



LETNO POROČILO 2020

Fraport Slovenija, d.o.o.

April 2021

KAZALO VSEBINE

NAGOVOR POSLOVODNEGA DIREKTORJA	3
POSLOVNO POROČILO	5
1 UVOD	5
1.1 POUDARKI IZ POSLOVANJA	5
1.2 POMEMBNI DOGODKI	6
1.3 OSNOVNI PODATKI O DRUŽBI FRAPORT SLOVENIJA, D.O.O.	10
1.4 IZJAVA O UPRAVLJANJU DRUŽBE	14
1.5 IZJAVA V SKLADU S 545. ČLENOM ZGD-1	17
2 POSLOVANJE DRUŽBE V LETU 2020 IN NAČRTI ZA LETO 2021	18
2.1 RAZMERE V EVROPSKEM LETALSTVU	18
2.2 GOSPODARSKE RAZMERE V SLOVENIJI	19
2.3 VPLIV PANDEMIJE COVID-19 NA POSLOVANJE DRUŽBE FRAPORT SLOVENIJA	19
2.4 TRŽNI POLOŽAJ DRUŽBE IN NJENE TRŽENJSKE DEJAVNOSTI	22
2.5 ANALIZA USPEŠNOSTI POSLOVANJA	26
2.6 INVESTICIJE	32
2.7 ZAPOSLENI	34
2.8 NAČRTI ZA LETO 2021	35
3 UPRAVLJANJE TVEGANJ	37
4 TRAJNOSTNI RAZVOJ	39
RAČUNOVODSKO POROČILO	43
1 IZJAVA POSLOVODSTVA	43
2 POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA	44
3 RAČUNOVODSKI IZKAZI	47
3.1 BILANCA STANJA	47
3.2 IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA IN IZKAZ DRUGEGA VSEOBSEGAJOČEGA DONOSA	48
3.3 IZKAZ DENARNIH TOKOV	49
3.4 IZKAZ GIBANJA KAPITALA	50
4 POMEMBNEJŠE RAČUNOVODSKE USMERITVE	51
4.1 POROČAJOČA DRUŽBA	51
4.2 PODLAGA ZA SESTAVITEV IZKAZOV	51
4.3 POMEMBNE RAČUNOVODSKE USMERITVE	52

5	POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM	66
5.1	POJASNILA K BILANCI STANJA	66
5.2	POJASNILA K IZKAZU POSLOVNEGA IZIDA	79
5.3	POJASNILA K IZKAZU DENARNIH TOKOV	83
5.4	FINANČNA TVEGANJA	84
5.5	DRUGA POJASNILA	85

NAGOVOR POSLOVODNEGA DIREKTORJA

Leto, ki je ustavilo več desetletij dolgo globalno rast v letalstvu



Za leto 2020 smo si v Fraportu Slovenija zadali cilj, da po odsotnosti domačega letalskega prevoznika nadaljujemo z restavriranjem potniškega prometa in razširimo mrežo poletov ter optimiziramo vozni red. Načrtovali smo, da bomo nadomestili 90 % prometa iz leta 2018, ta predvidevanja pa so temeljila na konkretnih napovedih letalskih prevoznikov za letenje v letu 2019.

17. marca 2020 so se pričakovanja glede razvoja potniškega prometa temeljito spremenila, saj je zaradi razglašene svetovne pandemije koronavirusa SARS-CoV-2 vlada Republike Slovenije z odlokom prepovedala opravljanje vseh potniških zračnih prevozov v Republiki Sloveniji. Dovoljen je bil le tovorni promet, posebni zračni prevozi brez prevoza potnikov, državni in humanitarni leti ter leti, s katerimi so se slovenski državljani vračali v Slovenijo.

Popolna ustavev potniškega prometa je trajala vse do 12. maja, ko je vlada Republike Slovenije preklcala prepoved opravljanja mednarodnega letalskega potniškega prometa. Konec maja se je na letališče vrnil prvi prevoznik, za njim pa je letenje na ljubljansko letališče čez poletno sezono, z sicer okrnjenim številom frekvenc, obnovilo devet od prej načrtovanih 17 rednih letalskih prevoznikov.

Ustavev letalskega potniškega prometa se je zgodila na globalni ravni, mednarodni promet se je ustavil, nekatere manjše letalske družbe so zaradi pandemije prenehale z delovanjem, letalski prevozniki pa so na številnih letaliških platformah našli prostor za parkirišča svojih letal. Veriga potniškega turizma je utrpela nepovratne in nepredstavljive posledice. 56,2 milijarde evrov finančne izgube za evropske letalske prevoznike, letališča in kontrole zračnega prometa, 1,7 milijarde manj prepeljanih potnikov v Evropi, 6,1 milijona manj poletov po Evropi, 51 % prizemljenih letal ob koncu leta in 191.000 izgubljenih služb v letalstvu po Evropi. Črna statistika leta, ki je po več desetletjih ustavilo globalno rast v letalstvu.

Vodstvo Fraporta Slovenija se je na povsem spremenjene okoliščine hitro in učinkovito odzvalo ter ustavilo vse ne-nujne stroške, ki niso vplivali na obratovanje in varnost letališča. Načrtovane investicije in projekte smo odložili povsod, kjer je bilo to mogoče, z lastnikom družbe pa je bilo sklenjeno, da se gradnja novega potniškega terminala, vredna več kot 20 milijonov evrov, nadaljuje. Izgradnja novega potniškega terminala predstavlja namreč strateško investicijo, ki je ključna za dolgoročni razvoj letališča. Čeprav bi ob obstoječem zmanjšanem prometu prostorsko najverjetneje zadostoval obstoječi terminal, je vodstvo z lastniki sprejelo odločitev, da kljub posledicam epidemije z gradnjo nadaljujemo po zastavljenem terminskem načrtu. Zaradi dotrajanosti v njem namreč le s težavo zagotavljamo ustrezen standard za sprejem in odpravo potnikov. Poleg tega družba investicijo v novi terminal razume kot dolgoročno naložbo, ki ji bo v prihodnosti pomagala do hitrejšega okrevanja od trenutne situacije.

Zaradi spremenjenih poslovnih razmer smo bili primorani sprejeti tudi odločitev o racionalizaciji stroškov dela. Na osnovi državne interventne zakonodaje je družba koristila ukrepe za ohranitev delovnih mest in s tem povezana različna povračila nadomestil plače za čakanje na delo na domu in skrajšani delovni čas. Zaradi drastičnega upada letalskega prometa in zaradi zagotavljanja likvidnosti družbe je bilo treba poseči tudi po najbolj drastičnem ukrepu – po prilagoditvi števila zaposlenih. Pri tem smo sledili strategiji ohranjanja zadostnega števila sodelavcev, da se lahko ponovnemu okrevanju prometa hitro prilagodimo. Konec leta je tako družba zaposlovala 395 zaposlenih, leto pred tem pa 478.

Navkljub vsem sprejetim ukrepom zmanjševanja stroškov je za nami izredno težko poslovno leto, ki smo ga ob 83,1 % padcu sprejetih potnikov – teh je bilo ob zaključku leta le 291.910 - zaključili s čisto izgubo v višini 6.308 milijonov evrov. Premikov letal smo v preteklem letu zabeležili 12.980, kar predstavlja 58,8 % upad glede na leto prej, 23.154 ton tovora pa predstavlja 6,9 % padec v pretovorjenem tovoru. Ob drastičnem zmanjšanju prometa smo zabeležili 61,8 % padec v poslovnih prihodkih, teh je bilo ob zaključenem letu 18.062 tisoč evrov. Poslovni rezultati razkrivajo tudi negativni EBITDA v višini 2.114 tisoč evrov.

Škoda, ki je zaradi zaprtja letališča in ustavitve potniškega prometa nastala med 17. marcem in 30. junijem 2020, bo deloma povrnjena z državno pomočjo. Vrednost pomoči v neposrednih nepovratnih sredstvih, ki jih bo družba prejela v letu 2021, znaša 5 milijonov evrov. Nujnost pomoči je nedvomna, družba pa jih bo porabila za zagotavljanje likvidnosti oziroma pokrivanje tekočih operativnih stroškov. Pomoč države je ob izredno težkih časih in sila obsežnih posledicah zaradi epidemije bistvena za zagotavljanje nadaljnjega infrastrukturnega razvoja in obratovanja letališča.

Pričakovanja za ponovno okrevanje prometa na našem letališču so zadržana. Z uvajanjem programov cepljenja tako pri nas kot v svetu si lahko celotna letalska industrija obeta, da se bodo potovalne priložnosti kmalu znova okrepile, vendar so napovedi zaradi nepredvidljivega razvoja epidemije in njene zajeitve še vedno zelo zadržane. Naša prioriteta pri pogovorih z letalskimi prevozniki so brez dvoma ponovna povezljivost našega letališča in države z linijami, ki so pred epidemijo že obstajale, čim bolj optimalen urnik letenja in ponovna vzpostavitev čarterskih poletov. Zagotovo pa bomo v letošnjem letu posebno pozornost namenili tudi odločitvi o nadaljnjih razvojnih priložnostih za tovarni promet in nepremičninsko dejavnost.

Medtem, ko na ljubljanskem letališču pričakujemo, da število potnikov v 2021 ne bo preseglo številke 600.000, kar predstavlja 34 % prometa iz obdobja pred epidemijo, so napovedi za evropski letalski promet nekoliko bolj pozitivne, saj naj bi v letošnjem letu dosegel 51 % prometa iz obdobja pred epidemijo. Ne glede na obsežnost okrevanja pa bo zdravstvena kriza še naprej puščala uničujoče posledice za celotno industrijo.

Pripravljeni smo na nadaljnje uspešno obvladovanje zdravstvene krize, pri čemer bi spomnil, da naši zaposleni predstavljajo hrbtenico letališča. V zvezi s tem se jim želim zahvaliti za njihov prispevek, solidarnost in razumevanje v teh težkih časih. Prepričani smo, da bo leto 2020 v naših mislih ostalo kot leto, ki nas je okrepilo in ki nam je dalo zaupanje, da bomo zmogli obvladovati izzive, ki jih prihodnost prinaša nam in letališču. Zgodovina piše, da je letalska industrija po vsaki krizi doživela nov zagon. Zato danes ni vprašanje »Če?«. Vprašanje je »Kdaj?«.

Zmago Skobir,
Poslovodni direktor



POSLOVNO POROČILO

1 UVOD

1.1 POUDARKI IZ POSLOVANJA

	2020	2019	Sprememba 20 / 19
PROMET			
Potniki	291.910	1.727.136	-83,1%
Premiki letal	12.980	31.489	-58,8%
Tovor (v tonah)	23.154	24.875	-6,9%
POSLOVNI IZID	v tisoč evrih		
Poslovni prihodki	18.062	47.276	-61,8%
Prihodki od prodaje	16.758	45.321	-63,0%
Poslovni odhodki	25.712	36.445	-29,4%
EBITDA – poslovni izid pred obrestmi, davki in amortizacijo	-2.114	16.273	-113,0%
EBIT – poslovni izid iz poslovanja	-7.650	10.831	-170,6%
Neto finančni prihodki/odhodki	-395	-350	-12,8%
Dobiček pred obdavčitvijo	-8.045	10.481	-176,8%
Čisti dobiček	-6.308	8.733	-172,2%
Celotni vseobsegajoči donos v obdobju	-6.304	8.576	-173,5%
Dodana vrednost (poslovni prihodki – stroški materiala in storitev – drugi poslovni odhodki brez prevrednotovalnih poslovnih odhodkov in rezervacij)	11.012	35.905	-69,3%
BILANCA STANJA	v tisoč evrih		
Sredstva na dan 31.12.	127.102	132.212	-3,9%
Kapital na dan 31.12.	107.381	113.703	-5,6%
ZAPOSLENI			
Število zaposlenih na dan 31. 12.	395	478	-17,4%
Povprečno število zaposlenih iz opravljenih ur	437,2	467,3	-6,4%
KAZALNIKI			
Delež EBITDA v poslovnih prihodkih (EBITDA marža)	-0,12	0,34	-134,0%
Delež EBIT v poslovnih prihodkih (EBIT marža)	-0,42	0,23	-284,9%
Čista dobičkonosnost kapitala – ROE – v % (čisti dobiček/povprečni kapital brez čistega dobička proučevanega obdobja)	-5,55%	8,31%	-166,7%
Dobičkonosnost sredstev – ROA – v % (čisti dobiček/povprečno stanje sredstev)	-4,86%	6,76%	-172,0%

1.2 POMEMBNI DOGODKI

POMEMBNI DOGODKI LETA 2020

Januar

Z letom 2020 je družba za podporo poslovanja na področjih računovodstva, financ, kontrolinga, nabave, skladiščenja in komercialne začela uporabljati programsko rešitev SAP Hana S/4.

Februar

27. februarja je bila predstavljena resolucija o razvoju prometne infrastrukture na širšem območju Letališča Ljubljana, katere pobudnik je bil Fraport Slovenija, podprlo pa jo je vseh šest okoliških gorenjskih občin: Mestna občina Kranj, Občina Cerklje na Gorenjskem, Občina Šenčur, Občina Škofja Loka, Občina Komenda in Občina Vodice. Dosežen je bil sporazum, ki je bil podpisan in predstavljen v obliki resolucijskega sklepa, ki je povzel predloge ključnih infrastrukturnih rešitev osrednje gorenjske regije in vključuje časovno opredelitev predlaganih ukrepov.

Marec

5. marca je bil predstavljen poletni vozni red, ki je obetal kar nekaj novosti. Obstoječim 12 rednim prevoznikom, ki naj bi leteli na 22 destinacij, naj bi se po takratnih napovedih pridružilo še pet – British Airways z leti na londonski Heathrow, Finnair v Helsinke, Israir Airlines v Tel Aviv, Windrose v Kijev in Iberia v Madrid. Nekatere povezave naj bi se okrepile z večjimi letali ali dodajanjem frekvenc.

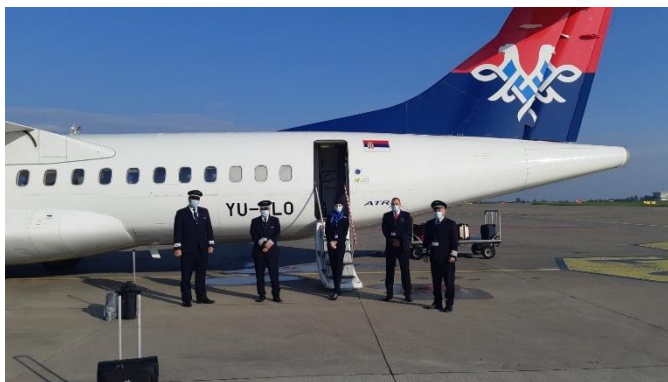
17. marca je vlada Republike Slovenije z namenom zajeitve širjenja koronavirusa SARS-CoV-2 prepovedala opravljanje potniških zračnih prevozov v Republiki Sloveniji. Odlok je začasno prepovedal opravljanje mednarodnega zračnega prevoza potnikov iz vseh držav v Republiko Slovenijo, tudi znotraj Evropske unije. Omejitev je trajala do vključno 11. maja 2020. V tem času so se izvajali le tovorni promet, posebni zračni prevozi brez prevoza potnikov in državni leti.

PRIHODI / ARRIVALS					ODHODI / DEPARTURES				
linija flight	pridod iz / preko arrival from / via	čas time	opombe remarks		linija flight	odhod v / preko departure to / via	čas time	izhod gate	opombe remarks
VLJ027A	WARSAW Cho	07:25	PRISTAJA		EZY3246	LONDON Sta	11:00		ODPOVEDAN
AF1036	PARIS C. d	11:45	APPROACH		LH1461	FRANKFURT	11:05		ODPOVEDAN
			ODPOVEDAN		SU2611	MOSCOW She	11:30		ODPOVEDAN
			CANCELLED		AF1037	PARIS C. d	12:20		ODPOVEDAN
LH1602	MUNICH	11:45	ODPOVEDAN		LH1603	MUNICH	13:00		ODPOVEDAN
			CANCELLED		L0616	WARSAW Cho	13:45		ODPOVEDAN
L0615	WARSAW Cho	13:10	ODPOVEDAN		YM181	PODGORICA	14:15		ODPOVEDAN
			CANCELLED		LX2277	ZURICH	14:50		ODPOVEDAN
YM180	PODGORICA	13:35	ODPOVEDAN		JU193	BELGRADE N	15:10		ODPOVEDAN
			CANCELLED		L0618	WARSAW Cho	17:10		ODPOVEDAN
LX2276	ZURICH	13:55	ODPOVEDAN		AF1187	PARIS C. d	17:40		ODPOVEDAN
			CANCELLED		SN3344	BRUSSELS	17:55		ODPOVEDAN

Maj

12. maja je vlada preklicala prepoved opravljanja mednarodnega letalskega potniškega prometa in s tem dnem se je letališče ponovno odprlo za potniški promet.

29. maja je Air Serbia kot prva letalska družba vzpostavila redno letenje po epidemiji. Na ljubljansko letališče so sprva leteli dvakrat tedensko, nato pa so pogostost letenja prilagajali dejanskemu povpraševanju. Letenje je čez poletno sezono obnovilo devet rednih letalskih prevoznikov.



Junij

30. julija smo pridobili uporabno dovoljenje za novi hangar za opremo zemeljske oskrbe letal (SOLE 3). Novi objekt obsega 1.900 kvadratnih metrov pokritih površin in še dodatnih, več kot 3.000 kvadratnih metrov, zunanjih površin. Umeščen je med nov potniški terminal T2 in hangar SOLE 1. Investicija je bila vredna 0,7 milijona evrov.

Julij

Zaradi pandemije Covid-19 in posledično padca letalskega prometa, družba na dolgi rok ni mogla več zagotavljati dela vsem zaposlenim, zato je bil sprejet Program razreševanja presežnih delavcev. Na podlagi tega programa je bilo 82 zaposlenim prekinjeno delovno razmerje iz poslovnega razloga.

Oktober

S 1. oktobrom je stopila v veljavo spremenjena organizacijska struktura družbe Fraport Slovenija, katere namen je bil optimizirati delovne procese v Operativi, zmanjšati število vodstvenega kadra in povečati večopravilnost zaposlenih.

5. oktobra je bil v sklopu gradnje potniškega terminala, ki je med epidemijo potekala po načrtu in brez prekinitev, začasno spremenjen dostop do potniškega terminala in ostalih spremljajočih objektov na ljubljanskem letališču.

25. oktobra je stopil v veljavo zimski vozni red. Potniški letalski promet po Evropi je takrat že osmi mesec zapored beležil drastičen upad. Zaradi razvoja epidemije je bila napovedana ponudba in obseg letov z ljubljanskega letališča tudi v zimskem voznem redu omejena. Z Brnika naj bi po takratnih podatkih v zimski sezoni imeli deset letalskih povezav v devet evropskih držav z devetimi prevozniki. Zaradi zaostrovanja epidemije v zimskem času dovršen del napovedanih povezav ni bil realiziran.

November

25. novembra je Časnik Finance že 21. leto zapored podelil edino in najbolj prestižno strokovno nagrado v poslovnem poročanju, to je najboljše letno poročilo. V kategoriji Najboljše letno poročilo v trajnostnem razvoju je zmagovalec postala družba Fraport Slovenija.



December

6. decembra je Vlada RS potrdila predlog za dodelitev državne pomoči Fraportu Slovenija v višini 5 milijonov evrov zaradi škode, ki jo je družba utrpela zaradi posledic epidemije Covid-19 v obdobju med 17. marcem in 30. junijem. Predlog je moral v potrjevanje še na Evropsko komisijo.

16. decembra je Fraport Slovenija na letališču odprl točko za testiranje na Covid-19. Omogočeno je bilo testiranje s testi PCR in hitrimi antigenski testi. S tem se je omogočilo testiranje tako za potnike kot za ostale zainteresirane. Za odvzem brisa je upravljalec letališča Fraport Slovenija sklenil sodelovanje z zasebnim izvajalcem, Zdravstvenim Zavodom Zdravje iz Ljubljane.



POMEMBNI DOGODKI PO KONCU LETA 2020

a) VPLIV POSLEDIC COVID-19 NA POSLOVANJE DRUŽBE

Trenutno situacijo, vezano na epidemijo Covid-19 in posledični izpad precejšnjega dela prihodkov v segmentu potniškega prometa, poslovodstvo ocenjuje kot kratkoročno. Srednjeročno gledano pričakujemo obrat navzgor v smislu okrevanja potniškega prometa in vrnitve na obseg poslovanja, ki smo ga beležili pred pojavom epidemije.

Z namenom izhoda iz zahtevnih razmer, v katerih se je znašla družba Fraport Slovenija, je poudarek na sprotnem načrtovanju poslovanja in likvidnosti še toliko večji, s tem da se predpostavke planiranja sprotno mesečno prilagajajo spremembam v napovedanem obsegu prometa kot tudi razmeram v državi in Evropi. Poslovodstvo se na načrtovani promet in poslovne prihodke odziva s sprotnim sprejemanjem in korigiranjem ukrepov za obvladovanje poslovnih odhodkov, pri čemer je velik poudarek na zagotavljanju likvidnosti družbe v času zmanjšane obsega prometa.

Načrtujemo, da bo leto 2021 zahtevno, saj se bo obseg potniškega prometa predvidoma gibal v višini tretjine normalnega letnega obsega potniškega prometa in temu primerno bodo nižji tudi poslovni prihodki. Ob konstantnem nadzoru nad poslovnimi odhodki načrtujemo, da bo poslovni izid zaradi izredne državne pomoči v višini 5 milijonov evrov v letu 2021 boljši v primerjavi z letom 2020. Likvidnost družbe kljub zaključevanju investicije v novi potniški terminal in upadu prihodkov ni vprašljiva, saj bo zagotovljena tako z razpoložljivimi lastnimi denarnimi sredstvi kot tudi s črpanjem dveh dolgoročnih, ta trenutek še nečrpanih posojil v skupni višini 15 milijonov evrov (pojasnilo 5.1.11), pri čemer je naše načrtovanje relativno konzervativno.

Nekje do leta 2025 pričakujemo, da se bo obseg potniškega prometa povrnil na raven pred epidemijo, s tem da že v letošnjem letu načrtujemo poslovanje z dobičkom in pozitivni denarni tok pred obrestmi, davki in amortizacijo.

Poslovodstvo družbe je ocenilo, da ob izvajanju zgoraj navedenih aktivnosti na dan 31. 12. 2020 ne obstajajo okoliščine, ki bi zahtevale slabitev sredstev, ravno tako je na razpolago dovolj likvidnih sredstev za nemoteno poslovanje.

b) OSTALI POMEMBNI DOGODKI PO KONCU LETA 2020

Januar 2021

28. januarja je bilo izdano uporabno dovoljenje za novo hladilnico v avioblagovnem skladišču, namenjeno shranjevanju farmacevtskih pošilk z zahtevano temperaturo od dve do osem stopinj Celzija. S hladilnico, veliko 150 kubičnih metrov, se je zmogljivost za shranjevanje ti. »hladnih pošilk« še enkrat povečala. Z novo pridobitvijo se je izboljšala tudi zanesljivost pri skladiščenju farmacevtskega blaga.

Februar 2021

2. februarja je Evropska komisija Fraportu Slovenija odobrila 5 milijonov evrov vredno državno pomoč, ki bo v obliki neposrednih nepovratnih sredstev namenjena nadomestilu škode, ki je tej družbi kot upravljalcu letališča nastala v obdobju med 17. marcem in 30. junijem 2020 zaradi izbruha koronavirusa .

12. februarja se je po skoraj letu dni premora zaradi epidemije Covid-19 na ljubljansko letališče vrnil ruski prevoznik Aeroflot. V Moskvo bo sprva letel enkrat tedensko.

Marec 2021

6. marca je redne lete s francosko prestolnico po štirih mesecih premora obnovil prevoznik Air France.

11. marca smo pridobili certifikat AHA (Airport Health Accreditation), ki ga podeljuje mednarodno združenje letališč ACI (Airport Council International), s čimer se je naše letališče pridružilo družini letališč, ki potrjeno zagotavljajo varne pogoje za potnike in za zaposlene v času epidemije Covid- 19.

15. marca smo v skladu z dogovorom s stečajnim upraviteljem Adrie Airways v stečaju, d.o.o., izpeljali dražbo za prodajo rezervnega dela APU (auxilliary power unit), ki smo ga s strani Adrie Airways prejeli za zavarovanje naših terjatev. Dražba je bila zaključena 1. aprila 2021, javil se je en ponudnik s ponudbeno ceno 190.000 evrov. Družba dokončne odločitve o prodaji še ni sprejela, bo

pa ponujena cena podlaga za dodatno oslabitev poslovnih terjatev do Adrie Airways v stečaju v višini 51.000 evrov v letu 2021.

25. marca je družba prejela tožbo, vloženo proti njej, katere tožbeni zahtevak znaša 250.000 evrov. Družba z zelo visoko verjetnostjo ocenjuje, da je maksimalni znesek škode, ki bi ga morala izplačati, 50.000 evrov. V tej višini je družba v marcu 2021 tudi oblikovala dolgoročne rezervacije.



1.3 OSNOVNI PODATKI O DRUŽBI FRAPORT SLOVENIJA, D.O.O.

Družba Fraport Slovenija, d.o.o., upravlja letališče Jožeta Pučnika Ljubljana (v nadaljevanju ljubljansko letališče), osrednje slovensko mednarodno letališče, preko katerega poteka 97 odstotkov celotnega letalskega potniškega prometa v Sloveniji. Je ekonomsko uspešna ter okoljsko in družbeno odgovorna družba z več kot 55-letno tradicijo. Osnovne dejavnosti obsegajo upravljanje in obratovanje letališča in razvoj letališke infrastrukture, izvajanje storitev zemeljske oskrbe ter izvajanje različnih komercialnih dejavnosti.

Lega letališča je idealna za razvoj letalskih povezav in na letalsko panogo vezanih dejavnosti, saj se nahaja na križišču prometnih tokov med Panonsko in Padsko nižino ter istanbulskimi vrati prehoda z Bližnjega vzhoda v Evropsko unijo. Gravitacijsko območje letališča obsega Slovenijo, južni del Avstrije, severovzhodni del Italije in del Hrvaške ter zajema več kot štiri milijone prebivalcev omenjenega območja. Letališče z vzletno pristajalno stezo, dolgo 3.300 metrov, je sodobno opremljeno in omogoča pristajanje v pogojih zmanjšane vidljivosti po kategoriji ICAO IIIb.

Družba razpolaga tudi z zadostnimi zemljišči, ki omogočajo nadaljnje širjenje letališča in razvoj komplementarnih dejavnosti.



OSNOVNI PODATKI

Ime podjetja	Fraport Slovenija, upravljanje letališč, d.o.o. Zg. Brnik 130A, 4210 Brnik - Aerodrom, Slovenija
Sedež podjetja	Tel.: +386 (0)4 206 10 00 e-naslov: info@fraport-slovenija.si , http://www.fraport-slovenija.si
Osnovna dejavnost	52.230 – Spremljajoče storitvene dejavnosti v zračnem prometu
Velikost podjetja	velika družba po Zakonu o gospodarskih družbah
Poslovodstvo družbe	Zmago Skobir, poslovodni direktor Oliver Weiss, direktor operative
Prokuristi družbe	Babett Stapel, direktorica financ in komerciale Thomas Wilhelm Uihlein, direktor letalske akademije
Številka in datum vpisa v sodni register	Srg. vpis: 2015/15628 z dne 14. 4. 2015
Matična številka	5142768000
Davčna številka	SI12574856
Osnovni kapital na dan 31. 12. 2020	15.842.626,44 EUR
Edini družbenik	Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide
Transakcijski računi	UniCredit Banka Slovenija d. d.: SI56 2900 0000 3291 455 Nova ljubljanska banka, d. d. Ljubljana: SI56 0292 1001 4174 945 HypoVereinsbank Member of Unicredit, München: DE35 7002 0270 0015 7308 74
Poslovno leto	koledarsko
Število zaposlenih na dan 31. 12. 2020	395

1.3.1 DEJAVNOST IN STRATEŠKI STEBRI

Za uresničitev poslanstva in vizije je vodstvo družbe določilo tri strateške stebre, ki so glavni viri prihodkov družbe:

1. Letališke storitve,
2. Zemljiska oskrba,
3. Komeracionalne in druge storitve.

Letališke storitve z nekaterimi storitvami zemljiske oskrbe so osnovne dejavnosti družbe, od katerih je odvisna večina drugih dejavnosti na letališču. Letališča igrajo vedno bolj aktivno vlogo pri privabljanju letalskih prevoznikov in pri izvajanju trženjskih aktivnosti za pridobivanje novega prometa. Med seboj tekmujejo za promet, saj evropsko omrežje letališč potnikom omogoča prosto izbiro. Skoraj dve tretjini (63 odstotkov) evropskih državljanov imata v dveh urah vožnje na voljo vsaj dve letališči in ljubljansko pri tem ni izjema. Prodoren marketing in fleksibilen ter privlačen motivacijski program sta za konkurenčnost ljubljanskega letališča ključnega pomena.

V okviru zemljske oskrbe so pomembne tudi storitve oskrbe tovora, kjer pričakujemo pozitiven trend zaradi učinkov širjena velikih logističnih kompleksov na Brniku.

Komercialne storitve postajajo vse pomembnejše, ne le kot eden ključnih generatorjev prihodkov, temveč z vplivom, ki ga imajo na potniško izkušnjo, predstavljajo tudi pomembno tržno orodje, ki povečuje konkurenčnost letališča. Vedeti, kdo so naši potniki in kaj želijo, je ključni pogoj za uspešno načrtovanje trgovske in gostinske ponudbe v potniškem terminalu. Premestitev regionalne ceste in izgradnja obvoznice je omogočila nadaljnji razvoj zemljišč, namenjenih letališkemu mestu.

Med komercialne in druge storitve uvrščamo tudi Fraportovo Letalsko akademijo, ki nudi storitve izobraževanja in svetovanja na področju gasilstva, zemeljske oskrbe ter letalstva.

POSŁANSTVO, VIZIJA, VREDNOTE IN STRATEŠKI CILJI

Poslanstvo

Z ustvarjanjem spodbudnih storitev in uporabnikom prijaznih izkušenj ter trajnostnim upravljanjem letališča zagotavljamo povezljivost Slovenije.

Vizija

Naša vizija je postati:

1. učinkovita in najkakovostnejša regionalna vstopna točka,
2. platforma, ki ponuja mikavna nakupovalna doživetja,
3. glavno letališče v regiji za zračni prevoz tovora,
4. vodilna akademija za pridobivanje znanj in spretnosti v letalstvu.

Vrednote

Naše najpomembnejše vrednote so letalska varnost, kakovost storitev in trajnostni razvoj. **Letalska varnost** je prioriteta za družbo in osnovni pogoj za dolgoročno poslovanje v letalski industriji. Družba zato izpolnjuje zakonsko predpisane varnostne pogoje na nacionalni ravni in na ravni EU ter mednarodno priznane letalske standarde.

Visoka raven kakovosti storitev je temelj poslovanja družbe in vodilo prepoznavnosti na trgu. Kakovost storitev zagotavljamo s profesionalnostjo in znanjem zaposlenih, ki se zavedajo svoje vloge in pomena, saj motivirani in usposobljeni pripomorejo k grajenju ugleda družbe.

Trajnostni razvoj. Poleg aktivne vloge pri zagotavljanju javnega interesa varnega, rednega in nemotenega zračnega prometa se družba zaveda, da letalska industrija povzroča širše družbene posledice. Zato delovanje in razvoj družbe načrtujemo in izvajamo na način, ki podpira razvoj našega neposrednega in širšega okolja in ki v njem ne dopušča škodljivih posledic.

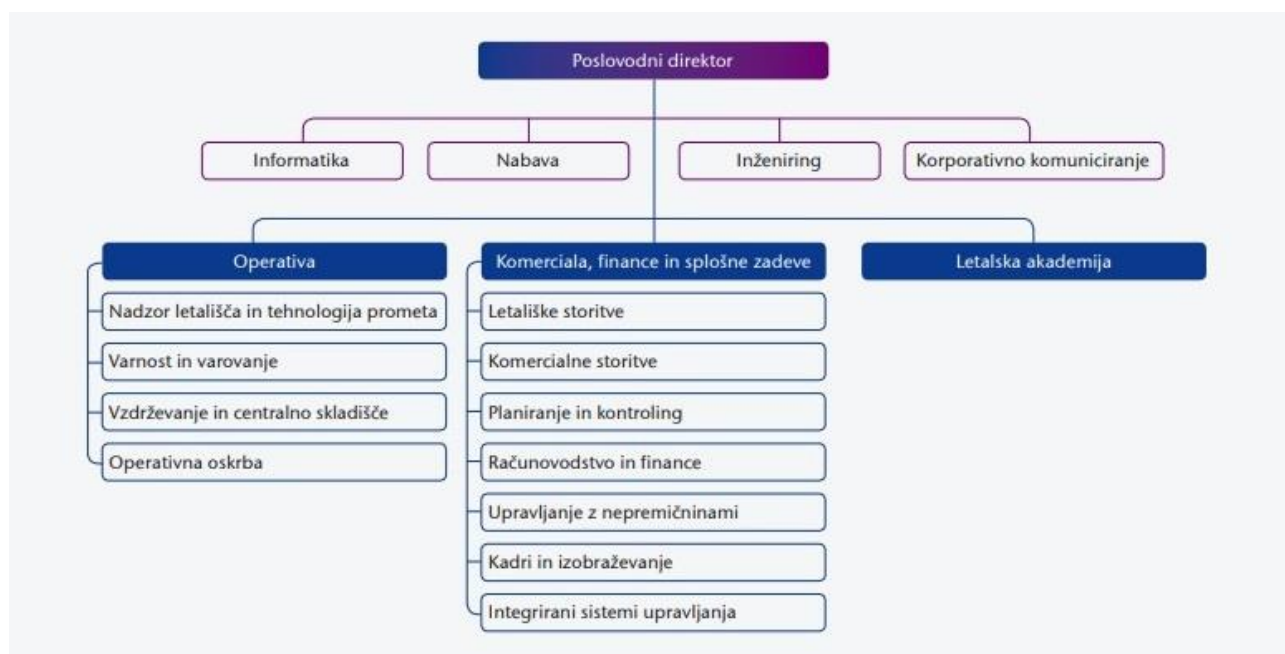
Strateški cilji družbe

Zaradi pandemije Covid-19 se je drastično znižala raven prometa in potnikov in posledično bo okrevanje prometa na raven pred pandemijo počasnejše. Zaradi tega se vsebina glavnine strateških ciljev ne bo bistvena spremenila, se pa bo zamaknilo uresničevanje ciljev. Družba pričakuje, da bo z stabilizacijo razmer zaradi pandemije Covid-19 v letošnjem letu osvežila strateške cilje družbe za obdobje do leta 2030. Strateški cilji družbe, ki so bili zastavljeni pred pandemijo Covid-19 so naslednji:

1. povečanje prometa potnikov, letal in tovora,
2. povečanje prihodkov, zlasti iz komercialnih dejavnosti,
3. zagotavljanje ključnih naložb v infrastrukturo in opremo, ki bodo omogočile nadaljnji razvoj prometa,
4. zagotavljanje razvojnih priložnosti logističnim podjetjem in zanesljive zemeljske oskrbe, s čimer bomo postali prednostno vozlišče za zračni prevoz tovora na zahodnem Balkanu,
5. razvoj priložnosti za naložbe v letališko mesto in privabljanje različnih podjetij,
6. razvoj Fraport Slovenija kot prepoznavnega ponudnika usposabljanj v letalstvu.

1.3.2 ORGANIZIRANOST

Organizacijska shema družbe Fraport Slovenija, d.o.o., veljavna z dnem 1. 10. 2020



Slika 1: Organizacijska struktura

1.3.3 MEDNARODNA DEJAVNOST

S članstvom v različnih strokovnih združenjih povečujemo priložnosti mreženja s stanovskimi kolegi ter izmenjavo dobrih praks.

Na mednarodni ravni smo nadaljevali s članstvom v strokovnih skupinah, ki delujejo v okviru Združenja evropskih letališč (ACI Europe). Fraport Slovenija je tudi član svetovalne skupine (Advisory Group) v okviru komiteja za politiko (Policy Committee), katerega vloga je oblikovanje strateških smernic za vodstvo ACI Europe ter koordinacija in povezovanje med drugimi odbori in delovnimi skupinami. Delovali smo v komiteju za varovanje (Aviation Security Committee), ki se ukvarja s problematiko varovanja civilnega letalstva na letališčih in predlaga nove rešitve na tem področju, nadaljevali smo s članstvom foruma regionalnih letališč (Regional Airport's Forum), ter v forumu za digitalne komunikacije (Digital Communications Forum).

Nova znanja in izkušnje izmenjujemo tudi na srečanjih, ki so organizirana na ravni Skupine Fraport.

1.4 IZJAVA O UPRAVLJANJU DRUŽBE

Na podlagi določil petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah (ZGD-1) poslovodstvo družbe Fraport Slovenija, d.o.o., podaja izjavo o upravljanju družbe za obdobje od 1. 1. 2020 do 31. decembra 2020.

Fraport Slovenija, d.o.o., tako kot edini družbenik, to je Fraport AG Nemčija, sledi določbam Kodeksa javnih delniških družb Zvezne republike Nemčije (zadnja verzija 2019). Družba Fraport Slovenija, d.o.o., je inkorporirana kot družba z omejeno odgovornostjo, ki ima samo enega družbenika in je brez nadzornega sveta. Organi družbe so tako poslovodstvo in edini družbenik, ki svoje naloge in pooblastila izvajata v skladu z določili ZGD-1. Tekoče naloge edinega družbenika v skladu z Aktom o ustanovitvi družbe izvaja pooblaščen organ in sicer Odbor vlagatelja. Na podlagi navedenega prihaja do odstopanj pri upoštevanju določbe kodeksa in sicer predvsem v delu, ki ureja nadzor, sestavo nadzornega sveta in postopke nadzornega sveta. Spodaj navajamo odstopanja po poglavjih kodeksa:

A. Upravljanje in nadzor

- Fraport Slovenija ne upošteva določb poglavja v delu, ki se nanaša na nadzorni svet, ker nadzornega sveta nima in zato teh določbe ne more implementirati.

B. Imenovanje uprave

- Fraport Slovenija nima posebej opredeljenega trajanja prvega mandata v poslovodstvu (točka B.3), ker je imenovanje poslovodstva v izključni pristojnosti edinega družbenika.
- Fraport Slovenija nima posebej opredeljene omejitve starosti za člane poslovodstva (točka B.5), ker je imenovanje poslovodstva v izključni pristojnosti edinega družbenika.

C. Sestava nadzornega sveta

- Fraport Slovenija ne upošteva določb poglavja C. Sestava nadzornega sveta, ker nadzornega sveta nima in zato teh določbe ne more implementirati.

D. Postopki nadzornega sveta

- Fraport Slovenija ne upošteva določb poglavja D. Postopki nadzornega sveta, ker nadzornega sveta nima in zato teh določbe ne more implementirati.

Fraport Slovenija pri svojem poslovanju ne sledi nacionalnim priporočenim kodeksom upravljanja. Družba z omejeno odgovornostjo je v popolni lasti edinega družbenika, ki pri svojem poslovanju sledi zahtevam edinega družbenika, le-ta postavlja politiko upravljanja in poslovanja družbe v obliki skupnih politik na nivoju vseh povezanih družb v celotni skupini. Posebej smo vezani k uporabi politik notranjih kontrol in k urejanju nasprotij interesov.

Družba ne izvaja posebne politike raznolikosti.

1.4.1 SISTEM NOTRANJNH KONTROL IN UPRAVLJANJE TVEGANJ V DRUŽBI

Družba Fraport Slovenija, d.o.o., ima v okviru svojega poslovanja razvejan mehanizem notranjih kontrol in upravljanja tveganj v povezavi s postopkom računovodskega poročanja. Cilji sistema notranjih kontrol so usklajenost z veljavno zakonodajo in predpisi, doseganje strateških ciljev družbe in uresničevanje strategije družbe, zmanjševanje tveganj v zvezi s poslovanjem družbe ter točnost, popolnost in zanesljivost finančnega poročanja. Sistem je prilagojen sistemu internih kontrol celotne skupine Fraport.

Poslovni procesi družbe imajo prepoznane medsebojne stike ter pripadajočo referenčno dokumentacijo z navedbo odgovornih oseb po posameznih aktivnostih. Obvladovanje poslovnih procesov zaokrožujemo s pripadajočimi tveganji ter notranjimi kontrolami. Tako določamo kazalnike učinkovitosti in uspešnosti ter metode za nadziranje in merjenje učinkovitosti posameznih procesov. Sistemsko smo prepoznali tveganja, ki lahko nastanejo v posameznih aktivnostih znotraj poslovnih procesov in vzpostavili notranje kontrole za obvladovanje teh tveganj. V letu 2020 smo integrirali Načrt neprekinjenega poslovanja z obvladovanjem tveganj na strateški in operativni ravni, kar nam omogoča celoten pregled prepoznavanja kritičnih področij in priprave različnih ukrepov za stabilno poslovanje družbe.

Skladno z Zakonom o kritični infrastrukturi je Fraport Slovenija kot upravljalec kritične infrastrukture - letališča, dolžan izdelati oceno tveganja za delovanje kritične infrastrukture Republike Slovenije.

Ocena tveganja je podlaga za oblikovanje ukrepov za zaščito kritične infrastrukture in temelji na identifikaciji, analizi in ovrednotenju različnih virov tveganj za delovanje kritične infrastrukture.

Pri notranjih kontrolah, tako kot je praksa na ravni Skupine, upoštevamo COSO metodologijo z namenom prepoznavanja, merjenja in obvladovanja tveganj, ki se pojavljajo v posameznih poslovnih procesih.

Notranja revizija

Notranja revizija je organizacijsko odgovorna poslovodstvu družbe in je ločena od drugih organizacijskih delov. Notranja revizija se v družbi izvaja že od leta 2000. Temeljno področje delovanja so notranje kontrole z vidika obvladovanja vseh poslovnih in drugih tveganj, ki jim je družba izpostavljena. Pri oceni ustreznosti in zadostnosti notranjih kontrol se preverjata tudi stalnost in zanesljivost njihovega delovanja. Notranja revizija izvaja svoje delo na osnovi načrta dela ter v

skladu z Mednarodnimi standardi strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju in Kodeksom ravnanja.

Cilj načrtovanih revizijskih nalog je pomagati družbi uresničevati njene cilje s sistematičnim in metodičnim ocenjevanjem in izboljševanjem učinkovitosti in uspešnosti upravljanja družbe, upravljanja tveganj in kontrolnih postopkov. Sestavni del revizijskih pregledov je tudi ocena možnosti pojava napak in prevar ter usklajenosti s pravili, kar se upošteva pri načrtovanju in izvajanju vsake posamezne revizije. Notranja revizija o svojem delu poroča neposredno poslovodstvu družbe.

V letu 2020 so bili notranji revizijski pregledi opravljeni na naslednjih področjih: preveritev izvajanja dnevnih preizkusov funkcionalnosti varnostne opreme, zagotavljanje in obvladovanje evidenc delovnega časa, preveritev upravljanja s terjatvami. Zaradi razmer povezanih s Covid-19 situacijo, je notranja revizija delovala v zmanjšanem obsegu.

Na podlagi izvedenih notranjih revizij so bila predlagana priporočila in odgovorne osebe z roki za izvedbo. Izvajanje priporočil se redno spremlja in o tem tudi poroča.

Zunanja revizija

Na podlagi sklepa Odbora Vlagatelja z dne 16. 4. 2020, je računovodske izkaze družbe za leto 2020 revidirala revizijska družba PwC Slovenija, d.o.o., Ljubljana.

1.4.2 SESTAVA IN DELOVANJE ORGANOV VODENJA IN NADZORA

Vodenje in upravljanje družbe Fraport Slovenija, d.o.o., temelji na zakonskih določilih in določbah Akta o ustanovitvi družbe in politike upravljanja družbe.

Družbo upravlja edini družbenik, ki ima končno pristojnost za vprašanja poslovanja družbe.

Edini družbenik izvaja svoja pooblastila prek sklepov, sprejetih s strani pooblaščenih predstavnikov edinega družbenika ali, če se tako odloči edini družbenik, s strani Odbora Vlagatelja, ki deluje v imenu edinega družbenika.

Edini družbenik je pooblaščen za odločanje o vseh vprašanjih v zvezi z družbo, razen če je takšno pooblastilo izrecno dano drugim v skladu z zakonom ali z Aktom o ustanovitvi.

Edini družbenik sprejema svoje sklepe, kadarkoli je to potrebno, vendar v vsakem primeru vsaj enkrat letno sprejme letno poročilo družbe in končno odločitev o razdelitvi ali ponovnem vlaganju dobička družbe za poslovno leto družbe in v zvezi z imenovanjem revizorja družbe.

Odbor Vlagatelja

Edini družbenik lahko s sklepom edinega družbenika o ustanovitvi Odbora Vlagatelja pooblasti Odbor Vlagatelja, da v njegovem imenu izvaja vse ali del njegovih pristojnosti, v povezavi z družbo.

Odbor Vlagatelja je sestavljen iz 3 članov, ki jih imenuje edini družbenik. V letu 2020 so bili člani Odbora naslednji: Holger Schaeffers (predsednik), Alexander Laukenman (član), Kai Peter Holger Zobel (član) do 31. 7. 2020, Tamara Weyer (član) od 1. 8. 2020 naprej. Vsi člani Odbora so iz družbe Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide.

Odbor Vlagatelja ima tista pooblastila, ki so določena v sklepu edinega družbenika o ustanovitvi Odbora Vlagatelja ali v notranjih predpisih družbe, v kolikor so notranji predpisi sprejeti s sklepom edinega družbenika Fraport AG.

Vodenje družbe

Vsakodnevno poslovanje družbe Fraport Slovenija, d.o.o., vodi poslovodstvo družbe. Poslovodstvo vodi poslovanje družbe, je pooblaščen, da zastopa družbo in da deluje v imenu družbe v pravnih poslih s tretjimi strankami ter ima druga pooblastila, določena z Aktom o ustanovitvi ali s sklepom edinega družbenika.

Poslovodstvo družbe predstavlja poslovodni direktor družbe. Poslovodni direktor družbe je Zmago Skobir. Diplomiral je na Pravni fakulteti Univerze v Ljubljani, pravosodni izpit je opravil na Višjem sodišču v Ljubljani, specializacijo pa na pravni fakulteti v Beogradu. Ima bogate izkušnje na področju letalstva in turizma.

Družbo navzven zastopata poslovodni direktor in en prokurist.

1.5 IZJAVA V SKLADU S 545. ČLENOM ZGD-1

Družba Fraport Slovenija, d.o.o., je v okoliščinah, ki so nam bile znane v trenutku, ko je bil opravljen posamezen pravni posel z obvladujočo družbo Fraport AG in z njo povezanimi družbami, pri vsakem od teh poslov dobila ustrezno vračilo in s tem ni bila prikrajšana. Prav tako ni bilo storjeno ali opuščeno nobeno dejanje, s čimer bi bila družbi Fraport Slovenija, d.o.o., povzročena škoda, ki bi bila posledica vplivanja obvladujoče družbe Fraport AG na družbo Fraport Slovenija, d.o.o.

2 POSLOVANJE DRUŽBE V LETU 2020 IN NAČRTI ZA LETO 2021

2.1 RAZMERE V EVROPSKEM LETALSTVU

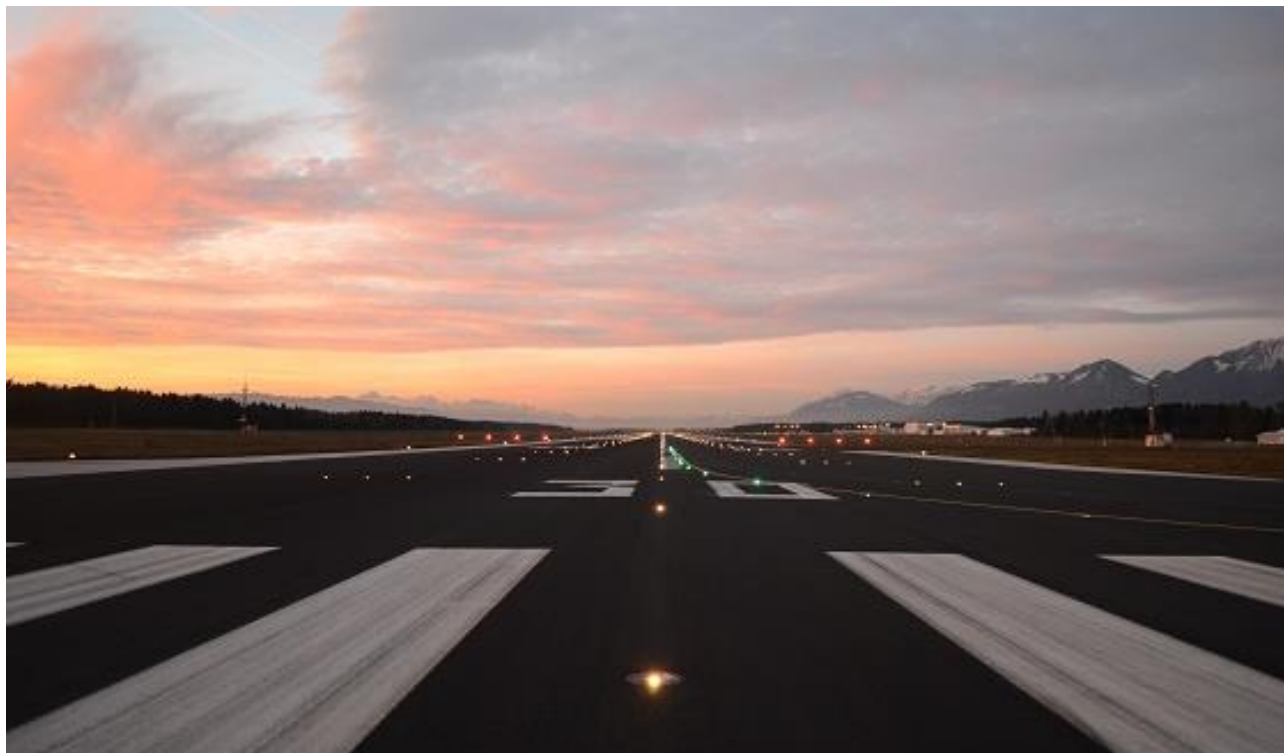
Pandemija Covid-19 je v letu 2020 vplivala na drastičen padec ravni prometa in potnikov v svetovni letalski industriji in posledično znižala zmogljivosti letalskih prevoznikov v bližnji prihodnosti.

Mednarodno združenje letalskih prevoznikov (IATA) je objavilo oceno za svetovno industrijo zračnega prometa, ki kaže, da so letalske družbe leta 2020 poslovale z izgubo v višini 84,3 milijarde ameriških dolarjev, stopnja čistega dobička je bila negativna - 20,1 %. Prihodki so iz 838 milijard ameriških dolarjev leta 2019 padli za 50 % na 419 milijard ameriških dolarjev.

Po mnenju Alexandra de Juniaca, generalnega direktorja in izvršnega direktorja IATA, bo leto 2020 finančno najslabše leto v zgodovini letalstva. Vsak dan je industrija v povprečju izgubila 230 milijonov ameriških dolarjev. Skupna izguba je ocenjena na 84,3 milijarde ameriških dolarjev, zato je zadostna finančna pomoč držav ključna za preživetje letalskih družb.

Glede na napovedi IATA se bodo nivoji letalskega prometa in potnikov v Evropi iz leta 2019 dosegli šele v letu 2024 ob predpostavki, da bo cepivo za Covid-19 široko dostopno v sredini leta 2021. Za leto 2021 IATA ocenjuje, da se bodo izgube letalskih družb na svetovni ravni zmanjšale na 15,8 milijarde ameriških dolarjev, ko bodo prihodki narasli na 598 milijard ameriških dolarjev.

Upati je, da je najhujši upad letalskega prometa za nami. Ključ do okrevanja je splošno izvajanje ukrepov za ponovni zagon in izboljšanje epidemiološke situacije predvsem s precepljenostjo prebivalstva. To je pomemben del gospodarskega okrevanja, saj približno 10 % svetovnega BDP predstavlja turizem in velik del tega je odvisen od letalskih potovanj.



2.2 GOSPODARSKE RAZMERE V SLOVENIJI

Pandemija Covid-19 v kombinaciji s strogimi zdravstvenimi in zaščitnimi ukrepi je letos močno prizadela gospodarsko aktivnost. Strogi ukrepi za zaježitev širjenja koronavirusa so na globalni ravni in v Sloveniji povzročili izrazit padec gospodarske aktivnosti zaradi zaustavitve poslovanja ne nujnih storitvenih dejavnosti (gostinskih, rekreacijskih, športnih, kulturnih in osebnih storitvah ter v storitvah hotelskih nastanitev) ter otežene aktivnosti ostalih storitvenih dejavnosti v drugem in zadnjem letošnjem četrtletju ter v drugem četrtletju tudi industrije. Glede na napovedi gospodarskih gibanj UMAR se za leto 2020 predvideva 6,6 % upad bruto domačega proizvoda.

Zaradi negativnih vplivov iz mednarodnega okolja ter tujih in domačih zaježitvenih ukrepov je v letu 2020 prišlo do velikega upada izvoza (12 %) in uvoza (14 %). Zaradi padca povpraševanja in ob veliki negotovosti, ki vpliva na investicijske odločitve podjetij, so se v letu 2020 skrčile za več kot 6 % tudi njihove investicije, tako v zgradbe kot v opremo in stroje. Velik negativen vpliv na rast BDP pa bo imelo tudi zmanjšanje zalog. Zaradi omejenega gibanja in ponudbe v času karantene, ko ni bilo možnosti trošenja, ter povečane negotovosti in previdnostnega varčevanja, se za leto 2020 predvideva upad zasebne potrošnje za 10 %, čeprav bo razpoložljiv dohodek ob podpornih ukrepih vlade podoben kot lani. Državna potrošnja se je v kriznih razmerah okrepila.

Za leto 2020 se predvideva, da bo zaposlenost letos nižja za 1,2 %, število brezposelnih pa večje za približno 15 %.

Skupna raven cen je leta 2020 glede na 2019 v povprečju stagnirala predvsem zaradi nižjih cen energentov, v primerjavi s predhodnimi leti pa se je umirila tudi rast cen večine preostalega blaga in storitev.

Še naprej bodo na hitrost okrevanja v letu 2021 ključno vplivale epidemiološke razmere, hitrost uvajanja cepiva in odzivnost politik z ukrepi za blaženje posledic epidemije in zagon gospodarstva. Glede na ocene UMAR se bodo zaradi epidemioloških razmer v zimskem času stroge omejitve le postopno rahljale, zato se bo okrevanje zamaknilo proti drugemu četrtletju leta 2021 in posledično pričakujemo v letu 2021 4,3 % gospodarsko rast v Sloveniji. Gospodarska aktivnost bi se na raven pred pandemijo, vrnila leta 2022.

2.3 VPLIV PANDEMIJE COVID-19 NA POSLOVANJE DRUŽBE FRAPORT SLOVENIJA

Poslovanje letališča je do sredine marca 2020 potekalo nemoteno in skladno z načrti. V marcu 2020 so se s pojavom pandemije poslovne razmere zelo zaostrole. 17. marca je vlada Republike Slovenije z namenom zaježitve širjenja koronavirusa SARS-CoV-2 prepovedala opravljanje potniških zračnih prevozov v Republiki Sloveniji in omejitev je veljala do vključno 11. maja 2020. V tem času so se izvajali le tovorni promet, posebni zračni prevozi brez prevoza potnikov in državni leti. Kljub odpravi zapore letališča je bil redni letalski promet tudi v poletnih mesecih leta 2020 močno okrnjen, saj je bil padec števila potnikov glede na isto obdobje lani 87 %.



Jeseni 2020 z drugim valom pandemije Covid-19 so se razmere ponovno poslabšale in število držav, iz katerih je bilo možno v Slovenijo dostopati brez omejitev, se je zmanjšalo in posledično je prišlo do ponovnih odpovedi letov. Padec števila potnikov v obdobju oktober – december 2020 je bil glede na isto obdobje lanskega leta 91 %. V zimskih mesecih so tako redne povezave vzdrževali le Lufthansa, Air Serbia in Turkish Airlines.

Zaradi opisanih vplivov pandemije Covid-19 so prihodki od letaliških storitev in storitve zemeljske oskrbe v primerjavi z letom 2019 upadli za 68 %.

Namesto načrtovane rasti so se prihodki od komercialnih storitev zaradi pandemije Covid-19 skupaj s padcem letalskega potniškega prometa skoraj prepolovili. Trgovinsko-gostinski del, storitve prevozov in parkirišč ter oglaševanje so v največji meri odvisni od potniškega prometa, zato je do največjega padca prišlo prav na teh segmentih in sicer glede na leto 2019 od 72 do 83 %.

Družba Fraport Slovenija se je na krizo zaradi pandemije ob sodelovanju z NIJZ odzvala s številnimi ukrepi. Že od začetka pojava pandemije je družba na prvo mesto postavila varnost in zdravje svojih zaposlenih, poslovnih partnerjev in potnikov (v nadaljevanju uporabniki) ter pri tem upoštevala priporočila za preprečevanje širjenja virus. Ocenila so se tveganja in pripravila navodila za izvajanja procesov v posebnih pogojih. V sklopu slednjega je sledila izredna nabava zaščitne opreme za zaposlene, razkužil za roke, delovno opremo in prostorov (steklene pregrade) ter merilnikov za merjenje temperature uporabnikov. Za potrebe čistoče in varnosti pred okužbami v objektih, se je izvajalo intenzivnejše čiščenje in razkuževanje prostorov. Postavila se je tudi Covid točka za testiranje potnikov.

Planiranje zaposlenih in organizacija dela se je pripravila na način, da smo se v največji meri izognili nepotrebnemu izpostavljanju zaposlenih in s tem zmanjšali tveganje za okužbo zaposlenih.

Zaposleni, kjer je bilo le mogoče (predvsem v administraciji), so delo opravljali od doma, zaradi zmanjšanega obsega poslovanja je bil del zaposlenih začasno napoten na čakanje na delo.

Drastičen upad prilivov od prodanih storitev letalskega potniškega prometa, visok nivo fiksnih stroškov ter nujne investicije v izgradnjo novega potniškega terminala je zahtevalo ukrepe racionalizacije poslovanja in optimizacije stroškov, ki ne vplivajo na varnost letališča. V skladu z zakoni Republike Slovenije o interventnih ukrepih za zaježitev epidemije Covid-19 in omilitev njenih posledic je družba v letu 2020 za zaposlene koristila delna povračila nadomestil plač za čakanje na delo in skrajšan delovni čas ter delno oprostitve prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje.

Rezultat ukrepov in koriščenja državnih pomoči za pokrivanje stroškov dela so bili nižji poslovni odhodki brez amortizacije v primerjavi z letom 2019 v višini 10,8 milijona evrov. Glavna znižanja poslovnih odhodkov v primerjavi z letom 2019 so bila naslednja:

- Na podlagi programa razreševanja presežnih delavcev je bilo 82 zaposlenim prekinjeno delovno razmerje iz poslovnega razloga in so zapustili podjetje v mesecih avgust in september. Prav tako se je dodatno upokojilo 6 zaposlenih.
- Od meseca marca do decembra je družba za del zaposlenih izvajala čakanje na delo od doma in skrajšan delovni čas:
 - Število zaposlenih na čakanju oziroma skrajšanem delovnem času, izračunano z uporabo ekvivalenta polnega delovnega časa (FTE): Marec 124 FTE, April 269 FTE, Maj 245 FTE, Junij 159 FTE, Julij 47 FTE, Avgust 19 FTE, September 17 FTE, Oktober 17 FTE, November 67 FTE, December 50 FTE.
 - Skupni znesek subvencij države za čakanje na delo in skrajšan delovni čas znaša 1.690 tisoč evrov, ki jih je družba evidentirala kot znižanje stroškov dela.
 - Za čas čakanja na delo se je zaposlenim izplačevalo 80 % plače, prav tako zaposleni za ta čas niso prejeli nadomestila za prehrano in prevoz.
- V letu 2020 so bila zamrznjena vsa napredovanja, izplačilo bonusov managementu in vodjem za leto 2020 ter izplačilo dela plače za poslovno uspešnost zaposlenim. V zadnjem kvartalu 2020 je bila znižana stimulacija zaposlenih iz 10 na 5 %.
- Ustavitev najema agencijskih delavcev in študentskega dela ter znižanje obsega svetovalnih storitev.
- Varčevalni ukrepi pri porabi energije, potrošnega materiala in materiala za vzdrževanje ter omejitve stroškov vzdrževanja opreme in zgradb (brez IT) na najbolj nujne.
- Znižanje spodbud letalskim prevoznikom danih na podlagi tarifnega cenika za letališke storitve in storitve zemeljske oskrbe ter oglaševanja.
- Ukinitve stroškov reprezentance in službenih potovanj in izvedba najnujnejših izobraževanj.
- Nižji promet in procesne spremembe so pripomogle k znižanju stroškov storitev varovanja, storitev pristankov in parkiranja letal, stroškov poslovnega salona, stroškov kontrole zračnega prometa in agencije za civilno letalstvo.
- Zmanjšan obseg in »insourcing« storitev čiščenja.

Načrtovane investicije in projekte smo odložili povsod, kjer je bilo to mogoče in jih omejili na najnujnejše, ki so bile potrebne za zagotavljanje nemotenega in varnega poslovanja. Nadaljevala pa se je gradnja novega potniškega terminala, vredna več kot 20 milijonov evrov, ki predstavlja strateško investicijo, ki je ključna za dolgoročni razvoj letališča.

Investicije v opremo, informacijsko tehnologijo in infrastrukturo brez investicij v novi potniški terminal, so se glede na prvotni plan znižale oz. prestavile v naslednja leta v višini 5 milijonov evrov.

Visoko prioriteto je imelo zagotavljanje zadostne likvidnosti za tekoče poslovanje in investicijo v nov potniški terminal. Likvidnost družbe kljub nadaljevanju investicije v gradnjo novega potniškega terminala v letu 2020 ni bila ogrožena zaradi sprejetih ukrepov racionalizacije in dejstva, da je lastnik družbe Fraport AG zaradi neizplačila dobičkov v preteklih letih zagotovil sredstva za financiranje novega potniškega terminala. Družba je konec leta 2020 podpisala pogodbo z Fraport Malta Business Services LTD za najem dveh posojil v skupni višini 15 milijonov evrov, od tega je 12 milijonov evrov dolgoročno posojilo z ročnostjo 12 let. Z najetimi posojili bo družba v letu 2021 zagotovila zadostno likvidnost za dokončanje novega potniškega terminala in za primer poslabšanja gospodarskih razmer in vztrajanja pandemije Covid-19 do jeseni 2021.

Zaradi visokih izgub, ki jih je družba utrpela v letu 2020, sta Republika Slovenija in Evropska komisija odobrili enkratno nepovratno pomoč za čas zaprtja letališča in ustavitve potniškega prometa med 17. marcem in 30. junijem 2020 v višini 5 milijonov evrov. Pomoč bo družba predvidoma prejela do konca aprila 2021.

Na področju upravljanja s kreditnim tveganjem ni prišlo do poslabšanj dosledno spoštujemo vse procedure kreditnih zavarovalnic. Zaradi padca prihodkov so se znižale terjatve. Plačila kupcev dnevno spremljamo in po potrebi sprejemamo ukrepe za zmanjševanje kreditnega tveganja. Plačilna disciplina se kljub negativnim vplivom na gospodarstvo zaenkrat ni bistveno poslabšala.

2.4 TRŽNI POLOŽAJ DRUŽBE IN NJENE TRŽENJSKE DEJAVNOSTI

2.4.1 TRŽNI POLOŽAJ

V letu 2020 se je promet na vseh konkurenčnih letališčih v regiji zaradi pandemije Covid-19 drastično znižal promet. Na zagrebškem letališču je promet padel za 73 %, na beneškem za 76 %, na tržaškem pa za 73 %. Podatki do vključno novembra kažejo na 80 % padec števila potnikov na graškem letališču in 75 % padec na celovškem letališču.

Začetek leta 2020 se je za ljubljansko letališče pričel zelo spodbudno. Kljub stečaju domačega letalskega prevoznika ob koncu 2019 je bila velika večina rednih linij obnovljena. Za poletno sezono 2020 smo tako prejeli napovedi za redno letenje v Amsterdam, Beograd, Berlin, Bruselj, Charleroi, Frankfurt, Helsinke, Carigrad, Kijev, London Gatwick, London Heathrow, London Luton, London Stansted, Madrid, Moskvo, München, Niš, Pariz, Podgorico, Tel Aviv, Varšavo in Zürich.

Zaradi pandemije Covid-19 in posledično dvomesečnega zaprtja letališča, omejitev potovanj in gibanj prebivalstva ter bistveno zmanjšane povpraševanja, je ljubljansko letališče v letu 2020 beležilo drastičen padec letov in kapacitet letalskih linij z Carigradom, Zürichom, Beogradom, Podgorico, Frankfurtom, Parizom, Charleroi-om, London Gatwick-om in Varšavo. Skladno z

razvojem epidemije se je število letov krčilo, tako da smo ob koncu leta 2020 imeli povezave le do Frankfurt, Carigrada in Beograda.

Zaradi pandemičnih razmer v Fraportu Slovenija nismo izvajali klasičnih aktivnosti za pospeševanje letalskega prometa, ampak na Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo naslovili pobudo za dodelitev državne pomoči letalskim prevoznikom, ki so v 2020 oziroma bodo v 2021 leteli na ljubljansko letališče. Rezultat naših prizadevanj je bila objava javnega razpisa za spodbujanje ponovne vzpostavitve letalske povezljivosti Slovenije v vrednosti 5 milijonov evrov.

Prva od treh faz je bila zaključena v novembru 2020. Skupni znesek državnih subvencij v prvi fazi znaša 985.320 evrov, ki jih je prejelo osem letalskih prevoznikov: Turkish Airlines, Swiss International AirLines, Air Serbia, Montenegro Airlines, Deutsche Lufthansa, Air France, Wizzair Hungary, LOT Polish Airlines.

V letu 2021 sledita še dve fazi razpisa v skupni vrednosti 3,5 milijona evrov. Pomembno je tudi, da so se prejemniki finančnih sredstev iz prve faze s prijavo na razpis obvezali, da bodo redno letenje na ljubljansko letališče izvajali tudi v 2021.

2.4.2 PROMET IN LETALSKE STORITVE

Po dokaj uspešnem začetku leta 2020, ko smo v Fraport Slovenija uspeli nadomestiti večji del izpada prometa nastalega po stečaju domačega prevoznika in po spodbudnih obetih glede novih prevoznikov za poletno sezono, smo se v marcu soočili s pandemijo bolezni Covid-19. Ta je popolnoma spremenila industrijo potovanj in s tem tudi letalsko industrijo, saj so bile s strani mnogih držav sprejete omejitve. Tako je tudi vlada Republike Slovenije 17. marca z namenom zajezitve širjenja koronavirusa prepovedala opravljanje potniških zračnih prevozov v Republiki Sloveniji. V tem času se je preko ljubljanskega letališča odvijal le tovorni promet. Število potnikov je kot posledica restriktivnih ukrepov, ki jih je sprejela večina evropskih držav, v marcu upadlo za 73 odstotkov, v aprilu pa kar za 99,8 odstotka. Ne glede na to, da se je letališče ponovno za potniški promet odprlo 12. maja, smo bili zaradi zaprtosti ostalih evropskih letališč in uvedbe obvezne karantene pri prehodu meje, tudi v maju praktično brez potniškega prometa.



	Realizacija		Sprememba 20 / 19	Deleži	
	2020	2019		2020	2019
POTNIKI	291.910	1.727.136	-83%	100	100
JAVNI PROMET	288.235	1.721.355	-83%	98,7	99,7
Domači prevozniki	0	739.207	-100%	0	42,8
Tuji prevozniki	288.235	982.148	-71%	98,7	56,9
SPLOŠNO LETALSTVO	3.644	5.560	-34%	1,2	0,3
OSTALI	31	221	-86%	0	0
PREMIKI LETAL	12.980	31.489	-59%	100	100
JAVNI PROMET	6.634	23.624	-72%	51,1	75
Domači prevozniki	535	12.125	-96%	4,1	38,5
Tuji prevozniki	6.099	11.499	-47%	47	36,5
SPLOŠNO LETALSTVO	5.750	6.999	-18%	44,3	22,2
OSTALI	596	866	-31%	4,6	2,8
MTOW	371.499	1.229.312	-70%	100	100
JAVNI PROMET	302.438	1.150.339	-74%	81,4	93,6
Domači prevozniki	3.745	515.638	-99%	1	41,9
Tuji prevozniki	298.693	634.701	-53%	80,4	51,6
SPLOŠNO LETALSTVO	32.920	35.096	-6%	8,9	2,9
OSTALI	36.141	43.877	-18%	9,7	3,6
TOVORNI PROMET (v tonah)	23.154	24.875	-7%	100	100
Letalo	10.084	10.095	0%	43,6	40,6
Kamion	11.812	12.864	-8%	51	51,7
Pošta	475	1.271	-63%	2	5,1
Ostali	783	646	21%	3,4	2,6

Po odpravi strogih omejitev s strani nekaterih evropskih držav so se določeni prevozniki junija vrnili na ljubljansko letališče. Kljub temu je bil redni letalski promet tudi v poletnih mesecih močno okrnjen. Poleti so turistične agencije izpeljale verigo letov na grške otoke.

S koncem poletja se je epidemiološka situacija znotraj Evrope zopet poslabšala. Število držav, iz katerih se je v Slovenijo dostopalo brez omejitev se je zmanjšalo in posledično je prišlo do ponovnih odpovedi letov. V zimskih mesecih so tako redne povezave vzdrževali le Lufthansa, Air Serbia in Turkish Airlines.

Kot posledica omenjenih omejitev v času pandemije smo na ljubljanskem letališču v letu 2020 oskrbeli 291.910 potnikov kar predstavlja 83,1 odstoten upad v primerjavi z letom 2019. Manj je bilo tudi premikov letal, ki smo jih zabeležili 12.980. To predstavlja 58,8 odstotno znižanje v primerjavi s predhodnim letom.

Obseg tovora na ljubljanskem letališču je bil za 6,9 odstotka nižji kot v predhodnem letu; letalski tovor se je zmanjšal za 0,1 odstotka, pošta se je zmanjšala za 62,7 odstotka, kamionski tovor pa se je znižal za 8,2 odstotka. Upad pretovora pošte je posledica zmanjšanja števila potniških linij, na katerih se je pošta večinoma tovorila.

Komercialne aktivnosti

Namesto načrtovane rasti so se prihodki komercialnih dejavnosti zaradi pandemije Covid-19 skupaj s padcem letalskega potniškega prometa skoraj prepolovili. Trgovinsko-gostinski del, storitve prevozov in parkirišč ter oglaševanje so v največji meri odvisni od potniškega prometa, zato je do največjega padca prišlo prav na teh segmentih in sicer glede na leto 2019 od 72 do 83 %. Vrzeli izgube prihodka smo le deloma zapolnili z dopolnilnimi dejavnostmi, kot so na primer letališki ogledi ali posebni promocijski dogodki in oddaja površin karting ponudniku. Področje oddaje obstoječih nepremičnin logističnim podjetjem in ponudnikom vzdrževanja zračnih plovil še naprej ostaja stabilno.

S krizo, ki jo je povzročila pandemija Covid-19 in z izrazitim poslabšanjem ekonomskega položaja podjetij, ki so pretežno ali v veliki meri odvisna od potniškega letalskega prometa, je družba Fraport Slovenija z željo po ohranitvi dolgoročnega sodelovanja z najemniki uskladila začasne ukrepe, ki so ublažili njihov slab ekonomski položaj. Za posamezne segmente so se pripravili različni ukrepi, ki so se dogovarjali kvartalno in se prilagajali tako potniškemu prometu kot ostalim spremenjenim okoliščinam. Najpogostejše izbrani ukrep je bil podaljšanje plačilnih rokov za premostitev likvidnostnih težav, v posameznih primerih je bilo dogovorjeno zmanjšanje fiksne najemnine, oprostitev obvezne minimalne najemnine, znižanje obratovalnih stroškov ali možnost odpovedi najetih parkirnih mest za segment prevozov.

Glavnina prihodka parkirnih površin se generira s potniškim prometom, ki se je v letu 2020 glede na preteklo leto znižal za 72 %. Do znižanja je prišlo tudi na področju »shuttle« prevozov, rent-a-car storitev, najema električnih vozil in skupne uporabe avtomobilov (car sharing). Z racionalizacijo poslovanja v podjetjih iz turističnega sektorja je močno upadel delež najetih parkirnih mest, prav tako se je zmanjšalo število najetih parkirnih mest z dovolilnicami.

Zaradi kriznih razmer so se ustavile ali zmanjšale aktivnosti investicij v parkirno infrastrukturo. Načrtovana izgradnja dodatnega servisnega dela parkirišč se je z zamikom projektov novih hangarjev in za to potrebnih parkirnih mest časovno prestavila. Obnovitev obstoječega parkirnega sistema se bo izvedla v zmanjšanem obsegu in nadgrajen sistem bo v prvi fazi prinesel boljšo analitiko, možnost plačevanja parkirnine s plačilnimi karticami, kasneje tudi možnost spletnega nakupa v naprej.

Še pred začetkom pandemije Covid-19 je na področju gostinstva že prišlo do ključnih sprememb. Dolgoletni partner gostinske ponudbe se je ob izteku pogodbe in z znatnim zmanjšanjem »catering« dela, ki se je večinoma izvajal za Adrio Airways, odločil, da zapusti slovensko tržišče. Z vladnim ukrepom, ki je z dne 16. 3. 2020 začasno zaprl vse restavracije in bare, se je začelo težko obdobje preostalih gostincev na zračnem in javnem delu, ki prihodke ustvarjajo od potnikov, obiskovalcev ali letališke skupnosti. S koncem leta se je predčasno poslovil še zadnji ponudnik gostinske ponudbe na javnem delu letališča. Eden od pomembnejših ukrepov reorganizacije gostinskega dela pa je bil izbor novih ponudnikov gostinskih storitev na obeh straneh letališča od 1. 7. 2021 dalje.

Drastičen upad ciljne oglaševalske publike je negativno vplival na odpovedi dolgoročnih in kratkoročnih oglaševalskih kampanj in znižanja prihodkov oglaševanja za 78 %. Z namenom srednjeročnega sodelovanja je bilo partnerjem predlagano začasno znižanje najema oglasnih površin. V letu 2020 je bila zaradi izgradnje novega terminala in digitalne transformacije izvedena investicija v večje digitalne medije vključno s centralizirano platformo za nadzor in upravljanje digitalnih medijev, brezžičnih dostopnih mest in spletne strani lju-airport.si.

Prvi pozitiven premik je bil dosežen na področju logistike, saj je bil v juliju odprt nov logistični objekt UPS.

V letu 2021 glede na trende povečevanja logističnih storitev bodo naše aktivnosti usmerjene v aktivno trženje komunalno opremljenih parcel za izgradnjo logističnih centrov, ki bodo prispevali k višjim prihodkom letališča.

2.5 ANALIZA USPEŠNOSTI POSLOVANJA

2.5.1 POSLOVNI IZID

v tisoč evrih	Realizacija		Sprememba 2020/2019	Deleži	
	2020	2019		2020	2019
Poslovni prihodki	18.062	47.276	-61,8%	100,0	100,0
Prihodki od prodaje	16.758	45.321	-63,0%	92,8	95,9
Usredstvene lastne storitve	250	294	-15,1%	1,4	0,6
Drugi poslovni prihodki	1.054	1.661	-36,6%	5,8	3,5
Poslovni odhodki	25.712	36.445	-29,4%	100,0	100,0
Stroški materiala in storitev	6.636	10.959	-39,5%	25,8	30,1
Stroški materiala	1.135	1.845	-38,5%	4,4	5,1
Stroški storitev	5.501	9.115	-39,6%	21,4	25,0
Stroški dela	12.802	16.220	-21,1%	49,8	44,5
Amortizacija	5.536	5.442	1,7%	21,5	14,9
Drugi poslovni odhodki	739	3.823	-80,7%	2,9	10,5
Poslovni izid iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo - EBITDA	-2.114	16.273	-113,0%	-11,7	34,4
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	-7.650	10.831	-170,6%	-42,4	22,9
Neto finančni prihodki / odhodki	-395	-350	-12,8%		
Finančni prihodki	3	77	-96,7%		
Finančni odhodki	398	427	-6,9%		
Poslovni izid pred obdavčitvijo	-8.045	10.481	-176,8%		
Davek od dobička	0	2.449	-100,0%		
Odloženi davki	1.738	-701	347,8%		
Čisti poslovni izid	-6.308	8.733	-172,2%		

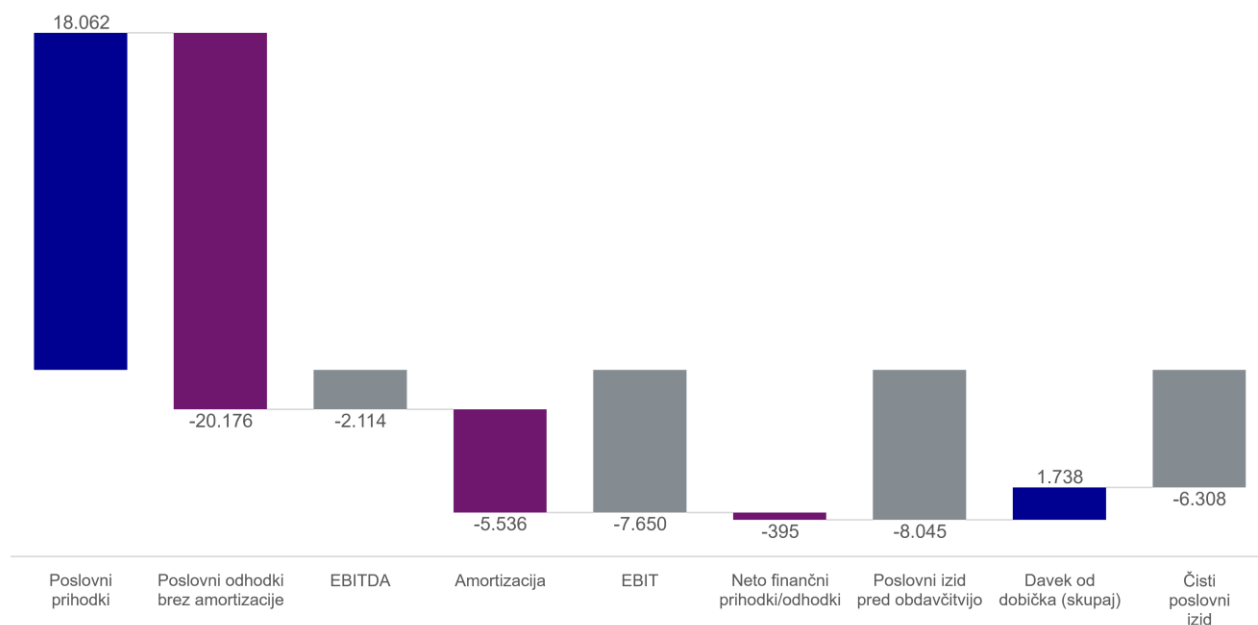
Negativen čisti poslovni izid za leto 2020 v višini -6.308 tisoč evrov je posledica drastičnega padca letalskega potniškega prometa za več kot 80 % in posledično prihodkov kot rezultat pandemije Covid-19 in ukrepov, ki so jih sprejele države za zaježitev širjenja virusa. Prav tako je bil poslovni izid iz poslovanja (EBIT) negativen v višini -7.650 tisoč evrov, kajti kljub ukrepom racionalizacije poslovanja in optimizacije stroškov ter koriščenju državne pomoči za čakanje na delo in delno povračilo fiksnih stroškov, so poslovni odhodki višji od poslovnih prihodkov.

Poslovni prihodki v višini 18.062 tisoč evrov so se v primerjavi z letom 2019 zmanjšali za 61,8 %, poslovni odhodki pa za 29,4 %. V decembru je Vlada RS odobrila državno pomoč za delno kritje fiksnih stroškov v višini 815 tisoč evrov, zato se je delež drugih poslovnih prihodkov v letu 2020 povečal na 5,8 %.

Poslovni odhodki so se znižali za 29 % predvsem na račun sprejetih varčevalnih ukrepov, ki jih je družba sprejela v času pandemije in subvencioniranja države za plače zaposlenih za čakanje na

delo. Največ so se znižali drugi poslovni odhodki (-81 %), sledijo stroški materiala in storitev (-39 %) ter stroški dela (-21 %).

Finančni prihodki so se v letu 2020 zmanjšali za 74 tisoč evrov zaradi znižanja prihodkov od zamudnih obresti in finančnih naložb.



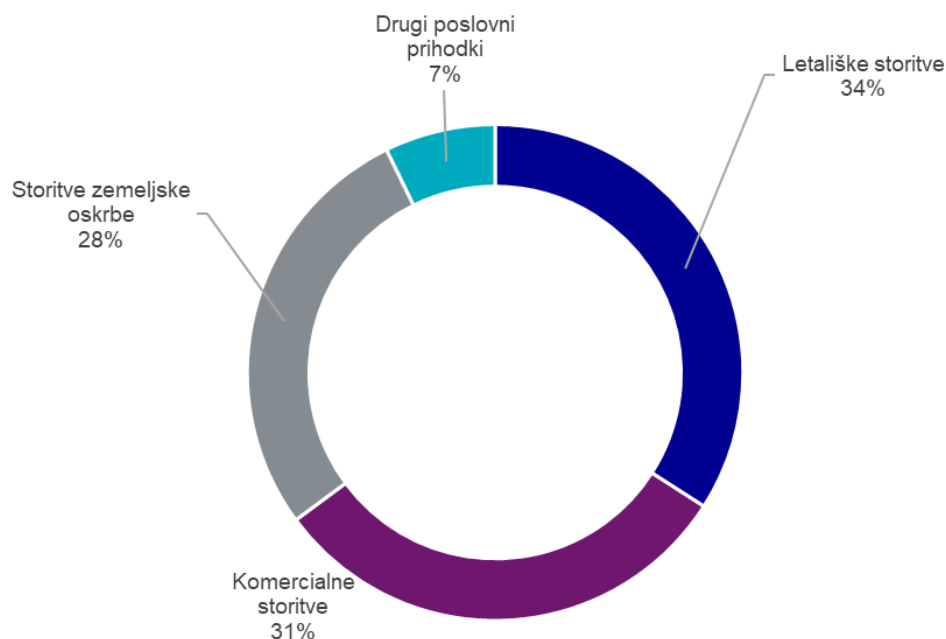
Graf 1: Poslovni izid

Poslovni prihodki

v tisoč evrih	Poslovni prihodki		Sprememba 2020/2019
	2020	2019	
Letališke storitve	6.153	24.194	-74,6%
Komercialne storitve	5.563	10.602	-47,5%
Storitve zemeljske oskrbe	5.041	10.497	-52,0%
Drugi poslovni prihodki	1.305	1.983	-34,2%
POSLOVNI PRIHODKI¹	18.062	47.276	-61,8%

V letu 2020 smo ustvarili 18.062 tisoč evrov poslovnih prihodkov, kar je za 61,8 % manj kot v letu 2019 iz razloga padca potniškega letalskega prometa zaradi pandemije Covid-19 in ukrepov, ki so jih sprejele države za zaježitev širjenja virusa.

¹ V letu 2020 se je spremenila definicija prihodkov od komercialnih storitev in storitev zemeljske oskrbe in sicer med prihodke od komercialnih storitev se je po novem uvrščalo tudi prihodke od povračil stroškov od najemnikov (prej med drugimi poslovnimi prihodki) in med prihodke zemeljske oskrbe tudi prihodke od skladiščenja za cargo promet (prej med prihodki od komercialnih storitev). Zaradi teh sprememb so se prilagodili podatki za leto 2019.



Graf 2: Struktura poslovnih prihodkov

Prihodki so se zmanjšali v vseh segmentih. Največje zmanjšanje beležimo v segmentu letaliških storitev, kjer so se prihodki zmanjšali za 74,6 %, prihodki komercialnih storitev so se zmanjšali za 47,5 %, storitve zemeljske oskrbe pa za 52 %. Najmanjši padec beležimo v segmentu drugih poslovnih prihodkov. V primerjavi z letom 2019 so se zmanjšali za 34,2 %. V letu 2019 je bil razlog za visok delež drugih poslovnih prihodkov vnovčenje zavarovanja za terjatve ob stečaju Adrie Airways, v letu 2020 pa je bil glavni razlog državna pomoč za kritje fiksnih stroškov v višini 815 tisoč evrov.

Poslovni odhodki

v tisoč evrih	Poslovni odhodki		Sprememba 2020/2019
	2020	2019	
Stroški dela	12.802	16.220	-21,1%
Stroški storitev	5.501	9.115	-39,6%
Stroški amortizacije	5.536	5.442	1,7%
Stroški materiala	1.135	1.845	-38,5%
Drugi poslovni odhodki	739	3.823	-80,7%
POSLOVNI ODHODKI	25.712	36.445	-29,4%

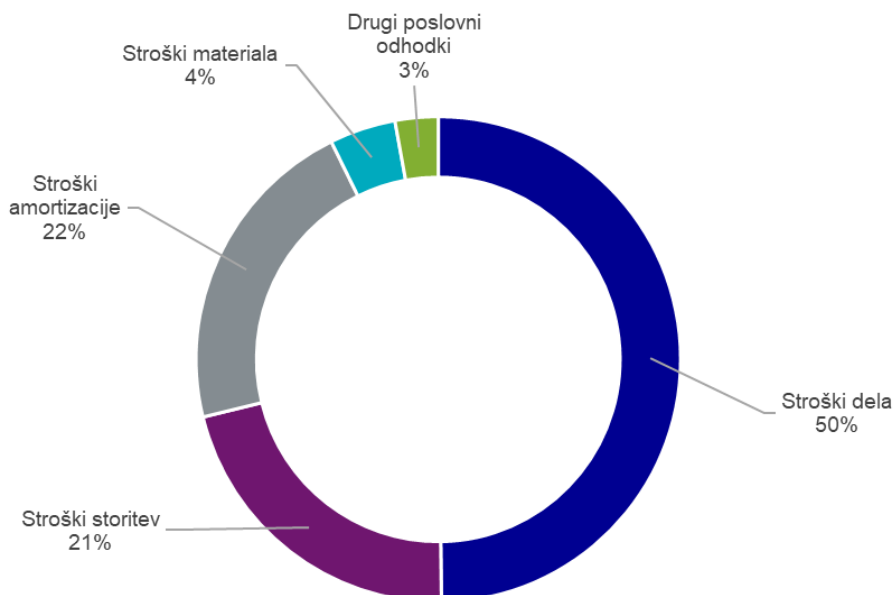
Poslovni odhodki so v letu 2020 znašali 25.712 tisoč evrov in so bili za 29,4 % nižji kot v letu 2019.

Razlogi za znižanje poslovnih odhodkov so povezani z znižanjem prometa in sprejetimi ukrepi racionalizacije poslovanja in optimizacije stroškov zaradi pandemije Covid-19 in so podrobneje opisani v poglavju »2.3 Vpliv pandemije Covid-19 na poslovanje družbe Fraport Slovenija«.

Podrobneje so poslovni odhodki po vrstah razkriti v točki 5.2.2 Računovodskega poročila.

V strukturi poslovnih odhodkov prevladujejo stroški dela, sledijo stroški amortizacije, stroški storitev, materiala in drugi poslovni odhodki. Vsi stroški v strukturi, razen stroški amortizacije so se v primerjavi z letom 2019 zmanjšali.

Drugi poslovni odhodki so se v letu 2020 precej znižali. Ti stroški so bili namreč v letu 2019 visoki na račun slabitve terjatev do Adrie Airways.

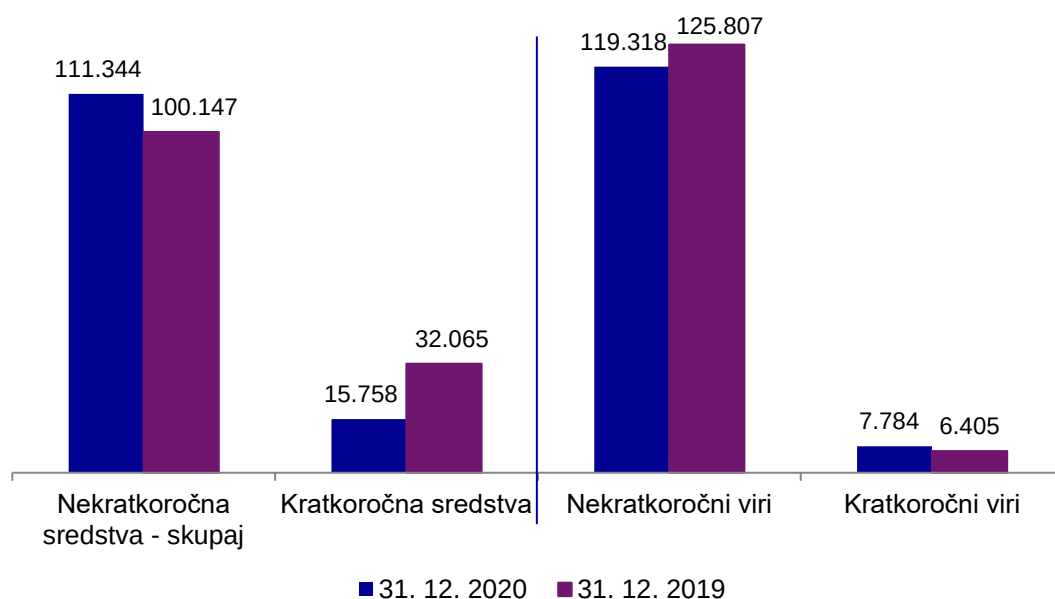


Graf 3: Struktura poslovnih odhodkov

Več kot polovico vseh stroškov materiala predstavljajo stroški energentov (*električna energija, kurivo za ogrevanje in pogonsko gorivo*), pomembnejše postavke pa so še stroški potrošnega materiala, materiala za tekoče vzdrževanje in porabljeni material za čiščenje. Med *stroški storitev* skoraj tretjino predstavljajo stroški *storitev varovanja*, večje postavke pa so še stroški *storitev vzdrževanja, intelektualne storitve, storitve Javne agencije za civilno letalstvo ter zavarovalne premije*.

IZKAZ FINANČNEGA POLOŽAJA DRUŽBE

v tisoč evrih	31. 12.	31. 12.	Sprememba 20/19	Deleži	
	2020	2019		2020	2019
SREDSTVA	127.102	132.212	-3,9%	100,0	100,0
Nekratkoročna sredstva - skupaj	111.344	100.147	11,2%	87,6	75,7
Neopredmetena sredstva	1.370	1.675	-18,2%	1,1	1,3
Opredmetena sredstva	106.967	97.203	10,0%	84,2	73,5
Druge dolgoročna sredstva	3.007	1.269	136,9%	2,4	1,0
Kratkoročna sredstva – skupaj	15.758	32.065	-50,9%	12,4	24,3
Denarna sredstva	11.988	27.430	-56,3%	9,4	20,7
Kratkoročne poslovne terjatve	3.337	4.272	-21,9%	2,6	3,2
Druge kratkoročna sredstva	434	363	19,4%	0,3	0,3
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	127.102	132.212	-3,9%	100,0	100,0
Kapital	107.381	113.703	-5,6%	84,5	86,0
Nekratkoročne obveznosti – skupaj	11.937	12.104	-1,4%	9,4	9,2
Kratkoročne obveznosti – skupaj	7.784	6.405	21,5%	6,1	4,8

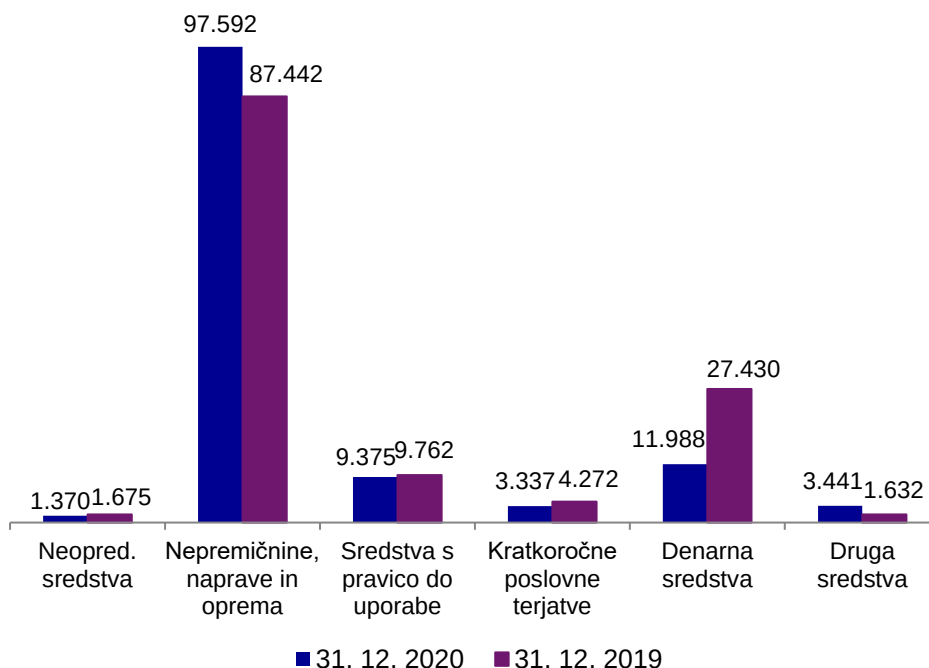


Graf 4: Sredstva in obveznosti do virov sredstev po ročnosti

V strukturi **sredstev** prevladujejo *nekratkoročna sredstva* s 87,6-odstotnim deležem. Intenzivna investicijska dejavnost družbe predvsem zaradi gradnje novega potniškega terminala je vplivala na 11,6-odstotno povišanje *vrednosti nepremičnin, naprav in opreme v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2019*.

Kratkoročna sredstva, ki na dan 31. 12. 2020 predstavljajo 12,4 odstotka bilančne vsote, so za 50,9 odstotka nižja v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2019, predvsem na račun nižjih kratkoročnih poslovnih terjatev in nižjih denarnih sredstev. *Kratkoročne poslovne terjatve* so v primerjavi s stanjem

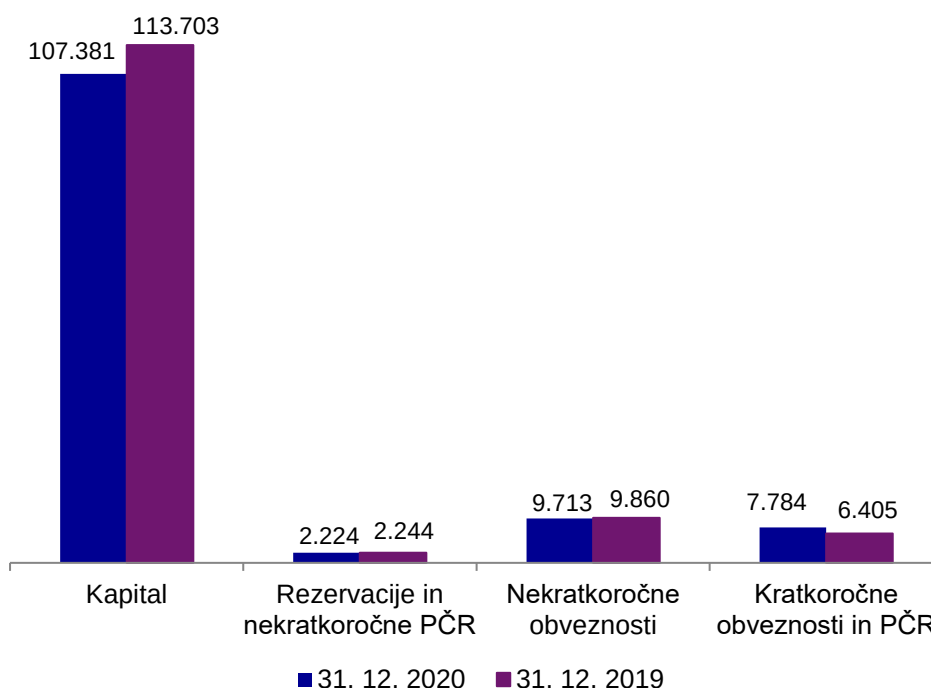
na dan 31. 12. 2019 nižje le za 21,9 odstotka, znašajo pa 3.337 tisoč evrov. Razlog za to, da padec kratkoročnih terjatev iz poslovanja ni večji, je v povečanju terjatev do države iz naslova subvencije za delno pokrivanje fiksnih stroškov in preveč plačanih akontacij davka od dobička. Denarna sredstva so nižja za 56,30 odstotka in znašajo 11.988 tisoč evrov. Znižanje denarnih sredstev je posledica visokih odlivov za investicije v nov potniški terminal in drastičnega padcu prilivov od letaliških storitev.



Graf 5: Sredstva

Med **obveznostmi do virov sredstev** z 93,9-odstotnim deležem prevladujejo *nekratkoročni viri* v višini 119.318 tisoč evrov, s katerimi so financirana vsa nekratkoročna sredstva in pomemben del kratkoročnih sredstev družbe. Pretežni del nekratkoročnih virov se nanaša na kapital v višini 107.381 tisoč evrov, ki predstavlja 84,5 odstotka bilančne vsote, preostanek 9,4 odstotka bilančne vsote pa zavzemajo drugi nekratkoročni viri.

Kratkoročni viri obsegajo 6,1 odstotka bilančne vsote, pri čemer večji del le-teh predstavljajo kratkoročne poslovne obveznosti s 6,1-odstotnim deležem v bilančni vsoti v višini 7.784 tisoč evrov.



Graf 6: Obveznosti do virov sredstev

Podrobnejša pojasnila posameznih postavk bilance stanja so prikazana v točki 5.1 Računovodskega poročila.

2.5.2 FINANČNO UPRAVLJANJE

Likvidnost družbe v letu 2020 ni bila ogrožena in je družba kljub visokim odlivom za investicije v nov potniški terminal in drastičnem padcu prilivov od letaliških storitev redno poravnava vse svoje poslovne obveznosti.

Družba je v pretežnem delu financirana z lastniškim kapitalom. V letu 2020 in preteklih letih so bile izvedene naložbe v celoti financirane z lastnimi sredstvi, tako da družba nima dolgoročnih finančnih obveznosti. Nekratkoročne poslovne obveznosti, izkazane v bilanci stanja na dan 31. 12. 2020, se v pretežnem nanašajo na obveznosti za plačilo nadomestila za generalno stavbno pravico.

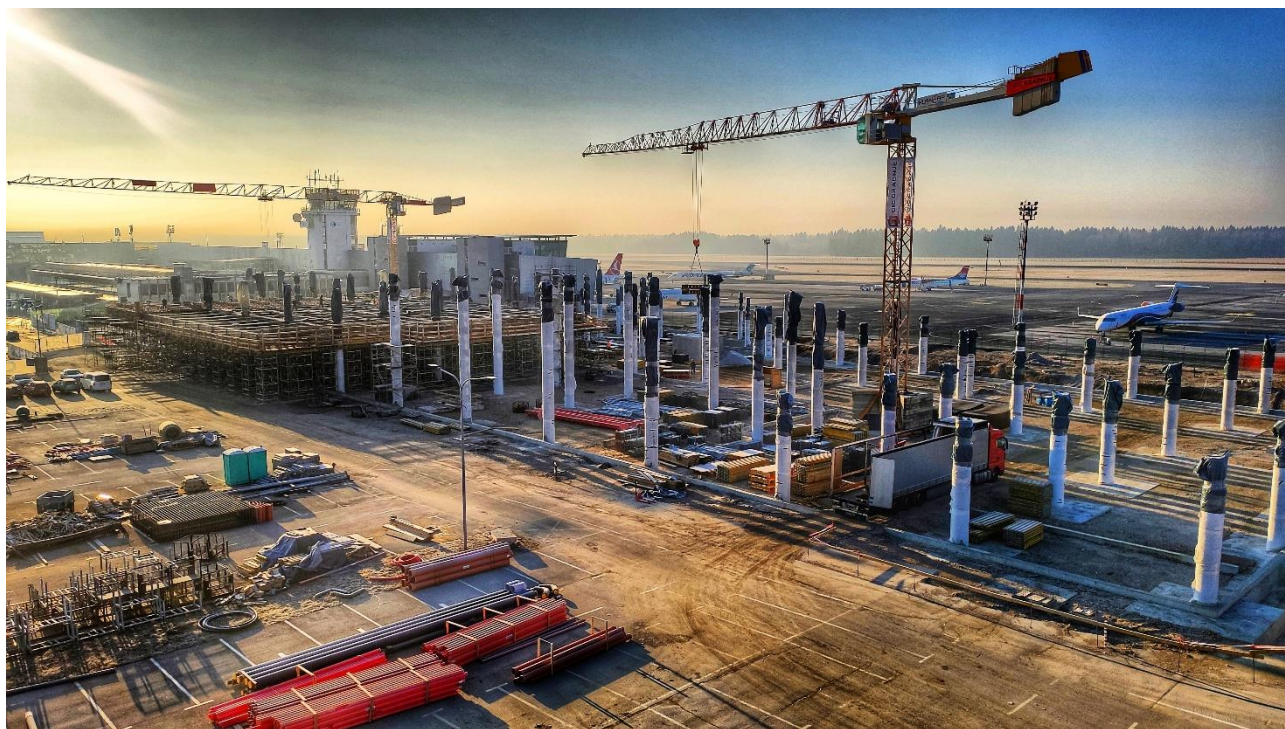
V letu 2021 se predvideva črpanje najetega dolgoročnega posojila za delno financiranje investicij in za primer poslabšanja gospodarskih razmer in vztrajanja pandemije Covid-19 do jeseni 2021.

2.6 INVESTICIJE

V letu 2020 smo za naložbe v objekte in opremo porabili skupno 15.229 tisoč evrov, od tega smo v objekte vložili 13.125 tisoč evrov, preostanek pa za nakup opreme za potrebe dejavnosti (1.490 tisoč evrov) in v nakup računalniške opreme (115 tisoč evrov).

v tisoč evrih	2020	2019	Sprememba 2020 / 2019
Neopredmetena sredstva	409	390	5%
Objekti, pripadajoča oprema in zemljišča	13.125	8.540	54%
Računalniška oprema (strojna oprema)	115	117	-2%
Oprema za potrebe dejavnosti	1.490	1.802	-17%
Skupaj	15.229	10.849	40%

Nadaljevala se je gradnja novega potniškega terminala, ki bo prinesel 10.000 m² dodatnih površin. Aprila 2020 se je lastnik odločil za nemoteno izvedbo tega projekta. Zaradi trenutnega drastičnega zmanjšanje števila poletov in potnikov zaradi epidemije so obstoječe zmogljivosti zadostne, vendar je zdajšnji terminal tako dotrajan, da ne zagotavlja standarda, ki ga letališče želi ponuditi potnikom. Poleg tega bi daljša zaustavitev projekta prinesla znaten dvig stroškov te investicije zaradi pogodbenih obveznosti.



Po izbruhu pandemije Covid-19 so bile vse druge ne nujne investicije v objekte in opremo zaustavljene.

Zaradi interesa investitorjev za skupni komercialni projekt na ozemlju letališča v bližini novega terminala so bila zemljišča kupljena za konsolidacijo parcel.

Za opremo za potrebe dejavnosti smo namenili 1.490 tisoč evrov. V računalniško opremo smo v letu 2020 investirali 524 tisoč evrov, od tega 409 tisoč evrov za programsko opremo ter 115 tisoč evrov za računalniško strojno opremo.

2.7 ZAPOSLENI

Na dan 31. decembra 2020 je bilo v družbi 395 zaposlenih, od tega 387 za nedoločen in 8 za določen čas. Prevladujejo moški v 73,4 % (290 zaposlenih), žensk pa je 26,6 % (105 zaposlenih). Število zaposlenih na dan 31. 12. 2020 se je, v primerjavi z letom 2019, zmanjšalo za 83 in sicer 22 sodelavcev se je na novo zaposlilo in 105 sodelavcev je zapustilo družbo.

Zaradi pandemije Covid-19 in posledično padca letalskega prometa, družba ni mogla več zagotavljati dela vsem zaposlenim, zato je bil v juliju 2020 sprejet Program razreševanja presežnih delavcev in na podlagi tega programa je bilo 82 zaposlenim prekinjeno delovno razmerje iz poslovnega razloga. Poleg tega se je po posebnem sporazumu upokojilo 6 zaposlenih. Ob tem velja omeniti, da smo 8 presežnih delavcev v jesenskem času ponovno zaposlili ob prevzemu storitve čiščenja poslovnih prostorov. Ostali nekdanji zaposleni so sami prekinili delovno razmerje, se upokojili pred epidemijo ali pa se jih je iztekla pogodba o zaposlitvi za določen čas. Število zaposlenih tako strateško ohranjamo na ravni, s katero bomo lahko, ob ponovnem porastu letalskega prometa, strokovno in varno poskrbeli za oskrbo letal, potnikov in tovora.

Starostna struktura zaposlenih

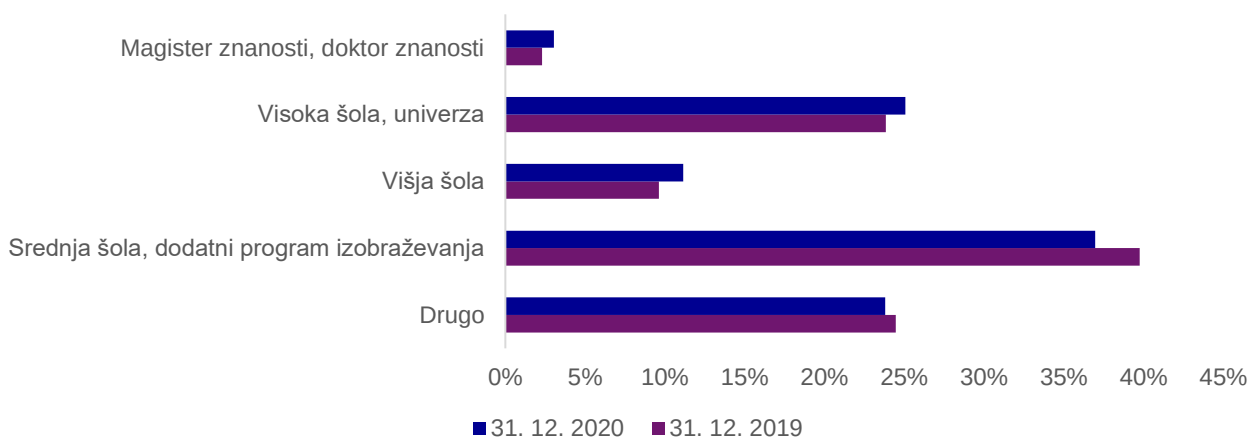
Povprečna starost zaposlenih ob koncu leta 2020 je bila 44,2 leti.

64,3 % vseh zaposlenih šteje med 31 in 50 let (254 zaposlenih). Od 19 do 30 let šteje 9,9 % zaposlenih (39 zaposlenih), 25,8 % zaposlenih (102 zaposlena) pa je starejših od 51 let.

Izobrazbena struktura

Na dan 31. 12. 2020, je v primerjavi z 31. 12. 2019, višjo stopnjo izobrazbe pridobilo pet zaposlenih: po eden magistrsko, višjo in srednjo izobrazbo ter dva zaposlena visoko izobrazbo.

Zaposlene bomo tudi v bodoče spodbujali k dvigu izobrazbene ravni.



Graf 7: Izobrazbena struktura zaposlenih

Sodelovanje z izobraževalnimi ustanovami in delovna praksa

V letu 2020 smo praktično usposabljanje omogočili enemu študentu in dvema dijakoma iz treh različnih šol oziroma fakultet. Skupaj so opravili 1.007 ur, kar je za 2.219 ur manj od lani. Občutno manjši obseg praktičnega usposabljanja je posledica ukrepov, povezanih z pandemijo Covid-19. Z izobraževalnimi ustanovami smo dobro sodelovali in nameravamo to ohraniti tudi v prihodnje.

Izobraževanje zaposleni/kadrov

Zaradi posledic pandemije Covid-19, smo v družbi leta 2020 izvedli samo najbolj nujna usposabljanja. Vseeno pa ostaja izobraževanje in usposabljanje zaposlenih med strateškimi prioritetami, saj so vrhunski kadri tradicionalno naša konkurenčna prednost. V skladu s svojo storitveno dejavnostjo, kjer je potrebnih veliko specifičnih znanj, spodbujamo tako interna izobraževanja, kakor tudi šolanja v izobraževalnih ustanovah v Sloveniji in tujini.

Večji del izobraževanj v letu 2020 je bil izveden s področja strokovnega usposabljanja na delovnem mestu, sledijo pa licenčno usposabljanje, usposabljanje s področja ravnanja z nevarnimi snovmi in učenje tujih jezikov.

Interventni ukrepi, povezani s pandemijo Covid-19

Družba Fraport Slovenija je na osnovi sprejetih zakonov Republike Slovenije o interventnih ukrepih za zajezitev epidemije Covid-19 in omilitve njenih posledic v letu 2020 za zaposlene koristila delna povračila nadomestil plač za čakanje na delo in delno oprostitev prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje (v povprečju za 22,4 % zaposlenih mesečno od marca do decembra, od tega največ v aprilu), subvencioniranje krajšega delovnega časa (v povprečju 0,8 % zaposlenih v zadnjih treh mesecih leta, od tega največ v oktobru) ter za manjše število zaposlenih v drugi polovici leta tudi povračilo nadomestila zaradi odsotnosti ob varstvu otrok ali odrejane karantene.

2.8 NAČRTI ZA LETO 2021

Za evropski letalski promet v letu 2021 se predvideva, da bo dosegel 51 % prometa pred pandemijo. Na ljubljanskem letališču pričakujemo, da število potnikov v 2021 ne bo preseglo številke 600.000, kar predstavlja 34 % prometa iz obdobja pred pandemijo. Počasno okrevanje prometa se pričakuje v poletni sezoni.

Zaradi negotovosti glede hitrosti oživitve potniškega letalskega prometa v letu 2021, ki je zelo povezana s precepljenostjo svetovnega prebivalstva, natančna napoved finančnih rezultatov družbe za leto 2021 ni mogoča, vsekakor pa je cilj družbe, da letošnje leto doseže pozitiven rezultat iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo (EBITDA).

Vodstvo družbe bo glede na razvoj epidemioloških razmer in posledično hitrost oživitve javnega zračnega prometa, sprejemalo dodatne ukrepe z namenom doseganja zastavljenih ciljev in izkoriščalo instrumente subvencioniranja države v času pandemije Covid-19.

Likvidnost družbe v letu 2021 kljub znižanem prometu in nadaljevanju oziroma dokončanju investicije v nov potniški terminal, ni ogrožena do konca leta 2021, saj ima družba že odobrena posojila v skupni višini 15 milijonov evrov, od tega je 12 milijonov evrov dolgoročno posojilo z ročnostjo 12 let.

3 UPRAVLJANJE TVEGANJ

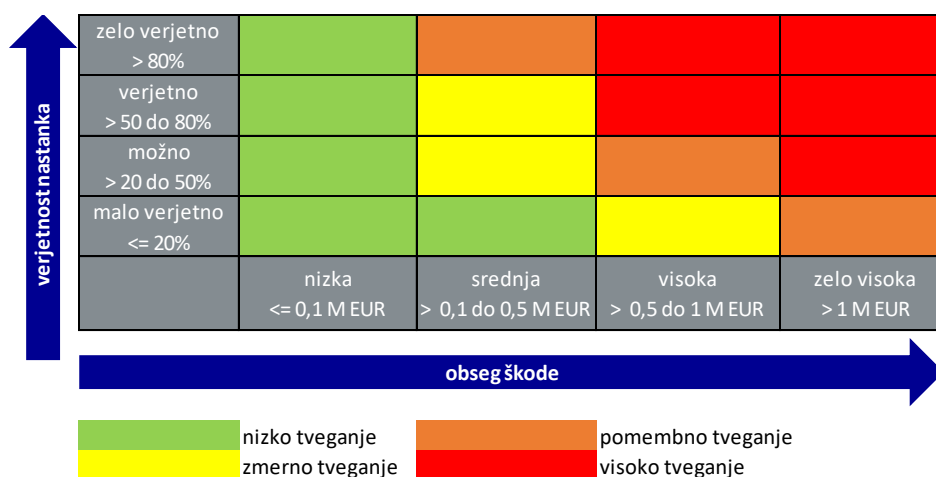
Družba Fraport Slovenija je vključena v sistem obvladovanja tveganj Skupine Fraport. Skupina Fraport ima podrobno izdelan sistem upravljanja s tveganji, ki omogoča prepoznavanje in analiziranje tveganj v zgodnji fazi in njihovo obvladovanje z ustreznimi ukrepi. Za upravljanje s tveganji je najprej odgovorno poslovodstvo družbe. Določeno imamo odgovorno osebo za upravljanje s tveganji in povezavo z ustreznimi službami na ravni Skupine Fraport.

Družba vsako četrletje poroča na ravni skupine Fraport o vseh pomembnih in visokih tveganjih, ukrepih za obvladovanje teh tveganj in nastalih spremembah v zadnjem poročevalnem obdobju. Upravljanje s tveganji podpira raznolik mehanizem notranjih kontrol in notranjega revidiranja (točka 1.4.1 Poslovnega poročila).

Več o upravljanju tveganj Skupine Fraport najdete v zadnjem letnem poročilu Skupine Fraport, ki je na voljo na internetni strani <https://www.fraport.com/en/investors/publications.html>.

Tveganja se v družbi ugotavljajo na ravni strateških ciljev kot tudi na ravni procesov. Poleg tega se ločeno spremljajo tveganja povezana z informacijsko tehnologijo, varnostjo pri delu, ekologijo in skladnostjo poslovanja ter finančna tveganja.

V okviru procesa upravljanja tveganj poteka identifikacija in ocenjevanje tveganj, sprejemanje ukrepov za izogibanje oziroma zmanjšanje tveganj ter kontrola in poročanje. Pri ocenjevanju tveganj, ki je podlaga za razvrščanje tveganj v štiri skupine se določi verjetnost tveganja in oceni obseg škode, ki jo tveganje lahko povzroči, kar je prikazano v spodnji tabeli.



Graf 8: Klasifikacija tveganj

Redno spremljamo vse spremembe zakonodaje, ki bi lahko vplivale na poslovanje družbe tako na domači in evropski ravni, ter ustrezno ukrepamo s predlogi za spremembe. Spremljamo tudi tekoče poslovanje naših največjih kupcev ter izvajamo tržne dejavnosti za ohranitev obstoječega in za povečanje obsega prometa. Vpeljane metode spremljanja tveganj v podjetju omogočajo zgodnje zaznavanje sprememb in hitro ukrepanje takoj po ugotovitvi takšnega tveganja.

Tveganje širitve koronavirusa je najbolj vplivalo na poslovanje družbe v letu 2020. Družba se je odzvala s številnimi ukrepi za varnost in zdravje svojih zaposlenih, poslovnih partnerjev in potnikov

ter omilitve posledic pandemije Covid-19 z namenom poslovanja in delovanja letališča. Več o ukrepih je zapisano v poglavju »2.3 Vpliv pandemije Covid-19 na poslovanje družbe Fraport Slovenija«

Finančna tveganja

Za stabilno poslovanje družbe je ključno obvladovanje finančnih tveganj, s katerimi se dnevno sooča.

Kreditno tveganje obvladujemo s spremljanjem poslovnih partnerjev in pridobivanjem bonitetnih ocen, informacij iz okolja, usklajevanjem odprtih postavk, doslednim zaračunavanjem zamudnih obresti, opominjanjem in izterjavo. Poleg tega ima družba del terjatev zavarovanih pri zavarovalnici.

Likvidnostno tveganje se je zaradi pandemije Covid-19 in znižanja prilivov povečalo. Zaradi ustreznih ukrepov, ki jih je družba sprejela (glej poglavje 2.3. »2.3 Vpliv pandemije Covid-19 na poslovanje družbe Fraport Slovenija«), ocenjujemo da je tveganje nizko.

Tudi obrestno tveganje, ki mu je družba izpostavljena, je nizko, saj družba nima obrestovanih obveznosti, prav tako nima finančnih naložb, katerih obresti bi bile vezane na spremembe obrestne mere.

Tveganju sprememb deviznih tečajev tujih valut družba ni izpostavljena, saj je delež transakcij v tuji valuti nematerialen.

Finančna tveganja kvantitativno razkrivamo v točki 5.4 Računovodskega poročila.

Skladnost poslovanja

Na področju skladnosti poslovanja smo vključeni v sistem skladnosti Skupine Fraport. V družbi imamo pooblaščen osebo za Skladnost poslovanja, ki jo je imenovalo poslovodstvo vodstvo družbe

Etični kodeks za zaposlene in Standardi ravnanja določata temeljna načela in pravila, v skladu s katerimi morajo zaposleni in druge osebe, ki delajo v Fraport Slovenija, d.o.o., delovati. Kodeks in standardi vključujejo pravila in načela, ki jih družba izvaja, da bi zaščitila zaposlene in samo podjetje pred tveganji kršitev, pred neizpolnjevanjem ali neupoštevanjem pogodbenih in drugih obveznosti v zvezi z zaposlovanjem ter za zaščito ugleda družbe in vsakega člana osebja. Ustanovljen etični odbor nadzira izvajanje etičnega kodeksa, katerega naloge obsegajo zbiranje, obdelavo in analizo pisnih in ustnih poročil o kršitvah etičnega ravnanja ali drugih nepravilnosti v podjetju. Etični odbor v letu 2020 ni prejel nobenih poročil o kršitvah etičnega kodeksa.

Za nadzorovanje in izboljševanje celotnega sistema skladnosti poslovanja je bil ustanovljen tudi Odbor za skladnost poslovanja, katerega namen je obravnavati poročila o kršitvah skladnosti poslovanja ter z namenom preprečevanja konflikta interesov zaposlenih pregledovati Izjave o družinskih članih in presojeti o vrsti konflikta interesov ter morebitnih posledicah. Odbor za skladnost poslovanja v letu 2020 ni obravnaval nobene kršitve

Fraport Slovenija obvladuje tudi tveganja na področju varstva osebnih podatkov, tveganja na področju kadrov, informacijska tveganja, tveganja varnosti in zdravja pri delu, okoljska tveganja, varnostna tveganja ter tveganja varovanja. Obvladovanje vseh tveganj je integrirano v celovit sistem obvladovanja tveganj v družbi.

4 TRAJNOSTNI RAZVOJ

Zdravstvena kriza zaradi koronavirusa, ki je razgalila ranljivost človeškega sistema, po drugi strani prinaša za planet eno najpomembnejših prednosti. Praktično prazno nebo v preteklem letu je imelo za posledico skorajda dramatičen padec emisij ogljika. Kriza, ki prinaša toliko negotovosti in skrbi, prinaša tudi priložnosti. Za naš planet. Po nekaterih napovedih, ki so nastala pred globalno pandemijo, je bilo do leta 2037 pričakovati podvojenost obremenitev zračnega prometa, kar pomeni, da bi se delež emisij do leta 2050 povečal kar za desetkrat. Naša skupna odgovornost je torej, da bo letalska industrija po tem, ko bo znova doživela preboj, boljša, predvsem pa odgovornejša. Skupna prizadevanja vseh deležnikov bodo torej usmerjena v trajnostno obnovo naše industrije, pri tem pa bo pomembno iskanje ravnotežja med ponovnim zagonom gospodarske živahnosti in zmanjševanjem podnebnih tveganj.

Zavedamo se, da ima naša dejavnost negativne vplive na okolje, zato prepoznavamo vse okoljske vidike, ki lahko pomembno vplivajo na okolje, hkrati pa skrbno upravljamo z drugimi dejavniki tveganja, povezanimi z okoljem. Naš zastavljeni strateški cilj je, da postanemo ogljično nevtralni do leta 2025. Z novimi naložbami v smeri učinkovite rabe energije in obnovljive vire energije, krožnega gospodarstva in nizkoogljivega voznega parka vsako leto delamo korake k doseganju tega ambicioznega cilja.

V skladu z zakonodajo smo dolžni izvajati poleg občasnih meritev emisij hrupa v okolje, še redne meritve dimnih plinov iz kotlovnice in drugih kurilnih naprav. Pristojnim državnim institucijam za okolje tudi redno poročamo o našem ravnanju z odpadki in ozonu škodljivimi snovmi. Dodatno merimo tudi vse tiste okoljske vidike, ki niso zakonsko predpisani, je pa njihovo vrednotenje pomembno zaradi ekonomskih in okoljskih učinkov. To so poraba vode, poraba vseh energentov, poraba pogonskih goriv in poraba nevarnih materialov.

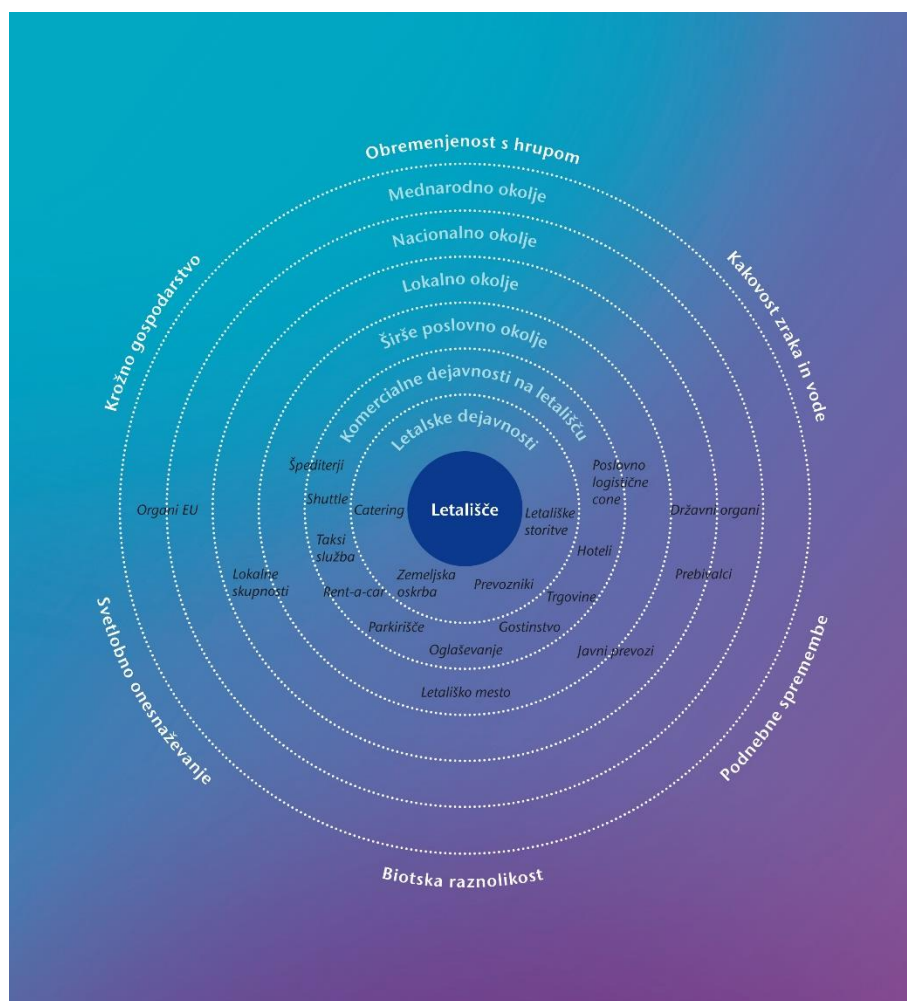
Pomembni okoljski vidiki

Hrup Povzročanje hrupa iz letalskega prometa		Nevarne snovi Skladiščenje in ravnanje z nevarnimi snovmi	
Emisije Nastajanje emisij iz kotlovnice Nastajanje emisij iz voznega parka Nastajanje emisij iz dizel agregatov Vzdrževanje hladilnih sistemov Nastajanje emisij toplogrednih plinov pri usposabljanju iz gašenja požara		Raba energentov Raba električne energije Raba plina za toplotno energijo Raba pogonskega goriva za vozni park	
Odpadki Nastajanje nenevarnih odpadkov Nastajanje nevarnih odpadkov Nastajanje gradbenih odpadkov Nastajanje kabinskih odpadkov iz letal		Raba materialov Raba posipnega materiala Raba materialov za razledenitev letal Raba nevarnih materialov Raba pisarniškega materiala	
Vode Nastajanje komunalne odpadne vode Nastajanje industrijske odpadne vode Nastajanje padavinske odpadne vode Povzročitev onesnaženosti podtalnice in tal Kakovost in poraba pitne vode		Ostali vplivi na okolje Obratovanje zunanje razsvetljave letališča Upravljanje letališča in njegov vpliv na naravo Vpliv elektromagnetnega sevanja na okolico	

Okoljski vidiki

Trajnostni razvoj za družbo pomeni več kot le družbeno odgovorno ravnanje v skladu z zakoni, pravili in predpisi. Kot delodajalec in gospodarski faktor se zavedamo odgovornosti, ki jo imamo do naših zaposlenih, družbe in okolja ter ostale zainteresirane strani, zato skrbno spremljamo trajnostne vplive in utrjujemo med deležniške odnose.

Trajnostni vplivi in med deležniški odnosi



V družbi smo že pred leti sprejeli okoljske zaveze in strateške cilje kot del okoljske politike, ki so naše vodilo pri nadaljnjih aktivnostih in razvoju družbe. Še naprej bomo dokumentirano in strukturirano vodili sisteme vodenja, skladno s standardi ISO 9001, ISO 14001 in ISO 45001. Glede okoliškega hrupa si bomo prizadevali, da le-ta ne bi presegal dovoljenih vrednosti. Z različnimi ukrepi zmanjšujemo ogljični odtis, skrbimo za krožno ravnanje z odpadki in varstvo odpadnih voda. Svojo energetsko učinkovitost izboljšujemo s prehajanjem na ekološko sprejemljivejše (obnovljive) vire energije. Prav tako bomo na ravni družbe nadaljevali načrtane družbeno odgovorne aktivnosti in v trajnostno delovanje vključevali širšo letališko skupnost.

Eden od pomembnih ciljev je zmanjševanje emisij toplogrednih plinov, zato smo se že leta 2013 vključili v programsko shemo certificiranja ogljičnega odtisa (*Airport Carbon Accreditation Programme*), ki je edini institucionalno priznani standard za certificiranje ogljičnega odtisa letališč. V družbi že več let porabljamo električno energijo, ki se črpa iz 100-odstotno obnovljivih virov, kar

dodatno prispeva k zmanjševanju toplogrednih plinov in kaže na našo naravnost na področju trajnostnih energentov. Skladno z energetske strategije smo v letu 2020 zagnali Centralni energetski objekt, ki omogoča učinkovito oskrbo s toplotno in hladilno energijo za področje celotnega letališča na enem mestu. Nanj bo priključen tudi nov potniški terminal, ki je v izgradnji. Posvečamo veliko pozornosti tudi trajnostni mobilnosti, zato vlagamo v elektrifikacijo prevoznih sredstev in omogočamo našim zaposlenim uporabo električnih vozil za službena potovanja ter službenih koles za gibanje na območju letališča.

Zniževanje hrupa je drugi pomembni cilj, ki ga želimo doseči. Kot upravljalec ljubljanskega letališča se že več kot desetletje intenzivno ukvarjamo s problematiko letalskega hrupa in njegovega vpliva na okoliške prebivalce. Z lokalnimi skupnostmi smo se dogovorili o omejevanju letenja nad naseljenimi kraji v nočnem času, zato nočni kazalniki hrupa niso prekoračeni. Ker se zavedamo, da so kar se da nizke emisije hrupa bistvenega pomena za kakovost življenja okoliških prebivalcev, skrbimo za njihovo čim večjo obveščenost o meritvah hrupa. V preteklih letih smo skupaj s Kontrolo Zračnega prometa Slovenije in drugimi pomembnimi deležniki pristopili k reševanju problematike izpostavljenosti naselja Šenčur letalskemu hrupu. Med drugim smo v sodelovanju z Ministrstvom za infrastrukturo Republike Slovenije na območju med letališčem in Šenčurjem poiskali primerno lokacijo za zasaditev vegetacijske protihrupne bariere.

Ena od naših strateških prioritete je tudi zaščita narave. Na območju letališča je nujno nadzorovano sobivanje tako letal kot ptic. Osnovno znanje za sobivanje s pticami je bilo pridobljeno v dolgoročni ekološki študiji. Študija je omogočila vpogled v stanje bioloških populacij, prisotnosti faktorjev privlačnosti, pripravo ukrepov za zmanjševanje prisotnosti ptic in njihovo spremljanje. Nenehno tudi iščemo in uvajamo nove načine, ki temeljijo na sodobnih sistemih monitoringa in zmanjševanja prisotnosti ptic. S posegi v okolje želimo predvsem zmanjševati razpoložljivost hrane. Skladno s priporočili študije smo poskrbeli za primerna tehnična sredstva in ustrezno usposabljanje kadrov.

Družba ima na območju letališča postavljen lastni čebelnjak z 10 panji. Več kot 100 kilogramov pridelanega medu v letu 2020 je bilo uporabljenega za poslovna darila našim partnerjem. Čebelji pridelki so tudi dober indikator onesnaženosti okolja, zato s pomočjo analiz ugotavljamo vplive naše dejavnosti na okolje. Analize ne kažejo neskladij.



Letalski sektor ima pomembno vlogo tudi pri doseganju trajnostnih ciljev Združenih narodov in podnebnih ciljev Evropske unije, saj prispeva k podnebnim spremembam in obremenjenosti z okoljskim hrupom ter vpliva na kakovost zraka in vode v lokalnem okolju. Tem ciljem želimo slediti tudi sami, zato smo opredelili prioriteta področja trajnostnih aktivnosti družbe.

Področja prioritarnih trajnostnih aktivnosti družbe glede na trajnostne cilje Združenih narodov

3 ZDRAVJE IN OKOLNA VARNOST	Zdravje in varnost pri delu Kakovost zraka Zniževanje hrupa	11 TRAJNOSTNA MESTA IN OKOLNOSTI	Kakovost zraka Zniževanje hrupa Sponzorstva in donacije v lokalnem in nacionalnem okolju
4 KAKOVOSTNO IZOBRAŽEVANJE	Zaželen in odgovoren delodajalec Ustvarjanje vrednosti in sodelovanje v regiji, kjer delujemo Fraportova letalska akademija	12 ODGOVORNA PORABA IN PROIZVODNJA	Zdravje in varnost pri delu Učinkovita raba energije Obnovljivi viri energije Ohranjanje okolja in zaščita narave
5 ENAKOST SPLOV	Zagotavljanje delovnega okolja, ki ga zaznamujejo raznolikost, enake možnosti in spoštovanje Zagotavljanje ravnotežja med delom in zasebnim življenjem	13 PROMETNI UKLEPI	Učinkovita raba energije Obnovljivi viri energije Trajnostna mobilnost
6 ČISTA VODA IN SANTARNA UREJENOST	Ohranjanje okolja in zaščita narave (tudi vodnih virov)	15 ŽIVLJENJE NA KOPNEM	Ohranjanje okolja in zaščita narave (posebej zaščita ptic)
7 KAKOVOSTNO DOSTOPNA IN ČISTA ENERGIJA	Učinkovita raba energije Obnovljivi viri energije Trajnostna mobilnost	17 PARTNERSTVO ZA DOSEGANJE CILJEV	Fraport Slovenija je kot del mednarodne skupine Fraport aktivni podpornik in uresničevalec mednarodno sprejetih standardov, smernic in načel, zlasti načela UN Global Compact, zaveze za zmanjšanje emisij iz mednarodnega letalstva, smernic za prehod v krožno gospodarstvo, Splošne deklaracije o človekovih pravicah, konvencij Združenih narodov in temeljnih standardov dela Mednarodne organizacije dela kot tudi smernice OECD za multinacionalne družbe.
8 DOSTOPNO DELO IN GOSPODARSKA RAST	Ekonomska učinkovitost Rast in razvoj skupine Fraport Zaželen in odgovoren delodajalec Ustvarjanje vrednosti in sodelovanje v lokalnem okolju in državi, kjer delujemo		
9 INDUSTRIJA, INOVACIJE IN INFRASTRUKTURA	Zadovoljstvo kupcev in kakovost storitev Rast in razvoj skupine Fraport		

Kaj smo na področju okoljske in družbene odgovornosti dosegli do sedaj, podrobneje razgrinja naše vsakoletno trajnostno poročilo. Trajnostna poročila so dostopna na povezavi:

<http://www.fraport-slovenija.si/sl/podjetje/varstvo-okolja/>

RAČUNOVODSKO POROČILO

1 IZJAVA POSLOVODSTVA

Poslovodni direktor družbe Fraport Slovenija, d.o.o., Zmago Skobir zagotavljam, da je letno poročilo družbe Fraport Slovenije, d.o.o., sestavljeno in objavljeno v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah (ZGD-1 v nadaljevanju) in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, ki jih je sprejela Evropska unija. Pri tem ravnamo v skladu s pristojnostmi, skrbnostjo in odgovornostmi, kot jih za družbo z omejeno odgovornostjo določa ZGD-1.

Poslovodni direktor izjavljam, da je po mojem najboljšem vedenju:

- računovodsko poročilo družbe Fraport Slovenija, d.o.o., za leto 2020 sestavljeno v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija, ter da je resničen in pošten prikaz sredstev in obveznosti, finančnega položaja, poslovnega izida in vseobsegajočega donosa družbe Fraport Slovenija, d.o.o.;
- v poslovno poročilo vključen pošten prikaz razvoja in izidov poslovanja družbe ter njenega finančnega položaja, vključno z opisom bistvenih vrst tveganja, ki jim je družba Fraport Slovenija, d.o.o., izpostavljena.

Kot poslovodni direktor potrjujem svojo odgovornost za ustrezno vodenje računovodstva, za sprejetje ustreznih ukrepov za zavarovanje premoženja in drugih sredstev, za ohranjanje vrednosti premoženja, za preprečevanje in odkrivanje prevar ter drugih nepravilnosti. Potrjujem tudi, da so računovodski izkazi družbe Fraport Slovenija, d.o.o., izdelani na podlagi predpostavke o nadaljnjem poslovanju družbe, da so bile pri njihovi izdelavi dosledno uporabljene ustrezne računovodske usmeritve ter da so bile računovodske ocene izdelane po načelu previdnosti in dobrega gospodarjenja.

Poslovodni direktor družbe Fraport Slovenija, d.o.o., izjavljam, da sem seznanjen z vsebino vseh sestavnih delov letnega poročila, se z njo strinjam in to potrjujem s svojim podpisom.

Zmago Skobir

Poslovodni direktor



Zg. Brnik, 14. aprila 2021

2 POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA



Poročilo neodvisnega revizorja

Lastniku družbe Fraport Slovenija, d.o.o.:

Poročilo o reviziji računovodskih izkazov

Naše mnenje

Po našem mnenju računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj družbe Fraport Slovenija, d.o.o. (»družba«) na dan 31. 12. 2020, ter poslovni izid in denarne tokove družbe za tedaj končano leto v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija.

Kaj smo revidirali

Računovodski izkazi družbe obsegajo naslednje:

- bilanco stanja na dan 31. 12. 2020;
- izkaz poslovnega izida in izkaz drugega vseobsegajočega donosa za tedaj končano leto;
- izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto; in
- izkaz gibanja kapitala za tedaj končano leto;
- pojasnila k računovodskim izkazom, ki vsebujejo tudi bistvene računovodske usmeritve in druge pojasnjevalne informacije.

Podlaga za mnenje

Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja (MSR). Naše odgovornosti na podlagi teh standardov so opisane v poročilu v delu *Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov*.

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostna in ustrezna podlaga za naše revizijsko mnenje.

Neodvisnost

V skladu z Mednarodnim kodeksom etike za računovodske strokovnjake (vključno z Mednarodnimi standardi neodvisnosti), ki ga je izdal Odbor za mednarodne standarde etike za računovodske strokovnjake (Kodeks IESBA), ter etičnimi zahtevami, ki se nanašajo na revizijo računovodskih izkazov v Sloveniji, potrjujemo svojo neodvisnost od družbe. Potrjujemo, da smo izpolnili druge etične obveznosti v skladu s Kodeksom IESBA in etičnimi zahtevami, ki se nanašajo na našo revizijo računovodskih izkazov v Sloveniji.

PricewaterhouseCoopers d.o.o.
Cesta v Kleče 15, SI-1000 Ljubljana, Slovenija
T: +386 (1) 5836 000, F: +386 (1) 5836 099, www.pwc.com/si
Matična št.: 5717159, davčna št.: SI35498161

Družba je vpisana v sodni register pri Okrožnem sodišču v Ljubljani pod vizitno številko 12159800 ter v register revizijskih družb pri Agenciji za javni nadzor nad revidiranjem pod številko RD-A-014/04. Višina vpisanega osnovnega kapitala je 34,802 EUR. Seznam zaposlenih revizorjev z veljavno licenco za delo je na voljo na sedežu družbe.



Druge informacije, vključno s poslovnim poročilom

Poslovodstvo je odgovorno za druge informacije. Druge informacije obsegajo poslovno poročilo, ki je sestavni del letnega poročila družbe (vendar ne vključujejo računovodskih izkazov in našega revizorjevega poročila o njih).

Naše mnenje o računovodskih izkazih se ne nanaša na druge informacije in, razen če v našem poročilu ni izrecno navedeno drugače, o njih ne izražamo nobene oblike zagotovila.

V zvezi z opravljenimi revizijami računovodskih izkazov je naša odgovornost prebrati zgoraj opredeljene druge informacije in pri tem presoditi, ali so druge informacije pomembno neskladne z računovodskimi izkazi, zakonskimi zahtevami ali našim poznavanjem, pridobljenim pri revidiranju, ali se kako drugače kažejo kot pomembno napačne.

V zvezi s poslovnim poročilom smo izvedli tudi postopke, zahtevane s slovenskim Zakonom o gospodarskih družbah. Ti postopki zajemajo presojo, ali je poslovno poročilo skladno z računovodskimi izkazi za isto finančno leto, in ali je bilo poslovno poročilo pripravljeno v skladu z veljavnimi zakonskimi zahtevami.

Na podlagi dela, opravljenega v okviru revizije, je naše mnenje sledeče:

- so druge informacije podane v poslovnem poročilu za poslovno leto za katerega so bili pripravljeni računovodski izkazi usklajene z računovodskimi izkazi; in
- je poslovno poročilo pripravljeno v skladu z zahtevami slovenskega Zakona o gospodarskih družbah.

Poleg tega smo na podlagi poznavanja in razumevanja družbe in njenega okolja, ki smo ju pridobili tekom revizije, dolžni poročati o tem, ali smo v poslovnem poročilu in drugih informacijah, ki smo jih pridobili pred datumom tega revizorjevega poročila, zaznali bistveno napačne navedbe. V zvezi s tem nimamo o čem poročati.

Odgovornost poslovodstva za računovodske izkaze

Poslovodstvo je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija, in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo poslovodstva potrebno, da omogoči pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Poslovodstvo je pri pripravi računovodskih izkazov družbe odgovorno za oceno njene sposobnosti, da nadaljuje kot delujoče podjetje, ustrezno razkritje zadev, povezanih z delujočim podjetjem, in uporabo predpostavke delujočega podjetja kot podlago za računovodenje, razen če namerava poslovodstvo podjetje likvidirati ali zaustaviti poslovanje, ali če nima nobene druge možnosti, kot da napravi eno ali drugo.

Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov

Naši cilji so pridobiti sprejemljivo zagotovilo o tem, ali so računovodski izkazi kot celota brez pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake, in izdati revizorjevo poročilo, ki vključuje naše mnenje. Sprejemljivo zagotovilo je visoka stopnja zagotovila, vendar ni jamstvo, da bo revizija, opravljena v skladu z MSR-ji, vedno odkrila pomembno napačno navedbo, če ta obstaja. Napačne navedbe lahko izhajajo iz prevare ali napake, ter se smatrajo za pomembne, če je upravičeno pričakovati, da posamič ali skupaj vplivajo na gospodarske odločitve uporabnikov, sprejete na podlagi teh računovodskih izkazov.



Med izvajanjem revidiranja v skladu z MSR-ji uporabljamo strokovno presojo in ohranjamo poklicno nezaupljivost med revizijo. Prav tako:

- prepoznamo in ocenimo tveganja pomembno napačne navedbe v računovodskih izkazih, bodisi zaradi prevare ali napake, oblikujemo in izvajamo revizijske postopke kot odzive na ocenjena tveganja in pridobivamo zadostne in ustrezne revizijske dokaze, ki zagotavljajo podlago za naše mnenje. Tveganje, da ne bi odkrili pomembno napačne navedbe, ki izvira iz prevare, je višje od tistega, povezanega z napako, saj prevara lahko vključuje skrivne dogovore, ponarejanje, namerno opustitev, napačno razlago ali izogibanje notranjim kontrolam;
- pridobimo razumevanje notranjih kontrol, pomembnih za revizijo, z namenom oblikovanja revizijskih postopkov, ki so okoliščinam primerni, vendar ne z namenom izraziti mnenje o učinkovitosti notranjih kontrol družbe;
- presodimo ustreznost uporabljenih računovodskih usmeritev in sprejemljivost računovodskih ocen ter z njimi povezanih razkritij posloводства;
- na podlagi pridobljenih revizijskih dokazov o obstoju pomembne negotovosti glede dogodkov ali okoliščin, ki vzbujajo dvom v sposobnost družbe, da nadaljuje kot delujoče podjetje, sprejmemo sklep o ustreznosti poslovodske uporabe predpostavke delujočega podjetja kot podlage računovodenja. Če sprejmemo sklep o obstoju pomembne negotovosti, smo dolžni v revizorjevem poročilu opozoriti na ustrezna razkritja v računovodskih izkazih ali, če so taka razkritja neustrezna, prilagoditi mnenje. Revizorjevi sklepi temeljijo na revizijskih dokazih, pridobljenih do datuma izdaje revizorjevega poročila. Vendar kasnejši dogodki ali okoliščine lahko povzročijo prenehanje družbe kot delujočega podjetja;
- ovrednotimo splošno predstavitev, strukturo in vsebino računovodskih izkazov, vključno z razkritji, in ali računovodski izkazi predstavljajo zadevne posle in dogodke na način, da je dosežena poštena predstavitev.

Posloводство med drugim obveščamo o načrtovanem obsegu in času revidiranja in pomembnih revizijskih ugotovitvah, vključno s pomanjkljivostmi notranjih kontrol, ki jih zaznamo med našo revizijo.

Za in v imenu družbe PricewaterhouseCoopers d.o.o.



 PricewaterhouseCoopers d.o.o.

Damjan Ahčin, FCCA
Pooblaščen revizor
14. 04. 2021
Ljubljana, Slovenija

3 RAČUNOVODSKI IZKAZI

3.1 BILANCA STANJA

v evrih

Bilanca stanja	Pojasnila	31. 12. 2020	31. 12. 2019
SREDSTVA		127.101.972	132.212.110
Nekratkoročna sredstva - skupaj		111.343.835	100.147.250
Neopredmetena sredstva	5.1.1	1.369.622	1.674.651
Nepremičnine, naprave in oprema	5.1.2	97.592.074	87.441.842
Sredstva s pravico do uporabe	5.1.3	9.375.126	9.761.571
Nekratkoročne poslovne terjatve		59.873	59.873
Odložene terjatve za davek	5.1.4	2.947.140	1.209.313
Kratkoročna sredstva – skupaj		15.758.137	32.064.860
Kratkoročna sredstva brez aktivnih časovnih razmejitev		15.671.288	32.042.264
Zaloge		346.718	340.581
Kratkoročne poslovne terjatve	5.1.5	3.336.793	4.271.876
Denarna sredstva	5.1.6	11.987.777	27.429.807
Kratkoročne aktivne časovne razmejitve		86.849	22.596
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV		127.101.972	132.212.110
Kapital	5.1.7	107.380.846	113.703.218
Osnovni kapital		15.842.626	15.842.626
Kapitalske rezerve		24.287.659	24.287.659
Rezerve iz dobička		43.933.874	43.933.874
Presežek iz prevrednotenja		-305.120	-309.025
Zadržani čisti dobiček		23.621.807	29.948.084
Obveznosti – skupaj		19.721.126	18.508.892
Nekratkoročne obveznosti – skupaj		11.937.148	12.104.145
Rezervacije in nekratkoročne pasivne časovne razmejitve	5.1.8	2.224.229	2.244.012
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine		1.515.711	1.596.519
Nekratkoročne pasivne časovne razmejitve		708.518	647.493
Nekratkoročne obveznosti		9.712.919	9.860.133
Nekratkoročne poslovne obveznosti	5.1.9	635.550	534.698
Nekratkoročne obveznosti iz najemov	5.1.10	9.077.369	9.325.435
Kratkoročne obveznosti – skupaj		7.783.978	6.404.747
Kratkoročne obveznosti		6.960.494	5.716.144
Kratkoročne finančne obveznosti	5.1.11	1.063	0
Kratkoročne poslovne obveznosti	5.1.12	6.370.418	5.130.333
Kratkoročne obveznosti iz najemov	5.1.13	589.013	585.811
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	5.1.14	823.484	688.603

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.2 IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA IN IZKAZ DRUGEGA VSEOBSEGAJOČEGA DONOSA

v evrih

Izkaz poslovnega izida	Pojasnila	1.–12.2020	1.–12.2019
Poslovni prihodki	5.2.1	18.061.616	47.275.823
Prihodki od prodaje		16.758.332	45.320.631
Usredstvene lastne storitve		249.602	293.887
Drugi poslovni prihodki		1.053.682	1.661.305
Poslovni odhodki	5.2.2	-25.711.753	-36.444.651
Stroški materiala in storitev		-6.635.638	-10.959.383
Stroški materiala		-1.134.718	-1.844.881
Stroški storitev		-5.500.920	-9.114.502
Stroški dela		-12.801.867	-16.220.463
Amortizacija		-5.535.715	-5.441.837
Drugi poslovni odhodki		-738.533	-3.822.968
Dobiček iz poslovanja		-7.650.137	10.831.172
Neto finančni prihodki/odhodki		-395.274	-350.452
Finančni prihodki		2.515	76.935
Finančni odhodki	5.2.3	-397.789	-427.387
Dobiček pred obdavčitvijo		-8.045.411	10.480.720
Davek iz dobička	5.2.4	0	-2.448.605
Odloženi davki	5.2.4	1.737.827	701.280
Čisti dobiček/izguba obračunskega obdobja		-6.307.584	8.733.395

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

v evrih

Izkaz drugega vseobsegajočega donosa	Pojasnila	1.–12.2020	1.–12.2019
Čisti dobiček obračunskega obdobja		-6.307.584	8.733.395
Postavke, ki kasneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid		3.906	-157.388
Nerealizirani aktuarski dobički/izgube iz pozaposlitvenih zaslužkov		-14.788	-168.012
Realizirana aktuarska izguba (po izplačanih pozaposlitvenih zaslužkih)		18.694	10.624
Skupaj drugi vseobsegajoči donos v obdobju	5.2.5	3.906	-157.388
Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja		-6.303.678	8.576.007

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.3 IZKAZ DENARNIH TOKOV

v evrih

Izkaz denarnih tokov	Pojasnilo 5.3	2020	2019
DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU			
Čisti dobiček, korigiran za odloženi davek		-8.045.412	8.032.115
Prilagoditve za:		5.070.989	8.468.509
– davek od dobička, pripoznan v izkazu poslovnega izida		0	2.448.606
– amortizacijo opredmetenih ter neopredmetenih osnovnih sredstev		5.535.716	5.441.837
– dobiček/izgubo pri odtujitvi/izločitvi opredmetenih ter neopredmetenih osnovnih sredstev		-36.451	-89.659
– oblikovanje popravkov vrednosti terjatev		243.821	3.355.442
– oblikovanje in odpravo rezervacij		-100.733	203.536
– druge nederarne transakcije		-569.322	-298.803
– prihodke iz naložbenja		-50	-285
– odhodke iz naložbenja		393.147	421.727
– plačani davek od dobička		-395.139	-3.013.892
Denarni tok iz poslovanja pred gibljivim kapitalom		-2.974.423	16.500.624
Začetne manj končne poslovne terjatve		1.511.719	-3.525.269
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve		-64.253	202.454
Začetne manj končne zaloge		-6.136	1.573
Končni manj začetni poslovni dolgovi		1.759.642	699.800
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve		-45.407	-12.562
Čisti denarni tok iz poslovanja		181.142	13.866.620
DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU			
Prejemki pri naložbenju		269.127	725.792
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev		269.127	725.774
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb		0	18
Izdatki pri naložbenju		-15.892.278	-12.955.337
Izdatki za pridobitev neopredmetenih in opredmetenih osnovnih sredstev		-15.260.468	-12.323.527
Izdatki za zmanjšanje obveznosti iz najemov		-631.810	-631.810
Čisti denarni tok iz naložbenja		-15.623.151	-12.229.545
Čisto povečanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov		-15.442.009	1.637.075
Začetno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov		27.429.807	25.792.606
Učinki sprememb menjalnih tečajev na denarna sredstva		-21	126
Končno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov		11.987.777	27.429.807

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.4 IZKAZ GIBANJA KAPITALA

v evrih

Izkaz gibanja kapitala	Osnovni kapital	Kapitalske rezerve	Zakonske rezerve	Statutarne rezerve	Druge rezerve iz dobička	Presežek iz prevrednotenja	Preneseni čisti dobiček iz prejšnjih let	Čisti poslovni izid poslovnega leta	Skupaj kapital
1. 1. 2019	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	27.881.760	-151.637	9.319.280	11.870.051	105.101.853
Prenos čistega dobička preteklega leta	0	0	0	0	0	0	11.870.051	-11.870.051	0
Čisti poslovni izid v obdobju	0	0	0	0	0	0	0	8.733.395	8.733.395
Drugi vseobsegajoči donos v obdobju	0	0	0	0	0	-157.388	0	0	-157.388
Črpanje aktuarskega primanjkljaja	0	0	0	0	0	0	-10.624	0	-10.624
Odpis obveznosti za dividende	0	0	0	0	0	0	35.982	0	35.982
31. 12. 2019	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	27.881.760	-309.025	21.214.689	8.733.395	113.703.218
1. 1. 2020	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	27.881.760	-309.025	21.214.689	8.733.395	113.703.218
Prenos čistega dobička preteklega leta	0	0	0	0	0	0	8.733.395	-8.733.395	0
Čisti poslovni izid v obdobju	0	0	0	0	0	0	0	-6.307.584	-6.307.584
Drugi vseobsegajoči donos v obdobju	0	0	0	0	0	3.905	0	0	3.905
Črpanje aktuarskega primanjkljaja	0	0	0	0	0	0	-18.693	0	-18.693
Pokrivanje čiste izgube poslovnega leta	0	0	0	0	0	0	-6.307.584	6.307.584	0
31. 12. 2020	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	27.881.760	-305.120	23.621.807	0	107.380.846

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

4 POMEMBNEJŠE RAČUNOVODSKE USMERITVE

4.1 POROČAJOČA DRUŽBA

Fraport Slovenija, d.o.o. (v nadaljnjem besedilu: družba) je registrirana pravna oseba s sedežem v Sloveniji. Naslov registriranega sedeža je Zgornji Brnik 130 a, 4210 Brnik – aerodrom.

Na 9. seji skupščine delničarjev 30. junija 2005 je bil sprejet sklep, da bo družba od 1. januarja 2006 naprej sestavljala računovodske izkaze in poročila iz prvega odstavka 60. člena ZGD-1 v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija (v nadaljnjem besedilu: MSRP).

Računovodski izkazi družbe Fraport Slovenija, d.o.o., se uskupinjujejo v konsolidirane računovodske izkaze skupine Fraport AG, ki so dostopni na spletni strani www.fraport.com.

Poslovodstvo družbe je računovodske izkaze potrdilo dne 14. aprila 2021.

4.2 PODLAGA ZA SESTAVITEV IZKAZOV

Izjava o skladnosti

Računovodski izkazi za leti 2020 in 2019 so sestavljeni v skladu z MSRP, kot jih je sprejela Evropska unija. Uporabljene so računovodske in poročevalske zahteve MSRP, zahteve ZGD-1 in notranja pravila družbe.

Podlaga za merjenje

Računovodski izkazi so pripravljeni ob upoštevanju izvirnih vrednosti, z izjemo naložb v deleže in obveznice, ki so vrednotene ob upoštevanju njihovih poštenih vrednosti.

Funkcijska in predstavitvena valuta

Računovodski izkazi so predstavljeni v evrih, ki so funkcijska valuta podjetja. Vse računovodske informacije so zaokrožene na najbližje celo število.

Uporaba ocen in presoj

Poslovodstvo mora pri sestavi računovodskih izkazov podati ocene, presoje in predpostavke, ki vplivajo na uporabo računovodskih usmeritev ter s tem na izkazane vrednosti sredstev, obveznosti, prihodkov in odhodkov. Dejanski rezultati lahko od teh ocen odstopajo.

Ocene in predpostavke je treba stalno pregledovati. Popravki računovodskih ocen se pripoznajo za obdobje, v katerem se ocena popravi, in za vsa prihodnja leta, na katera popravek vpliva.

Ocene in presoje so prisotne najmanj pri:

- Ocen rezervacij (točka 4.3 - rezervacije in točka 5.1.8 Računovodskega poročila),

- Ocenah življenjskih dob neopredmetenih sredstev ter nepremičnin, naprav in opreme (točka 4.3 - neopredmetena sredstva ter nepremičnine, naprave in oprema ter točki 5.1.1 in 5.1.2 Računovodskega poročila),
- Ocen udenarljive vrednosti terjatev (točka 4.3 - oslabitev sredstev ter točka 5.1.5 Računovodskega poročila),
- Presoji oslabitev sredstev (točka 4.3 Računovodskega poročila – oslabitev sredstev),
- Presoji možnosti koriščenja terjatev za odloženi davek (točka 4.3 - davek od dobička in točka 5.1.4 Računovodskega poročila).

4.3 POMEMBNE RAČUNOVODSKE USMERITVE

Uporabljene računovodske usmeritve, narava in stopnja pomembnosti so opredeljene v internih aktih družbe. Pri vseh pomembnih prikazanih zneskih v računovodskih izkazih smo razkrili tudi primerjalne informacije iz preteklega obdobja, navedene so tudi številčne in opisne informacije.

Računovodske usmeritve, navedene v nadaljevanju, so bile dosledno uporabljene v vseh obdobjih, prikazanih v priloženih računovodskih izkazih.

4.3.1 TUJA VALUTA

Posli, izraženi v tujih valutah, se preračunajo po referenčnem tečaju Evropske centralne banke (ECB) na dan posla. Denarna sredstva in obveznosti, izkazane v tujih valutah na dan bilance stanja, se preračunajo v evre po takrat veljavnih referenčnih tečajih ECB. Tečajne razlike se pripoznajo v izkazu poslovnega izida. Družba na dan bilance stanja ne izkazuje terjatev v tujih valutah.

4.3.2 DELITEV SREDSTEV IN OBVEZNOSTI NA FINANČNA IN NEFINANČNA

Skladno z MSRP 7 družba deli sredstva in obveznosti na finančna in nefinančna.

v evrih			
	Vrsta sredstva / obveznosti	2020	2019
SREDSTVA			
Nekratkoročne poslovne terjatve	Nefinančno sredstvo	59.873	59.873
Kratkoročne poslovne terjatve		3.336.793	4.271.876
- Kratkoročne terjatve do kupcev	Finančno sredstvo	1.825.396	3.863.649
- Druge poslovne terjatve	Finančno sredstvo	1.511.397	408.227
Denarna sredstva	Finančno sredstvo	11.987.777	27.429.807
Kratkoročne aktivne časovne razmejitve		86.849	22.596
- Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	Nefinančno sredstvo	86.849	22.121
- Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	Finančno sredstvo	0	475
OBVEZNOSTI			
Nekratkoročne poslovne obveznosti		635.550	534.698
- Nekratkoročne poslovne obveznosti	Finančna obveznost	289.946	189.094
- Nekratkoročne poslovne obveznosti	Nefinančna obveznost	345.604	345.604
Nekratkoročne obveznosti iz najemov	Finančna obveznost	9.077.369	9.325.435
Kratkoročne poslovne obveznosti		6.370.418	5.130.333
- Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev	Finančna obveznost	4.853.265	3.507.159
- Druge kratkoročne obveznosti	Finančna obveznost	1.517.154	1.623.174
Kratkoročne obveznosti iz najemov	Finančna obveznost	589.013	585.811
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve		823.484	688.603
- Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	Finančna obveznost	423.938	605.449
- Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	Nefinančna obveznost	399.546	83.154

4.3.3 FINANČNI INSTRUMENTI

a) Poslovne terjatve

Poslovne terjatve so finančni instrumenti, razvrščeni v kategorijo v posesti do zapadlosti, pri čemer je cilj realizacija pogodbeno dogovorjenih denarnih tokov.

Nekratkoročne poslovne terjatve so terjatve, katerih poplačilo je predvideno v roku, daljšem od 12 mesecev, medtem ko so kratkoročne poslovne terjatve tiste, katerih poplačilo je predvideno v roku, krajšem od 12 mesecev.

Poslovne terjatve merimo po odplačni vrednosti, pri čemer nekratkoročne poslovne terjatve merimo po diskontirani vrednosti, kratkoročne poslovne terjatve pa po bruto vrednosti (brez upoštevanja diskontiranja).

Nekratkoročne poslovne terjatve ne predstavljajo pomembne kategorije v sredstvih družbe.

Oslabitev

Najmanj na dan bilance stanja se presodi izterljiva vrednost poslovnih terjatev, pri čemer se terjatve obravnavajo posamično. Za terjatve, pri katerih je zaznan bistven porast kreditnega tveganja, se presodi potreba po oblikovanju popravkov vrednosti, ki temelji na oceni iztržljive vrednosti terjatev; razlika med njo in knjigovodsko vrednostjo predstavlja celotno pričakovano izgubo; za znesek le-te se oblikuje popravek vrednosti.

Dodatno se presoja tudi potreba po oblikovanju popravkov vrednosti terjatev za pričakovane bodoče izgube. Družba popravke vrednosti terjatev za pričakovane bodoče izgube oblikuje po poenostavljenem modelu, upošteva kreditno tveganje oziroma njegov porast po posameznih skupinah poslovnih terjatev. Terjatve do domačega letalskega prevoznika so bile v tem kontekstu obravnavane kot samostojna skupina terjatev, pri čemer so z izjemo manjšega dela terjatev, ki je zavarovan z premičnim premoženjem, zanje na dan bilance stanja oblikovani popravki vrednosti v celotni višini. Na potrebo po oblikovanju dodatnih popravkov vrednosti terjatev za pričakovane bodoče izgube stečaj domačega letalskega prevoznika ni imel vpliva, saj je šlo za poslovni dogodek enkratne narave. Upošteva navedeno in glede na trenutno starostno strukturo terjatev do kupcev, ki se kljub epidemiji Covid-19 ni poslabšala, ter dejstvo, da so oblikovani popravki vrednosti terjatev (z izjemo terjatev do domačega prevoznika) v letih 2013 - 2020 zneskovno nepomembni, popravkov vrednosti terjatev za pričakovane prihodnje kreditne izgube družba ne oblikuje.

b) Denarna sredstva

Denarna sredstva in njihovi ustrezniki obsegajo denar v blagajni in na transakcijskih računih pri bankah ter denarna sredstva, deponirana na bančnem računu matične družbe z zapadlostjo na odpoklic.

4.3.4 NEPREMIČNINE, NAPRAVE IN OPREMA

Pripoznanje in merjenje

Nepremičnine, naprave in oprema so izkazane po nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijski popravek vrednosti in morebitno nabrano izgubo zaradi oslabitve. Nabavna vrednost zajema stroške, ki se neposredno pripisujejo nabavi sredstev. Deli nepremičnin, naprav in opreme, ki imajo različne dobe koristnosti, se obravnavajo kot sestavni deli.

Pri večjih investicijskih projektih družba v nabavno vrednost pridobljenih nepremičnin všteta tudi neposredne stroške zaslužkov zaposlencev, ki izhajajo neposredno iz gradnje teh nepremičnin in se vsebinsko nanašajo na vodenje investicijskih projektov in opravljene storitve nadzora na gradbiščih.

V skladu z MRS 40 je bila izvedena presoja, ali katera od nepremičnin družbe morda spada med naložbene nepremičnine. Ugotovljeno je bilo, da nobena od nepremičnin ne izpolnjuje pogojev za umestitev med naložbene nepremičnine.

Poznejši stroški

Pozneje nastali stroški v zvezi z nepremičninami, napravami in opremo se izkazujejo kot povečanje nabavne vrednosti sredstva, če njihova vrednost povečuje prihodnje ekonomske koristi. Kot povečanje nabavne vrednosti nepremičnin, naprav in opreme se prizna tudi zamenjava posameznih delov, če so pri tem izpolnjena sodila za pripoznavanje. Za knjigovodsko vrednost pomembnejših delov, ki so zamenjani, se pripoznanje odpravi. Vsi ostali stroški v zvezi z nepremičninami, napravami in opremo (stroški vzdrževanja, servisiranja in podobno) so pripoznani v izkazu poslovnega izida ob njihovem nastanku.

Amortizacija

Amortizacija se obračuna po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ob upoštevanju dobe koristnosti vsake posamezne nepremičnine, naprave in opreme. Zemljišča se ne amortizirajo.

Amortizacija nepremičnin, naprav in opreme se začne, ko je sredstvo na razpolago za uporabo.

Ocenjene dobe koristnosti sredstev so naslednje:	2020
Manevrske površine (vzletno pristajalna steza, rulna steza in ploščadi)	20–60 let
Ostali objekti	10–60 let
Motorna vozila	5–20 let
Druge naprave in oprema	3–20 let

Amortizirljivi znesek sredstva se določi z odštetjem preostale vrednosti od nabavne vrednosti. Ocenjujemo, da preostala vrednost nepremičnin, naprav in opreme po končani dobi koristnosti ne pomeni bistvenega deleža sredstva, zato je ne pripoznamo. Ocenjene dobe koristnosti nepremičnin, naprav in opreme ter njihove preostale vrednosti se ob koncu vsakega poslovnega leta pregledajo, in če so pričakovanja drugačna od prejšnjih ocen, se sprememba obravnava kot sprememba računovodske ocene.

Učinek spremembe amortizacijskih stopenj

S 1. 1. 2020 smo za manevrske površine, ki vključujejo vzletno-pristajalno stezo, vozne steze ter ploščadi, implementirali posodobljen in poenoten pristop računovodenja sestavnih delov. Vzporedno so bile ponovno ocenjene življenjske dobe posameznih sestavnih delov navedenih objektov, kar je rezultiralo v povečanju letnega stroška amortizacije teh objektov v višini 186.775 evrov.

Drugih sprememb amortizacijskih stopenj v letu 2020 ni bilo.

4.3.5 NEOPREDMETENA SREDSTVA

Pripoznanje in merjenje

Neopredmetena sredstva so izkazana po nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijski popravek vrednosti in morebitno nabrano izgubo zaradi oslabitve.

Poznejši stroški

Poznejši stroški v zvezi z neopredmetenimi sredstvi so usredstveni le v primerih, ko povečujejo prihodnje gospodarske koristi, ki izhajajo iz sredstva, na katero se stroški nanašajo. Vsi drugi stroški so pripoznani v izkazu poslovnega izida v obdobju nastanka.

Amortizacija

Družba nima neopredmetenih sredstev, za katere dobe koristnosti ne bi bile določene.

Amortizacija se obračuna po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ob upoštevanju dobe koristnosti neopredmetenih sredstev. Amortizacija neopredmetenih sredstev z določenimi dobami koristnosti se začne, ko je sredstvo na razpolago za uporabo.

Ocenjene dobe koristnosti za licence in programsko opremo so od dve do deset let.

Ocenjene dobe koristnosti neopredmetenih sredstev in njihove preostale vrednosti se ob koncu vsakega poslovnega leta pregledajo, in če so pričakovanja drugačna od prejšnjih ocen, se sprememba obravnava kot sprememba računovodskih ocen.

4.3.6 ZALOGE

Med zalogami izkazujemo zaloge materiala za vzdrževanje in zaloge materiala, ki se uporablja pri opravljanju storitev.

Ob začetnem pripoznanju se zaloge ovrednotijo po nabavni vrednosti, ki jo sestavljajo nakupna cena, povečana za uvozne in druge nevračljive nakupne dajatve, ter neposredni stroški nabave, zmanjšani za dobljene popuste. Za vrednotenje porabljenih zalog se uporablja metoda tehtanih povprečnih cen.

4.3.7 OSLABITEV SREDSTEV

Družba na datum poročanja preveri knjigovodske vrednosti sredstev in oceni, ali obstajajo kakršni koli znaki, da bi bilo lahko sredstvo oslabiljeno. Če taki znaki obstajajo, je treba oceniti nadomestljivo vrednost sredstva.

Oslabitev sredstva ali denar ustvarjajoče enote se pripozna, kadar njegova knjigovodska vrednost presega njegovo nadomestljivo vrednost. Morebitna oslabitev se izkaže v izkazu poslovnega izida. Če družba posluje z dobičkom, v okviru poslovnih načrtov in ustvarja pozitiven denarni tok ter če ni drugih znakov slabitev, potem ni razlogov zanje.

Poslovodstvo družbe je na dan 31. 12. 2020 preverilo znake slabitve za družbo kot denar ustvarjajočo enoto predvsem v luči načrtovanih poslovnih rezultatov in denarnih tokov. Trenutno situacijo v zvezi z epidemijo ocenjuje kot kratkoročno in upošteva načrtovane poslovne rezultate in denarne tokove, ki jih posodablja kvartalno oz. mesečno, zaključuje, da oslabitev sredstev vezana na družbo kot celoto zaenkrat ni potrebna (pojasnilo 5.5.1).

Zaloge se oslabijo, če izkazana knjigovodska vrednost presega njihovo tržno vrednost. S tržno vrednostjo je mišljena nadomestljiva vrednost, razen če je ta večja od čiste iztržljive vrednosti (v takem primeru se šteje za tržno vrednost čista iztržljiva vrednost). Za zmanjšanje vrednosti zalog zaradi oslabitve pripoznamo poslovne odhodke.

Nadomestljiva vrednost drugih sredstev je njihova poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, oziroma vrednost pri uporabi, in sicer tista, ki je višja. Pri določanju vrednosti sredstva pri uporabi se pričakovani prihodnji denarni tokovi diskontirajo na njihovo sedanjo vrednost z uporabo diskontne stopnje pred obdavčitvijo, ki odraža sprotne tržne ocene časovne vrednosti denarja in tveganja, ki so značilna za sredstvo. Pri sredstvih, ki večinoma ne ustvarjajo neodvisnih finančnih pritokov, se določi nadomestljiva vrednost za denar ustvarjajočo enoto, ki ji sredstvo pripada.

Izgube zaradi oslabitve, pripoznane pri drugih sredstvih, je treba odpraviti, če so se spremenile ocene, uporabljene za ugotovitev nadomestljivih vrednosti sredstev.

Izguba zaradi oslabitve sredstva se odpravi do višine, do katere povečana knjigovodska vrednost sredstva ne preseže knjigovodske vrednosti, ki bi bila ugotovljena po odštetu amortizacijskega odpisa, če pri sredstvu v prejšnjih letih ne bi bila pripoznana izguba zaradi oslabitve.

4.3.8 KAPITAL

Kapital sestavljajo osnovni kapital, kapitalske rezerve, rezerve iz dobička, zadržani čisti dobiček, ki je sestavljen iz prenesenega čistega dobička prejšnjih let in iz čistega dobička ali izgube tekočega leta, ter presežek iz prevrednotenja.

Izplačilo čistega dobička lastniku se izvede na osnovi sklepa Odbora vlagatelja, ki deluje v imenu edinega družbenika (glej točko 1.4 Poslovnega poročila).

4.3.9 ZASLUŽKI ZAPOSLENIH

a) Pokojninske obveznosti in pozaposlitveni zaslužki

Obvezni prispevki v pokojninski sklad so zabeleženi kot stroški plač, ko nastanejo. Podjetje nima druge pokojninske sheme in posledično nima drugih obveznosti v zvezi s pokojninami zaposlenih. Poleg tega podjetje ni obvezano nuditi kakršnih koli pozaposlitvenih zaslužkov.

b) Odpravnine

Odpravnine podjetje izplača ob prekinitvi delovnega razmerja pred običajnim datumom upokojitve ali kadar zaposleni sprejme prostovoljno prekinitev v zameno za to izplačilo. Podjetje odpravnine pripozna, ko je nazorno odločeno, ali prekiniti delovno razmerje trenutnega zaposlenega v skladu s podrobnim uradnim načrtom brez možnosti umika ali zagotoviti odpravnino na podlagi ponudbe, ki spodbuja prostovoljno odpuščanje delavcev.

c) Nekratkoročni zaslužki zaposlenih

Družba je v skladu z zakonskimi predpisi, kolektivno pogodbo in internim pravilnikom zavezana k plačilu jubilejnih nagrad zaposlencem ter odpravnin ob njihovi upokojitvi, za kar so oblikovane nekratkoročne rezervacije. Druge pokojninske obveznosti ne obstajajo.

d) Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade

Rezervacije so oblikovane v višini ocenjenih bodočih izplačil za odpravnine in jubilejne nagrade, diskontirane na konec poročevalskega obdobja. Izračun je narejen za vsakega zaposlenega tako, da so upoštevani stroški odpravnin ob upokojitvi ter stroški vseh pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve. Izračun z uporabo projicirane enote pripravi pooblaščen aktuar za vsako poslovno leto. Morebitni aktuarski dobički in izgube od odpravnin so pripoznani v drugem vseobsegajočem donosu, medtem ko se dobički in izgube iz naslova jubilejnih nagrad pripoznajo v poslovnem izidu v obdobju njihovega nastanka.

4.3.10 NAJEMI

a) Identifikacija najema

Družba ob sklenitvi pogodbe oceni, ali gre za najemno pogodbo oziroma ali pogodba vsebuje najem. Pogodba vsebuje najem, če se z njo prenaša pravica do obvladovanja uporabe določenega sredstva za določeno obdobje v zameno za nadomestilo.

b) Sredstva v najemu

V Skladu s spremenjenim MSRP 16 Najemi družba za sredstva, ki jih ima v najemu za obdobje, daljšem od enega leta, v bilanci stanja pripozna sredstva, prejeta v najem ter nekratkoročne in kratkoročne obveznosti iz najema, v izkazu poslovnega izida pa amortizacijo sredstva v najemu ter stroške obresti od obveznosti iz najema. Z uveljavitvijo tega standarda s 1.1.2019 se je opustila delitev najemov na finančne in poslovne ter izkazovanje na način, predviden v MRS17.

Ob začetnem pripoznanju se v nabavno vrednost sredstva, za katerega je bila na podlagi najema pridobljena pravica do uporabe, vključijo plačila najemnine, izvedena na datum začetka najema ali pred njim (zmanjšana za morebitne spodbude), začetni neposredni stroški, povezani z najemom ter sedanja vrednost bodočih najemnin, ki na dan pričetka najema še niso plačane (zadnja ustreza višini obveznosti iz najema, ki jo najemnik pripozna ob začetnem pripoznanju najema). Kot diskontna stopnja za ugotovitev sedanje vrednosti bodočih, na dan sklenitve najema še neplačanih najemnin, se uporabi obrestna mera, pogodbeno določena ob najemu, v kolikor pa ta ni znana, se uporabi najemnikova predpostavljena obrestna mera za izposojanje, ki jo upošteva dobo trajanja najema določimo v sodelovanju z matično družbo.

Uporabljene diskontne stopnje	2020
Zemljišča	4,40-4,67 %
Objekti	2,33%

Po začetnem pripoznanju družba sredstva v najemu, za katera je pridobila pravico do uporabe, meri z uporabo modela nabavne vrednosti (sredstvo je izkazano po nabavni vrednosti, zmanjšani za nabrano amortizacijo in morebitne nabrane izgube zaradi oslabitve), pri čemer se kot doba koristnosti sredstva upošteva pogodbeno določena doba trajanja najema. Obveznosti iz naslova najema se po začetnem pripoznanju povečajo za obresti na obveznosti iz najema ter zmanjšajo za dejanska izvedena plačila najemnin.

Ocenjene dobe koristnosti sredstev v najemu so naslednje:	2020
Zemljišča	40 let
Objekti	13 let

Za najeta sredstva manjših vrednosti in najeme za obdobja krajša od 12 mesecev družba MSRP 16 ni aplicirala, saj standard omogoča izjemo pri uporabi omenjenih najemov. Družba prav tako ni aplicirala MSRP 16 za opremo, saj ocenjuje, da je efekt implementacije nepomemben za finančne izkaze. Ti najemi se evidentirajo kot strošek obdobja.

c) Sredstva, dana v najem

Vsi najemni odnosi, v katerih družba nastopa kot najemodajalec, so na podlagi okoliščin najema razvrščeni med poslovne najeme. Družba v poslovnih knjigah ne izkazuje sredstev, danih v finančni najem.

Sredstva, dana v najem, so v poslovnih knjigah družbe izkazana med opredmetenimi osnovnimi sredstvi.

Najemnine iz poslovnih najemov so pripoznane kot poslovni prihodki na podlagi enakomerne časovne metode oziroma v primerih, ko je del prihodkov od najemnin spremenljiv, se prihodki iz spremenljivih najemnin pripoznajo v odvisnosti od kriterijev za določanje posameznega variabilnega dela najemnine.

Stroški, povezani s pridobivanjem prihodkov od najemov, vključno z amortizacijo sredstev, danih v najem, se pripoznajo med poslovnimi odhodki.

4.3.11 REZERVACIJE

Družba v bilanci stanja izkaže rezervacije, če ima zaradi preteklega dogodka sedanjo pravno ali posredno obveznost in če obstaja verjetnost, da bo za poravnavo te obveznosti potreben odtok dejavnikov, ki omogočajo gospodarske koristi. Kjer je učinek časovne vrednosti denarja bistven, se znesek rezervacije določi z diskontiranjem pričakovanih prihodnjih denarnih tokov po diskontni stopnji pred obdavčitvijo, ki odraža sedanje cene časovne vrednosti denarja in po potrebi tudi tveganja, značilna za obveznost.

Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade

Družba je skladno z delovno pravno zakonodajo in kolektivno pogodbo zavezana k plačilu jubilejnih nagrad zaposlencem ter odpravnin ob njihovi upokojitvi, za kar so oblikovane nekratkoročne rezervacije. Drugih pokojninskih obveznosti družba nima.

4.3.12 ČASOVNE RAZMEJITVE

Nekratkoročne časovne razmejitve

Med nekratkoročnimi pasivnimi časovnimi razmejitvami se izkazujejo nekratkoročno vnaprej vračunani stroški ter nekratkoročno odloženi prihodki.

Nekratkoročno odloženi prihodki bodo v obdobju, daljšem od leta dni, pokrili predvidene odhodke. Družba v tej kategoriji izkazuje prejete državne podpore, ki se pripoznajo, ko obstaja sprejemljivo zagotovilo, da bo družba podpore prejela in da bo izpolnila pogoje v zvezi z njimi. Državne podpore, prejete za kritje stroškov, se pripoznava v obdobjih nastanka stroškov, za kritje katerih so bile pridobljene. S sredstvi povezane državne podpore se v izkazu poslovnega izida pripoznava strogo dosledno med drugimi prihodki iz poslovanja v dobi koristnosti posameznega sredstva.

Kratkoročne časovne razmejitve

Med kratkoročnimi aktivnimi časovnimi razmejitvami družba izkazuje kratkoročno nezaračunane prihodke in kratkoročno odložene stroške.

Med kratkoročnimi pasivnimi časovnimi razmejitvami družba izkazuje kratkoročno odložene prihodke, kratkoročne obveznosti iz naslova nerealiziranih pogodbenih zavez, kratkoročno vnaprej vračunane stroške ter rezervacije, oblikovane za obdobje, krajše od leta dni.

4.3.13 POSLOVNI PRIHODKI

Izkaz poslovnega izida je izkazan po različici I, kjer se dobiček ugotavlja stopenjsko.

a) Prihodki iz opravljenih storitev

Pretežni del prihodkov od letaliških storitev in storitev zemeljske oskrbe izhaja iz opravljenih storitev na podlagi sklenjenih pogodb z letalskimi prevozniki. Med prihodki od letaliških storitev so pomembne kategorije prihodki od storitev pristanka, storitve centraliziranih infrastruktur, potniških in varnostnih taks, med prihodki od storitev zemeljske oskrbe pa prihodki od storitev redne zemeljske oskrbe letal, potnikov in tovara.

Prihodki od komercialnih storitev se nanašajo na pester nabor opravljenih komercialnih storitev, ki jih nudi družba, s tem da družba pretežni del teh storitev ustvari z oddajanjem poslovnih, trgovskih, gostinskih, hangarskih in skladiščno-logističnih prostorov, s parkirninami in storitvami oglaševanja.

V skladu z IFRS15, ki velja od 1. 1. 2018 dalje, družba prihodke od opravljenih storitev pripoznava na način, ki odraža prenos storitev h kupcu in v znesku, ki odraža pričakovano nadomestilo, do katerega bo upravičena v zameno za opravljene storitve. Upošteva se načelo, da se prihodki od opravljenih storitev pripoznavajo po modelu petih korakov:

- Opredelitev pogodbe,
- Opredelitev izvršitvenih obvez,
- Določanje transakcijske cene,
- Razporeditev transakcijske cene na izvršljive obveze,
- Pripoznavanje prihodkov potem, ko družba izpolni izvršitvene zaveze.

Družba pripozna prihodke na podlagi sklenjenih pogodb s kupci samo, če so izpolnjena vsa v nadaljevanju naštet merila:

- pogodbene stranke so odobrile pogodbo in so zavezane k izpolnitvi svojih obvez,
- družba lahko opredeli pravice vsake pogodbene stranke v zvezi z blagom ali storitvami, ki bodo prenesene,
- družba lahko opredeli plačilne pogoje za storitve, ki bodo prenesene,
- pogodba ima komercialno vsebino in

- verjetno je, da bo podjetje prejelo nadomestilo, do katerega bo imelo pravico v zameno za storitve, ki bodo prenesene kupcu.

Storitev, ki se obljubi kupcu, je ločena, če sta izpolnjeni obe naslednji merili:

- Kupec lahko koristi storitev bodisi samostojno,
- Izvršitveno obljubo družbe za prenos storitve kupcu se lahko opredeli ločeno od drugih izvršilnih obljub.

Transakcijska cena je znesek nadomestila, za katerega družba pričakuje, da ga bo prejela v zameno za prenos (izvršitev) obljubljenih storitev kupcu. Nadomestilo lahko vključuje fiksni del, variabilni del ali oboje. Variabilni del nadomestila družba oceni z metodo pričakovane vrednosti ali po metodi najverjetnejšega zneska, s tem da je izbor metode odvisen od pogodbenih določil, pri čemer se za eno pogodbo dosledno uporablja samo ena od omenjenih metod. Družba v transakcijsko ceno vključi celotno ali del variabilnega nadomestila le, v kolikor je zelo verjetno, da ne bo prišlo do pomembnega zmanjšanja zneska pripoznanih skupnih prihodkov potem, ko bo odpravljena negotovost, povezana z variabilnim delom nadomestila. V kolikor je financiranje pomembna sestavina pogodbe, se nadomestilo ustrezno prilagodi za upoštevanje časovne vrednosti denarja, s tem da družba za pogodbe, ki predvidevajo plačila prej ko v enem letu od opravljene storitve, časovne vrednosti denarja ne upošteva. V primeru, da je dogovorjeno nadomestilo ali del nadomestila v nadenarni obliki, se le-to izmeri po njegovi pošteni vrednosti. V kolikor družba razumne ocene poštene vrednosti nadenarnega nadomestila ne more pridobiti, se poštena vrednost nadomestila izmeri s sklicevanjem na samostojno prodajno ceno storitev, obljubljenih kupcu v zameno za nadenarno nadomestilo. Pri določitvi transakcijske cene se upošteva tudi nadomestilo, ki ga družba plača kupcu; le-to se upošteva kot znižanje transakcijske cene.

Za razporeditev transakcijske cene na posamezne izvršljive obveze se upošteva relativne samostojne cene.

Družba pripozna prihodek v trenutku oziroma za obdobje, ko izpolni (ali izpolnjuje) izvršitveno obvezo s prenosom storitve kupcu, pri čemer je storitev prenesena, ko kupec pridobi vse koristi, ki izhajajo iz storitve. Z vidika izpolnitve izvršilne obveze se za letališke storitve in storitve zemeljske oskrbe šteje trenutek vzleta letala. Za komercialne storitve se za trenutek izpolnitve šteje trenutek, ko je storitev opravljena (na primer zaključeno parkiranje ali skladiščenje), medtem ko se za komercialne storitve, ki se izvajajo kontinuirano, kot na primer najemnine in storitve oglaševanja, z vidika izpolnitve pogodbene obveze upošteva obdobje enega meseca. Za storitve, opravljene po ceniku, se praviloma upošteva plačilni rok 15 dni, medtem ko je za storitve, zaračunane na podlagi sklenjenih pogodb s kupci, praviloma določen od 15 do 30 dnevni plačilni rok. S ciljem zmanjšanja kreditnega tveganja se od določenih partnerjev zahteva avansno plačilo.

V skladu z veljavno cenovno politiko družba letalskim prevoznikom nudi določene popuste v skladu z veljavno Shemo vzpodbud, ki je sestavni del cenika letaliških storitev in storitev zemeljske oskrbe. Namen omenjene sheme vzpodbud je transparentno in nediskriminatorno spodbujanje rasti prometa, in sicer preko popustov, ki jih prevoznikom odobrimo glede na skupni obseg prometa, za vzpostavljane linij na nove destinacije, za povečevanje frekvence letenja na obstoječih linijah ter za ohranjanje linij, ki so bile prvotno vzpostavljene samo za čas poletne sezone, tudi preko zimske sezone. Vzpodbude vezane na skupni opravljeni obseg prometa se prevoznikom določijo vsako leto na novo, pri čemer se upošteva skupni obseg prometa prevoznika v preteklem koledarskem letu;

upoštevajo se direktno pri vsakem izstavljenem računu. Ostale zgoraj omenjene vzpodbude so vezane na posamezne linije prevoznika in se odobrijo po izpolnitvi pogojev v določenem obdobju, s tem da gre običajno za enoletno obdobje, ki je različno od koledarskega leta. Učinki teh vzpodbud se redno mesečno ocenjujejo (po posameznih linijah za prevoznika) in evidentirajo v poslovnih knjigah kot znižanje ustvarjenih poslovnih prihodkov.

V pogodbah s pomembnejšimi najemniki, ki zagotavljajo gostinsko in trgovsko ponudbo na našem letališču, je najemnina določena variabilno upošteva realizirani obseg prodaje najemnika, s tem da je določen tudi letni minimalni znesek najemnine. Ob koncu koledarskega leta se tem najemnikom v primeru, da je letni variabilni znesek najemnine nižji od letnega minimalnega zneska najemnine, razlika dodatno zaračuna.

b) Državne podpore

Državne podpore, prejete za kritje stroškov, se pripoznavajo v obdobjih, ko nastajajo zadevni stroški, ki naj bi jih državne podpore nadomestile. Državne podpore, povezane s sredstvi, se v izkazu poslovnega izida pripoznavajo med drugimi prihodki iz poslovanja v dobi koristnosti zadevnega sredstva, in sicer v enaki višini kot znaša obračunana amortizacija z državnimi podporami pridobljenih sredstev.

4.3.14 ODHODKI

Stroški se pripoznajo kot odhodki v obdobju, ko nastanejo. Razvrščamo jih skladno z njihovo naravo. Izkazujemo in razkrivamo jih po naravnih vrstah.

4.3.15 FINANČNI PRIHODKI IN FINANČNI ODHODKI

Finančni prihodki obsegajo prihodke od obresti in pozitivne tečajne razlike ter se pripoznajo v izkazu poslovnega izida.

Prihodki od zamudnih obresti se pripoznajo ob njihovem plačilu.

Finančni odhodki zajemajo odhodke za obresti in negativne tečajne razlike. Stroški obresti se v izkazu poslovnega izida pripoznajo po metodi efektivnih obresti.

4.3.16 DAVEK OD DOBIČKA

Davek od dobička obsega odmerjeni in odloženi davek. Izkaže se v izkazu poslovnega izida, razen zneska odloženega davka, ki se nanaša na postavke, ki se izkazujejo neposredno v kapitalu, in se zato izkazuje med kapitalom.

Odmerjeni davek je davek, za katerega se pričakuje, da bo plačan od obdavčljivega dobička za poslovno leto ob uporabi davčnih stopenj, uveljavljenih na datum bilance stanja, in morebitne prilagoditve davčnih obveznosti v povezavi s preteklimi poslovnimi leti.

Pri izkazovanju odloženega davka se uporablja metoda obveznosti po bilanci stanja, pri čemer se upoštevajo začasne razlike med knjigovodsko vrednostjo sredstev in obveznosti ter njihovo davčno vrednostjo. Znesek odloženega davka temelji na pričakovanem načinu povrnitve oziroma poravnave knjigovodske vrednosti sredstev in obveznosti ob uporabi davčnih stopenj, uveljavljenih na datum bilance stanja.

Odložene terjatve za davek, ki so izkazane iz naslova realizirane davčne izgube in neizkoriščene olajšave za investiranje na dan 31. 12. 2020, so pripoznane v celotni višini, saj iz projekcij poslovanja, ki jih družba redno izdeluje oziroma osvežuje, izhaja, da bo v prihodnjih letih realizirala zadostne dobičke, da bo terjatve za odloženi davek iz navedenih naslovov tudi izkoristila.

4.3.17 SPREJETJE NOVIH OZIROMA SPREMENJENIH STANDARDOV IN POJASNIL

Sprememba MSRP 16 Najemi z naslovom Prilagoditve najemnin v zvezi s Covid-19, izdana 28. 5. 2020 in veljavna za letna obdobja od vključno 1. 6. 2020 naprej.

Sprememba najemnikom zagotavlja razbremenitev v obliki neobvezne oprostitve presoje, ali prilagoditev najemnine v zvezi s Covid-19 predstavlja spremembo najema. Najemniki se lahko odločijo, da bodo prilagoditve najemnin obračunavali enako, kot če spremembe najema ne bi bilo. Praktična rešitev se uporablja samo za prilagoditve najemnin, do katerih pride neposredno zaradi pandemije virusa Covid-19, in samo, če so izpolnjeni vsi naslednji pogoji: posledica spremembe najemnine je spremenjeno nadomestilo za najem, ki je skoraj enako ali nižje kot nadomestilo za najem neposredno pred spremembo; znižanje najemnin vpliva samo na plačila, ki bi prvotno zapadla 30. 6. 2021 ali pred tem; ter ni bistvene spremembe drugih pogojev najema.

Sprememba za družbo ni aktualna, saj se pogoji najema sredstev, ki jih družba izkazuje v skladu z MSRP 16 med sredstvi s pravico do uporabe, niso spremenili.

Naslednji spremenjeni standardi so stopili v veljavo z dnem 1. 1. 2020, vendar niso bistveno vplivali na družbo:

- Spremembe Temeljnega okvira za finančno poročanje (izdane 29. 3. 2018 in veljavne za letna obdobja od vključno 1. 1. 2020 naprej).

Posodobljen Temeljni okvir vključuje novo poglavje o merjenju; smernice glede poročanja o finančni uspešnosti; izboljšane opredelitve in usmeritve – predvsem opredelitev obveznosti; ter pojasnila pomembnih področij, kot so vloga upravljanja, previdnost in negotovost glede merjenja pri finančnem poročanju.

- Opredelitev bistvenosti – Spremembe MRS 1 in MRS 8 (izdane 31. 10. 2018 in veljavne za letna obdobja od vključno 1. 1. 2020).

Spremembe pojasnjujejo opredelitev pomembnosti in kako naj se uporablja, in sicer z vključitvijo navodil, ki so bila doslej navedena drugod v MSRP, v opredelitev. Poleg tega so bila pojasnila v zvezi z opredelitvijo izboljšana. Spremembe prav tako zagotavljajo, da je opredelitev pomembnosti dosledna pri vseh standardih MSRP. Informacija je pomembna, če bi opustitev, napačna navedba ali zakrivanje te informacije dejansko lahko vplivalo na odločitve, ki jih primarni uporabniki računovodskih izkazov za splošne namene sprejmejo na

podlagi teh računovodskih izkazov in ki zagotavljajo finančne informacije o določenem poročajočem podjetju.

- Reforma referenčnih obrestnih mer – Spremembe MSRP 9, MRS 39 in MSRP 7 (izdane 26. 9. 2019 in veljavne za letna obdobja od vključno 1. 1. 2020 naprej).

Izdani so bili določeni novi računovodski standardi in pojasnila, ki so obvezni za letna obdobja od vključno 1. 1. 2021 naprej in jih družba ni predčasno sprejela:

- Razvrstitev obveznosti med kratkoročne ali nekratkoročne – Spremembe MRS 1 (izdane 23. 1. 2020 in veljavne za letna obdobja od vključno 1. 1. 2022 naprej) ter odlog datuma začetka veljavnosti (izdane 15. 7. 2020 in veljavne za letna obdobja od vključno 1. 1. 2023 naprej)

Te spremembe ozkega področja uporabe pojasnjujejo, da obveznosti razvrščamo kot kratkoročne ali nekratkoročne, odvisno od pravic, ki obstajajo ob koncu poročevalskega obdobja. Obveznosti so nekratkoročne, če ima podjetje ob koncu poročevalskega obdobja materialno pravico do odloga poravnave za vsaj dvanajst mesecev. Smernice ne zahtevajo več brezpogojnosti take pravice. Pričakovanja posloводства glede tega, ali bo naknadno uveljavljalo pravico do odloga poravnave, ne vpliva na razvrstitev obveznosti. Pravica do odloga obstaja le, če podjetje ob koncu poročevalskega obdobja ravna v skladu s kakršnimi koli relevantnimi pogoji. Obveznost je razvrščena kot kratkoročna, če je na datum poročanja ali pred njim prekršen pogoj, tudi če je od posojilodajalca pridobljena odpoved temu pogoju po koncu poročevalskega obdobja. Nasprotno je posojilo razvrščeno kot nekratkoročno, če je posojilna zaveza prekršena šele po datumu poročanja. Poleg tega spremembe vključujejo pojasnilo zahtev glede razvrščanja dolga, ki ga družba utegne poravnati tako, da ga pretvori v kapital. »Poravnava« je opredeljena kot poravnava obveznosti z gotovino, drugimi dejavniki, ki omogočajo gospodarske koristi ali lastnimi kapitalskimi instrumenti podjetja. Izjema obstaja za zamenljive instrumente, ki jih je mogoče pretvoriti v lastniški kapital, a le za tiste instrumente, kjer je možnost zamenjave razvrščena kot kapitalski instrument kot ločena sestavina sestavljenega finančnega instrumenta.

Sprememba MRS 1 o razvrščanju obveznosti med kratkoročne ali nekratkoročne je bila izdana januarja 2020, s prvotnim datumom začetka veljavnosti 1. 1. 2022. Vendar pa je bil zaradi pandemije virusa Covid-19 datum začetka veljavnosti odložen za eno leto, da bi imela podjetja več časa za vpeljavo sprememb pri razvrščanju, ki so posledica spremenjenih napotkov.

Družba ocenjuje, da sprememba ne bo imela bistvenega vpliva na njene računovodske izkaze.

- Dobički pred nameravano uporabo, Kočljive pogodbe - stroški izpolnjevanja pogodbe, spremembe ozkega področja uporabe MRS 16, MRS 37, in Letne izboljšave MSRP 2018–2020 – spremembe MSRP 9 in MSRP 16 (izdane 14. 5. 2020 in veljavne za letna obdobja od vključno 1. 1. 2022).

Sprememba MRS 16 podjetju prepoveduje odštetje kakršnih koli prihodkov od prodaje predmetov od stroška opredmetenega osnovnega sredstva medtem ko podjetje pripravlja sredstvo za nameravano uporabo. Prihodki od prodaje takih predmetov so, skupaj s stroški njihove proizvodnje, zdaj pripoznani v poslovnem izidu. Podjetje bo uporabilo MRS 2 za izmero stroška teh predmetov. Strošek ne bo vključeval amortizacije preizkušane sredstva, ker ni pripravljeno za nameravano uporabo. Sprememba MRS 16 pojasnjuje tudi, da podjetje »preizkuša, ali sredstvo pravilno deluje«,

ko ocenjuje tehnično in fizično delovanje sredstva.

Finančna uspešnost sredstva za to ocenjevanje ni relevantna. Sredstvo utegne biti torej zmožno delovanja v skladu z namerami posloводства in predmet amortizacije, preden doseže raven operativne učinkovitosti, ki jo pričakuje posloводство.

Sprememba MRS 37 pojasnjuje pomen »stroškov izpolnitve pogodbe«. Sprememba pojasnjuje, da neposredni stroški izpolnitve pogodbe obsegajo dodatne stroške izpolnitve zadevne pogodbe ter razporeditev drugih stroškov, ki se nanašajo neposredno na izpolnitev. Sprememba pojasnjuje tudi, da podjetje, preden se oblikuje posebna rezervacija za kočljivo pogodbo, pripozna izgubo zaradi oslabitve sredstev, uporabljenih za izpolnitev takšne pogodbe, namesto sredstev, povezanih s takšno pogodbo.

Sprememba MSRP 9 obravnava, katera plačila bi bilo treba vključiti v 10% test za odpravo pripoznanja finančnih obveznosti. Stroški ali plačila bi bili lahko plačani bodisi tretjim osebam bodisi posojilodajalcu. V sklopu spremembe stroški ali plačila tretjim osebam ne bodo vključeni v 10% test.

Ponazorilni zgled 13, priložen MSRP 16, je bil spremenjen tako, da je odstranjena ponazoritev plačil najemnika v zvezi z izboljšanjem sredstev v najemu. Razlog za spremembo je odstranitev vsakršne morebitne zmede glede obravnave spodbud za najem.

5 POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

5.1 POJASNILA K BILANCI STANJA

5.1.1 NEOPREDMETENA SREDSTVA

v evrih

	Licence, programska oprema	Premoženjske pravice	Neopredmetena sredstva v pridobivanju	Skupaj
NABAVNA VREDNOST				
31. 12. 2019	2.820.186	156.936	350.543	3.327.665
Prenos iz/med opredmetena osnovna sredstva	5.975	0	-350.543	-344.568
Aktiviranje	417.251	0	0	417.251
Izločitve	-151.742	0	0	-151.742
31. 12. 2020	3.091.670	156.936	0	3.248.606
POPRAVEK VREDNOSTI				
31. 12. 2019	1.611.917	41.097	0	1.653.014
Amortizacija	367.751	10.909	0	378.660
Izločitve	-152.690	0	0	-152.690
31. 12. 2020	1.826.978	52.006	0	1.878.984
NEODPISANA VREDNOST				
31. 12. 2019	1.208.269	115.839	350.543	1.674.651
31. 12. 2020	1.264.692	104.930	0	1.369.622
NABAVNA VREDNOST				
31. 12. 2018	3.366.969	156.936	167.079	3.690.984
Pridobitve	0	0	403.981	403.981
Aktiviranje	220.517	0	-220.517	0
Izločitve	-767.300	0	0	-767.300
31. 12. 2019	2.820.186	156.936	350.543	3.327.665
POPRAVEK VREDNOSTI				
31. 12. 2018	2.043.587	30.189	0	2.073.776
Amortizacija	324.951	10.908	0	335.859
Izločitve	-756.621	0	0	-756.621
31. 12. 2018	1.611.917	41.097	0	1.653.014
NEODPISANA VREDNOST				
31. 12. 2018	1.323.382	126.747	167.079	1.617.208
31. 12. 2019	1.208.269	115.839	350.543	1.674.651

Neopredmetena sredstva so na dan 31. 12. 2020 izkazana v vrednosti 1.369.622 evrov (1.674.651 evrov na dan 31. 12. 2019) in so prosta bremen.

Na dan 31. 12. 2020 ima družba na podlagi že sklenjenih, še nerealiziranih pogodb za nabavo neopredmetenih sredstev, zaveze v vrednosti 52.799 evrov.

5.1.2 NEPREMIČNINE, NAPRAVE IN OPREMA

Nepremičnine, naprave in oprema	v evrih	
	2020	2019
Zemljišča	16.128.358	16.063.501
Objekti	3.391.371	2.376.869
Vlaganja v tuja osnovna sredstva	47.847.207	47.763.190
Naprave in oprema	13.405.678	13.817.016
Nepremičnine, naprave in oprema v pridobivanju	16.819.460	7.421.266
Skupaj	97.592.074	87.441.842

	v evrih				
	Zemljišča	Objekti in vlagaja v tuja osnovna sredstva	Naprave in oprema	Nepremičnine, naprave in oprema v pridobivanju	Skupaj
NABAVNA VREDNOST					
31. 12. 2019	16.063.501	119.331.124	53.957.853	7.450.531	196.803.009
Prenos iz neopredmetenih sredstev v pridobivanju	0	0	0	350.543	350.543
Prenos med kategorijami	0	156.830	-162.805	0	-5.975
Pridobitve	0	0	0	15.229.353	15.229.353
Aktiviranje	198.675	3.821.129	1.690.776	-5.710.580	0
Aktiviranje neopredmetenih sredstev	0	0	0	-417.251	-417.251
Izločitve	-133.818	-75.323	-1.493.027	0	-1.702.168
31. 12. 2020	16.128.358	123.233.760	53.992.797	16.902.596	210.257.511
POPRAVEK VREDNOSTI					
31. 12. 2019	0	69.191.065	40.140.837	29.265	109.361.167
Amortizacija	0	2.875.636	1.896.873	0	4.772.509
Slabitev	0	0	0	53.871	53.871
Izločitve	0	-71.519	-1.450.591	0	-1.522.110
31. 12. 2020	0	71.995.182	40.587.119	83.136	112.665.437
NEODPISANA VREDNOST					
31. 12. 2019	16.063.501	50.140.059	13.817.016	7.421.266	87.441.842
31. 12. 2020	16.128.358	51.238.578	13.405.678	16.819.460	97.592.074
NABAVNA VREDNOST					
31. 12. 2018	16.297.138	114.758.683	51.537.132	7.259.241	189.852.194
Prenos med kategorijami	-5.690	5.690	0	0	0
Pridobitve	0	0	0	10.445.389	10.445.389
Aktiviranje	257.664	4.996.748	4.872.347	-10.126.759	0
Izločitve	-485.611	-429.997	-2.451.626	-127.340	-3.494.574
31. 12. 2019	16.063.501	119.331.124	53.957.853	7.450.531	196.803.009
POPRAVEK VREDNOSTI					
31. 12. 2018	0	67.136.908	40.342.829	29.265	107.509.002
Amortizacija	0	2.484.154	2.237.149	0	4.721.303
Izločitve	0	-429.997	-2.439.141	0	-2.869.138
31. 12. 2019	0	69.191.065	40.140.837	29.265	109.361.167
NEODPISANA VREDNOST					
31. 12. 2018	16.297.138	47.621.775	11.194.303	7.229.976	82.343.192
31. 12. 2019	16.063.501	50.140.059	13.817.016	7.421.266	87.441.842

Nepremičnine, naprave in oprema, ki jih družba izkazuje na dan 31. 12. 2020, so prosta bremen; iz planov poslovanja družbe izhaja, da zanje niso prisotni znaki slabitve.

Zemljišča

Družba je na dan 31. decembra 2020 lastnica 35,31 hektarja zazidljivih in nezazidljivih zemljišč v katastrskih občinah Grad, Šenčur, Cerklje na Gorenjskem, Velesovo in Zgornji Brnik.

V letu 2020 so bila pridobljena zemljišča v izmeri 1,08 hektarja in v vrednosti 639.813 evrov, s tem da so zemljišča v izmeri 0,8 ha in vrednosti 441.138 evrov na dan 31. 12. 2020 izkazana med opredmetenimi osnovnimi sredstvi v pridobivanju. V letu 2020 je družba prodala zemljišča v površini 0,21 hektarja v vrednosti 133.818 evrov.

Zemljišča v izmeri 510 hektarjev na območju Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana, kjer družba opravlja osnovno letališko dejavnost, so v obdobju lastninjenja družbe postala last Republike Slovenije in niso izkazana v poslovnih knjigah družbe. Za del teh zemljišč je bila na podlagi generalne pogodbe o medsebojnih odnosih in ustanovitvi stavbne pravice, sklenjene z Republiko Slovenijo, Ministrstvom za infrastrukturo in prostor, pridobljena stavbna pravica na 244 hektarjih teh zemljišč (podrobneje obrazloženo v točki 5.1.3 Računovodskega poročila). Manjši del preostalih površin so funkcionalna zemljišča letališča, ki so ali bodo dodeljena v uporabo drugim uporabnikom letališča oziroma obratovalcem drugih infrastruktur, večji del pa bo ostal še naprej v upravljanju Ministrstva za infrastrukturo kot funkcionalno zemljišče oziroma varovano območje.

Objekti in vlaganja v tuja osnovna sredstva

V letu 2020 se je vrednost objektov in vlaganj v tuja osnovna sredstva iz naslova aktiviranj povečala za 3.821.129 evrov. Pretežni del tega zneska predstavljajo:

	v evrih
	2020
Omrežje internih povezovalnih cest	1.672.493
Prenova objekta gasilsko reševalne službe	890.628
Objekt za garažiranje sredstev za oskrbo letal	700.319

Naprave in oprema

Leta 2020 so bile aktivirane naprave in oprema v skupni vrednosti 1.690.776 evrov. V tabeli so prikazane večje postavke, vključene v tem znesku:

	v evrih
	2020
Kamion Mercedes s snežno krtačo za čiščenje manevrskih površin ob snežnih padavinah	370.000
Kamion Volvo s posipalnikom za posipanje manevrskih površin	227.900
Tovornjak Volvo za čiščenje in pometanje letališke ploščadi	239.731
Digitalne oglasne površine	175.151
Dve električni centrali Hitzinger za potrebe oskrbe letal	109.800
Dolly vozički za oskrbo tovornega prometa	49.070

Izločitve opreme so pretežno vezane na zamenjavo dotrajane opreme, s tem da so bila določena sredstva, ki so še imela tržno vrednost, prodana. Izločena sredstva večjih vrednosti so navedena v naslednji tabeli:

			v evrih
	Nabavna vrednost	Popravek vrednost	Sedanja vrednost
Letališki avtobus Cobus	197.054	-197.054	0
Vozilo za merjenje drsnosti	158.554	-158.554	0
Tovornjak Mercedes - Benz Atego	94.575	-94.575	0
2 transportna trakova	122.859	-122.859	0
Električna centrala Hitzinger	59.585	-59.585	0
3 traktorji Mulag	128.634	-128.634	0

Nepremičnine, naprave in oprema v pridobivanju

Na dan 31. 12. 2020 je znašala vrednost nepremičnin, naprav in opreme v pridobivanju 16.819.460 evrov, pri čemer se pretežni del tega zneska (14.826.423 evrov) nanaša na razširitev obstoječega potniškega terminala.

Na dan 31. 12. 2020 ima družba na podlagi že sklenjenih, vendar še nerealiziranih pogodb za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev, zaveze v vrednosti 9.629.523 evrov; pretežni del tega zneska (7.590.660 evrov) se nanaša na investicijo v razširitev obstoječega potniškega terminala.

Učinek spremembe amortizacijskih stopenj

S 1. 1. 2020 smo za manevrske površine, ki vključujejo vzletno-pristajalno stezo, vozne steze ter ploščadi, implementirali posodobljen in poenoten pristop računovodenja sestavnih delov. Vzporedno so bile ponovno ocenjene življenjske dobe posameznih sestavnih delov navedenih objektov, kar je rezultiralo v povečanju letnega stroška amortizacije teh objektov v višini 186.775 evrov.

Neposredni stroški zaslužkov zaposlencev, vključeni v nabavno vrednost objektov

V letu 2020 je družba v nabavno vrednost pridobljenih objektov vključila za 249.602 evrov neposrednih stroškov zaslužkov zaposlencev, ki se nanašajo na vodenje večjih investicijskih projektov in opravljene storitve nadzora na gradbiščih.

Sredstva, dana v najem

v evrih

Vrsta najema	Predmet najema	Obdobje do izteka najemnega obdobja	Prihodki v letu 2020
Poslovni	Skladiščno logistični objekt, za katerega ima družba pravico do uporabe	nedoločen čas*	308.540
Poslovni	Skladiščno logistični objekt v lasti družbe	10 let 4 meseci	332.282
Poslovni	Hangar za vzdrževanje letal	2 leti 11 mesecev	428.425
Poslovni	Hangar za garažiranje letal	6 mesecev	68.747
Poslovni	Zemljišče	24 let **	87.008
Skupaj			1.225.002

* Možnost odpovedi s strani obeh pogodbenih strank v letu 2022 z enoletnim odpovednim rokom.

** Pogodba je sklenjena za obdobje 25 let od dneva pričetka obratovanja skladiščno logističnega objekta, ki bo zgrajen na predmetnem zemljišču. V letu 2034 ima najemnik možnost enostranske prekinitve pogodbe pod pogoji, dogovorjenimi v pogodbi.

Sedanja vrednost bodočih najemnin – struktura po zapadlosti:

v evrih

Predmet najema	Do 1 leta	Od 1 do 5 let	Nad 5 let	Skupaj
Skladiščno logistični objekt, za katerega ima družba pravico do uporabe	308.540	214.710	0	523.251
Skladiščno logistični objekt v lasti družbe	354.551	1.418.203	1.889.319	3.662.073
Hangar za vzdrževanje letal	428.425	805.205	0	1.233.630
Hangar za garažiranje letal	34.373	0	0	34.373
Zemljišče	40.880	163.520	343.951	548.351
Skupaj	1.166.770	2.601.638	2.233.270	6.001.678

Vrednost osnovnih sredstev, danih v najem:

v evrih

Predmet najema	Nabavna vrednost	Popravek vrednosti	Neodpisana vrednost
Skladiščno logistični objekt, za katerega ima družba pravico do uporabe	3.439.130	576.719	2.862.411
Skladiščno logistični objekt v lasti družbe	2.064.659	498.628	1.566.031
Hangar za vzdrževanje letal	4.190.718	1.310.239	2.880.479
Hangar za garažiranje letal	564.153	271.288	292.865
Zemljišče	400.684	0	400.684
Skupaj	10.659.343	2.656.873	8.002.470

5.1.3 SREDSTVA S PRAVICO DO UPORABE

		v evrih
Sredstva s pravico do uporabe		Skupaj
NABAVNA VREDNOST		
31. 12. 2019		10.146.246
Izločitve		-2.013
31. 12. 2020		10.144.233
POPRAVEK VREDNOSTI		
31. 12. 2019		384.675
Amortizacija		384.547
Izločitve		-115
31. 12. 2020		769.107
NEODPISANA VREDNOST		
31. 12. 2019		9.761.571
31. 12. 2020		9.375.126
NABAVNA VREDNOST		
31. 12. 2018		10.146.246
Aktiviranje		257.664
31. 12. 2019		10.146.246
POPRAVEK VREDNOSTI		
31. 12. 2018		0
Amortizacija		384.675
31. 12. 2019		384.675
NEODPISANA VREDNOST		
31. 12. 2018		10.146.246
31. 12. 2019		9.761.571

			v evrih
	31. 12. 2020	31. 12. 2019	
Skladiščno logistični objekt	1.872.598	2.029.739	
Zemljišča (stavbna pravica, podeljena s strani RS)	7.502.528	7.731.833	
Skupaj	9.375.126	9.761.571	

Stroški obresti, izkazani v izkazu poslovnega izida leta 2020 ter skupni znesek odlivov denarnih sredstev v letu 2020

				v evrih
	Skladiščno logistični objekt	Zemljišča (stavbna pravica, podeljena s strani RS)		Skupaj
Stroški obresti, izkazanih v izkazu poslovnega izida 2020	45.999	343.151		389.150
Znesek odlivov denarnih sredstev v 2020	168.018	453.260		621.278

Zemljišča, na katerih imamo stavbno pravico, podeljeno s strani Republike Slovenije

Po generalni Pogodbi o medsebojnih odnosih in ustanovitvi stavbne pravice glede rabe določenih zemljišč (sklenjeni v marcu 2014 z Republiko Slovenijo, Ministrstvom za infrastrukturo in prostor) smo s 1. 1. 2014 za obdobje 40 let, to je do 1. 1. 2054, pridobili stavbno pravico na 242 hektarjih zemljišč v lasti Republike Slovenije, ki jih družba uporablja za opravljanje osnovne letališke dejavnosti oziroma delno predstavljajo funkcionalno zemljišče. V letih 2017 in 2018 sta bila sklenjena aneksa št. 1 in 2 k navedeni pogodbi, s katerim je družba za obdobje do 1. 1. 2054 pridobila stavbno pravico še na dodatnih zemljiščih v lasti Republike Slovenije v izmeri 3,2 hektarja, hkrati pa je obseg stavbne pravice zmanjšala na zemljiščih v izmeri 0,5 hektarja, kjer v prihodnje stavbne pravice ne bo potrebovala. V pretežnem delu se novo pridobljene stavbne pravice nanašajo na zemljišča, na katerih je v skladu z dolgoročnimi načrti predvidena gradnja komercialnih objektov. V letu 2020 je bil sklenjen dodaten aneks k navedeni pogodbi, s katerim se je obseg stavbne pravice zmanjšal za 82 m², zaradi dodelitve stavbne pravice na tem zemljišču drugemu uporabniku letališča oziroma upravljalcu infrastruktur.

Pogodba je sklenjena in se izvaja skladno z določili in omejitvami, ki so določene v Zakonu o letalstvu in drugi relevantni zakonodaji, ki ureja to področje.

Stavbna pravica se amortizira linearno, pri čemer je njena življenjska doba določena upoštevaje obdobje, za katero je pogodba sklenjena, torej do 1. 1. 2054.

Nadomestilo za stavbno pravico se plačuje v letnih obrokih, katerih znesek je fiksni. Iz tega naslova družba na dan 31. 12. 2020 izkazuje 7.302.644 evrov nekratkoročnih in 448.390 evrov kratkoročnih poslovnih obveznosti (pojasnili 5.1.10 in 5.1.13).

Pogodba o generalni stavbni pravici preneha veljati z dnem izteka obdobja, za katero je bila sklenjena, lahko pa preneha tudi prej, v kolikor se pogodbeni stranki tako sporazumeta. Po prenehanju pogodbe o generalni stavbni pravici družbi pripada nadomestilo v vrednosti ene polovice povečanja tržne vrednosti nepremičnine, ki je predmet stavbne pravice, hkrati pa mora objekte, ki stojijo na tem zemljišču, izročiti Republiki Slovenije, saj skupaj z zemljiščem postanejo sestavni del nepremičnine.

Skladiščno logistični objekt

Med sredstvi, za katera je družba pridobila pravico do uporabe po MSRP 16, je izkazan tudi skladiščno logistični objekt, ki ga ima družba v najemu po najemni pogodbi, sklenjeni v letu 2007. Predmet najema je skladiščno logistični objekt s skupno površino 2.703 m² ter pripadajočimi parkirnimi prostori. Pogodba je bila sklenjena za obdobje 25 let, pri čemer lahko vsaka od pogodbenih strank pogodbo odpove z enoletnim odpovednim rokom.

Objekt se amortizira linearno upoštevaje dobo trajanja pogodbe, torej do leta 2032. Njegova vrednost je bila ugotovljena upoštevaje načrtovane prihodnje odlive denarnih tokov za najemnino, ki so diskontirani z diskontno stopnjo 2,33 odstotka.

Najemnina se zaračunava mesečno, pri čemer je višina obroka fiksna. Iz tega naslova družba na dan 31. 12. 2020 izkazuje za 1.774.725 evrov nekratkoročnih ter za 140.623 evrov kratkoročnih poslovnih obveznosti (pojasnili 5.1.10 in 5.1.13).

Skladiščno logistični objekt je oddan v podnajem za obdobje do septembra 2022 na podlagi pogodbe, ki je ni mogoče preklicati. Letni znesek najemnine znaša 308.540 evrov. Vrednost bodočih

najemnin za obdobje od januarja 2020 do septembra 2021 znaša 523.250 evrov, od tega za leto 2020 308.540 evrov, za leto 2021 308.540 evrov in za leto 2022 pa 214.710 evrov.

5.1.4 ODLOŽENE TERJATVE ZA DAVEK

v evrih		
Odložene terjatve za davek, iz naslova:	2020	2019
Realizirane davčne izgube	1.351.138	0
Slabitev kratkoročnih poslovnih terjatev	831.560	792.585
Neizkoriščene olajšave za investiranje	301.167	0
Obračunane amortizacije v delu, ki presega davčno priznano po ZDDPO	257.633	199.638
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	160.355	171.802
Slabitev finančnih naložb	45.288	45.288
Skupaj	2.947.141	1.209.313

5.1.5 KRATKOROČNE POSLOVNE TERJATVE

v evrih		
Kratkoročne poslovne terjatve	2020	2019
Kratkoročne terjatve do kupcev	1.825.396	3.863.648
Kratkoročne terjatve do države	1.493.854	345.266
Kratkoročne terjatve za dane predujme	10.576	62.962
Druge kratkoročne terjatve	6.967	0
Skupaj	3.336.793	4.271.876

Upad kratkoročnih terjatev do kupcev je odraz trenutnega upada obsega dejavnosti zaradi epidemije Covid-19, medtem ko je porast terjatev do države vezan na terjatve za državno pomoč iz naslova delnega povračila nekritih fiksnih stroškov.

v evrih			
Kratkoročne poslovne terjatve 2020	Kosmata vrednost	Popravek vrednosti	Čista vrednost
Kratkoročne terjatve do kupcev	6.256.852	-4.431.456	1.825.396
Kratkoročne terjatve do države	1.493.854	0	1.493.854
Kratkoročne terjatve za dane predujme	10.576	0	10.576
Druge kratkoročne terjatve	7.768	-801	6.967
Skupaj	7.769.050	-4.432.257	3.336.793

Na dan 31. 12. 2020 se slabih 93 % vseh oblikovanih popravkov vrednosti terjatev, to je 4.111.780 evrov, nanaša na domačega letalskega prevoznika v stečaju. Popravki vrednosti v višini 3.924.280 evrov so bili oblikovani v letu stečaja (2019), v višini 187.500 evrov pa v letu 2020 (razlog je v zmanjšanju ocenjene tržne vrednosti premičnega premoženja, prejetega od domačega letalskega prevoznika za zavarovanje terjatev).

v evrih

Terjatve do kupcev	2020	2019
Terjatve do kupcev v državi	998.996	1.846.085
Terjatve do kupcev v tujini	826.400	2.017.564
Skupaj	1.825.396	3.863.649

v evrih

Starostna struktura kratkoročnih terjatev do kupcev 2020	Nezapadlo	Zapadlo do 30 dni	Zapadlo od 30 do 180 dni	Zapadlo nad 180 dni	Skupaj
- čista vrednost	1.493.154	63.841	54.752	213.649	1.825.396
- kosmata vrednost	1.616.517	388.950	-393.465	4.644.889	6.256.891

v evrih

Gibanje popravka vrednosti terjatev	2020	2019
Stanje 1. 1.	4.226.328	881.747
Povečanje - novo oblikovani popravki vrednosti	243.822	3.355.442
Zmanjšanje - odpisi terjatev	-38.694	-10.861
Stanje 31. 12.	4.431.456	4.226.328

v evrih

Druge kratkoročne terjatve	2020	2019
Terjatve za državno pomoč iz naslova delnega povračila nekritih fiksnih stroškov - Covid 19	815.771	0
Terjatve iz naslova plačanih akontacij davka od dobička	395.139	0
Terjatve za delno povračilo stroškov dela - Covid 19	180.003	0
Terjatve iz naslova davka na dodano vrednost	74.031	109.404
Druge terjatve do države	28.910	235.862
Skupaj	1.493.854	345.266

5.1.6 DENARNA SREDSTVA

v evrih

Denarna sredstva	2020	2019
Kratkoročni depozit pri matični družbi	11.300.000	25.500.000
Denarna sredstva na računih v bankah	659.143	1.887.990
Denarna sredstva v blagajni	28.634	41.817
Skupaj	11.987.777	27.429.807

5.1.7 KAPITAL

Vrednost kapitala na dan 31. 12. 2020 znaša 107.380.846 evrov, kar je za 5,6 odstotka oziroma 6.322.372 evrov manj v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2019. V strukturi obveznosti do virov sredstev kapital predstavlja 84,5 odstotka (na dan 31. 12. 2019 86,0 odstotka). Družba na dan 31. 12. 2020 nima lastnih deležev niti odobrenega kapitala, lastnik pa tudi ni sprejel sklepa o povečanju osnovnega kapitala. Gibanje kapitala v letih 2020 in 2019 je prikazano v izkazu gibanja kapitala (točka 3.4 Računovodskega poročila).

Osnovni kapital znaša 15.842.626 evrov in je glede na stanje na dan 31. 12. 2019 nespremenjen.

Kapitalske rezerve

Kapitalske rezerve v višini 24.287.659 evrov so bile oblikovane na podlagi odprave splošnega prevrednotovalnega popravka osnovnega kapitala.

Rezerve iz dobička

	v evrih	
Rezerve iz dobička	2020	2019
Zakonske rezerve	4.013.029	4.013.029
Statutarne rezerve	12.039.085	12.039.085
Druge rezerve iz dobička	27.881.760	27.881.760
Skupaj	43.933.874	43.933.874

Presežek iz prevrednotenja

	v evrih	
Presežek iz prevrednotenja	2020	2019
Nerealizirana aktuarska izguba iz pozaposlitvenih zaslužkov	-305.120	-309.025
Skupaj	-305.120	-309.025

Zadržani čisti dobiček

Čista izguba poslovnega leta 2020 v višini 6.307.584 evrov je bila pokrita v breme prenesenega čistega dobička iz prejšnjih let; zadržani dobiček tako na dan 31. 12. 2020 znaša 23.621.807 evrov.

Bilančni dobiček

Družba je oblikovala bilančni dobiček skladno z določili Zakona o gospodarskih družbah.

O uporabi bilančnega dobička odloča edini družbenik.

	v evrih	
Oblikovanje bilančnega dobička	2020	2019
Čisti dobiček poslovnega leta	0	8.733.395
+ zadržani čisti dobiček	23.621.807	21.214.689
= bilančni dobiček	23.621.807	29.948.084
= ostanek bilančnega dobička		29.948.084

5.1.8 REZERVACIJE IN NEKRATKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE

	v evrih	
Rezervacije in nekratkoročne pasivne časovne razmejitve	2020	2019
Dolgoročne rezervacije	1.515.711	1.850.156
Nekratkoročne pasivne časovne razmejitve	708.518	393.856
Skupaj	2.224.229	2.244.012

Dolgoročne rezervacije

v evrih

	Stanje 1. 1. 2020	Črpanje	Odprava	Aktuarska izguba	Prenos med kratkoročne rezervacije	Stanje 31. 12. 2020
Gibanje v letu 2020						
Rezervacije za jubilejne nagrade zaposlenim	438.892	25.965	11.562	0	0	401.366
Rezervacije za odpravnine zaposlenim	1.157.628	44.372	13.699	14.788	0	1.114.345
Druge dolgoročne rezervacije	253.636	0	0	0	253.636	0
Skupaj	1.850.156	70.337	25.261	14.788	253.636	1.515.711

v evrih

	Stanje 1. 1. 2019	Črpanje	Oblikovanje	Aktuarska izguba	Stanje 31. 12. 2019
Gibanje v letu 2019					
Rezervacije za jubilejne nagrade zaposlenih	400.024	32.623	36.025	35.466	438.892
Rezervacije za odpravnine zaposlenih	963.912	38.533	64.237	168.012	1.157.628
Druge dolgoročne rezervacije	0	0	253.636	0	253.636
Skupaj	1.363.936	71.156	353.898	203.478	1.850.156

Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade so oblikovane v višini ocenjenih prihodnjih izplačil za odpravnine in jubilejne nagrade, diskontirane na dan bilance stanja. Izračun je bil narejen za vsakega zaposlenega tako, da se upoštevajo stroški odpravnine ob upokojitvi in strošek vseh pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve. V izračunu je upoštevana rast zneskov odpravnin ob upokojitvi in jubilejnih nagrad iz Uredbe o davčni obravnavi povračil stroškov in drugih dohodkov iz delovnega razmerja v višini 2,5 odstotka letno v letu 2021 in v nadaljnih letih². Upoštevana je bila načrtovana fluktuacija v družbi in predvidena rast plač v družbi. Izbrana diskontna obrestna mera znaša 0,4 odstotka letno, skladno z usmeritvami lastnika. Izračun je z uporabo projicirane enote pripravil pooblaščen aktuar.

v evrih

Gibanje rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade	Odpravnine	Jubilejne nagrade	Skupaj
Stanje rezervacij 31. 12. 2019	1.157.627	438.892	1.596.519
Strošek tekočega službovanja	61.857	27.725	89.582
Strošek obresti	7.650	2.859	10.509
Črpanje	-44.372	-25.965	-70.337
Odhodi zaposlenih (odprava)	-83.206	-48.619	-131.825
Sprememba finančnih predpostavk (aktuarski primanjkljaj)	45.405	11.861	57.266
Izkustvo (aktuarski presežek)	-30.616	-5.387	-36.003
Stanje rezervacij 31. 12. 2020	1.114.345	401.366	1.515.711

v evrih

Analiza občutljivosti na pomembne aktuarske predpostavke	Odpravnine	Jubilejne nagrade	Skupaj
Osnovni scenarij	1.114.345	401.366	1.515.711
Diskontna obrestna mera: - 0,5 odstotne točke	1.194.574	421.867	1.616.441
Diskontna obrestna mera: + 0,5 odstotne točke	1.041.552	382.422	1.423.974
Rast plač: - 0,5 odstotne točke	1.042.513	382.707	1.425.220
Rast plač: + 0,5 odstotne točke	1.192.599	421.329	1.613.928

² Gre za predpostavko, da se bodo osnove spreminjale s predpostavljeno rastjo povprečne plače v Republiki Sloveniji, saj nam dejanski namen zakonodajalca glede zneskov iz navedene uredbe ni znan.

Nekratkoročne pasivne časovne razmejitve

				v evrih
Gibanje v letu 2020	Stanje 1. 1. 2020	Črpanje	Oblikovanje	Stanje 31. 12. 2020
Vnaprej vračunani stroški nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča	0	0	365.753	365.753
Odloženi prihodki iz naslova sofinanciranja neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev*	393.856	51.091	0	342.765
Skupaj	393.856	51.091	365.753	708.518

*znesek črpanja v letu 2020 je enak obračunani amortizaciji teh sredstev (v enaki višini so izkazani drugi poslovni prihodki).

				v evrih
Gibanje v letu 2019	Stanje 1. 1. 2019	Črpanje	Oblikovanje	Stanje 31. 12. 2019
Odloženi prihodki iz naslova sofinanciranja neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev	421.399	221.952	194.409	393.856
Skupaj	421.399	221.952	194.409	393.856

5.1.9 NEKRATKOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI

			v evrih
Nekratkoročne poslovne obveznosti	2020	2019	
Obveznost za komunalni prispevek za severno parkirišče	345.604	345.604	
Obveznost za stavbno pravico za objekt za vzdrževanje letal	59.694	74.351	
Obveznosti za plače (prispevki in dohodnina - odobreno obročno plačilo)	199.653	0	
Obveznosti do dobaviteljev iz naslova dolgoročnih varščin	30.599	114.743	
Skupaj	635.550	534.698	

5.1.10 NEKRATKOROČNE OBVEZNOSTI IZ NAJEMOV

			v evrih
Nekratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.3)	2020	2019	
Obveznosti do RS za podeljene stavbne pravice	7.302.644	7.410.087	
Obveznosti po dolgoročni pogodbi za najem skladiščno logističnega objekta	1.774.725	1.915.348	
Skupaj	9.077.369	9.325.435	

5.1.11 KRATKOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI

Družba je v decembru 2020 z družbo v skupini sklenila dve dolgoročni posojilni pogodbi v skupni vrednosti 15.000.000 evrov, obrestno mero euribor + 0,75 % letno ter provizijo za nečrpani del posojila v višini 0,15 % letno.

Za posojilo z glavnico 12.000.000 evrov je predvideno črpanje do 31. 12. 2021, s tem da se bo takrat glavnica posojila na novo določila v višini črpanega dela posojila, na novo pa se bo določila tudi obrestna mera, ki bo določena kot fiksna obrestna mera. Odplačevanje je predvideno v obdobju 1. 1. 2023 do 31. 12. 2032 v enakih kvartalnih anuitetah; v pogodbi je predvidena tudi možnost predčasnega poplačila.

Posojilo z glavnico 3.000.000 evrov je namenjeno financiranju obratnega kapitala. Dinamika črpanja in vračanja posojila ni vnaprej določena. Dogovorjeno je, da se posojilo povrne najkasneje do

14. 12. 2022, pri čemer je predvideno avtomatsko podaljšanje pogodbe za eno leto, v kolikor nobena od pogodbenih strank pogodbe ne odpove.

Nobeno od posojil ni zavarovano.

Na dan 31. 12. 2020 družba izkazuje za 1.063 evrov kratkoročnih finančnih obveznosti, ki se nanašajo na provizijo za nečrpani del za obdobje od sklenitve pogodb do 31. 12. 2020.

5.1.12 KRATKOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI

v evrih		
Kratkoročne poslovne obveznosti	2020	2019
Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev	4.853.265	2.921.348
Kratkoročne obveznosti do zaposlenih	1.295.627	1.385.529
Kratkoročne obveznosti za varščine	107.843	561.832
Kratkoročne obveznosti za predujme	17.807	103.521
Kratkoročne obveznosti za davek od dobička	77.771	107.867
Druge kratkoročne obveznosti	18.105	50.236
Skupaj	6.370.418	5.130.333

5.1.13 KRATKOROČNE OBVEZNOSTI IZ NAJEMOV

v evrih		
Kratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.3)	2020	2019
Kratkoročni del obveznosti do RS za podeljene stavbne pravice	448.390	448.518
Kratkoročni del obveznosti po dolgoročni pogodbi za najem skladiščno logističnega objekta	140.623	137.293
Skupaj	589.013	585.811

5.1.14 KRATKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE

v evrih		
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	2020	2019
Obveznosti iz naslova nerealiziranih pogodbenih zavez	372.143	194.311
Kratkoročno odloženi prihodki	27.403	83.154
Kratkoročno vnaprej vračunani stroški	169.752	411.138
Kratkoročne rezervacije (prenos iz dolgoročnih rezervacij)	253.636	0
Druge kratkoročne pasivne časovne razmejitve	550	0
Skupaj	823.484	688.603

Rezervacije v višini 253.636 evrov (na dan 31. 12. 2019 je družba iz tega naslova izkazovala dolgoročne rezervacije) so bile oblikovane v letu 2019 na podlagi verjetnosti izida tožbe, vložene proti družbi, po kateri tožnik zahteva višje izplačilo regresa za leto 2019. Navedeni znesek se nanaša na razliko v izplačanem regresu upošteva števílo vseh zaposlenih v družbi, ki bi jim v primeru ugoditve tožniku izplačilo razlike v regresu pripadalo, pri čemer ta znesek vključuje tudi zamudne obresti od dneva dejanskega izplačila regresa do 31. 12. 2019.

5.1.15 ZUNAJBILANČNA SREDSTVA IN OBVEZNOSTI

v evrih		
Zunajbilančna sredstva in obveznosti	2020	2019
Terjatve za zamudne obresti	139.913	142.471
Prejeta zavarovanja	5.313.694	5.771.272
Skupaj zunajbilančna sredstva	5.453.607	5.913.743
Dana zavarovanja	166.377	450.592
Skupaj zunajbilančne obveznosti	166.377	450.592

Dana zavarovanja, ki so na dan 31. 12. 2020 izkazana v skupni vrednosti 166.377 evrov, se nanašajo na bančne garancije za dobro izvedbo pogodbeno dogovorjenih obveznosti. Družba ocenjuje, da je verjetnost unovčenja teh zavarovanj zelo nizka in jih zato kot pogojne obveznosti izkazuje v zunajbilančni evidenci. Znesek pogojnih obveznosti je ocenjen v višini maksimalnega možnega nadomestila, ki bi ga družba morala plačati v primeru nastanka neugodnega dogodka, ki bi opravičeval unovčenje zavarovanja. Zavarovanja so dana za določeno časovno obdobje (najdaljša do leta 2024), pri čemer glede tega obdobja ni negotovosti.

Družba je v marcu 2021 prejela tožbo, ki se vsebinsko nanaša na leto 2020 in iz katere izhaja pogojna obveznost v višini 50.000 evrov. Podrobneje jo razkrivamo v točki 5.5.1 Računovodskega poročila.

5.2 POJASNILA K IZKAZU POSLOVNEGA IZIDA

5.2.1 POSLOVNI PRIHODKI

v evrih		
Poslovni prihodki	2020	2019
Prihodki od prodaje, od tega:	16.758.332	45.320.631
- Prihodki od prodaje storitev v državi	7.659.379	25.125.731
- Prihodki od prodaje storitev v tujini*	9.097.425	20.167.588
- Prihodki od prodaje materiala	1.528	27.312
Prihodki iz naslova usredstvenih lastnih storitev	249.602	293.887
Drugi poslovni prihodki	1.053.682	1.661.305
- Prihodki iz naslova delnega povračila nekritih fiksnih stroškov	815.771	0
- Prihodki iz naslova prejetih odškodnin	9.687	1.461.348
- Drugi poslovni prihodki	228.224	199.957
Skupaj	18.061.616	47.275.823

*Prihodki od storitev opravljenih poslovnim partnerjem izven Slovenije

Upad prihodkov v letu 2020 v primerjavi z letom 2019 je posledica zmanjšane obsega potniškega prometa zaradi Covid-19, s čimer se soočamo od sredine marca 2020.

Prihodki od prodaje

V strukturi prihodkov od prodaje 66,8-odstotni delež zavzemajo prihodki od letaliških storitev in storitev zemeljske oskrbe, medtem ko prihodki od komercialnih storitev predstavljajo 29,6 odstotka

prihodkov od prodaje. Med slednjimi so pomembne kategorije prihodki od najemnin (13,5 odstotka prihodkov od prodaje), prihodki od parkirnin (4,8 odstotka prihodkov od prodaje) in prihodki od drugih komercialnih storitev (3,3 odstotka prihodkov od prodaje).

v evrih			
Prihodki od prodaje po pogodbah s kupci	Letališke storitve in storitve zemeljske oskrbe	Komercialne storitve	Skupaj
Stanje terjatev 1. 1. 2020	2.696.143	1.167.505	3.863.649
Stanje obveznosti iz naslova nerealiziranih pogodbenih zavez 1. 1. 2020	194.311	0	194.311
Prihodki iz pogodbenih obveznosti, zaračunani v letu 2019 in realizirani v letu 2020	0	83.154	83.154
Prihodki iz pogodbenih obveznosti, zaračunani in realizirani v letu 2020	11.193.527	5.564.805	16.758.332
Prihodki iz pogodbenih obveznosti, zaračunani v letu 2020, ki bodo realizirani v letu 2021	0	25.179	25.179
Stanje obveznosti iz naslova nerealiziranih pogodbenih zavez 31.12.2020	372.143	0	372.143
Stanje terjatev 31. 12. 2020	1.288.464	536.971	1.825.435

Prihodki iz naslova usredstvenih lastnih storitev

Izkazani prihodki iz naslova usredstvenih lastnih storitev se nanašajo na usredstvenje neposrednih stroškov dela zaposlencev; vsebinsko gre za v letu 2020 opravljene storitve vodenja večjih investicijskih projektov in nadzora na gradbiščih (pojasnila 4.3.4).

Prihodki iz naslova pomoči države za delno povračilo nekritih fiksnih stroškov

Prihodki v višini 815.771 evrov predstavljajo pomoč države v obliki delnega povračila nekritih fiksnih stroškov za zadnji kvartal leta 2020 v skladu z določili Zakona o interventnih ukrepih za omilitev posledic drugega vala epidemije Covid-19, do katere je bila družba upravičena zaradi bistvenega zmanjšanja obsega njene dejavnosti.

5.2.2 POSLOVNI ODHODKI

v evrih		
Poslovni odhodki	2020	2019
Stroški materiala	1.134.718	1.844.881
Stroški storitev	5.500.920	9.114.502
Stroški dela	12.801.867	16.220.463
Amortizacija	5.535.715	5.441.837
Drugi poslovni odhodki	738.533	3.822.968
Skupaj	25.711.753	36.444.651

Na upad prihodkov zaradi epidemije Covid-19 se je družba nemudoma odzvala z znižanjem stroškov v praktično vseh kategorijah. Rezultat teh ukrepov so za 10,7 milijona evrov nižji poslovni odhodki leta 2020 v primerjavi z letom 2019.

Stroški dela so bili nižji tako zaradi prekinitev delovnih razmerij in upokojitev ter ostalih prihrankov na področju stroškov dela (zmanjšani stroški nadomestil prevoza in prehrane zaradi čakanja na delo, delo od doma oziroma skrajšanega delovnega časa, zamrznitev napredovanj, znižanje stimulacije), kot tudi zaradi prejema državne pomoči na podlagi ukrepov za omilitev posledic epidemije Covid-19.

Ukrepi za obvladovanje stroškov vezano na upad prihodkov zaradi Covid-19 so se odrazili v znižanju skoraj vseh kategorij stroškov materiala in storitev, od zmanjšane porabe potrošnih materialov in materialov za vzdrževanje pa tudi vezano na varčevalne ukrepe v smeri nižje porabe energentov, do prekinitve sodelovanja s študenti in delavci, zaposlenimi preko agencije za zaposlovanje ter znižanju skoraj vseh ostalih kategorij stroškov storitev.

V primerjavi z letom 2019 so nižji tudi drugi poslovni odhodki, kar pa je vezano predvsem na oblikovanje večjih popravkov vrednosti terjatev zaradi stečaja domačega prevoznika v letu 2019.

v evrih		
Stroški materiala	2020	2019
Električna energija	460.064	563.090
Material za čiščenje in potrošni material	311.992	406.585
Kurivo za ogrevanje	190.300	192.346
Pogonsko gorivo	88.488	181.530
Material za tekoče vzdrževanje	52.348	271.391
Drugi stroški materiala	31.526	229.939
Skupaj	1.134.718	1.844.881

v evrih		
Stroški storitev	2020	2019
Storitve varovanja	1.545.422	1.842.164
Storitve vzdrževanja (brez IT opreme)	828.412	1.257.024
Intelektualne storitve	725.554	821.055
Storitve vzdrževanja IT opreme	518.483	387.073
Storitve, povezane z izvajanjem osnovne dejavnosti	409.890	978.648
Zavarovalne premije	310.550	351.673
Marketinške storitve	304.637	866.187
Zdravstvene storitve	219.169	208.751
Komunalne storitve, vodarina	154.369	193.445
Storitve Javne agencije za civilno letalstvo	132.770	462.862
Najemnine	111.498	131.967
Povračila stroškov v zvezi z delom	71.118	236.315
Delo preko zaposlitvene agencije in študentskega servisa	33.110	1.147.446
Druge storitve	135.938	229.892
Skupaj	5.500.920	9.114.502

v evrih		
Stroški dela	2020	2019
Stroški plač	8.851.324	11.424.158
Stroški regresa, prevoza in prehrane ter kolektivnega nezgodnega zavarovanja	1.796.696	2.145.249
Stroški pokojninskih zavarovanja	1.253.508	1.553.813
Stroški drugih socialnih zavarovanj	609.508	831.089
Drugi stroški dela	290.831	266.154
Skupaj	12.801.867	16.220.463

Stroški dela leta 2020 so izkazani upoštevaje prejete državne pomoči na podlagi ukrepov za omilitev posledic epidemije Covid-19 (1.689.897 evrov).

v evrih		
Amortizacija	2020	2019
Amortizacija neopredmetenih sredstev	372.684	335.859
Amortizacija nepremičnin, naprav in opreme	4.778.484	4.721.303
Amortizacija sredstev, za katera ima družba pravico do uporabe	384.547	384.675
Skupaj	5.535.715	5.441.837

v evrih		
Drugi poslovni odhodki	2020	2019
Nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča	366.020	279.407
Popravki vrednosti terjatev	243.821	3.355.442
Drugi stroški	128.691	188.119
Skupaj	738.532	3.822.968

5.2.3 FINANČNI ODHODKI

v evrih		
Finančni odhodki	2020	2019
Stroški obresti vezano na sredstva s pravico do uporabe (pojasnilo 5.1.3)	389.150	396.810
Drugi finančni odhodki	8.639	30.577
Skupaj	397.789	427.387

5.2.4 DAVEK IZ DOBIČKA IN ODLOŽENI DAVKI

v evrih		
Davek iz dobička in odloženi davki	2020	2019
Odmerjeni davek iz dobička	0	2.448.605
Odloženi davki	-1.737.828	-701.280
Skupaj	-1.737.828	1.747.325

v evrih		
Vpliv odloženih davkov na dobiček	2020	2019
Sprememba odloženih terjatev za davek od realizirane davčne izgube	1.351.138	0
Sprememba odloženih terjatev za davek od neizkoriščene olajšave za investiranje	301.167	0
Sprememba odloženih terjatev za davek od obračunane amortizacije v delu, ki presega davčno priznano po ZDDPO	57.995	-56.645
Sprememba odloženih terjatev za davek od slabitev poslovnih terjatev	38.974	-635.471
Sprememba odloženih terjatev za davek od rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine zaposlenim	-11.447	-19.920
Sprememba odloženih terjatev za davek od slabitev finančnih naložb	0	10.756
Skupaj	1.737.827	-701.280

5.2.5 DRUGI VSEOBSEGAJOČI DONOS V OBDOBJU

v evrih			
Izkaz drugega vseobsegajočega donosa	Pojasnila	1.–12.2020	1.–12.2019
Čisti dobiček obračunskega obdobja		-6.307.584	8.733.395
Postavke, ki kasneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid		3.906	-157.388
Nerealizirani aktuarski dobički/izgube iz pozaposlitvenih zaslužkov		-14.788	-168.012
Realizirana aktuarska izguba (po izplačanih pozaposlitvenih zasluških)		18.694	10.624
Skupaj drugi vseobsegajoči donos v obdobju	5.2.5	3.906	-157.388
Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja		-6.303.678	8.576.007

5.3 POJASNILA K IZKAZU DENARNIH TOKOV

Izkaz denarnih tokov je pripravljen po posredni metodi.

v evrih		
Pomembne prilagoditve, upoštevane pri pripravi izkaza denarnih tokov	2020	2019
Korekcija spremembe poslovnih terjatev in poslovnih dolgov zaradi kompenzacij terjatev in obveznosti	390.414	1.233.902
Prejemki od prodaje opredmetenih osnovnih sredstev	269.127	725.774
Korekcija poslovnih terjatev in poslovnih prihodkov za državno pomoč iz naslova delnega povračila nekritih fiksnih stroškov - Covid 19	815.771	0
Korekcija nekratkoročnih pasivnih časovnih razmejitev in poslovnih odhodkov za vnaprej vračunane stroške nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča	-365.753	0

5.4 FINANČNA TVEGANJA

Kreditno tveganje

v evrih

Maksimalna izpostavljenost družbe kreditnemu tveganju	2020	2019
Nekratkoročne poslovne terjatve	59.873	59.873
Kratkoročne poslovne terjatve	3.336.793	4.271.876
Denarna sredstva	11.987.777	27.429.807
Skupaj	15.384.443	31.761.556

v evrih

Struktura finančnih sredstev po zapadlosti na dan 31. 12. 2020	Do 3 mesecev	3 mesece do 1 leta	1 leto do 5 let	Skupaj
Kratkoročne poslovne terjatve (pojasnilo 5.1.5)	2.936.458	400.335	0	3.336.793

v evrih

Struktura finančnih sredstev po zapadlosti na dan 31. 12. 2019	Do 3 mesecev	3 mesece do 1 leta	1 leto do 5 let	Skupaj
Kratkoročne poslovne terjatve (pojasnilo 5.1.5)	4.072.896	198.980	0	4.271.876

Likvidnostno tveganje

Družba je imela na dan 31. 12. 2020 11.987.777 evrov prostih denarnih sredstev (pojasnilo 5.1.6), za zagotovitev dodatnih virov sredstev pa je v letu 2020 sklenila dve dolgoročni posojilni pogodbi v skupni vrednosti 15 milijonov evrov; posojili na dan 31. 12. 2020 nista črpani (pojasnilo 5.1.11).

v evrih

Struktura obveznosti po zapadlosti na dan 31. 12. 2020	Do 3 mesecev	3 mesece do 1 leta	1 leto do 5 let	Nad 5 let	Skupaj
Kratkoročne finančne obveznosti (pojasnilo 5.1.11)	1.063	0	0	0	1.063
Kratkoročne poslovne obveznosti (pojasnilo 5.1.12)	5.642.087	728.331	0	0	6.370.418
Kratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.13)	483.391	105.622	0	0	589.013
Nekratkoročne poslovne obveznosti (pojasnilo 5.1.9)	0	0	574.931	60.619	635.550
Nekratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.10)	0	0	1.068.358	8.009.011	9.077.369
Rezervacije in nekratkoročnepasivne časovne razmejitev (pojasnilo 5.1.8)	0	51.093	855.102	1.318.034	2.224.229

v evrih

Struktura obveznosti po zapadlosti na dan 31. 12. 2019	Do 3 mesecev	3 mesece do 1 leta	1 leto do 5 let	Nad 5 let	Skupaj
Kratkoročne poslovne obveznosti (pojasnilo 5.1.12)	4.923.282	207.051	0	0	5.130.333
Kratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.13)	482.608	103.203	0	0	585.811
Nekratkoročne poslovne obveznosti (pojasnilo 5.1.9)	0	37.136	434.190	63.372	534.698
Nekratkoročne obveznosti iz najemov (pojasnilo 5.1.10)	0	0	1.034.013	8.291.422	9.325.435
Rezervacije in nekratkoročnepasivne časovne razmejitev (pojasnilo 5.1.8)	0	123.737	676.645	1.443.630	2.244.012

Obrestno tveganje

Izpostavljenost družbe spremembam tržnih obrestnih mer je majhna, in bo ostala majhna tudi s črpanjem dolgoročnih posojil, za katera sta bili sklenjeni posojilni pogodbi v letu 2020 (pojasnilo 5.1.11). Obrestna mera za dolgoročno posojilo v višini 12 milijonov evrov bo ostala do 31. 12. 2021 spremenljiva, od 1. 1. 2022 pa bo fiksna, medtem ko je obrestna mera za posojilo 3 milijonov evrov in zapadlostjo dveh let spremenljiva. Glede na kratko obdobje, v katerem bomo izpostavljeni variabilni obrestni meri in majhni verjetnosti, da bodo obrestne mere v bližnji prihodnosti rasle, ocenjujemo to tveganje kot majhno.

Družba nima finančnih naložb, katerih obresti bi bile vezane na spremembe obrestne mere.

Tveganje sprememb tečajev tujih valut

Družba temu tveganju ni izpostavljena, ker je delež transakcij v tuji valuti nematerialen.

Poštena vrednost

Z izjemo denarnih sredstev, ki jih glede na hierarhijo poštenih vrednosti uvrščamo v raven 1, so finančna sredstva in obveznosti vrednotena po nabavnih oziroma odplačnih vrednostih, za katere ocenjujemo, da so enake poštenim vrednostim teh sredstev oziroma obveznosti (glede na hierarhijo poštenih vrednosti so uvrščena v raven 2).

v evrih

Razvrstitev finančnih instrumentov glede na določitev njihove poštene vrednosti na dan 31. 12. 2020	Raven 1	Raven 2	Skupaj
Nekratkoročne poslovne terjatve		59.873	59.873
Kratkoročne poslovne terjatve		3.336.793	3.336.793
Denarna sredstva	11.987.777	0	11.987.777
Nekratkoročne poslovne obveznosti		635.550	635.550
Nekratkoročne obveznosti iz najemov		9.077.369	9.077.369
Kratkoročne finančne obveznosti		1.063	1.063
Kratkoročne poslovne obveznosti		6.370.418	6.370.418
Kratkoročne obveznosti iz najemov		589.013	589.013

v evrih

Razvrstitev finančnih instrumentov glede na določitev njihove poštene vrednosti na dan 31. 12. 2019	Raven 1	Raven 2	Skupaj
Nekratkoročne poslovne terjatve	0	59.873	59.873
Kratkoročne poslovne terjatve	0	4.271.876	4.271.876
Denarna sredstva	27.429.807	0	27.429.807
Nekratkoročne poslovne obveznosti	0	534.698	534.698
Nekratkoročne obveznosti iz najemov	0	9.325.435	9.325.435
Kratkoročne poslovne obveznosti	0	5.130.333	5.130.333
Kratkoročne obveznosti iz najemov	0	585.811	585.811

5.5 DRUGA POJASNILA

5.5.1 POMEMBNI DOGODKI PO KONCU LETA 2020

a) VPLIV POSLEDIC COVID-19 NA POSLOVANJE DRUŽBE

Trenutno situacijo, vezano na epidemijo Covid-19 in posledični izpad precejšnjega dela prihodkov v segmentu potniškega prometa, poslovodstvo ocenjuje kot kratkoročno. Srednjeročno gledano pričakujemo obrat navzgor v smislu okrevanja potniškega prometa in vrnitve na obseg poslovanja, ki smo ga beležili pred pojavom epidemije.

Z namenom izhoda iz zahtevnih razmer, v katerih se je znašla družba Fraport Slovenija, je poudarek na sprotnem načrtovanju poslovanja in likvidnosti še toliko večji, s tem da se predpostavke planiranja sprotno mesečno prilagajajo spremembam v napovedanem obsegu prometa kot tudi razmeram v državi in Evropi. Poslovodstvo se na načrtovani promet in poslovne prihodke odziva s sprotnim sprejemanjem in korigiranjem ukrepov za obvladovanje poslovnih odhodkov, pri čemer je velik poudarek na zagotavljanju likvidnosti družbe v času zmanjšanega obsega prometa.

Načrtujemo, da bo leto 2021 zahtevno, saj se bo obseg potniškega prometa predvidoma gibal v višini tretjine normalnega letnega obsega potniškega prometa in temu primerno bodo nižji tudi poslovni prihodki. Ob konstantnem nadzoru nad poslovnimi odhodki načrtujemo, da bo poslovni izid zaradi izredne državne pomoči v višini 5 milijonov evrov v letu 2021 boljši v primerjavi z letom 2020. Likvidnost družbe kljub zaključevanju investicije v novi potniški terminal in upadu prihodkov ni vprašljiva, saj bo zagotovljena tako z razpoložljivimi lastnimi denarnimi sredstvi kot tudi s črpanjem dveh dolgoročnih, ta trenutek še nečrpanih posojil v skupni višini 15 milijonov evrov (pojasnilo 5.1.11), pri čemer je naše načrtovanje relativno konzervativno.

Nekje do leta 2025 pričakujemo, da se bo obseg potniškega prometa povrnil na raven pred epidemijo, s tem da že v letošnjem letu načrtujemo poslovanje z dobičkom in pozitivni denarni tok pred obrestmi, davki in amortizacijo.

Poslovodstvo družbe je ocenilo, da ob izvajanju zgoraj navedenih aktivnosti na dan 31. 12. 2020 ne obstajajo okoliščine, ki bi zahtevale slabitev sredstev, ravno tako je na razpolago dovolj likvidnih sredstev za nemoteno poslovanje.

b) OSTALI POMEMBNI DOGODKI PO KONCU LETA 2020

Januar 2021

28. januarja je bilo izdano uporabno dovoljenje za novo hladilnico v avioblagovnem skladišču, namenjeno shranjevanju farmacevtskih pošilk z zahtevano temperaturo od dve do osem stopinj Celzija. S hladilnico, veliko 150 kubičnih metrov, se je zmogljivost za shranjevanje ti. »hladnih pošilk« še enkrat povečala. Z novo pridobitvijo se je izboljšala tudi zanesljivost pri skladiščenju farmacevtskega blaga.

Februar 2021

2. februarja je Evropska komisija Fraportu Slovenija odobrila 5 milijonov evrov vredno državno pomoč, ki bo v obliki neposrednih nepovratnih sredstev namenjena nadomestilu škode, ki je tej družbi kot upravljalcu letališča nastala v obdobju med 17. marcem in 30. junijem 2020 zaradi izbruha koronavirusa .

12. februarja se je po skoraj letu dni premora zaradi epidemije Covid-19 na ljubljansko letališče vrnil ruski prevoznik Aeroflot. V Moskvo bo sprva letel enkrat tedensko.

Marec 2021

6. marca je redne lete s francosko prestolnico po štirih mesecih premora obnovil prevoznik Air France.

11. marca smo pridobili certifikat AHA (Airport Health Accreditation), ki ga podeljuje mednarodno združenje letališč ACI (Airport Council International), s čimer se je naše letališče pridružilo družini letališč, ki potrjeno zagotavljajo varne pogoje za potnike in za zaposlene v času epidemije Covid- 19.

15. marca smo v skladu z dogovorom s stečajnim upraviteljem Adrie Airways v stečaju, d.o.o., izpeljali dražbo za prodajo rezervnega dela APU (auxilliary power unit), ki smo ga s strani Adrie Airways prejeli za zavarovanje naših terjatev. Dražba je bila zaključena 1. aprila 2021, javil se je en ponudnik s ponudbeno ceno 190.000 evrov. Družba dokončne odločitve o prodaji še ni sprejela, bo

pa ponujena cena podlaga za dodatno oslabitev poslovnih terjatev do Adrie Airways v stečaju v višini 51.000 evrov v letu 2021.

25. marca je družba prejela tožbo, vloženo proti njej, katere tožbeni zahtevek znaša 250.000 evrov. Družba z zelo visoko verjetnostjo ocenjuje, da je maksimalni znesek škode, ki bi ga morala izplačati, 50.000 evrov. V tej višini je družba v marcu 2021 tudi oblikovala dolgoročne rezervacije.

5.5.2 RAZMERJA S POVEZANIMI DRUŽBAMI

Povezane družbe so vse družbe v skupini Fraport. V letu 2020 so bile opravljene transakcije, prikazane v spodnji tabeli, in sicer z matično družbo Fraport AG, Nemčija ter družbami v skupini Fraport (Fraport Twin Star Airport Management AD, Bolgarija, AirIT Services GmbH, Nemčija in Fraport Malta Business Services, Ltd., Malta).

v evrih

	Fraport AG, Nemčija	Fraport Twin Star Airport Management AD, Bolgarija	AirIT Services GmbH, Nemčija	Fraport Malta Business Services, Ltd., Malta
Poslovni prihodki v letu 2020	280	0	0	0
Poslovni odhodki v letu 2020	609.424	15.913	5.529	0
Finančni odhodki v letu 2020	0	0	0	1.063
Kratkoročni depozit, izkazan med denarnimi sredstvi, na dan 31. 12. 2020	11.300.000	0	0	0
Obveznosti na dan 31. 12. 2020	166.700	5.670	0	1.063

5.5.3 PREJEMKI POSLOVODSTVA V LETU 2020

Skupni prejemki poslovnega direktorja, direktorja Letalske akademije in prokurista (prenehanje funkcije z dne 31.1.2020), ki so oziroma so bili zaposleni na podlagi pogodb, za katere ne velja tarifni del kolektivne pogodbe, za leto 2020 znašajo 377.910 evrov. Vključujejo bruto plače (fiksni in gibljivi del), povračila stroškov prehrane, regres, bonitete ter odpravnino ob prenehanju funkcije.

Družba v letu 2020 ni odobrila predujmov in posojil, niti ni dala poroštev ter na dan 31. 12. 2020 ne izkazuje nobenih terjatev in obveznosti do posloводства oziroma do delavcev družbe, zaposlenih na podlagi pogodb, za katere ne velja tarifni del kolektivne pogodbe, razen obveznosti za plače.

5.5.4 RAZKRITJE PO 12. IN 13. TOČKI 69. ČLENA ZGD-1

Družba ni imela in tudi nima poslovnih operacij, ki ne bi bile izkazane v bilanci stanja in bi bila iz njih izhajajoča tveganja in koristi pomembni za oceno finančnega stanja družbe.

Družba tudi ni imela in nima transakcij s povezanimi strankami, ki bi bile pomembne in ne bi bile opravljene pod tržnimi pogoji.

5.5.5 SKUPNI ZNESKI PLAČIL REVIZIJSKI DRUŽBI

Poslovni odhodki iz naslova storitev, opravljenih s strani revizijske družbe PwC, podjetja za revizijo in druge finančno računovodske storitve, d.o.o., za leto 2020 v višini 23.000 evrov se nanašajo na opravljene storitve revidiranja (22.000 evrov; od tega je bilo 14.800 evrov plačanih v letu 2020, preostanek pa bo plačan v letu 2021) in na storitve dajanja zagotovil (1.000 evrov, plačano v letu 2020).