je skupen za zemljišče ter objekt, za katerega ima družba pravico do uporabe (pojasnilo 5.1.3).

Vrednost osnovnih sredstev, danih v najem:

Predmet najema	Nabavna vrednost	Popravek vrednosti	v evrih
			Neodpisana vrednost
Zemljišče, na katerem stoji objekt, za katerega ima družba pravico do uporabe	1.252.574	-274.624	977.950
Skladiščno logistični objekt v lasti družbe	1.856.764	-417.452	1.439.312
Hangar za vzdrževanje letal	4.190.718	-1.509.417	2.681.301
Hangar za garažiranje letal	564.582	-290.601	273.981
Zemljišče	400.684	0	400.684
Skupaj	8.265.322	-2.492.094	5.773.228

5.1.3 Sredstva s pravico do uporabe

Sredstva s pravico do uporabe	v evrih
	Skupaj
NABAVNA VREDNOST	
31. 12. 2020	10.144.233
Aktiviranje	220.607
31. 12. 2021	10.364.840
POPRAVEK VREDNOSTI	
31. 12. 2020	769.107
Amortizacija	389.105
31. 12. 2021	1.158.212
NEODPISANA VREDNOST	
31. 12. 2020	9.375.126
31. 12. 2021	9.206.628
NABAVNA VREDNOST	
31. 12. 2019	10.146.246
Izločitve	-2.013
31. 12. 2020	10.144.233
POPRAVEK VREDNOSTI	
31. 12. 2019	384.675
Amortizacija	384.547
Izločitve	-115
31. 12. 2020	769.107
NEODPISANA VREDNOST	
31. 12. 2019	9.761.571
31. 12. 2020	9.375.126

Neodpisana vrednost sredstev s pravico do uporabe

	v evrih	
	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Skladiščno logistični objekt	1.715.457	1.872.598
Zemljišča (stavbna pravica, podeljena s strani RS)	7.491.171	7.502.528
Skupaj	9.206.628	9.375.126

Stroški obresti v izkazu poslovnega izida leta 2021 ter skupni znesek odlivov denarnih sredstev v letu 2021

	v evrih		
	Skladiščno logistični objekt	Zemljišča (stavbna pravica, podeljena s strani RS)	Skupaj
Stroški obresti, izkazanih v izkazu poslovnega izida 2021	42.669	339.969	382.638
Znesek odlivov denarnih sredstev v 2021	183.292	878.062	1.061.354

Zemljišča, na katerih imamo stavbno pravico, podeljeno s strani Republike Slovenije

Na podlagi Generalne pogodbe o medsebojnih odnosih in ustanovitvi stavbne pravice glede rabe določenih zemljišč na letališču Ljubljana (sklenjeni v marcu 2014 z Republiko Slovenijo, Ministrstvom za infrastrukturo in prostor) ter aneksov k tej pogodbi, ima družba Fraport Slovenija, d.o.o., na dan 31. 12. 2021 stavbno pravico na skupno 250,2 hektarjih zemljišč v lasti Republike Slovenije. Stavbna pravica je podeljena za obdobje do 1. 1. 2054, družba pa ta zemljišča uporablja za opravljanje osnovne letališke dejavnosti ter spremljajočih komercialnih dejavnosti, delno pa gre za funkcionalna zemljišča. Pogodba je sklenjena in se izvaja skladno z določili in omejitvami, ki so določene v Zakonu o letalstvu in drugi relevantni zakonodaji, ki ureja to področje.

Stavbna pravica se amortizira linearno, pri čemer je njena življenjska doba določena upošteva datum pridobitve ter obdobje, za katero je pogodba sklenjena, torej do 1. 1. 2054.

Za stavbne pravice, pridobljene do 1. 1. 2021, se nadomestilo plačuje v letnih obrokih, katerih znesek je fiksni. Iz tega naslova družba na dan 31. 12. 2021 izkazuje 7.192.400 evrov nekratkoročnih in 448.518 evrov kratkoročnih poslovnih obveznosti (pojasnili 5.1.11 in 5.1.13).

Na podlagi dveh aneksov, sklenjenih v letu 2021, je družba pridobila stavbno pravico na 5,8 hektarjih zemljišč v lasti RS. Novo pridobljene stavbne pravice se nanašajo na zemljišča, na katerih je v skladu z dolgoročnimi načrti predvidena gradnja letaliških in komercialnih objektov. V nasprotju z osnovno pogodbo in aneksi, sklenjenimi do 1. 1. 2021 (v katerih je predvideno obročno odplačevanje nadomestila), je bilo nadomestilo za v letu 2021 pridobljene stavbne pravice določeno v enkratnem znesku in je bilo v letu 2021 tudi že plačano, tako da družba iz naslova v letu 2021 pridobljenih stavbnih pravic na dan 31. 12. 2021 ne izkazuje poslovnih obveznosti.

Generalna pogodba o stavbni pravici preneha veljati z dnem izteka obdobja, za katero je bila sklenjena, lahko pa preneha tudi prej, v kolikor se pogodbeni stranki tako sporazumeta. V skladu z generalno pogodbo in Stvarno pravnim zakonikom družbi po prenehanju generalne pogodbe o stavbni pravici pripada nadomestilo v vrednosti ene polovice povečanja tržne vrednosti nepremičnine, ki je predmet

stavbne pravice, hkrati pa mora objekte, ki stojijo na tem zemljišču, izročiti Republiki Sloveniji, saj skupaj z zemljiščem postanejo sestavni del nepremičnine. Povečanja tržne vrednosti nepremičnine, ki je predmet stavbne pravice, na dan 31.12.2053 (to je dan prenehanja generalne pogodbe o stavbni pravici) zaradi negotovosti, vezanih na časovno oddaljenost tega datuma, ni mogoče zanesljivo oceniti.

Skladiščno logistični objekt

Med sredstvi, za katera je družba pridobila pravico do uporabe po MSRP 16, je izkazan tudi skladiščno logistični objekt, ki ga ima družba v najemu po najemni pogodbi, sklenjeni v letu 2007 (objekt stoji na zemljišču v lasti družbe, njegovemu lastniku pa je bila zanj podeljena stavbna pravica za obdobje 25 let). Predmet najema je skladiščno logistični objekt s skupno površino 2.703 m² ter pripadajočimi parkirnimi prostori. Najemna pogodba za objekt je sklenjena za obdobje 25 let.

Objekt se amortizira linearno upošteva dobo trajanja pogodbe, torej do leta 2032. Njegova vrednost je bila ugotovljena upošteva načrtovane prihodnje odlive denarnih tokov za najemnino, ki so diskontirani z diskontno stopnjo 2,33 odstotka.

Najemnina se zaračunava mesečno, pri čemer je višina obroka fiksna. Iz tega naslova družba na dan 31. 12. 2021 izkazuje za 1.630.825 evrov nekratkoročnih ter za 143.890 evrov kratkoročnih poslovnih obveznosti (pojasnili 5.1.11 in 5.1.13).

Skladiščno logistični objekt je oddan v podnajem do leta 2032. V pogodbi je predvidena možnost odpovedi s strani najemnika po sporazumnem dogovoru z najemodajalcem. Letni znesek najemnine znaša 308.540 evrov, s tem da se ta najemnina nanaša tako na objekt kot tudi na zemljišče, na katerem objekt stoji.

5.1.4 Nekratkoročno dana posojila

Izkazane terjatve v višini 620.423 evrov se nanašajo na financiranje opreme duty free prodajalne v novem potniškem terminalu.

Oprema je dana v finančni najem pogodbenemu partnerju, ki upravlja s prodajalno. V pogodbi je določena skupna vrednost odplačil, s tem da je dinamika odplačevanja določena v deležu dobička iz poslovanja, ki ga pogodbeni partner realizira z opravljanjem trgovske dejavnosti v terminalu. Pogodba določa skrajni rok za odplačilo, to je 6 let, z možnostjo podaljšanja še za nadaljnji dve leti.

5.1.5 Odložene terjatve za davek

Odložene terjatve za davek, iz naslova:	v evrih	
	2021	2020
Realizirane davčne izgube	1.351.138	1.351.138
Slabitev kratkoročnih poslovnih terjatev	588.995	831.559
Neizkoriščene olajšave za investiranje	557.796	301.167
Obračunane amortizacije v delu, ki presega davčno priznano po ZDDPO	266.729	257.633
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	150.502	160.355
Slabitev finančnih naložb	45.288	45.288
Neizkoriščene olajšave za donacije	475	0
Skupaj	2.960.924	2.947.140

v evrih					
Gibanje odložene terjatve za davek v letu 2021, iz naslova:	Stanje 1. 1. 2021	Oblikovanje	Črpanje	Odprava	Stanje 31. 12. 2021
Realizirane davčne izgube	1.351.138	0	0	0	1.351.138
Slabitev kratkoročnih poslovnih terjatev	831.559	17.214	-256.500	-3.278	588.995
Neizkoriščene olajšave za investiranje	301.167	256.705	0	-76	557.796
Obračunane amortizacije v delu, ki presega davčno priznano po ZDDPO	257.633	21.343	-12.246	0	266.729
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	160.355	5.372	-3.750	-11.475	150.502
Slabitev finančnih naložb	45.288	0	0	0	45.288
Neizkoriščene olajšave za donacije	0	475	0	0	475
Skupaj	2.947.140	301.109	-272.496	-14.829	2.960.924

v evrih					
Gibanje odložene terjatve za davek v letu 2020, iz naslova:	Stanje 1. 1. 2020	Oblikovanje	Črpanje	Odprava	Stanje 31. 12. 2020
Realizirane davčne izgube	0	1.351.138	0	0	1.351.138
Slabitev kratkoročnih poslovnih terjatev	792.585	46.308	-7.335	0	831.559
Neizkoriščene olajšave za investiranje	0	301.167	0	0	301.167
Obračunane amortizacije v delu, ki presega davčno priznano po ZDDPO	199.637	57.995	0	0	257.633
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	171.802	1.405	-9.563	-3.289	160.355
Slabitev finančnih naložb	45.288	0	0	0	45.288
Skupaj	1.209.313	1.758.013	-16.898	-3.289	2.947.140

5.1.6 *Kratkoročne poslovne terjatve*

v evrih		
Kratkoročne poslovne terjatve	2021	2020
Kratkoročne terjatve do kupcev	2.935.098	1.825.396
Kratkoročne terjatve za dane predujme	374.556	10.576
Kratkoročne terjatve do države	190.410	1.493.854
Druge kratkoročne terjatve	631	6.967
Skupaj	3.500.695	3.336.793

v evrih			
Kratkoročne poslovne terjatve 2021	Kosmata vrednost	Popravek vrednosti	Čista vrednost
Kratkoročne terjatve do kupcev	6.089.897	-3.154.799	2.935.098
Kratkoročne terjatve za dane predujme	374.556	0	374.556
Kratkoročne terjatve do države	190.410	0	190.410
Druge kratkoročne terjatve	1.286	-655	631
Skupaj	6.656.149	-3.155.454	3.500.695

v evrih			
Terjatve do kupcev	2021	2020	
Terjatve do kupcev v državi	1.073.367	998.996	
Terjatve do kupcev v tujini	1.861.731	826.400	
Skupaj	2.935.098	1.825.396	

Povečanje terjatev na dan 31. 12. 2021 v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2020 v pretežnem delu izhaja iz povečanja terjatev do kupcev v tujini in je odraz postopnega oživljanja prometa po njegovem upadu zaradi epidemije Covid-19.

Med terjatvami do kupcev v skupni višini 2.935.098 evrov, ki so izkazane na dan 31.12.2021, je 1.161.211 evrov terjatev zavarovanih.

v evrih			
Kratkoročne terjatve do kupcev 2021	Kosmata vrednost	Popravek vrednosti	Čista vrednost
Terjatve do kupcev v državi	3.887.461	-2.814.094	1.073.367
Terjatve do kupcev v tujini	2.202.436	-340.705	1.861.731
Skupaj	6.089.897	-3.154.799	2.935.098

v evrih					
Starostna struktura kratkoročnih terjatev do kupcev 2021	Nezapadlo	Zapadlo do 30 dni	Zapadlo od 30 dni do 180 dni	Zapadlo nad 180 dni	Skupaj
- čista vrednost	2.760.463	151.887	22.306	441	2.935.098
- kosmata vrednost	2.765.783	157.035	44.046	3.123.033	6.089.897

v evrih		
Gibanje popravka vrednosti terjatev	2021	2020
Stanje 1. 1.	4.431.456	4.226.328
Povečanje: novo oblikovani popravki vrednosti	90.595	243.822
Zmanjšanje: odpisi terjatev	-1.350.000	-32.670
Zmanjšanje: prejeta plačila	-17.252	-6.024
Stanje 31. 12.	3.154.799	4.431.456

Na dan 31. 12. 2021 se 88 odstotkov vseh oblikovanih popravkov vrednosti terjatev, to je 2.782.282 evrov, nanaša na domačega letalskega prevoznika v stečaju.

V letu 2021 je družba v breme oblikovanih popravkov vrednosti terjatev odpisala terjatve do domačega prevoznika v znesku 1.350.000 evrov. Ta odpis je vezan na odškodnino iz naslova zavarovanja terjatev, ki jo je družba prejela v letu 2020.

	in euros	
Kratkoročne terjatve do države	2021	2020
Terjatve iz naslova davka na dodano vrednost	168.115	74.031
Terjatve za delno povračilo stroškov dela - Covid 19	2.663	180.003
Terjatve za državno pomoč iz naslova delnega povračila nekritih fiksnih stroškov - Covid 19	0	815.771
Terjatve iz naslova plačanih akontacij davka od dobička	0	395.139
Druge terjatve do države	19.632	28.910
Skupaj	190.410	1.493.854

5.1.7 Denarna sredstva

	v evrih	
Denarna sredstva	2021	2020
Kratkoročni depozit pri matični družbi	5.450.000	11.300.000
Denarna sredstva na računih v bankah	564.056	659.143
Denarna sredstva v blagajni	18.045	28.634
Skupaj	6.032.101	11.987.777

5.1.8 Kapital

Vrednost kapitala na dan 31. 12. 2021 znaša 108.430.784 evrov, kar je za 1 odstotek oziroma 1.049.938 evrov več v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2020. V strukturi obveznosti do virov sredstev kapital predstavlja 85,8 odstotka (na dan 31. 12. 2020 84,5 odstotka). Družba na dan 31. 12. 2021 nima lastnih deležev niti odobrenega kapitala, lastnik pa tudi ni sprejel sklepa o povečanju osnovnega kapitala. Gibanje kapitala v letih 2021 in 2020 je prikazano v izkazu gibanja kapitala (točka 3.4 Računovodskega poročila).

Osnovni kapital znaša 15.842.626 evrov in je glede na stanje na dan 31. 12. 2020 nespremenjen.

Kapitalske rezerve

Kapitalske rezerve v višini 24.287.659 evrov so bile oblikovane na podlagi odprave splošnega prevrednotovalnega popravka osnovnega kapitala.

Rezerve iz dobička

	v evrih	
Rezerve iz dobička	2021	2020
Zakonske rezerve	4.013.029	4.013.029
Statutarne rezerve	12.039.085	12.039.085
Druge rezerve iz dobička	27.881.760	27.881.760
Skupaj	43.933.874	43.933.874

Presežek iz prevrednotenja

v evrih		
Presežek iz prevrednotenja	2021	2020
Nerealizirana aktuarska izguba iz pozaposlitvenih zaslužkov	-183.197	-305.120
Skupaj	-183.197	-305.120

Zadržani čisti dobiček

Zadržani čisti dobiček v višini 24.549.822 evrov je sestavljen iz ostanka bilančnega dobička za leto 2020 v višini 23.621.807 evrov in iz čistega dobička leta 2021 v višini 931.355 evrov.

Bilančni dobiček

Družba je oblikovala bilančni dobiček skladno z določili Zakona o gospodarskih družbah.

O uporabi bilančnega dobička odloča edini družbenik.

v evrih		
Oblikovanje bilančnega dobička	2021	2020
Čisti dobiček poslovnega leta	931.355	0
+ zadržani čisti dobiček	23.618.467	23.621.807
= bilančni dobiček	24.549.822	23.621.807
= ostanek bilančnega dobička		23.621.807

5.1.9 Rezervacije in nekratkoročne pasivne časovne razmejitve

v evrih		
Rezervacije in nekratkoročne pasivne časovne razmejitve	2021	2020
Dolgoročne rezervacije	1.447.769	1.515.711
Nekratkoročne pasivne časovne razmejitve	251.636	708.518
Skupaj	1.699.405	2.224.229

Rezervacije

v evrih					
Gibanje v letu 2021	Stanje 1. 1. 2021	Oblikovanje	Črpanje	Odprava	Stanje 31. 12. 2021
Rezervacije za jubilejne nagrade zaposlenim	401.366	0	19.069	24.646	357.651
Rezervacije za odpravnine zaposlenim	1.114.345	56.545	12.189	118.583	1.040.118
Druge dolgoročne rezervacije	0	50.000	0	0	50.000
Skupaj	1.515.711	106.545	31.258	143.229	1.447.769

v evrih

Gibanje v letu 2020	Stanje 1. 1. 2020	Črpanje	Odprava	Aktuarska izguba	Prenos med kratkoročne rezervacije	Stanje 31. 12. 2020
Rezervacije za jubilejne nagrade zaposlenih	438.892	25.965	11.562	0	0	401.366
Rezervacije za odpravnine zaposlenih	1.157.628	44.372	13.699	14.788	0	1.114.345
Druge dolgoročne rezervacije	253.636	0	0	0	253.636	0
Skupaj	1.850.156	70.337	25.261	14.788	253.636	1.515.711

Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade so oblikovane v višini ocenjenih prihodnjih izplačil za odpravnine in jubilejne nagrade, diskontirane na dan bilance stanja. Izračun je bil narejen za vsakega zaposlenega tako, da se upoštevajo stroški odpravnine ob upokojitvi in strošek vseh pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve. V izračunu je upoštevana rast zneskov odpravnin ob upokojitvi in jubilejnih nagrad iz Uredbe o davčni obravnavi povračil stroškov in drugih dohodkov iz delovnega razmerja v višini 2,5 odstotka letno v letu 2022 in v nadaljnjih letih (gre za predpostavko, da se bodo osnove spreminjale s predpostavljeno rastjo povprečne plače v Republiki Sloveniji, saj nam dejanski namen zakonodajalca glede zneskov iz navedene uredbe ni znan).

Upoštevana je bila načrtovana fluktuacija v družbi in predvidena rast plač v družbi. Uporabljena diskontna obrestna mera znaša 0,9 odstotka letno, skladno z usmeritvami lastnika družbe. Izračun je z uporabo projicirane enote pripravil pooblaščen aktuar.

v evrih

Gibanje rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade	Odpravnine	Jubilejne nagrade	Skupaj
Stanje rezervacij 31. 12. 2020	1.114.345	401.366	1.515.711
Strošek tekočega službovanja	51.965	24.300	76.265
Strošek obresti	4.580	1.676	6.256
Črpanje	-12.189	-19.069	-31.258
Sprememba finančnih predpostavk (aktuarski primanjkljaj)	-72.793	-18.932	-91.725
Izkustvo (aktuarski presežek)	-45.790	-31.690	-77.480
Stanje rezervacij 31. 12. 2021	1.040.118	357.651	1.397.769

v evrih

Analiza občutljivosti na pomembne aktuarske predpostavke	Odpravnine	Jubilejne nagrade	Skupaj
Osnovni scenarij	1.040.118	357.651	1.397.769
Diskontna obrestna mera: - 0,5 odstotne točke	1.108.156	374.483	1.482.639
Diskontna obrestna mera: + 0,5 odstotne točke	978.068	342.045	1.320.113
Rast plač: - 0,5 odstotne točke	978.576	342.208	1.320.784
Rast plač: + 0,5 odstotne točke	1.106.856	374.126	1.480.982

Nekratkoročne pasivne časovne razmejitve

v evrih

Gibanje v letu 2021	Stanje 1. 1. 2021	Črpanje	Prenos kratkoročne / dolgoročne	Stanje 31. 12. 2021
Vnaprej vračunani stroški nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča in druge rezervacije	365.753	0	-365.753	0
Odloženi prihodki iz naslova sofinanciranja neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev	342.765	91.129	0	251.636
Skupaj	708.518	91.129	-365.753	251.636

*znesek črpanja v letu 2021 je enak obračunani amortizaciji teh sredstev (v enaki višini so izkazani drugi poslovni prihodki).

v evrih				
Gibanje v letu 2020	Stanje	Črpanje	Oblikovanje	Stanje
Vnaprej vračunani stroški nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča	0	0	365.753	365.753
Odloženi prihodki iz naslova sofinanciranja neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev*	393.856	51.091	0	342.765
Skupaj	393.856	51.091	365.753	708.518

*znesek črpanja v letu 2020 je enak obračunani amortizaciji teh sredstev (v enaki višini so izkazani drugi poslovni prihodki).

5.1.10 Nekratkoročne poslovne obveznosti

v evrih		
Nekratkoročne poslovne obveznosti	2021	2020
Obveznost za komunalni prispevek za severno parkirišče	345.604	345.604
Obveznost za stavbno pravico za objekt za vzdrževanje letal	70.019	59.694
Obveznosti za plače (prispevki in dohodnina)*	17.647	199.653
Obveznosti do dobaviteljev iz naslova dolgoročnih varščin	217.615	30.599
Skupaj	650.884	635.550

*Odobreno obročno plačilo v skladu z Zakonom o interventnih ukrepih za omilitev posledic drugega vala epidemije Covid-19

5.1.11 Nekratkoročne obveznosti iz najemov

v evrih		
Nekratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.3)	2021	2020
Obveznosti do RS za podeljene stavbne pravice	7.192.400	7.302.644
Obveznosti po pogodbi za najem skladiščno logističnega objekta	1.630.825	1.774.725
Skupaj	8.823.225	9.077.369

5.1.12 Kratkoročne poslovne obveznosti

v evrih		
Kratkoročne poslovne obveznosti	2021	2020
Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev	2.594.783	4.853.265
Kratkoročne obveznosti do zaposlenih	1.787.233	1.295.627
Kratkoročne obveznosti za prejete varščine	134.789	107.843
Kratkoročne obveznosti za prejete predujme in preplačila	76.149	17.807
Kratkoročne obveznosti za davek od dobička	11.902	77.771
Druge kratkoročne obveznosti	19.240	18.105
Skupaj	4.624.096	6.370.418

5.1.13 *Kratkoročne obveznosti iz najemov*

v evrih		
Kratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.3)	2021	2020
Obveznosti do RS za podeljene stavbne pravice	448.518	448.390
Obveznosti po pogodbi za najem skladiščno logističnega objekta	143.900	140.623
Skupaj	592.418	589.013

5.1.14 *Kratkoročne pasivne časovne razmejitve*

v evrih		
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	2021	2020
Obveznosti iz naslova nerealiziranih pogodbenih zavez*	563.931	372.143
Kratkoročno odloženi prihodki	38.322	27.403
Kratkoročno vnaprej vračunani stroški	935.833	169.752
Kratkoročne rezervacije	12.000	253.636
Druge kratkoročne pasivne časovne razmejitve	272	550
Skupaj	1.550.358	823.484

*V skladu s Shemo spodbud, ki je podrobneje pojasnjena v 4.3.13 a.

Kratkoročne rezervacije v višini 253.636 evrov, ki so bile izkazane na dan 31. 12. 2020 na podlagi tožbe proti družbi, v kateri je tožnik zahteval višje izplačilo regresa za leto 2019, so bile v letu 2021 na podlagi razsodbe v korist družbe v celotni višini odpravljene. Za znesek odpravljenih rezervacij je družba znižala izkazane stroške dela leta 2021 (pojasnila 5.2.2).

Kratkoročno vnaprej vračunani stroški se v pretežnem delu (764.092 evrov) nanašajo na vnaprej vračunane stroške nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča za leti 2020 in 2021; družba namreč dokončnih odločb za nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča za navedeni leti še ni prejela.

5.1.15 *Zunajbilančna sredstva in obveznosti*

v evrih		
Zunajbilančna sredstva in obveznosti	2021	2020
Terjatve za zamudne obresti	138.704	139.913
Prejeta zavarovanja	5.024.074	5.313.694
Skupaj zunajbilančna sredstva	5.162.778	5.453.607
 Dana zavarovanja	 5.166.377	 166.377
Skupaj zunajbilančne obveznosti	5.166.377	166.377

Družba ocenjuje, da je verjetnost unovčenja danih zavarovanj zelo nizka in jih zato kot pogojne obveznosti izkazuje v zunajbilančni evidenci. Znesek pogojnih obveznosti je ocenjen v višini maksimalnega možnega nadomestila, ki bi ga družba morala plačati v primeru nastanka neugodnega dogodka, ki bi opravičeval unovčenje zavarovanja. Zavarovanja so dana za določeno časovno obdobje (najdaljša do leta 2024), pri čemer glede tega obdobja ni negotovosti.

5.2 Pojasnila k izkazu poslovnega izida

5.2.1 Poslovni prihodki

v evrih		
Poslovni prihodki	2021	2020
Prihodki od prodaje, od tega:	21.686.146	16.758.332
- Prihodki od prodaje storitev v državi	9.206.939	7.659.379
- Prihodki od prodaje storitev v tujini	12.435.740	9.097.425
- Prihodki od prodaje materiala	43.467	1.528
Prihodki iz naslova usredstvenih lastnih storitev	282.920	249.602
Drugi poslovni prihodki	6.875.480	1.053.682
- Prihodki iz naslova državnih pomoči vezanih na epidemijo Covid-19	6.631.543	815.771
- Prihodki iz naslova prejetih odškodnin	83.023	9.687
- Drugi poslovni prihodki	160.914	228.224
Skupaj	28.844.546	18.061.616

Prihodki od prodaje storitev v tujini so bili ustvarjeni s storitvami, opravljenimi tujim kupcem.

Porast prihodkov v letu 2021 v primerjavi z letom 2020 je delno vezan na postopno oživljanje prometa po upadu zaradi epidemije Covid-19, delno pa so prihodki porasli tudi zaradi prejetih državnih pomoči za kritje posledic epidemije.

Prihodki od prodaje

V strukturi prihodkov od prodaje zavzemajo 71,3-odstotni delež prihodki od letaliških storitev in storitev zemeljske oskrbe, prihodki od najemnin 15,3 odstotka ter prihodki od komercialnih storitev 13,1 odstotka (med slednjimi so največji prihodki od parkirnin, ki zavzemajo 4,5 odstotka prihodkov od prodaje in prihodki od drugih komercialnih storitev s 3,8 odstotnim deležem v celotnih ka prihodkih od prodaje).

v evrih			
Prihodki od prodaje po pogodbah s kupci	Letališke storitve in storitve zemeljske oskrbe	Komercialne storitve	Skupaj
Stanje terjatev 1. 1. 2021	1.288.464	536.971	1.825.435
Stanje obveznosti iz naslova nerealiziranih pogodbenih zavez 1. 1. 2021	372.143	0	372.143
Prihodki iz pogodbenih obveznosti, zaračunani v letu 2020 in realizirani v letu 2021	0	25.179	25.179
Prihodki iz pogodbenih obveznosti, zaračunani in realizirani v letu 2021	15.469.803	6.216.343	21.686.146
Prihodki iz pogodbenih obveznosti, zaračunani v letu 2021, ki bodo realizirani v letu 2022	0	36.561	36.561
Stanje obveznosti iz naslova nerealiziranih pogodbenih zavez 31.12.2021	565.692	0	565.692
Stanje terjatev 31. 12. 2021	2.116.639	818.459	2.935.098

Prihodki iz naslova usredstvenih lastnih storitev

Izkazani prihodki iz naslova usredstvenih lastnih storitev se nanašajo na usredstvenje neposrednih stroškov dela zaposlencev; vsebinsko gre za v letu 2021 opravljene storitve vodenja večjih investicijskih projektov in nadzora na gradbiščih (pojasnila 4.3.4 in 5.1.2).

Prihodki iz naslova pomoči države za delno povračilo nekritih fiksnih stroškov

Na podlagi odločitve Evropske komisije z dne 2. 1. 2021 ter sklenjene pogodbe z Ministrstvom za infrastrukturo Republike Slovenije z dne 12. 4. 2021 je bila družbi dodeljena državna pomoč za povrnitev dela škode, nastale zaradi posledic epidemije Covid-19 v obdobju od 17. 3. 2020 do 30. 6. 2020. Državna pomoč je bila dodeljena v znesku 5.000.000 evrov in je nepovratna.

Dodatno je družba zaradi bistvenega zmanjšanja obsega njene dejavnosti v letu 2021 prejela 1.632.288 evrov državne pomoči, ki se nanaša na delno povračilo nekritih fiksnih stroškov za prvo polovico leta 2021 v skladu z določili Zakona o interventnih ukrepih za omilitev posledic drugega vala epidemije Covid-19.

5.2.2 Poslovni odhodki

Poslovni odhodki	v evrih	
	2021	2020
Stroški materiala	1.552.044	1.134.718
Stroški storitev	6.309.023	5.500.920
Stroški dela	12.576.780	12.801.867
Amortizacija	6.351.623	5.535.715
Drugi poslovni odhodki	709.893	738.533
Skupaj	27.499.363	25.711.753

V letu 2021 je družba nadaljevala z izvajanjem ukrepov za obvladovanje poslovnih odhodkov. Vezano na postopno oživljanje prometa so le-ti za 7,0 odstotka višji kot v letu 2020, predvsem na račun porasta stroškov materiala, stroškov storitev ter stroškov amortizacije.

Stroški materiala so za 36,8 odstotka višji v primerjavi z letom 2020, kar je delno posledica večje porabe materialov zaradi večjega obsega prometa, pomembno pa na porast stroškov materiala vplival porast cen energentov. Za 14,7 odstotka so porasli stroški storitev; razlog je predvsem v povečanem obsegu storitev varovanja za zagotovitev izvajanja ukrepov, vezanih na preprečevanje širjenja epidemije ter v večjih stroških storitev, povezanih z izvajanjem osnovne dejavnosti (le-ti vključujejo stroške Covid testiranja, izvedenih s strani pogodbenega partnerja). Porasli so tudi nekateri drugi stroški storitev, ki so neposredno vezani na obseg prometa.

Povečani stroški amortizacije se v pomembnem delu nanašajo na odprtje novega potniškega terminala v juliju 2021.

Stroški dela so v primerjavi z letom 2020 upadli, kar je pripisati predvsem zmanjšanju števila zaposlenih v letu 2020.

	v evrih	
Stroški materiala	2021	2020
Material za čiščenje in potrošni material	595.361	311.992
Električna energija	529.084	460.064
Kurivo za ogrevanje	244.957	190.300
Pogonsko gorivo	114.061	88.488
Material za tekoče vzdrževanje	48.931	52.348
Drugi stroški materiala	19.650	31.526
Skupaj	1.552.044	1.134.718

	v evrih	
Stroški storitev	2021	2020
Storitve varovanja	1.738.140	1.545.422
Storitve, povezane z izvajanjem osnovne dejavnosti	864.208	409.890
Intelektualne storitve	800.906	725.554
Storitve vzdrževanja (brez IT opreme)	787.862	828.412
Storitve vzdrževanja IT opreme	532.842	518.483
Marketinške storitve	352.443	304.637
Zavarovalne premije	292.886	310.550
Zdravstvene storitve	213.660	219.169
Storitve Javne agencije za civilno letalstvo	184.273	132.770
Komunalne storitve, vodarina	174.836	154.369
Najemnine	130.602	111.498
Druge storitve	236.365	240.166
Skupaj	6.309.023	5.500.920

	v evrih	
Stroški dela	2021	2020
Stroški plač	8.945.415	8.851.324
Stroški regresa, prevoza in prehrane ter kolektivnega nezgodnega	1.436.004	1.796.696
Stroški pokojninskih zavarovanj	1.275.132	1.253.508
Stroški drugih socialnih zavarovanj	674.621	609.508
Drugi stroški dela	245.608	290.831
Skupaj	12.576.780	12.801.867

Stroški dela v letu 2021 so izkazani upoštevaje prejete državne pomoči na podlagi ukrepov za omilitev posledic epidemije Covid-19 v višini 488.182 evrov (v letu 2020 je družba prejela za 1.689.897 evrov pomoči, zato so stroški plač leta 2021 kljub zmanjšanju števila zaposlenih nekoliko višji v primerjavi z letom 2020).

Stroški regresa leta 2021 so bili zmanjšani za 253.636 evrov iz naslova odprave kratkoročnih rezervacij, izkazanih na dan 31. 12. 2020. Rezervacije so bile oblikovane v letu 2019 na podlagi tožbe proti družbi, v kateri je tožnik zahteval višje izplačilo regresa za leto 2019. V letu 2021 je bilo razsojeno v korist družbe, kar je podlaga za odpravo rezervacij.

	v evrih	
Amortizacija	2021	2020
Amortizacija neopredmetenih sredstev	381.767	372.684
Amortizacija nepremičnin, naprav in opreme	5.580.751	4.778.484
Amortizacija sredstev, za katera ima družba pravico do uporabe	389.105	384.547
Skupaj	6.351.623	5.535.715

	v evrih	
Drugi poslovni odhodki	2021	2020
Nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča	398.624	366.020
Kazni in odškodnine	94.517	3.179
Popravki vrednosti terjatev	90.594	243.821
Izguba pri izločitvi osnovnih sredstev	85.125	27.274
Drugi stroški	41.033	98.238
Skupaj	709.893	738.532

5.2.3 Finančni odhodki

	v evrih	
Finančni odhodki	2021	2020
Stroški obresti vezano na sredstva s pravico do uporabe (pojasnilo 5.1.3)	382.638	389.150
Provizija za nečrpani del dolgoročnih posojil*	22.813	1.063
Drugi finančni odhodki	11.711	7.576
Skupaj	417.162	397.789

* pojasnjeno v točki 5.4 - likvidnostno tveganje

5.2.4 Davek iz dobička in odloženi davki

	v evrih	
Davek iz dobička in odloženi davki	2021	2020
Odmerjeni davek iz dobička	11.902	0
Odloženi davki	-13.783	-1.737.828
Skupaj	-1.881	-1.737.828

	v evrih	
Vpliv odloženih davkov na dobiček	2021	2020
Sprememba odloženih terjatev za davek od realizirane davčne izgube	0	1.351.138
Sprememba odloženih terjatev za davek od neizkoriščene olajšave za investiranje	256.629	301.167
Sprememba odloženih terjatev za davek od obračunane amortizacije v delu, ki presega davčno priznano po ZDDPO	9.097	57.995
Sprememba odloženih terjatev za davek od slabitev poslovnih terjatev	-242.565	38.974
Sprememba odloženih terjatev za davek od rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine zaposlenim	-9.853	-11.447
Sprememba odloženih terjatev za davek od slabitev finančnih naložb	0	0
Sprememba odloženih terjatev za davek od neizkoriščene olajšave za donacije	475	0
Skupaj	13.783	1.737.827

5.3 Pojasnila k izkazu denarnih tokov

Izkaz denarnih tokov je pripravljen po posredni metodi.

	v evrih	
Pomembne prilagoditve, upoštevane pri pripravi izkaza denarnih tokov	2021	2020
Korekcija spremembe poslovnih terjatev in poslovnih dolgov zaradi kompenzacij terjatev in obveznosti	238.632	390.414
Korekcija poslovnih terjatev in poslovnih prihodkov za državno pomoč iz naslova delnega povračila nekritih fiksnih stroškov - Covid 19	0	815.771
Prejemki od prodaje opredmetenih osnovnih sredstev	49.656	269.127
Korekcija nekratkoročnih pasivnih časovnih razmejitev in poslovnih odhodkov za vnaprej vračunane stroške nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča	-398.339	-365.753

5.4 Finančna tveganja

Kreditno tveganje

	v evrih	
Maksimalna izpostavljenost družbe kreditnemu tveganju	2021	2020
Nekratkoročna dana posojila	620.423	0
Nekratkoročne poslovne terjatve	59.873	59.873
Kratkoročne poslovne terjatve	3.500.695	3.336.793
Denarna sredstva	6.032.101	11.987.777
Skupaj	10.213.092	15.384.443

	v evrih			
Struktura finančnih sredstev po zapadlosti na dan 31. 12. 2021	Do 3 mesecev	3 mesece do 1 leta	1 leto do 5 let	Skupaj
Nekratkoročna dana posojila (pojasnilo 5.1.4)	0	0	620.423	620.423
Nekratkoročne poslovne terjatve	0	0	59.873	59.873
Kratkoročne poslovne terjatve (pojasnilo 5.1.6)	3.127.044	372.444	1.207	3.500.695

v evrih				
Struktura finančnih sredstev po zapadlosti na dan 31. 12. 2020	Do 3 mesecev	3 mesece do 1 leta	1 leto do 5 let	Skupaj
Kratkoročne poslovne terjatve (pojasnilo 5.1.5)	2.936.458	400.335	0	3.336.793

Z večino kupcev poslujemo že daljše obdobje in imamo pogodbeno urejena poslovna razmerja, njihovo boniteto pa tekoče spremljamo. Pri manjšem delu kupcev, ki se pojavljajo občasno ali enkratno, in pri partnerjih, ki prihajajo iz manj zanesljivih poslovnih okolij, podrobno preverjamo boniteto in zahtevamo predujme, ustrezna druga zavarovanja plačil oziroma plačilo takoj po opravljenih storitvah pred odhodom z našega letališča. Terjatve do pomembnejših kupcev imamo zavarovane pri zavarovalnici.

Tekoče spremljamo starostno strukturo terjatev. Za vzdrževanje plačilne discipline redno izvajamo postopke izterjave, kot so opominjanje in zaračunavanje zamudnih obresti. V skrajnem primeru terjatve predamo v sodno izterjavo, na podlagi določil Zakona o letalstvu pa imamo tudi možnost zadržanja zrakoplova.

Likvidnostno tveganje

Družba je imela na dan 31. 12. 2021 6.032.101 evrov prostih denarnih sredstev (pojasnilo 5.1.6).

Za zagotovitev dodatne likvidnosti je družba v decembru 2020 z družbo v skupini sklenila dve dolgoročni posojilni pogodbi v skupni vrednosti 15.000.000 evrov, obrestno mero euribor + 0,75 odstotka letno ter provizijo za nečrpani del posojila v višini 0,15 odstotka letno.

Za dolgoročno posojilo z glavnico 12.000.000 evrov je bilo v skladu s pogodbo črpanje predvideno do 31. 12. 2021, nato pa z aneksom, sklenjenim v decembru 2021, podaljšano do 31. 12. 2022. Na ta dan se bo glavnica posojila na novo določila v višini črpanega dela posojila, na novo pa se bo določila tudi obrestna mera, ki bo določena kot fiksna obrestna mera. Odplačevanje je predvideno v obdobju 1. 1. 2023 do 31. 12. 2032 v enakih kvartalnih anuitetah; v pogodbi je predvidena tudi možnost predčasnega poplačila.

Posojilo z glavnico 3.000.000 evrov je namenjeno financiranju obratnega kapitala. Dinamika črpanja in vračanja posojila ni vnaprej določena. Dogovorjeno je, da se posojilo povrne najkasneje do 14. 12. 2022, pri čemer je predvideno avtomatsko podaljševanje pogodbe vsako leto za nadaljnje leto, v kolikor nobena od pogodbениh strank pogodbe ne odpove.

Nobeno od posojil ni zavarovano.

Na dan 31. 12. 2021 nobeno od posojil ni črpano, prav tako pa družba ne izkazuje nobenih finančnih obveznosti iz naslova posojil.

v evrih					
Struktura obveznosti po zapadlosti na dan 31. 12. 2021	Do 3 mesecev	3 mesece do 1 leta	1 leto do 5 let	Nad 5 let	Skupaj
Kratkoročne poslovne obveznosti (pojasnilo 5.1.12)	3.818.969	1.150.731	-345.604	0	4.624.096
Kratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.13)	484.320	108.098	0	0	592.418
Nekratkoročne poslovne obveznosti (pojasnilo 5.1.10)	0	8.952	575.178	66.754	650.884
Nekratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.11)	0	0	1.104.114	7.719.111	8.823.225
Rezervacije in nekratkoročnepasivne časovne razmejitev (pojasnilo 5.1.9)	0	117.500	493.362	1.088.543	1.699.405

v evrih					
Struktura obveznosti po zapadlosti na dan 31. 12. 2020	Do 3 mesecev	3 mesece do 1 leta	1 leto do 5 let	Nad 5 let	Skupaj
Kratkoročne finančne obveznosti	1.063	0	0	0	1.063
Kratkoročne poslovne obveznosti (pojasnilo 5.1.12)	5.642.087	728.331	0	0	6.370.418
Kratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.13)	483.391	105.622	0	0	589.013
Nekratkoročne poslovne obveznosti (pojasnilo 5.1.10)	0	0	574.931	60.619	635.550
Nekratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.11)	0	0	1.068.358	8.009.011	9.077.369
Rezervacije in nekratkoročnepasivne časovne razmejitev (pojasnilo 5.1.9)	0	51.093	855.102	1.318.034	2.224.229

Obrestno tveganje

Izpostavljenost družbe spremembam tržnih obrestnih mer na dan 31. 12. 2021 ni pomembna. Nekoliko se bo sicer povečala s črpanjem dolgoročnih posojil, za kateri sta bili posojilni pogodbi sklenjeni v letu 2020 (pojasnjeno v okviru likvidnostnega tveganja), s tem da bo obrestna mera za dolgoročno posojilo v višini 12 milijonov evrov ostala do 31. 12. 2022 spremenljiva, od 1. 1. 2023 pa bo fiksna, medtem ko je obrestna mera za posojilo 3 milijonov evrov spremenljiva.

Glede na predvideno poslovanje družbe v letu 2022 in 2023 ter predvideno črpanje in dinamiko vračanja obeh posojil morebitno povečanje obrestnih mer ne bo bistveno povečalo obrestnega tveganja, ki mu je družba izpostavljena.

Družba nima finančnih naložb, katerih obresti bi bile vezane na spremembe obrestne mere.

Tveganje sprememb tečajev tujih valut

Družba temu tveganju ni izpostavljena, ker je delež transakcij v tuji valuti nematerialen.

Poštena vrednost

Z izjemo denarnih sredstev, ki jih glede na hierarhijo poštenih vrednosti uvrščamo v raven 1, so finančna sredstva in obveznosti vrednotena po nabavnih oziroma odplačnih vrednostih, za katere ocenjujemo, da so enake poštenim vrednostim teh sredstev oziroma obveznosti (glede na hierarhijo poštenih vrednosti so uvrščena v raven 2).

v evrih

Razvrstitev finančnih instrumentov glede na določitev njihove poštene vrednosti na dan 31. 12. 2021	Raven 1	Raven 2	Skupaj
Nekratkoročna dana posojila	0	620.423	620.423
Nekratkoročne poslovne terjatve	0	59.873	59.873
Kratkoročne poslovne terjatve	0	3.500.695	3.500.695
Denarna sredstva	6.032.101	0	6.032.101
Nekratkoročne poslovne obveznosti	0	650.884	650.884
Nekratkoročne obveznosti iz najemov	0	8.823.225	8.823.225
Kratkoročne poslovne obveznosti	0	4.624.096	4.624.096
Kratkoročne obveznosti iz najemov	0	592.418	592.418

v evrih

Razvrstitev finančnih instrumentov glede na določitev njihove poštene vrednosti na dan 31. 12. 2020	Raven 1	Raven 2	Skupaj
Nekratkoročne poslovne terjatve	0	59.873	59.873
Kratkoročne poslovne terjatve	0	3.336.793	3.336.793
Denarna sredstva	11.987.777	0	11.987.777
Nekratkoročne poslovne obveznosti	0	635.550	635.550
Nekratkoročne obveznosti iz najemov	0	9.077.369	9.077.369
Kratkoročne finančne obveznosti	0	1.063	1.063
Kratkoročne poslovne obveznosti	0	6.370.418	6.370.418
Kratkoročne obveznosti iz najemov	0	589.013	589.013

5.5 Druga pojasnila

5.5.1 Pomembni dogodki po koncu leta 2021

Februar 2022

3. februarja so se v okviru investicije v razširitev novega potniškega terminala v zadnji fazi zaključila dela delne prenove stare potniške stavbe. S tem smo pridobili površine za potniške tokove v priходу, odhodni potniki pa bodo lahko po opravljeni prijavi na let v starem delu po povezovalnem hodniku dostopali neposredno do varnostno-kontrolne točke.

Zaradi vojne v Ukrajini so bile od 20. 2. 2022 odpovedane letalske povezave z Ukrajino. Vlada Republike Slovenije je 26. 2. 2022 sprejela sklep o prepovedi letenja v zračnem prostoru Republike Slovenije zrakoplovom, ki so registrirani v Ruski federaciji ter vsem operaterjem zračnih plovil s sedežem v Ruski federaciji. Do nadaljnjega so bili odpovedani leti v Moskvo, ki jih je opravljala letalska družba Aeroflot ter leti v St. Petersburg, družbe Rossiya Airlines. Zaprtje slovenskega zračnega prometa za ruska letala in prekinitev letalskih povezav z Ukrajino konec februarja 2022 bi v primeru, da traja do konca leta, znižala načrtovani promet za 8%.

5.5.2 Transakcije s povezanimi družbami

Povezane družbe so vse družbe v skupini Fraport. V letu 2021 so bile opravljene transakcije, prikazane v spodnji tabeli in sicer z matično družbo Fraport AG, Nemčija ter družbami v skupini Fraport (Fraport Twin Star Airport Management AD, Bolgarija, Fraport Saudi Arabia Ltd., AirIT Services GmbH, Nemčija in Fraport Malta Business Services, Ltd., Malta).

v evrih

	Fraport AG, Nemčija	Fraport Twin Star Airport Management AD, Bolgarija	Fraport Saudi Arabia Ltd.	AirIT Services GmbH, Nemčija	Fraport Malta Business Services, Ltd., Malta
Poslovni prihodki v letu 2021	0	12.000	71.500	0	0
Poslovni odhodki v letu 2021	702.845	8.879	0	5.529	0
Finančni odhodki v letu 2021	0	0	0	0	22.813
Kratkoročni depozit, izkazan med denarnimi sredstvi, na dan 31. 12. 2021	5.450.000	0	0	0	0
Terjatve na dan 31. 12. 2021	0	0	17.600	0	0
Obveznosti na dan 31. 12. 2021	145.416	0	0	0	0

5.5.3 Prejemki posloводства v letu 2021

Skupni prejemki poslovodnega direktorja ter direktorja Letalske akademije (oba sta bila v letu 2021 zaposlena na podlagi pogodb, za katere ne velja tarifni del kolektivne pogodbe) za leto 2021 znašajo 521.767 evrov. Vključujejo bruto plače (fiksni in gibljivi del), povračila stroškov prehrane, regres, bonitete ter odpravnino ob prenehanju funkcije.

Družba v letu 2021 ni odobrila predujmov in posojil, niti ni dala poroštev ter na dan 31. 12. 2021 ne izkazuje nobenih terjatev in obveznosti do posloводства oziroma do delavcev družbe, zaposlenih na podlagi pogodb, za katere ne velja tarifni del kolektivne pogodbe, razen obveznosti za plače.

5.5.4 Razkritje po 12. in 13. točki 69. člena ZGD-1

Družba ni imela in tudi nima poslovnih operacij, ki ne bi bile izkazane v bilanci stanja in bi bila iz njih izhajajoča tveganja in koristi pomembni za oceno finančnega stanja družbe.

Družba tudi ni imela in nima transakcij s povezanimi strankami, ki bi bile pomembne in ne bi bile opravljene pod tržnimi pogoji.

5.5.5 Skupni zneski plačil revizijski družbi

Poslovni odhodki iz naslova storitev, opravljenih s strani revizijske družbe PwC, podjetja za revizijo in druge finančno računovodske storitve, d.o.o., za leto 2021 znašajo 29.580 evrov. V višini 22.080 evrov se nanašajo na opravljene storitve revidiranja (v višini 6.500 evrov bodo te storitve plačane v letu 2022, preostanek pa je bil plačan v letu 2021), v višini 7.500 evrov pa na storitve dajanja zagotovil (v celotni višini plačane v letu 2021).