



LETNO POROČILO 2017

Fraport Slovenija, d.o.o.

Marec 2018

KAZALO VSEBINE

NAGOVOR POSLOVODNEGA DIREKTORJA.....	4
POSLOVNO POROČILO	6
1 UVOD.....	6
1.1 POUDARKI IZ POSLOVANJA.....	6
1.2 POMEMBNI DOGODKI.....	7
1.3 OSNOVNI PODATKI O DRUŽBI FRAPORT SLOVENIJA, D.O.O.	9
1.4 IZJAVA O UPRAVLJANJU DRUŽBE	13
1.5 IZJAVA V SKLADU S 545. ČLENOM ZGD-1	15
2 POSLOVANJE DRUŽBE V LETU 2017 IN NAČRTI ZA LETO 2018	16
2.1 RAZMERE V EVROPSKEM LETALSTVU.....	16
2.2 GOSPODARSKE RAZMERE V SLOVENIJI.....	17
2.3 TRŽNI POLOŽAJ DRUŽBE IN NJENE TRŽENJSKE DEJAVNOSTI	18
2.4 ANALIZA USPEŠNOSTI POSLOVANJA.....	23
2.5 INVESTICIJE	31
2.6 FRAPORTOVA LETALSKA AKADEMIJA.....	32
2.7 ZAPOSLENI.....	32
2.8 NAČRTI ZA LETO 2018	33
3 UPRAVLJANJE TVEGANJ	36
4 TRAJNOSTNI RAZVOJ	37
RAČUNOVODSKO POROČILO	40
1 IZJAVA POSLOVODSTVA	40
2 POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA	41
3 RAČUNOVODSKI IZKAZI	43
3.1 BILANCA STANJA	43
3.2 IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA IN IZKAZ VSEOBSEGAJOČEGA DONOSA	44
3.3 IZKAZ DENARNIH TOKOV	45
3.4 IZKAZ GIBANJA KAPITALA.....	46
4 POMEMBNEJŠE RAČUNOVODSKE USMERITVE	47
4.1 POROČAJOČA DRUŽBA.....	47
4.2 PODLAGA ZA SESTAVITEV IZKAZOV	47
4.3 POMEMBNE RAČUNOVODSKE USMERITVE.....	48

5	POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM	61
5.1	POJASNILA K BILANCI STANJA.....	61
5.2	POJASNILA K IZKAZU POSLOVNEGA IZIDA	74
5.3	POJASNILA K IZKAZU DENARNIH TOKOV	78
5.4	FINANČNA TVEGANJA	79
5.5	DRUGA POJASNILA.....	80

NAGOVOR POSLOVODNEGA DIREKTORJA

V rekordnem letu smo določili naš razvoj in našo prihodnost

Leto 2017 bo s svetlimi črkami zapisano v zgodovino našega letališča. Presegli smo dosedanje rekordno število potnikov in odpremili največ tovora do sedaj. Vse nadaljnje zastavljene cilje pa bomo zaposleni opravljali pod novim imenom družbe in sicer Fraport Slovenija, d.o.o.

Če smo bili leta 2016 soočeni z rahlim padcem prometa, smo morali v 2017 pokazati vso prilagodljivost in znanje zaposlenih, da smo operativno odgovorili na najvišjo rast v regiji, ki je v potniškem prometu presegla 19 odstotkov in v tovornem prometu 22 odstotkov. V letu 2017 je tako preko našega letališča potovalo 1.688.558 potnikov, obenem pa smo oskrbeli 24.314 ton tovora. Z ugodnimi gospodarskimi razmerami tako po svetu, kot tudi v Sloveniji ter s premišljenim sprejemanjem odločitev smo izkoristili dane in kreirali nove priložnosti ter zabeležili uspešno poslovno leto.

Med prevozniki je veliko k rasti prispevala Adria Airways, ki je povečala število letov in število prepeljanih potnikov, močno pa smo povečali tudi prisotnost nizkocenovnih prevoznikov. Povečanje števila prepeljanih potnikov preko ljubljanskega letališča so zabeležili tudi ostali redni prevozniki. Podobno kot pri rednih prevoznikih smo rast potnikov zabeležili tudi pri čarterskih letalskih prevoznikih. Opisana rast je pozitivno vplivala na poslovne rezultate družbe. Ustvarjeni poslovni prihodki v višini 41.890 tisoč evrov so bili za 16,1 odstotka nad doseženimi v lanskem letu. Povečanju prometa je sledilo tudi povečanje poslovnih odhodkov. Dobiček iz poslovanja je dosegel 11.686 tisoč evrov in je presegel lanskega za 17,1 odstotka, medtem ko je bilo čistega dobička 9.647 tisoč evrov, kar je 6,6 odstotka več kot leta 2016.

Vsekakor moramo med pomembnejšimi poslovnimi dogodki iz leta 2017 izpostaviti potrditev investicije v novi potniški terminal. Gradnja se bo začela v letu 2018, novi terminal pa bo odprl vrata v letu 2020. S tem bomo našo temeljno infrastrukturo prilagodili rasti prometa in predvsem dvignili nivo storitev za uporabnike naših storitev.

Navedena investicija je uvod v implementacijo Strategije podjetja, ki je bila sprejeta v preteklem letu in temelji na 4 osnovnih stebrih bodočega poslovnega razvoja: potniški promet, tovorni promet, poslovna dejavnost in razvoj Letalske akademije. Nadaljuje se investicija v akademijo in prva usposabljanja v novem centru pričakujemo že v letu 2018. Poslovno dejavnost, ki vključuje tako razvoj potnikom pomembnih storitev na samem letališču bomo nadgradili z razvojem poslovne cone ob letališču. Zagon slednje bo močno pospešila nova obvozna cesta, ki je bila v letu 2017 končana in v začetku leta 2018 predana v uporabo. Fraport Slovenija je bil eden od promotorjev in investitorjev v navedeni projekt, saj bo razvoj poslovne cone okrepil naš konkurenčni položaj v regiji. Posledično pa bomo z dodatnimi logističnimi, hotelskimi in drugimi dejavnostmi našim potnikom in poslovnim partnerjem zagotovili dostop do najmodernejših ob-letaliških storitev ter pozitivno vplivali na okoliško gospodarstvo. Ob sprejemu nove Strategije je Fraport Slovenija sprejel tudi noveliran Glavni načrt razvoja letališča (Masterplan) do leta 2040.

Med drugimi pomembnejšimi uspehi moramo izpostaviti predvsem pridobitev Certifikacije za letališko infrastrukturo in obratovalca letališča, ki je bila izdana po večletnem postopku, ki ga je

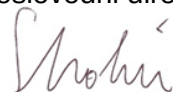
vodila Agencija Republike Slovenije za civilno letalstvo. Smo eno prvih evropskih letališč, ki je certificirano po novih standardih Evropske Agencije za varnost v letalstvu (European Aviation Safety Agency-EASA). Prav tako smo nadaljevali z vlaganji v trajnostni razvoj in ponovno prejeli nagrado za naše Trajnostno poročilo. Ker se močno zavedamo, da je temelj trajnostnega razvoja vlaganje v zaposlene, njihovo znanje in počutje, smo nadaljevali z razvojem kadrovske politike in potrdili naš status v kategoriji najboljših delodajalcev. Celovitost uspešnega poslovanja dosegamo z znanjem in strokovnostjo zaposlenih, z zasledovanjem vrednot, vizije ter poslanstva družbe.

V letu 2016 smo napovedali vlaganja v rast prometa, ki so se na podlagi spremenjenega tarifnega sistema v letu 2017 izkazala za upravičena in pravilna. Nadaljevali bomo s politiko vlaganja v nove povezave in gradili na sedanjih poslovnih partnerstvih ter ustvarjali nove. Implementacija nove Strategije podjetja in opisana vlaganja v potniški terminal, postavitev temeljev za razvoj tovarnega prometa ter so-investiranje v razvoj poslovne cone ob letališču, bodo pozitivno vplivale na naš konkurenčni položaj med okoliškimi letališči ter predvsem potnikom zagotovile čim večji nabor kvalitetnih storitev.

Z novim imenom Fraport Slovenija, d.o.o., z večjo prepoznavnostjo in na podlagi dobrih rezultatov ponosno stopamo v nov investicijski cikel, ki bo nadgradil naš infrastrukturni razvoj ter omogočil našo poslovno rast.

Zmago Skobir,

Poslovodni direktor



Investicija v novi potniški terminal je le uvod v implementacijo Strategije podjetja, ki temelji na štirih osnovnih stebrih našega bodočega razvoja: potniški promet, tovorni promet, poslovna dejavnost in razvoj Letalske akademije.

POSLOVNO POROČILO

1 UVOD

1.1 POUDARKI IZ POSLOVANJA

	2017	2016	Indeks 17 / 16
PROMET			
Potniki	1.688.558	1.411.476	119,6
Premiki letal	34.444	32.701	105,3
Tovor (v tonah)	24.314	19.802	122,8
POSLOVNI IZID v tisoč evrih			
Poslovni prihodki	41.890	36.069	116,1
Prihodki od prodaje	41.673	35.991	115,8
Poslovni odhodki	30.203	26.090	115,8
EBITDA – poslovni izid pred obrestmi, davki in amortizacijo	16.042	14.053	114,2
EBIT – poslovni izid iz poslovanja	11.686	9.978	117,1
Neto finančni prihodki/odhodki	-113	634	/
Dobiček pred obdavčitvijo	11.573	10.612	109,1
Čisti dobiček	9.647	9.048	106,6
Celotni vseobsegajoči donos v obdobju	9.605	8.647	111,1
Dodana vrednost (poslovni prihodki – stroški materiala in storitev – drugi poslovni odhodki brez prevrednotovalnih poslovnih odhodkov in rezervacij)	30.768	26.760	115,0
BILANCA STANJA v tisoč evrih			
Sredstva na dan 31. 12.	109.706	116.810	93,9
Kapital na dan 31. 12.	93.546	102.385	91,4
ZAPOSLENI			
Število zaposlenih na dan 31. 12.	428	399	107,3
Povprečno število zaposlenih iz opravljenih ur	410,3	394,6	104,0
KAZALNIKI			
Delež EBITDA v poslovnih prihodkih	0,38	0,39	98,3
Delež EBIT v poslovnih prihodkih	0,28	0,28	100,8
Dodana vrednost na zaposlenega – v evrih (dodana vrednost/povprečno št. zaposlenih na podlagi opravljenih ur)	74.989	67.816	110,6
Čisti dobiček na zaposlenega – v evrih (čisti dobiček/povprečno št. zaposlenih na podlagi opravljenih ur)	23.511	22.929	102,5
Čista dobičkonosnost kapitala – ROE – v % (čisti dobiček/povprečni kapital brez čistega dobička proučevanega obdobja)	10,36%	9,35%	110,7
Dobičkonosnost sredstev – ROA – v % (čisti dobiček/povprečno stanje sredstev)	8,52%	7,89%	108,0

1.2 POMEMBNI DOGODKI

POMEMBNI DOGODKI LETA 2017

JANUAR

13. januarja 2017 je bila podpisana pogodba o nakupu hangarja za garažiranje letal splošnega letalstva.

Fraportova letalska akademija (Aviation Academy - AAC), ki jo upravlja Fraport Slovenija, se je v mesecu **januarju** predstavila na največjem sejmu za varnost in zaščito na svetu. Širok nabor usposabljanj s področja zaščite in reševanja ter obvladovanja kriznih situacijah je bil v okviru sejma INTERSEC Dubai 2017 predstavljen več kot 33.000 obiskovalcem iz celega sveta. Poleg storitev in partnerjev so imeli obiskovalci možnost spoznati tudi Slovenijo – zeleno destinacijo z bogato naravno in kulturno dediščino.

APRIL

1. aprila 2017 so v veljavo stopile nove cene letaliških storitev in storitev zemeljske oskrbe, predhodno potrjene s strani Odbora uporabnikov letališča.

4. aprila 2017 je nizozemski nizkocenovni prevoznik Transavia vzpostavil štiri tedenske lete z Amsterdamom.

6. aprila 2017 je družba javnosti predstavila vegetacijsko protihrupno bariero Šenčur. Lokacijo protihrupne bariere sta obiskala tudi minister za infrastrukturo, dr. Peter Gašperšič in župan Občine Šenčur, Ciril Kozjek ter si ogledala izvedbo projekta, ki je eden izmed korakov družbe v prizadevanjih za dodatno zmanjšanje obremenitev s hrupom v okolici letališča

20. aprila 2017 je bila izvedena registracija spremembe in preimenovanje družbe v Fraport Slovenija, upravljanje letališč, d.o.o. Preimenovanje firme in sprememba podobe v skladu s smernicami Skupine Fraport predstavljata zadnji pomemben korak v več kot dveletnem procesu integracije v skupino.

20. aprila 2017 je odbor vlagateljev na svoji seji sprejel sklep o pričetku projekta razširitve potniškega terminala.

MAJ

16. maja 2017 je Fraport Slovenija prodal svoj 30,5-odstotni delež v družbi Aerodrom Portorož, d.o.o.

JUNIJ

V prvi polovici leta smo, v primerjavi s prvim polletjem leta 2016, zabeležili kar 20,8-odstotno rast števila potnikov ter 11,9-odstotno rast pri premikih letal. Skupnega tovora je bilo za 13,5 odstotka več. Tri najbolj priljubljene destinacije v omenjenem obdobju so bile London (114.915 potnikov), Frankfurt (64.283 potnikov) ter Istanbul (62.547 potnikov).

21. junija 2017 se je na ljubljanskem letališču izvedla vaja **Zlomljeno krilo 2017**, na kateri so letališki gasilci, vojaški in civilni preiskovalci letalskih nesreč, policija ter predstavniki URSZR-ja prikazali postopke reševanja in preiskovanja v primeru letalske nesreče. Vajo sta v sodelovanju s Fraportom Slovenija organizirala stalna komisija za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov vojaških zrakoplovov Ministrstva za obrambo in Nacionalni forenzični laboratorij

Ministrstva za notranje zadeve. Predstavljeni so bili postopki gašenja razbitin letala, zavarovanja kraja nesreče in dokazov, identifikacije nevarnih predmetov in njihove nevtralizacije, identifikacije žrtev ter preiskave nesreče.

SEPTEMBER

Zabeležili smo rekorden **september**. Rast prometa v primerjavi z enakim obdobjem lani je znašala 20,4 odstotka, število premikov letal pa se je v enakem obdobju povečalo za 11,4 odstotka. Skupnega tovora je bilo v devetih mesecih leta za 16,5 odstotka več kot lani.

A ne glede na rekorde, na katere smo vsi na letališču zelo ponosni, smo si deveti mesec leta 2017 zapomnili predvsem po zlati medalji naših košarkarjev, ki so jo več kot zaslužno osvojili na evropskem prvenstvu v Istanbulu. Poleg rednega nedeljskega voznega reda je proti Turčiji odletelo dodatnih 11 letal, samo z največjim med njimi, Boeingom 777-300, je odletelo kar 332 glasnih navijačev. Prvake je na letališče prišlo pozdravit okoli dva tisoč ljudi.

OKTOBER

29. oktobra 2017 je Adria Airways izpostavila tri tedenske lete s prestolnico Kijev.

NOVEMBER

14. novembra je družba v okviru 18. tekmovanja za strokovne nagrade na področju poslovnega in računovodskega poročanja, ki ga organizira časnik Finance, prejela nagrado za najboljše letno poročilo na področju trajnostnega razvoja ter dosegla 3. mesto za računovodski del letnega poročila.

29. novembra 2017 je bil Fraport Slovenija, d.o.o., znova v družbi uglednih delodajalcev za leto 2017. Prejeli smo tudi priznanje za najuglednejšega delodajalca na področju transporta, nabave in logistike.

DECEMBER

6. decembra 2017 smo v okviru projekta IAOP (Initial Airport Operation Plan), ki ga sofinancira Evropska unija, zamenjali obstoječi operativni sistem FIS z novim informacijskim sistemom SKYport. Projekt »Začetni letališki operativni načrt« (IAOP) je del programa Instrumenta za povezovanje Evrope 2015, v katerega smo vključeni že od leta 2014.

11. decembra 2017 je Odbor vlagateljev na svoji seji sprejel Strategijo družbe za obdobje 2017 do 2025 ter Glavni načrt letališča (Masterplan) za obdobje 2017 do 2040.

18. decembra 2017 je Javna agencija za civilno letalstvo izdala Družbi Fraport Slovenija, d.o.o., Certifikat aerodroma in Certifikat operaterja aerodroma v skladu z Uredbo 216/2008 Evropskega Parlamenta in Sveta in Uredbo Komisije (ES) št 139/2014

27. decembra 2017 smo namreč z 1.676.032 potniki zabeležili največ potnikov v zgodovini letališča, presegli smo dosednji rekord iz leta 2008.

V letu 2017 smo oskrbeli 1.688.558 potnikov, kar je največ v dosednji zgodovini ljubljanskega letališča. Rast števila potnikov je bila najvišja med vsemi letališči v regiji in je znašala 19,6 odstotka.

POMEMBNI DOGODKI PO KONCU LETA 2017

JANUAR 2018

26. januarja 2018 je bila odprta nova regionalna cesta Kranj – Spodnji Brnik. Gradnja ceste se je začela v sredini leta 2016 in bila, kot je bilo predvideno, končana konec leta 2017, v skupni vrednost 5,5 milijona evrov. Fraport Slovenija je kot soinvestitor (skupaj z Republiko Slovenijo in Občino Cerklje na Gorenjskem) prispeval 1,2 milijona evrov.

30. januarja 2018 je vodilni evropski letalski prevoznik easyJet predstavil nov direktni let iz Ljubljane na berlinsko letališče. Leti na tej poletni povezavi bodo potekali od 9. avgusta 2018 trikrat tedensko.

31. januarja 2018 je upravljelec letališča Fraport Slovenija, d.o.o., sprejel nova Pravila za uporabo letališča, s katerimi morajo biti seznanjeni vsi potniki in uporabniki ter zaposleni letališča.

FEBRUAR 2018

1. februarja 2018 je na letališče prispela slovenska bakla, kjer je žarela do konca olimpijskih iger. Ljubljansko letališče je bil zlati partner Olimpijskega komiteja Slovenija, kar je bil tudi eden izmed razlogov, da smo letališče tedaj odeli v olimpijske kroge. Poleg bakle smo za potnike in obiskovalce letališča pripravili tudi knjigo želja, kamor so lahko vpisali svoje želje in podprli naše športne junake, ki so z našega letališča odhajali v daljno Korejo.

MAREC 2018

9. marca 2018 je družba s Sindikatom delavcev Aerodroma Ljubljana podpisala spremenjeno Kolektivno pogodbo družbe Fraport Slovenija, d.o.o., ki stopa v veljavo za vse delavce družbe z dnem njenega podpisa, uporabljati pa se prične s 1. 4. 2018.

1.3 OSNOVNI PODATKI O DRUŽBI FRAPORT SLOVENIJA, D.O.O.

Družba Fraport Slovenija, d.o.o., upravlja letališče Jožeta Pučnik Ljubljana (v nadaljevanju ljubljansko letališče), osrednje slovensko mednarodno letališče, preko katerega poteka 97 odstotkov celotnega letalskega potniškega prometa v Sloveniji. Je ekonomsko uspešna ter okoljsko in družbeno odgovorna družba z več kot 50-letno tradicijo. Osnovne dejavnosti obsegajo upravljanje in obratovanje letališča in razvoj letališke infrastrukture, izvajanje storitev zemeljske oskrbe ter izvajanje različnih komercialnih dejavnosti.

Lega letališča je idealna za razvoj letalskih povezav in na letalsko panogo vezanih dejavnosti, saj se nahaja na križišču prometnih tokov med Panonsko in Padsko nižino ter istanbulskimi vrati prehoda z Bližnjega vzhoda v Evropsko unijo. Gravitacijsko območje letališča obsega Slovenijo, južni del Avstrije, severovzhodni del Italije in del Hrvaške ter zajema več kot štiri milijone prebivalcev omenjenega območja. Letališče ima poleg osrednjega državnega pomena tudi značaj regionalnega letališča in vozlišča za območje Balkanskega polotoka, tako v potniškem prometu kot tudi v prometu ekspresnih pošilk. Letališče z vzletno pristajalno stezo, dolgo 3.300 metrov, je sodobno opremljeno in omogoča pristajanje v pogojih zmanjšane vidljivosti po kategoriji ICAO IIIb.

Družba razpolaga tudi z zadostnimi zemljišči, ki omogočajo nadaljnje širjenje letališča in razvoj komplementarnih dejavnosti.

1.3.1 OSNOVNI PODATKI

Ime podjetja	Fraport Slovenija, upravljanje letališč, d.o.o.
Sedež podjetja	Zg. Brnik 130A, 4210 Brnik - Aerodrom, Slovenija Tel.: +386 (0)4 206 10 00 e-naslov: info@fraport-slovenija.si , http://www.fraport-slovenija.si
Osnovna dejavnost	52.230 – Spremljajoče storitvene dejavnosti v zračnem prometu
Velikost podjetja	velika družba po Zakonu o gospodarskih družbah
Poslovodstvo družbe	Zmago Skobir, poslovodni direktor
Prokurista družbe	Robert Gradišar, direktor operative Babett Stapel, direktorica financ in komerciale
Številka in datum vpisa v sodni register	Srg. vpis: 2015/15628 z dne 14. 4. 2015
Matična številka	5142768000
Davčna številka	SI12574856
Osnovni kapital na dan 31. 12. 2017	15.842.626,44 EUR
Edini družbenik	Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide UniCredit Banka Slovenija d. d.: SI56 2900 0000 3291 455
Transakcijski računi	Nova ljubljanska banka, d. d. Ljubljana: SI56 0292 1001 4174 945 Gorenjska banka, d.d. Kranj: SI56 0700 0000 3282 958
Poslovno leto	koledarsko
Število zaposlenih na dan 31. 12. 2017	428

1.3.2 DEJAVNOST

Osnovne dejavnosti družbe obsegajo upravljanje in obratovanje letališča ter razvoj letališke infrastrukture, opravljanje storitev zemeljske oskrbe in različnih komercialnih dejavnosti.

1.3.3 POSLANSTVO, VIZIJA, VREDNOTE IN STRATEŠKI CILJI

Poslanstvo

Z ustvarjanjem spodbudnih storitev in uporabnikom prijaznih izkušenj ter trajnostnim upravljanjem letališča zagotavljamo poveztljivost Slovenije.

Vizija

Naša vizija je postati:

1. učinkovita in najkakovostnejša regionalna vstopna točka,
2. platforma, ki ponuja mikavna nakupovalna doživetja,
3. glavno letališče v regiji za zračni prevoz tovora,
4. vodilna akademija za pridobivanje znanj in spretnosti v letalstvu.

Vrednote

Naše najpomembnejše vrednote so letalska varnost, kakovost storitev in trajnostni razvoj.

Letalska varnost je prioriteta za družbo in osnovni pogoj za dolgoročno poslovanje v letalski industriji. Družba zato izpolnjuje zakonsko predpisane varnostne pogoje na nacionalni ravni in na ravni EU ter mednarodno priznane letalske standarde.

Visoka raven **kakovosti storitev** je temelj poslovanja družbe in vodilo prepoznavnosti na trgu. Kakovost storitev zagotavljamo s profesionalnostjo in znanjem zaposlenih, ki se zavedajo svoje vloge in pomena, saj motivirani in usposobljeni pripomorejo k grajenju ugleda družbe.

Trajnostni razvoj. Poleg aktivne vloge pri zagotavljanju javnega interesa varnega, rednega in nemotenega zračnega prometa se družba zaveda, da letalska industrija povzroča širše družbene posledice. Zato delovanje in razvoj družbe načrtujemo in izvajamo na način, ki podpira razvoj našega neposrednega in širšega okolja in ki v njem ne dopušča škodljivih posledic.

Strateški cilji družbe

Za uresničitev svojega poslanstva in vizije smo si v družbi Fraport Slovenija za obdobje 2017–2025 zastavili naslednje strateške cilje:

1. povečanje prometa potnikov, letal in tovora,
2. povečanje prihodkov, zlasti iz komercialnih dejavnosti,

3. zagotavljanje ključnih naložb v infrastrukturo in opremo, ki bodo omogočile nadaljnji razvoj prometa,
4. zagotavljanje razvojnih priložnosti logističnim podjetjem in zanesljive zemeljske oskrbe, s čimer bomo postali prednostno vozlišče za zračni prevoz tovora na zahodnem Balkanu,
5. razvoj priložnosti za naložbe v letališko mesto in privabljanje različnih podjetij,
6. razvoj Fraport Slovenija kot prepoznavnega ponudnika usposabljanj v letalstvu.

1.3.4 ORGANIZIRANOST

Organizacijska struktura družbe Fraport Slovenija, d.o.o., veljavna z dnem 1. 11. 2017



1.3.5 PODATKI O DRUŽBI, KATERE VEČJI LASTNIK JE DRUŽBA FRAPORT SLOVENIJA, D.O.O.

Družba	Naslov	Lastniški delež v %		Knjigovodska vrednost naložbe v tisoč evrih	
		31.12.2017	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2016
Aerodrom Portorož, d.o.o.*	Sečovlje 19, Sečovlje	0,00	30,46	0	0

* Nominalna vrednost naložbe je 1.251.878 evrov, v letu 2009 je bil oblikovan popravek vrednosti v celotni višini

Naložba v 30,46–odstotni poslovni delež v pridruženo družbo Aerodrom Portorož, d.o.o., je bila v letu 2017 prodana.

Več o naložbi v navedeno družbo pojasnjujemo v točkah 4.3, 5.1.3 Računovodskega poročila.

1.3.6 MEDNARODNA DEJAVNOST

V letu 2017 je družba nadaljevala svoje dejavnosti kot član različnih strokovnih skupin, ki delujejo v okviru Združenja evropskih letališč (ACI Europe). Svetovalec posloводства družbe je član svetovalne skupine (Advisory Group) v okviru komiteja za politiko (Policy Committee), katerega vloga je oblikovanje strateških smernic za vodstvo ACI Europe ter koordinacija in povezovanje med drugimi odbori in delovnimi skupinami. Še naprej delujemo kot člani komiteja za varovanje (Aviation Security Committee), ki se ukvarja s problematiko varovanja civilnega letalstva na letališčih in predlaga nove rešitve na tem področju, nadaljujemo s članstvom foruma regionalnih letališč (Regional Airport's Forum), ter v forumu za digitalne komunikacije (Digital Communications Forum).

1.4 IZJAVA O UPRAVLJANJU DRUŽBE

Na podlagi določil petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah (ZGD-1) posloводство družbe Fraport Slovenija, d.o.o., podaja izjavo o upravljanju družbe za obdobje od 1. januarja 2017 do 31. decembra 2017.

Edini družbenik družbe Fraport Slovenija je javna delniška družba, ki je zavezana k upoštevanju kodeksa javnih delniških družbe Zvezne republike Nemčije.

Fraport Slovenija pri svojem poslovanju ne sledi nacionalnim priporočenim kodeksom upravljanja. Družba z omejeno odgovornostjo je v popolni lasti edinega družbenika, ki pri svojem poslovanju sledi zahtevam edinega družbenika, le-ta postavlja politiko upravljanja in poslovanja družbe v obliki skupnih politik na nivoju vseh povezanih družb v celotni skupini. Posebej smo vezani k uporabi politik notranjih kontrol in k urejanju nasprotij interesov.

Družba ne izvaja posebne politike raznolikosti.

1.4.1 SISTEM NOTRANJNH KONTROL IN UPRAVLJANJE TVEGANJ V DRUŽBI

Družba Fraport Slovenija, d.o.o., ima v okviru svojega poslovanja razvejan mehanizem notranjih kontrol in upravljanja tveganj v povezavi s postopkom računovodskega poročanja. Cilji sistema notranjih kontrol so usklajenost z veljavno zakonodajo in predpisi, doseganje strateških ciljev družbe in uresničevanje strategije družbe, zmanjševanje tveganj v zvezi s poslovanjem družbe ter točnost, popolnost in zanesljivost finančnega poročanja. Sistem je prilagojen sistemu internih kontrol celotne skupine Fraport. V letu 2017 smo nadaljevali z ureditvijo poslovnih procesov, ki so prilagojeni novi organizacijski shemi družbe. Določeni in prepoznani so bili vsi stiki med različnimi procesi ter na novo vzpostavljenimi procesi, glede na potrebe opravljanja dejavnosti. Vsi poslovni procesi družbe vsebujejo pripadno referenčno dokumentacijo, ki je podlaga za njihovo izvedbo. Kreirali smo novo zaokroženo celoto upravljanja poslovnih procesov s pripadajočimi tveganji ter notranjimi kontrolami. Tako določamo kazalnike učinkovitosti in uspešnosti ter metode za nadziranje in merjenje učinkovitosti posameznih procesov. Sistemsko smo prepoznali tveganja, ki lahko nastanejo v posameznih aktivnostih znotraj poslovnih procesov in vzpostavili notranje kontrole za obvladovanje teh tveganj.

Pri notranjih kontrolah, tako kot je praksa na ravni Skupine, upoštevamo COSO standarde z namenom prepoznavanja, merjenja in obvladovanja tveganj, ki se pojavljajo v posameznih poslovnih procesih.

Notranja revizija

Notranja revizija je organizacijsko odgovorna poslovodstvu družbe in je ločena od drugih organizacijskih delov. Notranja revizija se v družbi izvaja se že od leta 2000. Temeljno področje delovanja so notranje kontrole z vidika obvladovanja vseh poslovnih in drugih tveganj, ki jim je družba izpostavljena. Pri oceni ustreznosti in zadostnosti notranjih kontrol se preverjata tudi stalnost in zanesljivost njihovega delovanja.

Notranja revizija revidira posamezne poslovne procese in postopke, ki vplivajo na zagotavljanje doseganja zastavljenih ciljev poslovanja, predlaga izboljšave v poslovnih procesih ter s tem pomembno prispeva k povečanju uspešnosti poslovanja, preglednosti in zanesljivosti informacij. Notranja revizija o svojem delu poroča direktno poslovodstvu družbe.

Zunanja revizija

Na podlagi sklepa Odbora Vlagatelja z dne 20. 4. 2017 je računovodske izkaze družbe za leto 2017 revidirala revizijska družba PwC Slovenija, d. o. o., Ljubljana.

1.4.2 SESTAVA IN DELOVANJE ORGANOV VODENJA IN NADZORA

Vodenje in upravljanje družbe Fraport Slovenija, d.o.o., temelji na zakonskih določilih in določbah Akta o ustanovitvi družbe in politike upravljanja družbe.

Družbo upravlja edini družbenik, ki ima končno pristojnost za vprašanja poslovanja družbe.

Edini družbenik izvaja svoja pooblastila prek sklepov, sprejetih s strani pooblaščenih predstavnikov edinega družbenika ali, če se tako odloči edini družbenik, s strani Odbora Vlagatelja, ki deluje v imenu edinega družbenika.

Edini družbenik je pooblaščen za odločanje o vseh vprašanjih v zvezi z družbo, razen če je takšno pooblastilo izrecno dano drugim v skladu z zakonom ali z Aktom o ustanovitvi.

Edini družbenik sprejema svoje sklepe, kadarkoli je to potrebno, vendar v vsakem primeru vsaj enkrat letno, da sprejme letno poročilo družbe in končno odločitev o razdelitvi ali ponovnem vlaganju dobička družbe za vsako poslovno leto družbe in v zvezi z imenovanjem revizorja družbe.

Odbor Vlagatelja

Edini družbenik lahko s sklepom edinega družbenika o ustanovitvi Odbora Vlagatelja pooblasti Odbor Vlagatelja, da v njegovem imenu izvaja vse ali del njegovih pristojnosti, v povezavi z družbo.

Odbor Vlagatelja je sestavljen iz 3 članov, ki jih imenuje edini družbenik. Sestavljajo ga: Christoph Nanke (predsednik), dr. Pierre Dominique Prümm (namestnik predsednika) in Kai Peter Holger Zobel (član), vsi iz družbe Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide. Odbor Vlagatelja ima

tista pooblastila, ki so določena v sklepu edinega družbenika o ustanovitvi Odbora Vlagatelja ali v notranjih predpisih družbe, v kolikor so notranji predpisi sprejeti s sklepom edinega družbenika Fraport AG.

Vodenje družbe

Vsakodnevno poslovanje družbe Fraport Slovenija, d.o.o., vodi poslovodstvo družbe. Poslovodstvo vodi poslovanje družbe, je pooblaščen, da zastopa družbo in da deluje v imenu družbe v pravnih poslih s tretjimi strankami ter ima druga pooblastila, določena z Aktom o ustanovitvi ali s sklepom edinega družbenika.

Poslovodstvo družbe predstavlja direktor družbe. Družbo navzven zastopata poslovodni direktor in en prokurist.

Poslovni svetovalni odbor

Ključne naloge Poslovno svetovalnega odbora so: svetovanje in strokovna podpora poslovodstvu družbe, Odboru vlagatelja in lastniku o zadevah, ki so pomembne za razvoj podjetja, o ključnih gospodarskih temah, o letalski in letališki dejavnosti ter o drugih pomembnih izzivih, s katerimi se srečuje družba.

Poslovni svetovalni odbor se je sestel na seji v mesecu oktobru 2017, kjer je razpravljal o nadaljnjem letalskem in komercialnem razvoju družbe, ter vključenosti družbe v strategijo Slovenskega turizma.

1.5 IZJAVA V SKLADU S 545. ČLENOM ZGD-1

Družba Fraport Slovenija, d.o.o., je v okoliščinah, ki so nam bile znane v trenutku, ko je bil opravljen posamezen pravni posel z obvladujočo družbo Fraport AG in z njo povezanimi družbami, pri vsakem od teh poslov dobila ustrezno vračilo in s tem ni bila prikrajšana. Prav tako ni bilo storjeno ali opuščeno nobeno dejanje, s čimer bi bila družbi Fraport Slovenija, d.o.o., povzročena škoda, ki bi bila posledica vplivanja obvladujoče družbe Fraport AG na družbo Fraport Slovenija, d.o.o.

2 POSLOVANJE DRUŽBE V LETU 2017 IN NAČRTI ZA LETO 2018

2.1 RAZMERE V EVROPSKEM LETALSTVU

Letalstvo je danes ključnega pomena, na kar v letošnjem letu nakazuje najhitrejša rast v zadnjih 13 letih. Pospešuje gospodarsko rast, ustvarja delovna mesta, spodbuja trgovino in omogoča ljudem, da potujejo.

Evropsko letalstvo danes predstavlja že 26 odstotkov svetovnega trga in k bruto domačemu proizvodu Evrope letno prispeva 510 milijard evrov ter podpira 9,3 milijona delovnih mest v Evropi.

Evropsko letalstvo mora ostati konkurenčno v svetovnem merilu in izkoristiti priložnosti, ki jih ponuja spreminjajoče se svetovno gospodarstvo. »Letalska strategija za Evropo« predstavlja ambiciozno vizijo za prihodnost evropskega letalstva. Njen cilj je spodbujanje evropskega gospodarstva, krepitev evropske industrijske baze in globalnega vodilnega položaja Evrope v letalstvu ter hkrati obravnavanje okoljskih in podnebnih izzivov.

Evropska unija (v nadaljevanju EU) s strategijo prinaša izboljšanje dostopa do trga in naložbene priložnosti za evropski letalski promet na pomembnih čezmorskih trgih, saj pomaga okrepiti svojo prisotnost na mednarodni ravni in zagotoviti odprte tržne pogoje za vse letalske prevoznike evropske unije. EU dosega spremembe s povečanjem zmogljivosti, izboljšanjem varnosti in zmanjševanjem stroškov v procesu ob hkratnem zmanjšanju okoljskega odtisa. Kljub tem izboljšavam pa motnje v prometu, ki so posledica neugodnih vremenskih razmer, tehničnih napak, izjemnih dogodkov, kriznih razmer, kakor tudi industrijskih akcij, še naprej resno ovirajo letalski prevoz v Evropi in po svetu.

Ustrezna in zmogljiva letališka infrastruktura je osnovna podlaga za zagotavljanje povezljivosti in s tem uresničevanje letalske strategije Evropske Komisije. Stroške zanjo letališča pokrivajo skozi zaračunavanje letaliških pristojbin prevoznikom. Zato je izjemnega pomena, da zakonodaja s tega področja sledi hitremu razvoju trga, omejuje posege zakonodajalca na najmanjšo možno mero in zagotavlja uresničevanje dolgoročnega interesa končnih uporabnikov.

V letalskem prometu se nadaljuje prodor nizko-stroškovnih prevoznikov, ki razvijajo nove poslovne modele, povezovalne lete iz manjših na večja letališča in trans-atlantski promet. Razvoj takih modelov ima lahko v bodoče pomemben vpliv na poslovanje manjših prevoznikov in regionalnih letališč.

Uresničevanje letalske strategije izpričujejo tudi pogajanja o bilateralnih sporazumih med EU in tretjimi državami kot so ASEAN, Turčija in zalivske države. Cilj teh sporazumov je odpiranje trgov ob upoštevanju poštene konkurence za vse udeležence. Posebnega pomena za evropsko letalstvo bo tudi ohranitev »odprtega neba« in enakih pogojev z Veliko Britanijo v primeru Brexit.

Še naprej pa se ohranjajo visoki standardi EU glede varnosti, varovanja, okolja, socialnih vprašanj in pravic potnikov ter strmiyo k napredku pri inovacijah, digitalnih tehnologijah in naložbah.

Leto 2017 je bilo najboljše leto za vsa evropska letališča od leta 2004, ko se je z vstopom desetih držav v EU povečal zračni promet. To pomeni velik korak naprej, glede na to dejstvo, da to okolje

že vključuje Brexit, vse njegove negotovosti ter ostale gospodarske negotove aktivnosti v Evropi in v svetu.

Po besedah generalnega direktorja evropskega Združenja letališč (ACI Europe) je uspešnost na vrhu več letne dinamične rasti in kaže, da povpraševanje po zračnem prometu presega gospodarstvo in nasprotuje geopolitičnim tveganjem. Takšna pomembna rast pa daje velik pritisk na letališke zmogljivosti in na osebje, ki v danem trenutku že dosegajo svoje omejitve zmogljivosti, še posebej v času letalskih konic.

Potniški promet na letališčih, ki so članice EU se je povečal za 7,7 odstotka, kar je bolje kot leta 2016, ko je bila rast 6,7-odstotna. Največjo rast so dosegla vzhodno in južno evropska letališča z dvomestno rastjo. Tudi letališča, ki niso članice EU so v povprečju povečala promet za 11,4 odstotka, v primerjavi s padcem za 0,9 odstotka v letu 2016, pri čemer so med največjimi povratniki ruska in turška letališča.

Največjih 5 evropskih letališč je v letu 2017 pozdravilo dodatnih 18 milijonov potnikov, rast potniškega prometa se je v zadnjih petih letih povečala za 30 odstotkov, le v zadnjem letu za 8,5 odstotka, premiki letal so se povečali za 3,8 odstotka, rast tovarnega prometa pa je bila zabeležena v višini 8,5 odstotka, kar odraža cikel trajne in sinhronizirane rasti v svetovnem gospodarstvu in zlasti v Evropi. S tem prehajamo tudi v vse bolj razširjene in očitne omejitve letaliških zmogljivosti.

Med največjimi letališči je najhitreje rasel Amsterdam-Schiphol (+7,7 %), kar je potrdilo njegovo tretjo pozicijo s 68,5 milijoni potnikov, tik za Parizom Charles de Gaulle (69,5 milijona potnikov, +5,4 %). London-Heathrow še vedno ostaja najprometnejše evropsko letališče s 78 milijoni potnikov (+3 %), frankfurtsko letališče pa je objavilo drugo najboljšo zmogljivost (+6,1 %, 64,5 milijona potnikov) in ostaja na 4. mestu, sledi pa mu Istanbul-Atatürk (+5,9 %, 63,9 milijona potnikov). Ta razvrstitev se bo verjetno spremenila v leta 2018, saj je Amsterdam-Schiphol dosegel svoje omejitve zmogljivosti, medtem ko se rast v Istanbul-Atatürku pospešuje ter širi svoje zmogljivosti.

Komentarji vodilnih so optimistični, vsi kazalniki kažejo nadaljnjo rast v prihodnjih mesecih, ki se bo sicer umirila. Pozitivna novica pa je, da sta evropsko gospodarstvo in evroobmočje pripravljena na nadaljnjo širitev. Na drugi strani naraščajoče cene nafte ter konsolidacija lastništva močno vplivajo na letalske družbe. Izključene niso niti možnosti terorističnih groženj, politične nestabilnosti v svetu in Brexit. Vsa ta tveganja izvirajo iz globalnih trendov, ki lahko dolgoročno spremenijo poslovanja letališč.

2.2 GOSPODARSKE RAZMERE V SLOVENIJI

Tudi v Sloveniji se je gospodarska aktivnost v letu 2017 v večini dejavnosti nadalje povečala, najbolj na podlagi pospešitve rasti izvoza in dinamike investicij. Naraščanje števila delovno aktivnih in zmanjševanje števila brezposelnih se je nadaljevalo, tudi rast plač je po nekaj letih skromnih rasti v zadnjem obdobju višja. Po prvih ocenah smo v Sloveniji zabeležili 5-odstotno gospodarsko rast.

Pospešeno rast izvoza je spodbudila okrepljena rast tujega povpraševanja ob izboljšanju gospodarskih razmer v večini glavnih trgovinskih partneric Slovenije. Rast izvoza se napoveduje

tudi v prihodnjem letu, ko je pričakovati podobno rast tujega povpraševanja in tudi nadaljnje izvozne učinkovitosti, hkrati pa se s tem izboljšuje tudi uvozna učinkovitost.

Že v prvih enajstih mesecih leta 2017 je bila medletna rast izvoza 11,2-odstotna, kar je predvsem posledica večjega izvoza transportnih storitev in trošenja tujih turistov.

V letu 2017 smo v Sloveniji zabeležili več kot 14-odstotno rast uvoza, izvoz je zabeležil več kot 13,1-odstotno rast predvsem v izvozu motornih vozil in strojev ter v drugih skupinah proizvodov in storitev.

Zabeleženo je bilo tudi rekordno leto prihoda turistov v Slovenijo (+13 %) oziroma turističnih nočitev (+11 %).

Aktualne napovedi med analitskimi službami se dvigujejo ter Sloveniji napovedujejo med 3,5 in 4-odstotno gospodarsko rast. Rast bodo še naprej poganjali izvoz, bruto investicije in potrošnja.

Tudi mednarodni denarni sklad izboljšuje gospodarsko napoved za Slovenijo, a hkrati opozarja, da srednjeročni izgledi niso najbolj ugodni, predvsem zaradi šibke produktivnosti, demografskih trendov in presežnega zasebnega in javnega dolga v nekaterih državah.

2.3 TRŽNI POLOŽAJ DRUŽBE IN NJENE TRŽENJSKE DEJAVNOSTI

2.3.1 TRŽNI POLOŽAJ

Fraport Slovenija posluje v izrazito konkurenčnem okolju, na kar nakazuje rast vseh letališč v regiji v letu 2017. V konkurenčnem okolju šestih sosednjih letališč gre še posebej izpostaviti Benetke (Marco Polo, Treviso) in Zagreb zaradi boljše mreže letalskih povezav.

Dostopnost in dobre cestne povezave omogočajo potnikom iz naše potencialne bližnje regije, katera sega do 250 kilometrov zračne razdalje od letališča, da svoje potovalne navade ter izbor letalskega prevoznika in letališča venomer in hitro prilagajajo ponudbam cen letalskih vozovnic ter preferirajo izbiro glede na ostale osebne koristi. Ambicije, uspehi in strategije nekaterih sosednjih letališč pri pritegnitvi medcelinskih letov še dodatno vplivajo na potrošne navade potnikov in prevoznikov, ko ocenjujejo potniške potenciale in se odločajo za vzpostavitev novih linij v regijo.

Ljubljansko letališče in letalske prevoznike na našem letališču izbirajo potniki, ki največkrat potujejo v poslovne namene, turistične in zasebne namene. Trženjske dejavnosti letališč so pomemben, vendar ne edini dejavnik rasti števila potnikov, prevoznikov in tovara. Majhnost trga in posamezni tržni segment ter raznovrstnost potovalnih potreb potnikov v regiji osredotočajo trženjsko politiko Fraport Slovenija na vse segmente potnikov.

V letu 2017 je bila v Sloveniji sprejeta Strategija trajnostne rasti slovenskega turizma 2017-2021, ki izpostavlja pomen novih letalskih povezav, v nadaljevanju pa bo potrebno definirati tudi razvojni model za povečanje letalske dostopnosti Slovenije.

Fraport Slovenija spodbuja potrebno definiranje ključnih trgov za slovenski receptivni turizem, določanje načina in iskanje rešitev za zadostnost finančnih sredstev promocije destinacije Slovenija, kar je tudi predpogoj za zniževanje poslovnih tveganj letalskih prevoznikov pri vzpostavitvi novih letalskih linij v Slovenijo.

2.3.2 PROMET IN LETALSKE STORITVE

Leto 2017 se je po visoki rasti skozi celotno obdobje zaključilo z rekordnim številom potnikov in rekordnimi količinami oskrbljenega tovora. V letu 2017 je tako preko največjega slovenskega letališča potovalo 1.688.558 potnikov kar predstavlja 19,6 odstotno povečanje v primerjavi s predhodnim letom. Za 5,3 odstotka se je v primerjavi s predhodnim letom povečalo tudi število premikov letal.

Ljubljansko letališče je v letu 2017 z dodatnimi leti med Ljubljano in balkanskimi destinacijami okrepilo svojo vlogo vozlišča z dobrimi povezavami med Balkanom in Zahodno Evropo. Posledično smo na letališču zabeležili tudi znatno povečanje števila transfernih potnikov, ki so v letu 2017 predstavljali več kot 15 odstotkov potnikov v celotnem potniškem prometu. V poletnem voznem redu je bilo mogoče z ljubljanskega letališča potovati na 25 destinacij v 20 držav z več kot 240 rednimi leti na teden, v zimskem voznem redu pa neposredno na 22 destinacij v 18 držav z več kot 210 rednimi leti tedensko.



Med prevozniki je k rasti potniškega prometa veliko prispeval prevoznik Adria Airways, ki je po konsolidaciji svoje mreže v letu 2017 povečal število letov in število prepeljanih potnikov, ki so se v primerjavi z letom 2016 povečali za 15,5 odstotka. Meseca oktobra je Adria Airways s trikrat tedenskim letenjem povezala Ljubljano tudi z ukrajinsko prestolnico Kiev.

Znatno je narasla tudi prisotnost nizkocenovnih prevoznikov. Število potnikov prepeljanih z nizkocenovnimi prevozniki je predstavljalo 18,1 odstotka vseh prepeljanih potnikov. K rasti tega segmenta letalskega prometa je v veliki meri prispeval novi prevoznik Transavia, z vzpostavitvijo redne linije med Ljubljano in Amsterdamom. Svojo prisotnost je okrepil tudi letalski prevoznik easyJet, ki je skozi celo leto povezoval Ljubljano z dvema londonskima letališčema (letališči Gatwick in Stansted). Wizz Air je tako kot pretekla leta z našega letališča uspešno letel na letališči v Charleroi in London (Luton).

Povečanje števila prepeljanih potnikov v letu 2017 so zabeležili tudi ostali redni prevozniki. Podobno kot pri rednih letalskih prevoznikih smo rast potnikov zabeležili tudi pri čarterskih letalskih prevoznikih. V poletni sezoni smo imeli največ čarterskih letov na mediteranske destinacije, v

Grčijo, Turčijo in v Tunizijo. Ponovno smo sprejeli tudi štiri direktne čarterske lete z Japonske, tokrat z letalsko družbo All Nippon Airways.

K rasti prometa tujih prevoznikov so pripevale tudi tržne aktivnosti Fraport Slovenija. Tuji prevozniki so v letu 2017 porasli za 26,5 odstotka. Z organizacijo oglaševalskih akcij, ki smo jih pripravili skupaj z letalskimi prevozniki smo nagovarjali potnike, da za svoje potovanje izberejo naše letališče. Kot v prejšnjih letih, smo tudi v letu 2017 oglaševali v katalogih naših partnerjev – turističnih agencijah.

	Realizacija		Indeksi 17 / 16	Deleži	
	2017	2016		2017	2016
POTNIKI	1.688.558	1.411.476	119,6	100,0	100,0
JAVNI PROMET	1.683.071	1.404.831	119,8	99,5	99,7
Domači prevozniki	985.555	853.534	115,5	60,5	58,4
Tuji prevozniki	697.516	551.297	126,5	39,1	41,3
SPLOŠNO LETALSTVO	4.506	3.811	118,2	0,3	0,3
OSTALI	981	2.834	34,6	0,2	0,1
PREMIKI LETAL	34.444	32.701	105,3	100,0	100,0
JAVNI PROMET	26.045	23.181	112,4	70,9	75,6
Domači prevozniki	17.166	15.069	113,9	46,1	49,8
Tuji prevozniki	8.879	8.112	109,5	24,8	25,8
SPLOŠNO LETALSTVO	7.319	8.300	88,2	25,4	21,2
OSTALI	1.080	1.220	88,5	3,7	3,1
MTOW	1.249.795	1.114.277	112,2	100,0	100,0
JAVNI PROMET	1.166.018	1.026.950	113,5	92,2	93,3
Domači prevozniki	680.294	595.956	114,2	53,5	54,4
Tuji prevozniki	485.724	430.994	112,7	38,7	38,9
SPLOŠNO LETALSTVO	29.990	28.391	105,6	2,5	2,4
OSTALI	53.787	58.936	91,3	5,3	4,3
TOVORNI PROMET (v tonah)	24.314	19.802	122,8	100,0	100,0
Letalo	10.961	9.093	120,5	45,9	45,1
Kamion	11.362	9.202	123,5	46,5	46,7
Pošta	1.367	1.286	106,3	6,5	5,6
Ostali	625	221	282,8	1,1	2,6

Na ljubljanskem letališču smo v letu 2017 oskrbeli 24.314 ton tovora. Zabeležili smo rast tovarnega prometa v višini 22,8 odstotka glede na preteklo leto, od tega je bilo za 20,5 odstotka več tovora prepeljanega z letali in za 23,5 odstotka več kamionskega tovora. Ob ugodnih gospodarskih razmerah smo zabeležili visoko rast tovora pri uvozu, še bolj izrazito je rasel izvoz. Poleg rednih tovornih letov smo na ljubljanskem letališču oskrbeli 4 tovarne lete z enim izmed največjih letal na svetu tipa Antonov 124.

Komercialne aktivnosti

Na področju komercialnih aktivnosti smo v letu 2017 veliko pozornosti namenili izboljšanju in razširitvi trgovske in gostinske ponudbe za potnike v terminalu.



Odpri smo novo enoto z gostinsko ponudbo v schengenskem delu terminala, dve gostinski enoti in eno trgovino v odhodnem delu terminala pa smo prenovili, jim poiskali atraktivnejše lokacije in skupaj z najemniki prilagodili ponudbo trenutnim zahtevam trga, ter z nekaterimi gostinskimi partnerji sklenili nova pogodbeni razmerja. Nadaljevali in okrepili smo tudi sodelovanje s ponudniki na področju shuttle prevozov in »car sharinga«, s čimer kombinacija električne mobilnosti in souporabe pridobi še dodatno veljavo.

Leto 2017 je bilo namenjeno tudi aktivnemu urejanju področja nepremičnin, pri čemer gre izpostaviti nakup objekta za garažiranje letal splošnega letalstva in zemljišča na osrednji poziciji letališča, ki bo omogočal nadaljnji razvoj dejavnosti letališča, dodatnih komercialnih storitev ter bo pozitivno vplival na okoliško gospodarstvo.

V sodelovanju z obstoječimi partnerji in različnimi organizatorji mednarodnih dogodkov smo uspešno izpeljali tudi leto 2017. Parkirne površine smo zapolnili z inovativnim pristopom, dejavnostjo kartinga. Nadaljnje smo zabeležili številne uspešne komercialne aktivnosti, kot je evropska premiera vozila Renault Alaskan in drugih avtomobilskih znamk, organizacije različnih tematskih dogodkov slovenskih in tujih podjetij v potniškem terminalu in v konferenčnih dvoranah, bili smo tudi prizorišče snemanj različnih filmskih izsekov slovenskih in tujih družb ter reklamnih spotov.

V letu 2017 smo poskrbeli tudi za odmeven sprejem naših zlatih košarkarjev, prwake je na letališču pozdravilo okoli dva tisoč ljudi. V začetku leta 2018, v mesecu februarju, smo s prispetjem slovenske bakle na letališče uspešno pospremili tudi slovenske zimske športnike na Zimske olimpijske igre Pjongčang 2018.

S spremljanjem zadovoljstva do boljših storitev

V okviru obeh skupin naših dejavnosti (letalskih in komercialnih storitev) spremljamo potrebe in želje uporabnikov storitev ter na ta način ugotavljamo lastne prednosti in slabosti ter izboljšujemo poslovanje družbe in zadovoljstvo uporabnikov.

Z obvladovanjem pritožb in upoštevanjem predlogov težimo k razumevanju trenutnih in prihodnjih potreb uporabnikov, želimo izpolnjevati njihove zahteve in si prizadevamo presegati njihova pričakovanja. Vse prispele pritožbe in pohvale obravnavamo resno, jih evidentiramo, s korektivnimi ukrepi odpravljamo pomanjkljivosti in neskladnosti ter odgovarjamo vsem pritožnikom.

Poleg tega spremljanje zadovoljstva uporabnikov dopolnjujemo še z dvema metodama. S pomočjo t. i. Mystery Shoppinga ali skrivnega nakupovanja redno preverjamo kakovost izvajanja različnih storitev na letališču, bodisi v izvajanju služb Fraport Slovenija ali zunanjih partnerjev.

Ugotavljanje mnenja potnikov glede kakovosti prejete oskrbe na letališču dopolnjujemo tudi s prijazno in priročno napravo z imenom Sophie. Vprašani lahko na njej s pritiskom na gumbe, ki označujejo štiri različne ravni zadovoljstva, preprosto in hitro izrazijo svoje mnenje o kakovosti prejete storitve ali ponudbe.

2.4 ANALIZA USPEŠNOSTI POSLOVANJA

2.4.1 POSLOVNI IZID

v tisoč evrih	Realizacija		Indeksi R17 / R16	Deleži	
	2017	2016		R17	R16
Poslovni prihodki	41.890	36.069	116,1	100,0	100,0
Prihodki od prodaje	41.671	35.989	115,8	99,5	99,8
Drugi poslovni prihodki	219	80	274,7	0,5	0,2
Poslovni odhodki	30.203	26.090	115,8	100,0	100,0
Nabavna vrednost blaga, stroški materiala in storitev	10.717	9.072	118,1	35,5	34,8
Stroški materiala	1.689	1.643	102,8	5,6	6,3
Stroški storitev	9.029	7.429	121,5	29,9	28,5
Stroški dela	13.073	12.529	104,3	43,3	48,0
Amortizacija	4.356	4.075	106,9	14,4	15,6
Drugi poslovni odhodki	2.057	415	495,9	6,8	1,6
Poslovni izid iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo - EBITDA	16.042	14.053	114,2	38,3	39,0
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	11.686	9.978	117,1	27,9	27,7
Neto finančni prihodki / odhodki	-113	634	-17,8		
Finančni prihodki	239	1.053	22,7		
Finančni odhodki	352	419	84,0		
Poslovni izid pred obdavčitvijo	11.573	10.612	109,1		
Davek od dobička	1.819	1.621	112,2		
prih/odh iz odloženih davkov	108	-57	-187,5		
Čisti poslovni izid	9.647	9.048	106,6		

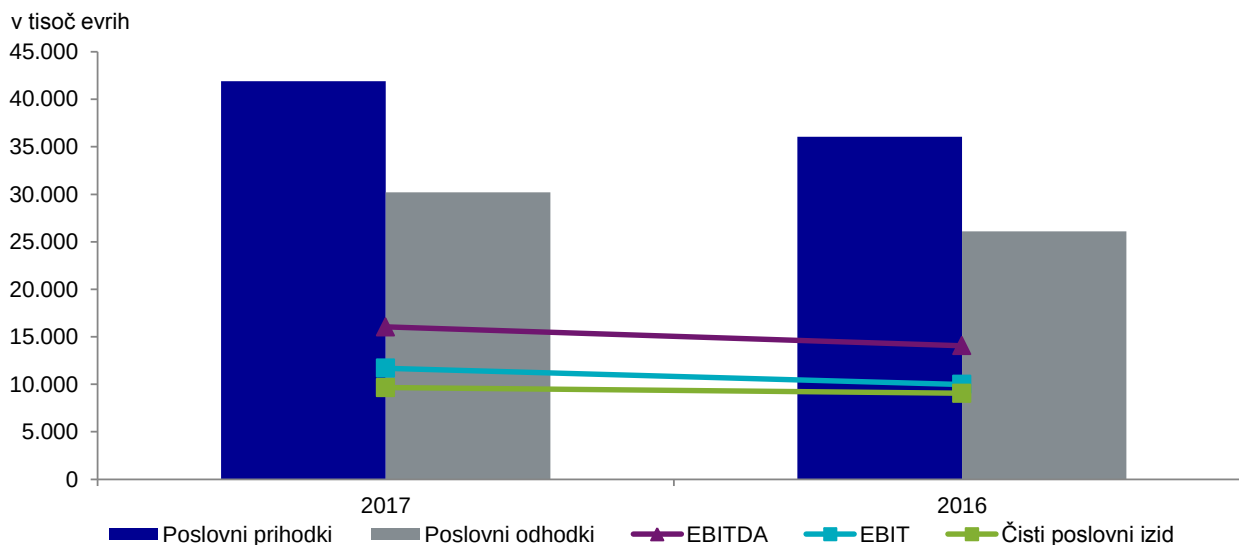
V letu 2017 je bilo poslovanje družbe Fraport Slovenija zelo uspešno, saj smo koledarsko leto zaključili z rekordnim številom potnikov in rekordnimi količinami oskrbljenega tovora, ter novimi komercialnimi aktivnostmi. Poslovno leto so zaznamovale nove letalske linije in povečanje frekvenc na že obstoječih linijah, čarterski letalski prevozniki, nakup novih površin za oddajanje ter ostale komercialne aktivnosti.

Leto 2017 smo končali z dobičkom iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo (EBITDA) v višini 16.042 tisoč evrov, ker je 1.989 tisoč evrov več kot v enakem obdobju lani.

Poslovni prihodki v višini 41.890 tisoč evrov so prav tako višji za 16,1 odstotka realiziranih v letu 2016. Poslovni odhodki znašajo 30.203 tisoč evrov in realizirane v letu 2016 presegajo za 15,8 odstotka.

Dobiček iz poslovanja (EBIT) znaša 11.686 tisoč evrov in ustvarjenega v letu 2016 presega za 17,1 odstotka. Vezano na prodajo večine dolgoročnih finančnih naložb v letu 2016 so finančni prihodki v letu 2017 znižali za 814 tisoč evrov, kar rezultira v negativnem neto finančnem izidu v letu 2017.

Leto smo zaključili z dobičkom pred obdavčitvijo v višini 11.573 tisoč evrov in čistim dobičkom v višini 9.647 tisoč evrov, kar presega vrednosti, dosežene v letu 2016.

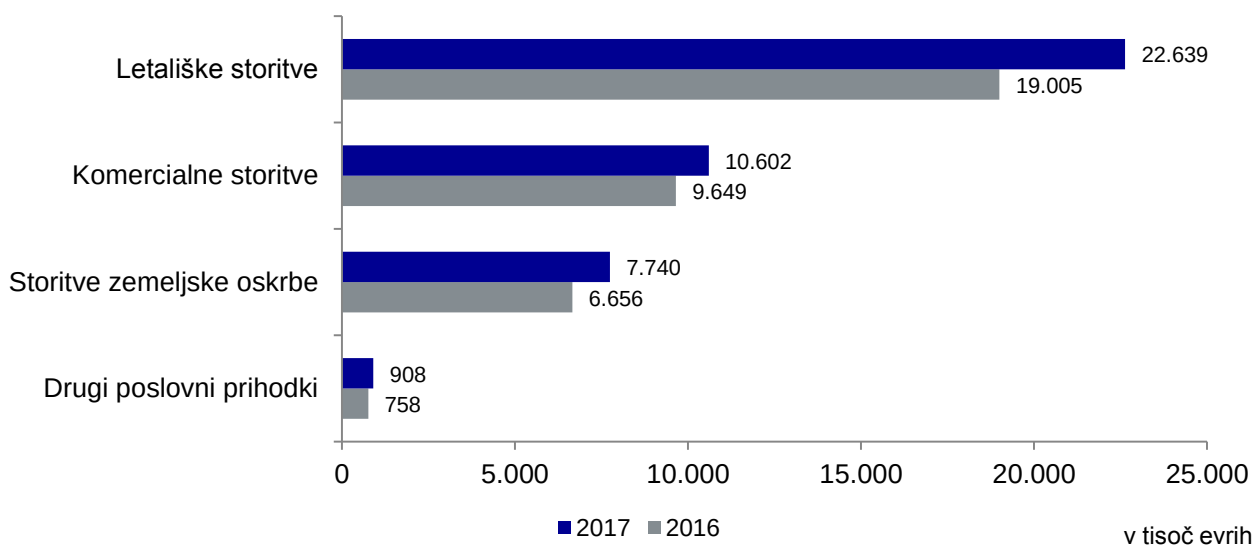


Poslovni prihodki

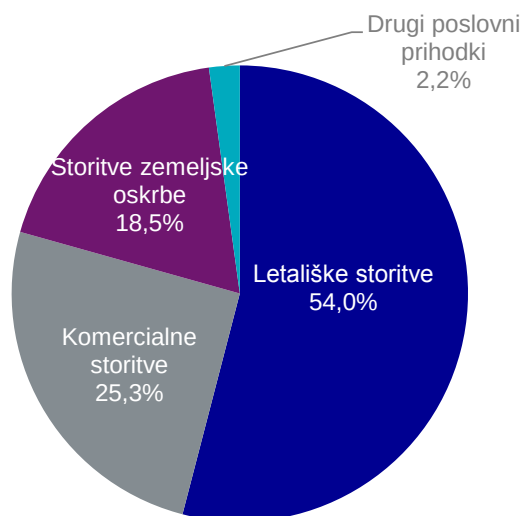
V letu 2017 smo ustvarili za 41.890 tisoč evrov **poslovnih prihodkov**, kar je za 16,1 odstotka oziroma za 5.821 tisoč evrov več kot v letu 2016. Preseganje v letu 2017 ustvarjenih poslovnih prihodkov je odraz povečanega obsega prometa tujih letalskih prevoznikov in povečanje letalskega prometa domačega letalskega prevoznika ter porasta prihodkov od komercialnih storitev.

Z vidika poslovnih prihodkov po vrstah storitev smo pri *prihodkih od letaliških storitev*, kot tudi pri *prihodkih od storitev zemeljske oskrbe* s povečanim obsegom prometa presegli poslovne prihodke ustvarjene v letu 2016. V segmentu *prihodkov od komercialnih storitev* smo v največji meri povečali prihodke od skladiščno logističnih storitev kar za 15,8 odstotka ter prihodke parkirnin za 15,3 odstotka v primerjavi z lanskim letom.

Poslovni prihodki po vrstah

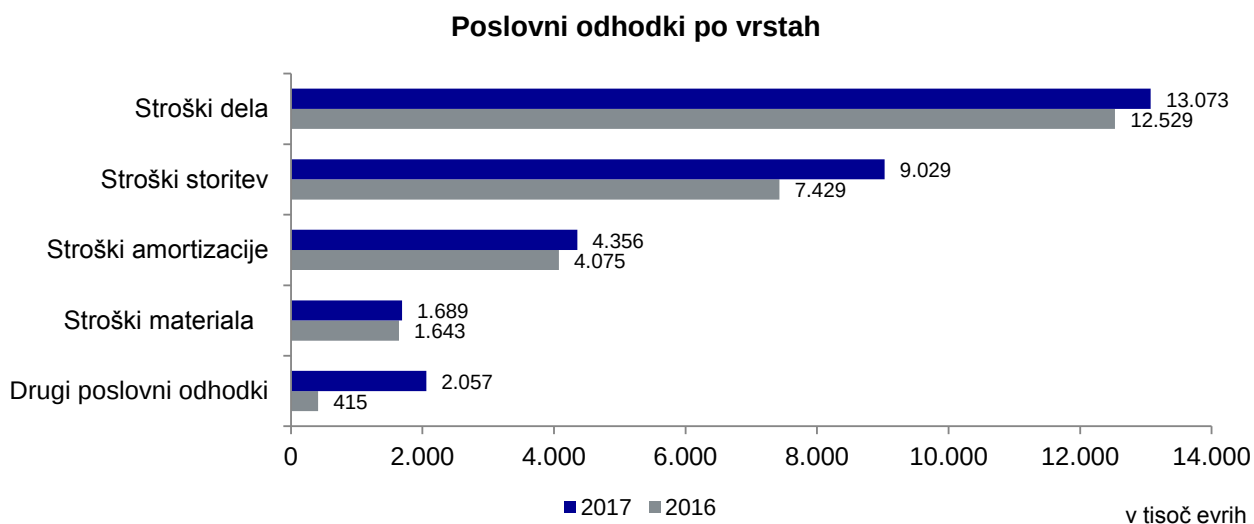


Struktura poslovnih prihodkov



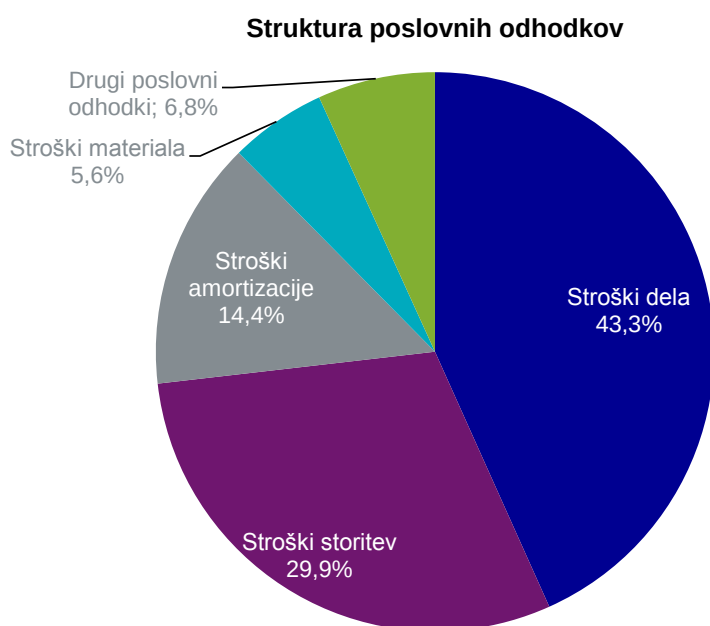
Poslovni odhodki

Poslovni odhodki v letu 2017 znašajo 30.203 tisoč evrov in za 15,8 odstotka presegajo poslovne odhodke, ustvarjene v letu 2016.



Podrobneje so poslovni odhodki po vrstah razkriti v točki 5.2.2 Računovodskega poročila.

V *strukturi poslovnih odhodkov* prevladujejo stroški dela, sledijo stroški storitev, stroški amortizacije, materiala ter drugi poslovni prihodki. V strukturi se je v primerjavi z letom 2016 znižal strošek dela za 4,7 odstotne točke, za 5,2 odstotni točki pa so višji drugi poslovni odhodki ter za 1,4 odstotni točki je višji delež stroškov storitev.

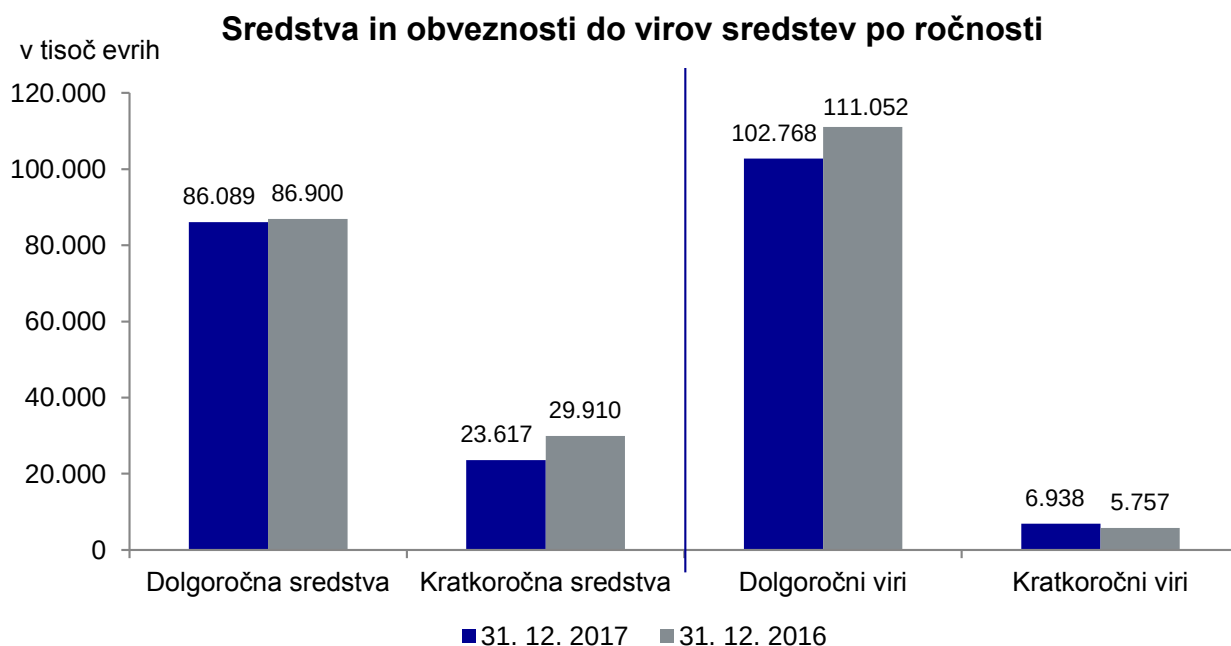


Več kot polovico vseh stroškov materiala predstavljajo stroški energentov (*električna energija, kurivo za ogrevanje in pogonsko gorivo*), pomembnejše postavke pa so še stroški potrošnega materiala, materiala za tekoče vzdrževanje, porabljeni materiala za čiščenje in stroški uniform (le-te nabavimo vsake 2 leti). Med *stroški storitev* slabo četrtno predstavljajo stroški *storitev varovanja*, večje postavke pa so še *stroški storitev vzdrževanja, marketinških storitev, storitev, povezanih z izvajanjem osnovne dejavnosti, intelektualne storitve, storitve Javne agencije za civilno letalstvo ter zavarovalne premije*.

Družba je v letu 2017 izkazala druge poslovne odhodke v višini 2.057 tisoč evrov, od tega se glavnina nanaša na odhodke povezane z odpisom investicije v teku v novi potniški terminal T2 v višini 1.642 tisoč evrov. Podrobnejše pojasnilo je pojasnjeno v točki 5.1.2. Računovodskega poročila.

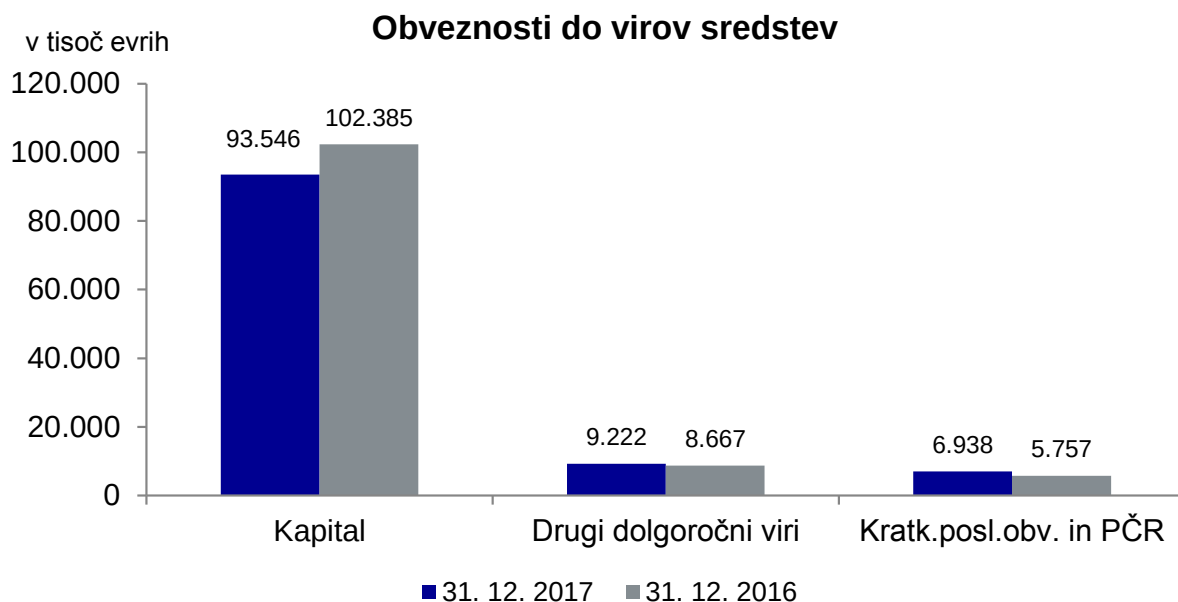
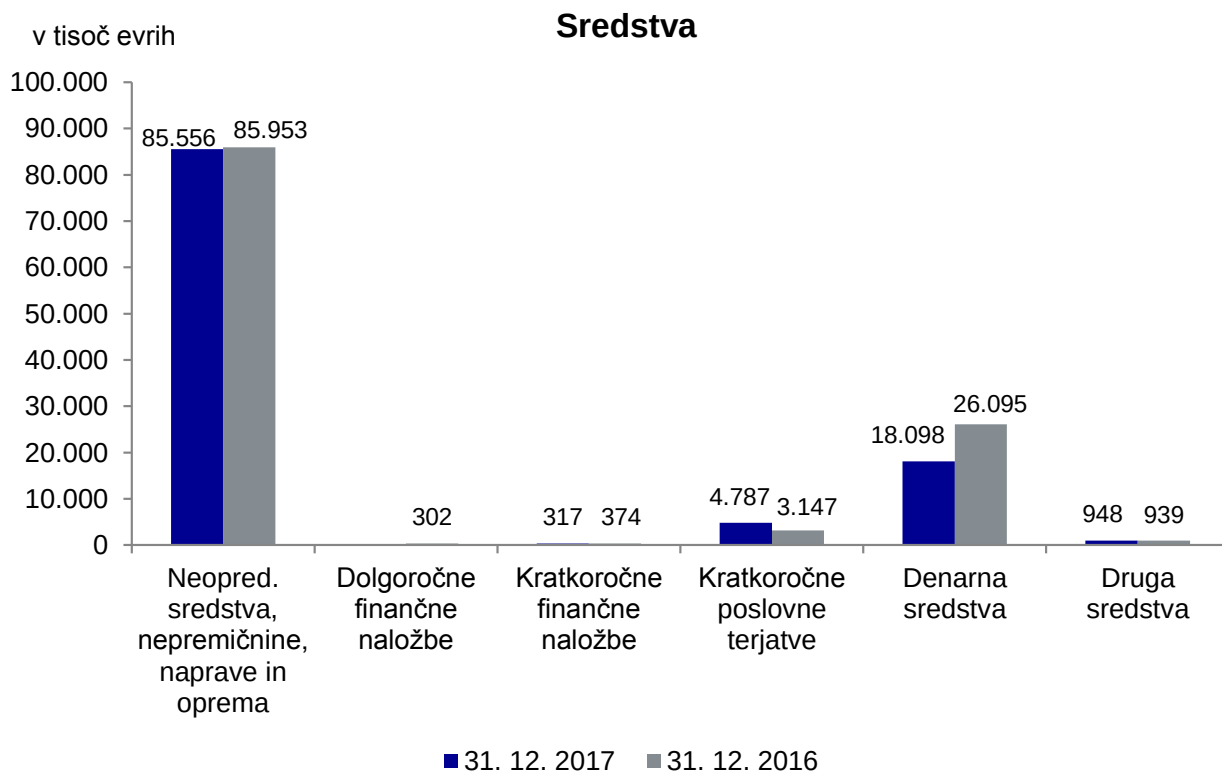
2.4.2 IZKAZ FINANČNEGA POLOŽAJA DRUŽBE

v evrih	31. 12. 2017	31. 12. 2016	Indeks 17 / 16	Deleži	
				2017	2016
SREDSTVA	109.706.000	116.809.665	93,9	100,0	100,0
Dolgoročna sredstva	86.088.765	86.899.981	99,1	78,5	74,4
Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve	9.230.023	8.493.339	108,7	8,4	7,3
Opredmetena sredstva	76.325.681	77.459.437	98,5	69,6	66,3
Druga dolgoročna sredstva	533.061	947.205	56,3	0,5	0,8
Kratkoročna sredstva	23.617.235	29.909.684	79,0	21,5	25,6
Denarna sredstva	18.097.821	26.095.394	69,4	16,5	22,3
Kratkoročne poslovne terjatve	4.787.342	3.146.674	152,1	4,4	2,7
Druga kratkoročna sredstva	732.072	667.617	109,7	0,7	0,6
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	109.706.000	116.809.665	93,9	100,0	100,0
Kapital	93.545.931	102.385.495	91,4	85,3	87,7
Dolgoročne obveznosti	9.221.995	8.666.909	106,4	8,4	7,4
Kratkoročne obveznosti	6.938.074	5.757.261	120,5	6,3	4,9



V strukturi **sredstev** prevladujejo *dolgoročna sredstva* s 78,5-odstotnim deležem. Vrednost nepremičnin, naprav in opreme se je v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2016 znižala za 1,5 odstotka.

Kratkoročna sredstva, ki na dan 31. 12. 2017 predstavljajo 21,5 odstotka bilančne vsote, so za 21 odstotka nižja v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2016. Denarna sredstva, ki na dan 31. 12. 2017 znašajo 18.098 tisoč evrov, so v primerjavi z enakim obdobjem lani nižja zaradi izplačila deleža v dobičku lastniku. Kratkoročne poslovne terjatev so v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2016 višje, znašajo 4.787 tisoč evrov, razlog je v povečanju prometa in posledično kratkoročnih terjatev do kupcev.



Med **obveznostmi do virov sredstev** s 93,17-odstotnim deležem prevladujejo *dolgoročni viri* v višini 102.768 tisoč evrov, s katerimi so financirana vsa dolgoročna sredstva in pomemben del kratkoročnih sredstev družbe. Pretežni del dolgoročnih virov se nanaša na kapital v višini 93.546 tisoč evrov, ki predstavlja 85,3 odstotka bilančne vsote, preostanek 8,4 odstotka bilančne vsote pa zavzemajo drugi dolgoročni viri. Med njimi so pomembne dolgoročne poslovne obveznosti v višini 7.507 tisoč evrov, ki se pretežno nanašajo na obveznosti iz naslova generalne stavbne pravice.

Kratkoročni viri obsegajo 6,3 odstotka bilančne vsote, pri čemer večji del le-teh predstavljajo kratkoročne poslovne obveznosti s 5,7-odstotnim deležem v bilančni vsoti v višini 6.275 tisoč evrov. V primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2016 so se le-te povečale za 16,5 odstotka, kar je (za 888 tisoč evrov, pretežno na račun kratkoročnih obveznosti do dobaviteljev).

Družba na dan 31. decembra 2017 nima finančnih obveznosti.

Podrobnejša pojasnila posameznih postavk bilance stanja so prikazana v točki 5.1 Računovodskega poročila.

2.4.3 FINANČNO UPRAVLJANJE

Likvidnost družbe smo v letu 2017 ohranili na visoki ravni, kar je rezultat dobrega poslovanja družbe. Družba redno poravnava vse svoje poslovne obveznosti. Prosta denarna sredstva v skladu s finančno politiko poslovne skupine ohranjamo na računih pri poslovnih bankah.

Družba je v pretežnem delu financirana z lastniškim kapitalom. V preteklih letih izvedene naložbe so bile v celoti financirane z lastnimi sredstvi, tako da družba nima finančnih obveznosti. Dolgoročne poslovne obveznosti, izkazane v bilanci stanja na dan 31. 12. 2017, se v pretežnem nanašajo na obveznosti za plačilo nadomestila za generalno stavbno pravico.

Upošteva premoženjsko stanje družbe ter strukturo virov financiranja in pod predpostavko rednega plačevanja s strani kupcev naših storitev v letu 2018 ne načrtujemo potreb po zunanjih virih financiranja.

2.4.4 KAZALNIKI POSLOVANJA

	2017	2016	Indeks 17 / 16
Delež EBITDA v poslovnih prihodkih (poslovni izid iz poslovanja+amortizacija)/poslovni prihodki)	0,38	0,39	98,3
Delež EBIT v poslovnih prihodkih (poslovni izid iz poslovanja/poslovni prihodki)	0,28	0,28	100,8
Čista dobičkonosnost kapitala – ROE – v % (čisti dobiček/povprečni kapital brez čistega dobička proučevanega obdobja)	10,36%	9,35%	110,7
Dobičkonosnost sredstev – ROA – v % (čisti dobiček/povprečno stanje sredstev)	8,52%	7,89%	108,0
Koeficient gospodarnosti poslovanja (poslovni prihodki/poslovni odhodki)	1,39	1,38	100,3
Koeficient celotne gospodarnosti (celotni prihodki/celotni odhodki)	1,38	1,40	98,5
Kapitalska pokritost dolgoročnih sredstev (kapital/dolgoročna sredstva)	1,09	1,18	92,2
Stopnja lastniškosti financiranja (kapital/obveznosti do virov sredstev)	0,85	0,88	97,3

2.5 INVESTICIJE

V letu 2017 smo za naložbe v objekte in opremo porabili skupno 5.471 tisoč evrov, od tega smo v objekte vložili 3.618 tisoč evrov, preostanek pa za nakup opreme za potrebe dejavnosti (1.032 tisoč evrov) in v nakup računalniške opreme (821 tisoč evrov).

v tisoč evrih	2017	2016	Indeks 17 / 16
Neopredmetena sredstva	604	376	/
Objekti, zemljišča	3.618	2.886	125,4
Računalniška oprema (strojna oprema)	217	428	50,8
Oprema za potrebe dejavnosti	1.032	449	229,8
Skupaj	5.471	4.139	132,2

Pretežni del investicij v objekte in zemljišča je predstavljalo dokončanje projekta zamenjave in delne prenove svetlobno navigacijskega sistema na vzletno-pristajalni stezi.

V mesecu aprilu 2017 je odbor vlagateljev na svoji seji sprejel sklep o pričetku projekta razširitve potniškega terminala. Nov potniški terminal bo prinesel dodatnih 8.700 kvadratnih metrov in bo končan do aprila 2020. Do konca leta 2017 je bila pripravljena idejna zasnova projekta, začetek za izvedbo del pa je predviden v letu 2018. S širitvijo potniškega terminala prilagajamo našo infrastrukturo hitri rasti potnikov in zapisani strategiji razvoja letališča.

Konec leta 2017 je bila zaključena predstavitev glavne ceste mimo letališča, regionalna cesta Kranj-Spodnji Brnik v skupni vrednosti 5,5 milijona evrov. Družba Fraport Slovenija, d.o.o. je delno sofinancirala vrednost celotnega projekta v višini 1,2 milijona evrov (preostanek je v pretežnem delu financirala Republika Slovenija, del pa tudi Občina Cerklje). Dokončana je bila tudi povezovalna cesta glavne regionalne ceste z infrastrukturo letališča. Za nadaljnji razvoj poslovno-logistične cone smo sprejeli tudi načrt za gradnjo mreže internih cest. Le-te bodo omogočile pozidavo zemljišč severno od sedanje ceste kot tudi ostalih zemljišč tik ob letališču.

Izvedli smo pripravljala dela za gradnjo skladišča in pisarniških prostorov za podjetje TNT, d.o.o., in gradnjo prostorov Fraportove letalske akademije. Z gradnjo obeh objektov bomo pričeli v letu 2018.

Za opremo za potrebe dejavnosti smo namenili 1.032 tisoč evrov, od tega se 607 tisoč evrov nanaša na nakup letališke opreme za letališko ploščad, 209 tisoč evrov smo namenili za nakup opreme za potrebe letališke gasilske službe ter 153 tisoč evrov za nakup ostale letališke opreme.

V računalniško opremo smo v letu 2017 investirali 821 tisoč evrov, od tega 604 tisoč evrov za programsko opremo ter 217 tisoč evrov za računalniško strojno opremo. Uspešno smo zaključili prehod na novi letališki operativni informacijski sistem SKYport, del projekta IAOP (Initial Airport Operation Plan), ki je sofinanciran s strani Evropske unije. Zaključili smo tudi zamenjavo dela generalnega nadzornega sistema.

V letu 2017 smo začeli tudi s programom digitalizacije sredstev za oglaševanje in tako namenili 63 tisoč evrov za nakup sodobnih reklamnih panel.

2.6 FRAPORTOVA LETALSKA AKADEMIJA

Novembra 2016 je bila na ljubljanskem letališču ustanovljena Fraportova letalska akademija, katere upravljanje je bilo zaupano podjetju Fraport Slovenija. Njen glavni namen je zadostiti izobraževalnim potrebam letališč na širšem trgu. Akademija trenutno ponuja 23 usposabljanj s področja upravljanja letališč, zemeljske oskrbe letal, gasilstva in odzivanja v kriznih situacijah. Lani so bila razvita številna nova usposabljanja. Njihov razvoj je bil med drugim vezan na pridobitev novega helikopterskega simulatorja. Ta je bil poveljnikom letaliških gasilskih enot s celotne Evrope prvič predstavljen oktobra na srečanju ARFF SUMMIT 2017. Med preteklimi dogodki velja izpostaviti še dve vaji, odzivanja v primeru letalske nesreče, ki smo ju skupaj s partnerji izvedli z namenom izboljšanja pripravljenosti in sodelovanja v primeru tovrstnih kriznih situacij.

Na vadbenem poligonu frankfurtskega letališča, v Izobraževalnem centru za zaščito in reševanje na lgu ter na nekaterih drugih lokacijah so bila izvedena prva večja usposabljanja za podjetja, s katerimi je bilo v lanskem letu vzpostavljeno dolgoročnejše sodelovanje. Z izvajanjem gasilskih usposabljanj na ljubljanskem letališču bomo pričeli konec leta 2018, ko bo poleg Centra za splošno letalstvo dokončno zgrajen tudi nov vadbeni center.

V prihodnje si želimo predvsem med seboj povezati znanja z različnih področij letalstva in jih oblikovati v celovit izobraževalni koncept. Iz tega razloga smo v sodelovanju s Fakulteto za organizacijske vede v Kranju Univerze v Mariboru že lani pripravili nov študijski program s področja kriznega upravljanja in vzpostavili partnerstva s številnimi pomembnimi akterji znotraj letalske industrije.

2.7 ZAPOSLENI

Na dan 31. decembra 2017 je bilo v družbi 428 zaposlenih, od tega 415 za nedoločen in 13 za določen čas. Prevladujejo moški v 73,6-odstotkih (315 moških) in 26,4 odstotka zaposlenih je žensk (113 žensk). Število zaposlenih na dan 31. 12. 2017 se je v primerjavi z letom 2016 povečalo za 29 novih zaposlenih.

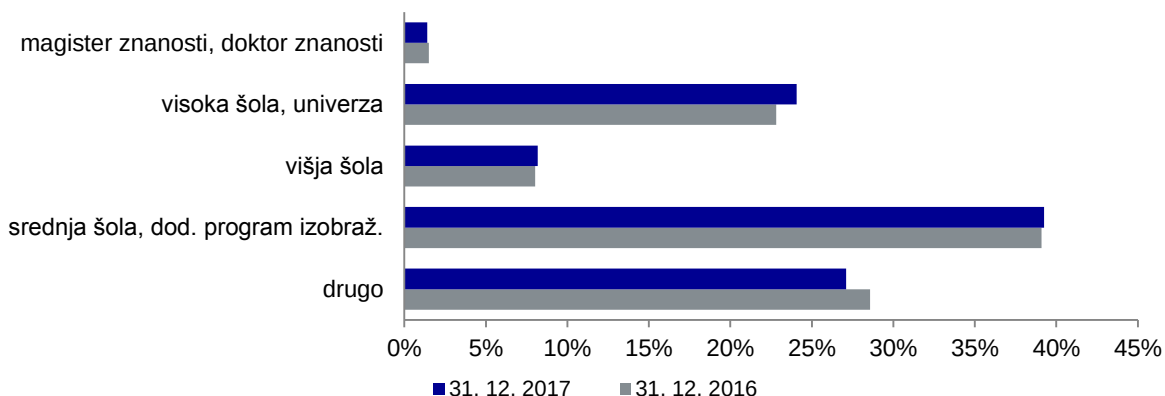
Starostna struktura zaposlenih

Povprečna starost zaposlenih ob koncu leta 2017 je bila 42,22 leta.

71 odstotkov vseh zaposlenih šteje med 31 in 50 let (304 zaposleni). Od 21 do 30 let šteje 11,5 odstotka zaposlenih (49 zaposlenih), 17,5 odstotka zaposlenih (75 zaposlenih) pa je starejših od 51 let.

Izobrazbena struktura

Spodbujanje zaposlenih k dvigu izobrazbene ravni se odraža v spremembi izobrazbene strukture na dan 31. decembra 2017, saj je v primerjavi z 31. decembrom 2016 višjo stopnjo izobrazbe pridobilo 5 zaposlenih (3 visoko in po eden višjo in srednjo poklicno izobrazbo).



Sodelovanje z izobraževalnimi ustanovami, delovna praksa

V letu 2017 smo praktično usposabljanje omogočili petim študentom in devetim dijakom iz devetih različnih šol oziroma fakultet. Skupaj so opravili 3.229 ur, 589 več kot lani.

Izobraževanje zaposlenih/kadrov

V družbi je izobraževanje in usposabljanje zaposlenih med strateškimi prioritetami, saj so vrhunski kadri tradicionalno naša konkurenčna prednost. V skladu s svojo storitveno dejavnostjo spodbujamo tako interna izobraževanja kakor tudi šolanja v izobraževalnih ustanovah v Sloveniji in tujini. V letu 2017 je bil večji del usposabljanj v okviru podaljšanja licenc za delo letališkega strokovnega osebja ter reda in varnosti na letališču.

Pripadnost zaposlenih družbi gradimo s sprotnim, poštenim in celovitim informiranjem ter z odprtim dialogom, kar prispeva k sproščeni organizacijski klimi. Zadovoljstvo z delovnimi razmerami in medsebojnimi odnosi pomembno gradi aktivno zavzetost vseh zaposlenih in motiviranost za delo. Strmimo k primernemu številu zaposlenih, sestavi in zavzetosti zaposlenih za prenovljene in optimizirane procese.

V letu 2017 smo tako ponovno dokazali, da si prizadevamo najboljše in smo prejeli nagrado Ugledni delodajalec, ki jo podeljuje portal mojedelo.si.

2.8 NAČRTI ZA LETO 2018

Ob nadaljnjih pozitivnih makroekonomskih napovedih za gospodarstvo, načrtujemo tudi v letu 2018 povečanje obsega potniškega in tovornega prometa. Načrt je podprt tudi z napovedanimi voznimi redi letalskih prevoznikov, tako za zimsko kot letno sezono 2018. V letu 2018 tako načrtujemo 3 odstotno povečanje števila potnikov in 4 odstotno povečanje premikov.

Načrtujemo izvajanje novih in krepitev že obstoječih tržnih aktivnosti za pritegnitev novih letalskih prevoznikov in novih destinacij z namenom, da izboljšamo letalsko dostopnost Slovenije ter povečamo nabor destinacij na direktnih letih.

Ohranili bomo obseg tržnega komuniciranja prek lokalnih medijev in interneta, v večji meri pa načrtujemo izkoriščanje inovativnih trženjskih kanalov, ki jih uporablja naša družba.

Velik del trženja storitev bo še vedno potekal z neposrednim stikom s sedanjimi in potencialnimi poslovnimi partnerji. V segmentu turističnih potovanj bomo dejavno sodelovali z organizatorji potovanj in oglaševali v njihovih katalogih ter tako krepili sinergije za prepoznavnost ljubljanskega letališča.

Na področju komercialnih storitev bomo nadaljevali obstoječo prodajno strategijo in cenovno politiko, prilagojeno lokaciji in storitvam, ki jih izvajamo. Obseg zmogljivosti in ponudbe bomo prilagajali razvoju prometa in sledili povpraševanju naših poslovnih partnerjev in končnih odjemalcev storitev. Sledili bomo nakupovalnim trendom in željam strank ter se še vedno usmerjali v drugačnost in s proaktivnim pristopom nadaljevali doseganje že začrtanih ciljev in postavljanje novih ciljev.

Še naprej želimo spremljati slovenske športnike »od doma v svet«, podpirati različne marketinške akcije na letališču z že obstoječimi in novimi partnerji, v nove aktivnosti si želimo bolj vključiti obiskovalce letališča in okoliške prebivalce ter okrepiti dobro ime podjetja v regiji.

Makroekonomski trendi tudi v prihodnje narekujejo vedno večjo uporabo letalskih storitev in prav tako krepitev tovarnega prometa ter razvoj tržnih aktivnosti skladno s povpraševanjem končnih odjemalcev. Z implementiranjem novih tehnologij se oziramo v optimizacijo poslovnih procesov in sledimo trendom trga ob upoštevanju makroekonomskih gibanj ter gibanja finančnih trgov.

V prihajajočem letu bomo nadaljevali s povečanjem vrednosti investicij. V največji meri bomo usmerjeni v širitev potniškega terminala, ki bo dokončan spomladi leta 2020. Za naložbe v objekte in opremo bomo namenili 14,3 milijona evrov.

Pomemben del sredstev bomo namenili za objekt in opremo za Fraportovo letalsko akademijo, za projekt TNT skladišča in nadaljnjo gradnjo internih cest. S področja informatike pa velja izpostaviti nadaljevanje projekta zamenjave poslovnega informacijskega sistema v okviru projekta IAOP, ki je sofinanciran s strani Evropske unije.



V letu 2018 načrtujemo poslovne prihodke v višini 42,7 milijona evrov, katerim bodo sledili poslovni odhodki v višini 30,7 milijona evrov. Dobiček iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo (EBITDA) je načrtovan v višini 16,7 milijona evrov, dobiček iz poslovanja (EBIT) v višini 11,9 milijona evrov in čisti dobiček v višini 9,4 milijona evrov.

Z doseganjem zastavljenih ciljev se bo še naprej krepila dolgoročna stabilnost družbe.

3 UPRAVLJANJE TVEGANJ

Družba Fraport Slovenija je vključena v sistem obvladovanja tveganj Skupine Fraport. Skupina Fraport ima podrobno izdelan sistem upravljanja s tveganji, ki omogoča prepoznavanje in analiziranje tveganj v zgodnji fazi in njihovo obvladovanje z ustreznimi ukrepi. Za upravljanje s tveganji je odgovorno poslovodstvo družbe. Družba ima odgovorno osebo za upravljanje s tveganji in povezavo z ustreznimi službami na ravni Skupine.

Metode spremljanja tveganj v podjetju omogočajo zgodnje zaznavanje na spremembe tveganj in hitro ukrepanje takoj po ugotovitvi takšnega tveganja. Redno spremljamo tekoče poslovanje naših največjih kupcev ter izvajamo tržne dejavnosti za ohranitev obstoječega in za povečanje obsega prometa.

Redno spremljamo vse spremembe zakonodaje, ki bi lahko vplivale na poslovanje družbe tako na domači in evropski ravni, ter ustrezno ukrepamo s predlogi za spremembe.

Družba vsako četrletje poroča skupini glede vseh pomembnih tveganj, ukrepov za obvladovanje teh tveganj in sprememb v zadnjem poročevalnem obdobju.

Upravljanje s tveganji podpira raznolik mehanizem notranjih kontrol in notranjega revidiranja (točka 1.4.1 Poslovnega poročila).

Priložnosti

Medtem ko tveganja pomenijo nevarnost uresničitve določenega dogodka z negativnimi posledicami za družbo, pomenijo priložnosti uresničitve določenega dogodka s koristnimi posledicami v finančnem ali operativnem smislu. Fraport Slovenija v prvi vrsti vidi priložnosti v tržnem potencialu regije Alpe Adria, v uvedbi rednih potniških in tovornih medkontinentalnih povezav, organiziranju baze dodatnega letalskega prevoznika in velikega podjetja na področju tovarnega prometa, prodajo storitev letalske akademije tretjim osebam, v sodelovanju s Slovensko turistično organizacijo v smeri skupnega privabljanja tujih letalskih gostov v Slovenijo in ne nazadnje razvijati poslovno cono in spremljevalne dejavnosti.

Skladnost poslovanja

Na področju skladnosti poslovanja smo vključeni v sistem skladnosti Skupine Fraport.

Etični kodeks za zaposlene in Standardi ravnanja določata temeljna načela in pravila, v skladu s katerimi morajo zaposleni in druge osebe, ki delajo v Fraport Slovenija, d.o.o. delovati. Vključujeta pravila in načela, ki jih družba izvaja, da bi zaščitila zaposlene in samo podjetje pred tveganji kršitev, neizpolnjevanja ali neupoštevanja pogodbenih in drugih obveznosti v zvezi z zaposlovanjem ter za zaščito ugleda družbe in vsakega člana osebja. Ustanovljen je bil etični odbor, ki nadzira izvajanje etičnega kodeksa, njegove naloge pa obsegajo zbiranje, obdelavo in analizo pisnih in ustnih poročil o kršitvah etičnega ravnanja ali drugih nepravilnosti v podjetju. Etični odbor v letu 2017 ni prejel nobenih poročil o kršitvah etičnega kodeksa.

4 TRAJNOSTNI RAZVOJ

Trajnostni razvoj je poleg letalske varnosti in kakovosti storitev ključna vrednota Fraporta Slovenija. Trajnosten razvoj za družbo pomeni več kot le družbeno odgovorno ravnanje v skladu z zakoni, pravili in predpisi. Pomeni tudi prevzem lastne odgovornosti na področju gospodarstva, varstva okolja in socialnih zadev, s katero krepi širšo družbeno blaginjo.

V družbi smo že pred leti sprejeli okoljske zaveze in nekaj strateških ciljev, ki se ne spreminjajo in ki bodo naše vodilo tudi pri nadaljnjih aktivnostih in razvoju družbe. Še naprej bomo dokumentirano in strukturirano vodili sistema vodenja, skladno s standardoma ISO 14001 in ISO 9001. Kolikor je v naši moči, bomo vplivali na minimiziranje obremenjenosti s hrupom v okolju in si prizadevali, da ta ne bi presegal dovoljenih vrednosti. Z različnimi ukrepi bomo zmanjševali ogljični odtis, skrbeli za krožno ravnanje z odpadki in varstvo odpadnih voda. Povečevali bomo svojo energetske učinkovitost ter prehajali na ekološko sprejemljivejšo in obnovljive vire energije. Ohranjali bomo status zanesljivega in skrbnega zaposlovalca, ki svojim zaposlenim ponuja spoštljivo, odgovorno, varno, prijetno in zdravo delovno okolje. Prav tako bomo na ravni družbe nadaljevali načrtane družbeno odgovorne aktivnosti in v trajnostno delovanje vključevali širšo letališko skupnost. Za sprejem trajnostne strategije in programa je odgovorno najvišje vodstvo, medtem ko so v implementacijo trajnostnega programa vključeni vsi zaposleni. Zavedamo se, da kot upravljalec letališča s svojimi dejavnostmi povzročamo negativne vplive na okolje, zlasti na kakovost zraka, povišan hrup in biodiverzitetu v lokalnem okolju.

Letalski promet ima pomembno vlogo pri doseganju podnebnih ciljev EU, saj uvaja ukrepe za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov. Eden od ukrepov je tudi sodelovanje letališč v programski shemi *Airport Carbon Accreditation Programme*, ki je edini institucionalno priznani standard za certificiranje upravljanja ogljičnega odtisa letališč, in v katero je vključeno tudi ljubljansko letališče. V družbi že več let porabljamo električno energijo, ki se črpa iz 100-odstotno obnovljivih virov, kar dodatno prispeva k zmanjševanju toplogrednih plinov in kaže na našo naravnost na področju trajnostnih energentov. Aktivnosti na področju zmanjševanja toplogrednih plinov nadgrajujemo tudi z aktivnostmi in ukrepi za ozelenjevanje pisarne, za kar smo leta 2013 prejeli certifikat Evropske zelene pisarne, ki ga vsako leto obnavljamo. Za promocijo trajnostnih, zlasti okoljskih vsebin med sodelavci skrbi Zelena ekipa, ki spodbuja uresničevanje ciljev, ki so načrtani v okviru projekta Zelena pisarna. Eden od uresničenih ciljev je tudi vzpostavitev postajališča za souporabo električnih vozil na letališču, ki je na voljo tudi zaposlenim za službene poti. Širitev ponudbe zelenih načinov prevoza prispeva k prizadevanjem družbe za zmanjševanje ogljičnega odtisa in predstavlja del širše usmeritve družbe k omejevanju škodljivih vplivov njenih dejavnosti na okolje oziroma njene okoljske politike, ki predvideva ogljično nevtralnost do leta 2025 in opredeljuje prehod v nizkoogljico družbo kot enega strateških okoljskih ciljev.

Letalski hrup je pomemben okoljski vidik, ki ga skrbno upravljamo. Sistematičen pristop k spremljanju hrupa smo s kontinuiranimi meritvami hrupa v neposredni okolici letališča vzpostavili decembra 2008. Zagotovili smo merilne terminale v štirih najbolj izpostavljenih naseljih pod pristajalnimi in vzletnimi ravninami. Z lokalnimi skupnostmi smo se dogovorili o omejevanju letenja nad naseljenimi kraji v nočnem času, zato nočni kazalniki hrupa praviloma niso prekoračeni. Ker se zavedamo, da so kar se da nizke emisije hrupa bistvenega pomena za kakovost življenja okoliških prebivalcev, skrbimo za njihovo čim večjo obveščenost o meritvah hrupa. Tako jim poleg rednih

periodičnih poročil omogočamo interaktivno aplikacijo na svoji spletni strani, prek katere lahko spremljajo kazalnike hrupa pri preletu letal nad naseljenimi kraji v fazi njihovega vzletanja ali pristajanja.

V preteklih letih smo skupaj s Kontrolo Zračnega prometa Slovenije in drugimi pomembnimi deležniki pristopili k reševanju problematike izpostavljenosti naselja Šenčur letalskemu hrupu. Poleg stalnega monitoringa hrupa in sprememb priletno-odletnih procedur, ki oddaljujejo letalski promet od naselja, smo v sodelovanju z Ministrstvom za infrastrukturo Republike Slovenije na območju med letališčem in Šenčurjem poiskali primerno lokacijo za zasaditev vegetacijske protihrupne bariere. Skupaj z Zavodom za gozdove Slovenije smo pripravili načrt pogozditve, s katerim smo določili primerne drevesne in grmovne vrste ter način zasaditve. V zaključku leta 2016 smo opravili zasaditev približno 13.000 sadik avtohtonih slovenskih vrst, ki so značilne za gozdno pokrajino v okolici letališča.

Ena od naših strateških prioritet je tudi trajnostno sobivanje s pticami. Na območju letališča je nujno nadzorovano sobivanje tako letal kot ptic. Preprečevanja nevarnosti trkov letal s pticami smo se lotili s popolnoma novim pristopom. Povezali smo se s Fundacijo Družba znanja in vrednote narave in odpravljanje težav razširili v celostno obravnavo okolja in ohranjanje biodiverzitete. Leta 2012 smo začeli izvajati dolgoročno ekološko študijo, ki ugotavlja stanje bioloških populacij in spremlja učinkovitost ukrepov. Iščemo in uvajamo načine, ki temeljijo na sodobnih sistemih opazovanja in beleženja ter "mehkih" pristopih preusmerjanja ptic, na primer s posegi v okolje, ki jim ponuja hrano. Skladno s priporočili študije smo poskrbeli za ustreznejša tehnična sredstva in usposabljanje kadrov za izvajanje monitoringa ter odvrčanje prosto živečih živali na varen in učinkovit, obenem pa etično in zakonsko sprejemljiv način.

V Fraportu Slovenija merimo tudi ostale okoljske vidike, ki lahko pomembno vplivajo na okolje. V skladu z zakonodajo smo tako dolžni izvajati poleg občasnega monitoringa emisij hrupa v okolje, redne meritve dimnih plinov iz kotlovnice in drugih kurilnih naprav in občasni monitoring odpadnih vod. Pristojnim državnim institucijam za okolje redno poročamo še o našem ravnanju z odpadki in ozonu škodljivimi snovmi.

Dodatno merimo vse tiste okoljske vidike, ki niso zakonsko predpisani, je pa njihovo vrednotenje pomembno zaradi ekonomskih in okoljskih učinkov. To so poraba vode, poraba vseh energentov, poraba pogonskih goriv in poraba nevarnih materialov. Med drugim zagotavljamo stalni monitoring hrupa, čeprav ta zakonsko ni predpisan, saj se zavedamo občutljivosti in pomembnosti problematike letalskega hrupa.

Pri uresničevanju naše trajnostne strategije aktivno vključujemo pogodbeno izvajalce, poslovne partnerje in najemnike. Tako je v vse nove pogodbe vključeno določilo, s katero se najemnik seznaja z našo politiko varstva okolja, ki je podrobneje določena s Pravili za uporabo letališča.

Zavzemamo se za postopke naročanja, ki imajo lahko trajne koristi za okolje in vključujejo: zmanjševanje izpustov toplogrednih plinov in onesnaževal zraka, izboljšanje energijske učinkovitosti in učinkovitosti izrabe vode, zmanjševanje snovi, ki tanjšajo ozonski plašč, zmanjševanje nastanka odpadkov, ponovne uporabe materialov in izdelkov, povečevanje ločevanja odpadkov, zmanjševanje nevarnih odpadkov ter zmanjševanje strupenih in nevarnih kemikalij in snovi.

Kot družbeno odgovorna družba si prizadevamo vsestransko spodbujati razvoj lokalnega okolja, v katerem delujemo. Čutimo odgovornost za razvoj socialnega in kulturnega okolja, zato podpiramo družbene dejavnosti, kulturo in šport. Dejavnosti smo na področju varnosti in zdravja pri delu, prispevamo pa tudi k razvoju znanja in izobraževanja. Trdno verjamemo, da pozitivno sled lahko puščajo le projekti, ki nastajajo partnersko in vzajemno ter so naravnani trajnostno.

Celotna evropska letalska industrija se spoprijema z reševanjem problematike učinkovitosti, in to bo tudi za Fraport Slovenija v prihodnjih letih največji izziv. Naša prizadevanja se bodo nadaljevala v smeri zagotavljanja varne, prostorsko in finančno učinkovite letališke infrastrukture, brez prostih zmogljivosti, s trajnostnim pristopom k upravljanju. Verjamemo, da bomo na tak način konkurenčno in vzdržno lahko zagotavljali svoje primarno poslanstvo: povezljivost regije in spodbujanje njenega razvoja.

Kaj smo na področju okoljske in družbene odgovornosti dosegli do sedaj, podrobneje razgrinja naše vsakoletno trajnostno poročilo, ki je drugo po vrsti, prvega smo objavili za leto 2015. Poročilo je pripravljeno v skladu z globalnimi smernicami GRI-4 (*Global Reporting Initiative*).

Trajnostno poročilo za leto 2016 je v celoti dostopno na povezavi:

<http://www.fraport-slovenija.si/sl/podjetje/varstvo-okolja/>

RAČUNOVODSKO POROČILO

1 IZJAVA POSLOVODSTVA

Poslovodni direktor družbe Fraport Slovenija, d.o.o., Zmago Skobir zagotavljam, da je letno poročilo družbe Fraport Slovenije, d.o.o., sestavljeno in objavljeno v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah (ZGD-1 v nadaljevanju) in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja. Pri tem ravnamo v skladu s pristojnostmi, skrbnostjo in odgovornostmi, kot jih za družbo z omejeno odgovornostjo določa ZGD-1.

Poslovodni direktor izjavljam, da je po mojem najboljšem vedenju:

- računovodsko poročilo družbe Fraport Slovenija, d.o.o., za leto 2017 sestavljeno v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija, ter da je resničen in pošten prikaz sredstev in obveznosti, finančnega položaja, poslovnega izida in vseobsegajočega donosa družbe Fraport Slovenija, d.o.o.;
- v poslovno poročilo vključen pošten prikaz razvoja in izidov poslovanja družbe ter njenega finančnega položaja, vključno z opisom bistvenih vrst tveganja, ki jim je družba Fraport Slovenija, d.o.o., izpostavljena.

Kot poslovodni direktor potrjujem svojo odgovornost za ustrezno vodenje računovodstva, za sprejetje ustreznih ukrepov za zavarovanje premoženja in drugih sredstev, za ohranjanje vrednosti premoženja, za preprečevanje in odkrivanje prevar ter drugih nepravilnosti. Potrjujem tudi, da so računovodski izkazi družbe Fraport Slovenija, d.o.o., izdelani na podlagi predpostavke o nadaljnjem poslovanju družbe, da so bile pri njihovi izdelavi dosledno uporabljene ustrezne računovodske usmeritve ter da so bile računovodske ocene izdelane po načelu previdnosti in dobrega gospodarjenja.

Poslovodni direktor družbe Fraport Slovenija, d.o.o., izjavljam, da sem seznanjen z vsebino vseh sestavnih delov letnega poročila, se z njo strinjam in to potrjujem s svojim podpisom.

Zmago Skobir

Poslovodni direktor



Zg. Brnik, 9. marca 2018

2 POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA



POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA

Družbeniku družbe Fraport Slovenija, d.o.o.

Mnenje

Revidirali smo računovodske izkaze gospodarske družbe **Fraport Slovenija, d.o.o.**, ki vključujejo bilanco stanja na dan **31.12.2017**, izkaz poslovnega izida in izkaz vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter povzetek bistvenih računovodskih usmeritev in druge pojasnjevalne informacije.

Po našem mnenju so priloženi računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih resnični in pošten prikaz finančnega položaja družbe **Fraport Slovenija, d.o.o.** na dan **31.12.2017** ter njenega poslovnega izida in denarnih tokov za tedaj končano leto v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela EU.

Podlaga za mnenje

Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja (MSR). Naše odgovornosti na podlagi teh pravil so opisane v našem poročilu v odstavku *Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov*. V skladu s Kodeksom etike za računovodske strokovnjake, ki ga je izdal Odbor za mednarodne standarde etike za računovodske strokovnjake (Kodeks IESBA) skupaj z etičnimi zahtevami, ki se nanašajo na revizijo računovodskih izkazov v Sloveniji, potrjujemo svojo neodvisnost od družbe in, da smo izpolnili druge etične zahteve v skladu s temi zahtevami in Kodeksom IESBA.

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostni in ustrezni kot osnova za naše revizijsko mnenje.

Druge informacije

V skladu s 1. odstavkom 60. člena Zakona o gospodarskih družbah (ZGD-1), druge informacije obsegajo informacije vključene v letno poročilo (vendar ne vključujejo računovodskih izkazov in našega revizorjevega poročila o njih). Za druge informacije je odgovorno poslovodstvo.

Naše mnenje o računovodskih izkazih se ne nanaša na druge informacije. V povezavi z opravljeno revizijo računovodskih izkazov je naša odgovornost prebrati druge informacije in pri tem presoditi ali so druge informacije pomembno neskladne z računovodskimi izkazi ali našim poznavanjem družbe, pridobljenim pri revidiranju, ali se kako drugače kažejo kot pomembno napačne.

Poleg naših odgovornosti in poročanja v skladu z MSR v zvezi z letnim poročilom smo prav tako opravili postopke, ki jih zahteva Zakon o gospodarskih družbah (ZGD-1). Ti postopki vključujejo ocenjevanje, ali so bile druge informacije pripravljene skladno z Zakonom o gospodarskih družbah (ZGD-1), predvsem, ali so druge informacije skladne s formalnimi zahtevami in postopki za pripravo drugih informacij.

Na podlagi opravljenih postopkov, poročamo naslednje:

- informacije, vključene v letno poročilo za poslovno leto, za katerega so bili pripravljene računovodski izkazi, so skladne z omenjenimi računovodskimi izkazi; in
- letno poročilo je bilo pripravljeno skladno z zahtevami Zakona o gospodarskih družbah (ZGD-1).

Poleg tega smo na podlagi poznavanja in razumevanja družbe in njenega okolja, ki smo ju pridobili tekom revizije, dolžni poročati o tem, ali smo v letnem poročilu zaznali bistvene napačne navedbe. V zvezi s tem ni nič takega, o čemer bi morali poročati.

PricewaterhouseCoopers d.o.o., Cesta v Kleče 15, SI-1000 Ljubljana, Slovenija
T: +386 (1) 5836 000, F: +386 (1) 5836 099, www.pwc.com/si
Matična št.: 5717159 Davčna št.: SI35498161

Družba je vpisana v sodni register pri Okrožnem sodišču v Ljubljani s sklepom Srg. 200110427 z dne 19. 07. 2001 pod vložno številko 12156800 ter v register revizijskih družb pri Slovenskem inštitutu za revizijo pod številko RD-A-014. Višina vpisanega osnovnega kapitala je 34.802 EUR. Seznam zaposlenih revizorjev z veljavno licenco za delo je na voljo na sedežu družbe.



Odgovornost posloводства za računovodske izkaze

Posloводство je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela EU, in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo posloводства potrebno, da omogoči pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Posloводство je pri pripravi računovodskih izkazov družbe odgovorno za oceno njene sposobnosti, da nadaljuje kot delujoče podjetje, razkrije zadev, povezanih z delujočim podjetjem in uporabo predpostavke delujočega podjetja, kot podlago za računovodenje, razen če namerava posloводство podjetje likvidirati ali zaustaviti poslovanje, ali če nima druge možnosti, kot da napravi eno ali drugo.

Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov

Naši cilji so pridobiti sprejemljivo zagotovilo o tem ali so računovodski izkazi kot celota brez pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake, in izdati revizorjevo poročilo, ki vključuje naše mnenje. Sprejemljivo zagotovilo je visoka stopnja zagotovila, vendar ni jamstvo, da bo revizija, opravljena v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja, vedno odkrila pomembno napačno navedbo, če ta obstaja. Napačne navedbe lahko izhajajo iz prevare ali napake, ter se smatrajo za pomembne, če je upravičeno pričakovati, da posamič ali skupaj vplivajo na gospodarske odločitve uporabnikov, sprejete na podlagi teh računovodskih izkazov.

Med izvajanjem revidiranja v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja uporabljamo strokovno presojo in ohranjamo poklicno nezaupljivost. Prav tako:

- prepoznamo in ocenimo tveganja pomembno napačne navedbe v računovodskih izkazih, bodisi zaradi napake ali prevare, oblikujemo in izvajamo revizijske postopke kot odzive na ocenjena tveganja ter pridobivamo zadostne in ustrezne revizijske dokaze, ki zagotavljajo podlago za naše mnenje. Tveganje, da ne bomo odkrili pomembne napačne navedbe, ki izvira iz prevare, je višje od tistega, povezanega z napako, saj prevara lahko vključuje skrivne dogovore, ponarejanje, namerno opustitev, napačno razlago ali izogibanje notranjih kontrol;
- pridobimo razumevanje notranjih kontrol, pomembnih za revizijo, z namenom oblikovanja revizijskih postopkov, ki so okoliščinam primerni, vendar ne z namenom izraziti mnenje o učinkovitosti notranjih kontrol družbe;
- presodimo ustreznost uporabljenih računovodskih usmeritev in sprejemljivost računovodskih ocen ter z njimi povezanih razkritij posloводства;
- na podlagi pridobljenih revizijskih dokazov o obstoju pomembne negotovosti glede dogodkov ali okoliščin, ki zbuja dvom v sposobnost organizacije, da nadaljuje kot delujoče podjetje, sprejmemo sklep o ustreznosti poslovske uporabe predpostavke delujočega podjetja, kot podlage računovodenja. Če sprejmemo sklep o obstoju pomembne negotovosti, smo dolžni v revizorjevem poročilu opozoriti na ustrezna razkritja v računovodskih izkazih, ali če so taka razkritja neustrezna, prilagoditi mnenje. Revizorjevi sklepi temeljijo na revizijskih dokazih pridobljenih do datuma izdaje revizorjevega poročila. Vendar kasnejši dogodki ali okoliščine lahko povzročijo prenehanje organizacije kot delujočega podjetja;
- ovrednotimo splošno predstavitev, strukturo, vsebino računovodskih izkazov vključno z razkritji, in ali računovodski izkazi predstavljajo zadevne posle in dogodke na način, da je dosežena poštena predstavitev;

Posloводство med drugim obveščamo o načrtovanem obsegu in času revidiranja in pomembnih revizijskih ugotovitvah vključno s pomanjkljivostmi notranjih kontrol, ki smo jih zaznali med našo revizijo.

Ljubljana, 9. marec 2018

Za PricewaterhouseCoopers d.o.o.

 PricewaterhouseCoopers d.o.o.

Dušan Hartman
Pooblaščen revizor



3 RAČUNOVODSKI IZKAZI

3.1 BILANCA STANJA

v evrih

Bilanca stanja	Pojasnila	31. 12. 2017	31. 12. 2016
SREDSTVA		109.706.000	116.809.665
Dolgoročna sredstva - skupaj		86.088.765	86.899.981
Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve	5.1.1	9.230.023	8.493.339
Nepremičnine, naprave in oprema	5.1.2	76.325.681	77.459.437
Naložbe v pridružene družbe	5.1.3	0	0
Dolgoročne finančne naložbe	5.1.4	0	302.000
Dolgoročne poslovne terjatve		59.873	59.873
Odložene terjatve za davek	5.1.5	473.188	585.332
Kratkoročna sredstva – skupaj		23.617.235	29.909.684
Kratkoročna sredstva brez aktivnih časovnih razmejitev		23.504.551	29.861.058
Zaloge		302.499	244.899
Kratkoročne finančne naložbe	5.1.6	316.889	374.091
Kratkoročne poslovne terjatve	5.1.7	4.787.342	3.146.674
- od tega terjatve za davek od dobička		0	0
Denarna sredstva	5.1.8	18.097.821	26.095.394
Kratkoročne aktivne časovne razmejitve		112.684	48.626
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV		109.706.000	116.809.665
Kapital	5.1.9	93.545.931	102.385.495
Osnovni kapital		15.842.626	15.842.626
Kapitalske rezerve		24.287.659	24.287.659
Rezerve iz dobička		43.933.874	43.933.874
Presežek iz prevrednotenja		-218.170	-176.985
Zadržani čisti dobiček		9.699.942	18.498.321
Dolgoročne obveznosti – skupaj		9.221.995	8.666.909
Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	5.1.10	1.715.452	1.634.337
Rezervacije za jubilejne nagrade, odpravnine in prihodnje prihodke		1.370.622	1.271.222
Dolgoročne pasivne časovne razmejitve		344.830	363.115
Dolgoročne obveznosti		7.506.543	7.032.572
Dolgoročne poslovne obveznosti	5.1.11	7.506.543	7.032.572
Kratkoročne obveznosti – skupaj		6.938.074	5.757.261
Kratkoročne obveznosti		6.275.483	5.387.616
Kratkoročne poslovne obveznosti	5.1.12	6.275.483	5.387.616
- od tega obveznosti za davek od dobička		158.022	1.135.264
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve		662.591	369.645

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.2 IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA IN IZKAZ VSEOBSEGAJOČEGA DONOSA

		v evrih	
Izkaz poslovnega izida	Pojasnila	1.–12.2017	1.–12.2016
Poslovni prihodki	5.2.1	41.889.645	36.068.568
Prihodki od prodaje		41.673.031	35.990.655
Drugi poslovni prihodki		216.614	77.913
Poslovni odhodki	5.2.2	-30.203.445	-26.090.465
Stroški materiala in storitev		-10.717.440	-9.071.584
Stroški materiala		-1.688.744	-1.642.792
Stroški storitev		-9.028.696	-7.428.792
Stroški dela		-13.073.158	-12.529.015
Amortizacija		-4.355.945	-4.075.115
Drugi poslovni odhodki		-2.056.902	-414.751
Dobiček iz poslovanja		11.686.200	9.978.103
Neto finančni prihodki/odhodki	5.2.3	-112.798	633.599
Finančni prihodki		238.927	1.052.562
Finančni odhodki		-351.725	-418.963
Dobiček pred obdavčitvijo		11.573.402	10.611.702
Davek iz dobička	5.2.4	-1.819.183	-1.621.421
Odloženi davki	5.2.4	-107.672	57.431
Čisti dobiček obračunskega obdobja		9.646.547	9.047.712

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

		v evrih	
Izkaz vseobsegajočega donosa	Pojasnila	1.–12.2017	1.–12.2016
Čisti dobiček obračunskega obdobja		9.646.547	9.047.712
Postavke, ki bodo lahko kasneje prerazvrščene v poslovni izid		19.063	-342.758
Čisti dobički/izgube, pripoznani v presežku iz prevrednotenja v zvezi s finančnimi sredstvi, razpoložljivimi za prodajo		23.535	-413.437
- dobički/izgube, pripoznane v presežku iz prevrednotenja		20.993	-16.463
- prenos dobičkov/izgub iz presežka iz prevrednotenja v poslovni izid		2.542	-396.974
Davek od dohodkov pravnih oseb v zvezi s postavkami, ki bodo lahko pozneje prerazvrščene v poslovni izid		-4.472	70.679
- v zvezi z dobički/izgubami, pripoznanimi v presežku iz prevrednotenja		-3.989	3.193
- v zvezi s prenosom dobičkov/izgub iz presežka iz prevrednotenja v poslovni izid		-483	67.486
Postavke, ki kasneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid		-60.248	-57.811
Nerealizirani aktuarski dobički/izgube iz pozaposlitvenih zaslužkov		-65.292	-59.397
Realizirana aktuarska izguba (po izplačanih pozaposlitvenih zaslužkih)		5.044	1.586
Skupaj drugi vseobsegajoči donos v obdobju	5.2.5	-41.185	-400.569
Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja		9.605.362	8.647.143

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.3 IZKAZ DENARNIH TOKOV

	Pojasnilo 5.3	v evrih	
		2017	2016
DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU			
Čisti dobiček, korigiran za odloženi davek		9.754.219	8.990.281
Prilagoditve za:		5.411.760	5.232.686
– davek od dobička, pripoznan v izkazu poslovnega izida		1.819.183	1.621.421
– amortizacijo opredmetenih ter neopredmetenih osnovnih sredstev		4.355.954	4.075.115
– dobiček/izgubo pri odtujitvi/izločitvi opredmetenih ter neopredmetenih osnovnih sredstev		1.621.958	122.939
– oblikovanje popravkov vrednosti zalog		3.962	3.223
– oblikovanje popravkov vrednosti terjatev		5.304	35.926
– oblikovanje in odpravo rezervacij		61.917	67.493
– druge nedenarne transakcije		211.365	408.054
– prihodke iz naložbenja		-220.919	-1.029.698
– odhodke iz naložbenja		349.462	414.369
– plačani davek od dobička		-2.796.426	-486.156
Denarni tok iz poslovanja pred giblјivim kapitalom		15.165.979	14.222.967
Začetne manj končne poslovne terjatve		-2.829.049	-30.348
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve		-26.674	11.871
Začetne manj končne zaloge		-61.561	24.033
Končni manj začetni poslovni dolgovi		1.797.300	1.118.408
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve		-45.972	60.440
Čisti denarni tok iz poslovanja		14.000.023	15.407.371
DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU			
Prejemki pri naložbenju		1.048.019	184.331.087
Prejemki od obresti in deležev v dobičku, od naložbenja		35.751	91.774
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev		446.251	15.653
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb		0	3.078.120
Prejemki od odtujitve naložb v pridružene družbe		199.217	0
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb		366.800	181.145.540
Izdatki pri naložbenju		-4.546.759	-168.246.583
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev		-739.311	-308.600
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev		-3.807.448	-4.137.983
Izdatki za odtujitev sredstev za prodajo		0	0
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb		0	-163.800.000
Čisti denarni tok iz naložbenja		-3.498.740	16.084.504
DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU			
Izdatki pri financiranju		-18.498.321	-6.376.280
Izdatki za izplačilo deleža v dobičku		-18.498.321	-6.376.280
Čisti denarni tok iz financiranja		-18.498.321	-6.376.280
Čisto povečanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov		-7.997.038	25.115.595
Začetno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov		26.095.394	979.855
Učinki sprememb menjalnih tečajev na denarna sredstva		-535	-56
Končno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov		18.097.821	26.095.394

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.4 IZKAZ GIBANJA KAPITALA

v evrih

Izkaz gibanja kapitala	Osnovni kapital	Kapitalske rezerve	Zakonske rezerve	Statutarne rezerve	Druge rezerve iz dobička	Presežek iz prevrednotenja	Preneseni čisti dobiček	Čisti dobiček poslovnega leta	Skupaj kapital
1. 1. 2016	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	27.881.760	223.584	7.381.557	8.441.597	100.110.897
Prenos čistega dobička preteklega leta	0	0	0	0	0	0	8.441.597	-8.441.597	0
Čisti dobiček v obdobju	0	0	0	0	0	0	0	9.047.712	9.047.712
Drugi vseobsegajoči donos v obdobju	0	0	0	0	0	-400.569	0	0	-400.569
Črpanje aktuarskega primanjkljaja	0	0	0	0	0	0	-1.586	0	-1.586
Izplačilo deleža v dobičku	0	0	0	0	0	0	-6.370.959	0	-6.370.959
31. 12. 2016	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	27.881.760	-176.985	9.450.609	9.047.712	102.385.495
1. 1. 2017	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	27.881.760	-176.985	9.450.609	9.047.712	102.385.495
Prenos čistega dobička preteklega leta	0	0	0	0	0	0	9.047.712	-9.047.712	0
Čisti dobiček v obdobju	0	0	0	0	0	0	0	9.646.547	9.646.547
Drugi vseobsegajoči donos v obdobju	0	0	0	0	0	-41.185	0	0	-41.185
Črpanje aktuarskega primanjkljaja	0	0	0	0	0	0	-5.044	0	-5.044
Odpis obveznosti za dividende starejše od 5 let	0	0	0	0	0	0	58.439	0	58.439
Izplačilo deleža v dobičku	0	0	0	0	0	0	-18.498.321	0	-18.498.321
31. 12. 2017	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	27.881.760	-218.170	53.395	9.646.547	93.545.931

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

4 POMEMBNEJŠE RAČUNOVODSKE USMERITVE

4.1 POROČAJOČA DRUŽBA

Fraport Slovenija, d.o.o. (v nadaljnjem besedilu: družba) je registrirana pravna oseba s sedežem v Sloveniji. Naslov registriranega sedeža je Zgornji Brnik 130 a, 4210 Brnik – aerodrom.

Na 9. seji skupščine delničarjev 30. junija 2005 je bil sprejet sklep, da bo družba od 1. januarja 2006 naprej sestavljala računovodske izkaze in poročila iz prvega odstavka 60. člena ZGD-1 v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija (v nadaljnjem besedilu: MSRP).

Računovodski izkazi družbe Fraport Slovenija, d.o.o., se uskupinjujejo v konsolidirane računovodske izkaze skupine Fraport AG, ki so dostopni na spletni strani www.fraport.com.

Poslovodstvo družbe je računovodske izkaze potrdilo dne 9. marca 2018.

4.2 PODLAGA ZA SESTAVITEV IZKAZOV

Izjava o skladnosti

Računovodski izkazi za leti 2017 in 2016 so sestavljeni v skladu z MSRP, kot jih je sprejela Evropska unija. Uporabljene so računovodske in poročevalske zahteve MSRP, zahteve ZGD-1 in notranja pravila družbe.

Podlaga za merjenje

Računovodski izkazi so pripravljeni ob upoštevanju izvirnih vrednosti, s tem, da so sredstva za prodajo in finančna sredstva, razpoložljiva za prodajo, vrednotena po pošteni vrednosti.

Metode, uporabljene pri merjenju poštene vrednosti, so opisane v nadaljevanju pri posameznih kategorijah.

Funkcijska in predstavitvena valuta

Računovodski izkazi so predstavljeni v evrih, ki so funkcijska valuta podjetja. Vse računovodske informacije so zaokrožene na najbližje celo število.

Uporaba ocen in presoj

Poslovodstvo mora pri sestavi računovodskih izkazov podati ocene, presoje in predpostavke, ki vplivajo na uporabo računovodskih usmeritev ter s tem na izkazane vrednosti sredstev, obveznosti, prihodkov in odhodkov. Dejanski rezultati lahko od teh ocen odstopajo.

Ocene in predpostavke je treba stalno pregledovati. Popravki računovodskih ocen se pripoznajo za obdobje, v katerem se ocena popravi, in za vsa prihodnja leta, na katera popravek vpliva.

Ocene in presoje so prisotne najmanj pri:

- Ocení rezervacij (točka 4.3 - rezervacije in točka 5.1.10 Računovodskega poročila),
- Ocenah življenjskih dob neopredmetenih sredstev ter nepremičnin, naprav in opreme (točka 4.3 - neopredmetena sredstva ter nepremičnine, naprave in oprema ter točki 5.1.1 in 5.1.2 Računovodskega poročila),
- Ocení udenarljive vrednosti terjatev (točka 4.3 - oslabitev sredstev ter točka 5.1.7 Računovodskega poročila),
- Ocení poštene vrednosti finančnih naložb (točka 4.3 - finančni instrumenti ter točki 5.1.4 in 5.1.6 Računovodskega poročila),
- Presoji oslabitev sredstev (točka 4.3 Računovodskega poročila – oslabitev sredstev),
- Presoji možnosti koriščenja terjatev za odloženi davek (točka 4.3 - davek od dobička in točka 5.1.5 Računovodskega poročila).

4.3 POMEMBNE RAČUNOVODSKE USMERITVE

Uporabljene računovodske usmeritve, narava in stopnja pomembnosti so opredeljene v internih aktih družbe. Pri vseh pomembnih prikazanih zneskih v računovodskih izkazih smo razkrili tudi primerjalne informacije iz preteklega obdobja, navedene so tudi številčne in opisne informacije.

Računovodske usmeritve, navedene v nadaljevanju, so bile dosledno uporabljene v vseh obdobjih, prikazanih v priloženih računovodskih izkazih.

Naložba v pridruženo družbo Aerodrom Portorož, d. o. o.

V družbi Aerodrom Portorož, d. o. o., je družba Fraport Slovenija, d. o. o., 30,46-odstotni lastnik. Med družbama ni pomembnih poslov, prav tako ne prihaja do izmenjavanja vodilnega osebja in zagotavljanja strokovnih informacij ali znanj. Vpliv družbe Fraport Slovenija, d.o.o., v družbi Aerodrom Portorož, d. o. o., je definiran z določili družbene pogodbe in je sorazmeren lastniškemu deležu, ki ga ima družba Fraport Slovenija, d. o. o., v družbi Aerodrom Portorož, d. o. o. Glede na navedeno družba Fraport Slovenija, d. o. o., v družbi Aerodrom Portorož, d. o. o., nima prevladujočega niti pomembnega vpliva, zato je naložba vrednotena po nabavni vrednosti, zmanjšani za opravljene slabitve.

Naložba v 30,46-odstotni poslovni delež v pridruženo družbo Aerodrom Portorož, d. o. o., je bila v letu 2017 prodana (pojasnilo 5.1.3).

Tuja valuta

Posli, izraženi v tuji valuti, se preračunajo po referenčnem tečaju Evropske centralne banke (ECB) na dan posla. Denarna sredstva in obveznosti, izkazane v tuji valuti na dan bilance stanja, se preračunajo v evre po takrat veljavnem referenčnem tečaju ECB. Tečajne razlike se pripoznajo v izkazu poslovnega izida.

Finančni instrumenti

Neizpeljani finančni instrumenti

Neizpeljani finančni instrumenti vključujejo naložbe v kapital (delnice in deleže), dolžniške vrednostne papirje, poslovne in druge terjatve, denarna sredstva in njihove ustreznike, prejeta in dana posojila ter poslovne in druge obveznosti.

Neizpeljani finančni instrumenti se na začetku pripoznajo po njihovi pošteni vrednosti, povečani za stroške posla, ki neposredno izhajajo iz nakupa ali izdaje finančnega sredstva ali obveznosti. Po začetnem pripoznanju se neizpeljani finančni instrumenti izmerijo na način, opredeljen v nadaljevanju.

Pripoznanje finančnih sredstev se odpravi, ko pogodbene pravice družbe do denarnih tokov potečejo ali če družba finančno sredstvo, vključno z obvladovanjem, ali vsa tveganja in koristi sredstva prenese na drugo stranko. Nakupi in prodaje, opravljene redno oziroma običajno, se obračunavajo na dan plačila, to je datum, ko družba sredstvo prejme ali odtuji.

Pripoznanje finančnih obveznosti se odpravi, ko pogodbene obveznosti družbe potečejo, prenehajo ali se prekinejo.

Denarna sredstva in njihovi ustrezniki obsegajo denar v blagajni in vloge na vpogled.

Obračunavanje finančnih prihodkov in odhodkov je opisano v nadaljevanju v točki Finančni prihodki in finančni odhodki.

(a) Finančna sredstva, razpoložljiva za prodajo

Naložbe družbe v kapital (delnice in deleže) ter naložbe v dolžniške vrednostne papirje so razvrščene kot finančna sredstva, ki so na razpolago za prodajo. Po začetnem pripoznanju so te naložbe vrednotene:

- po pošteni vrednosti;
- po nabavni vrednosti, če poštene vrednosti naložbe ni mogoče zanesljivo izmeriti.

Spremembe poštene vrednosti finančnih sredstev po prvi alineji so pripoznane neposredno v kapitalu. Ko se pripoznanje odpravi (prodaja oziroma unovčenje), se s tem povezani dobiček ali izguba prenese v izkaz poslovnega izida (med finančne prihodke oziroma odhodke). Izgube zaradi oslabitve (glej točko Oslabitev sredstev) ter pozitivne in negativne tečajne razlike pri finančnih sredstvih, razpoložljivih za prodajo (glej točko Tuja valuta), so pripoznane v izkazu poslovnega izida.

(b) Dana in prejeta posojila

Dana in prejeta posojila se ob začetnem pripoznanju izkazujejo po pošteni vrednosti, zmanjšani za pripadajoče stroške posla. Po začetnem pripoznanju se posojila izkazujejo po odplačni vrednosti, pri čemer se morebitne razlike med izvirno in odplačno vrednostjo izkazujejo v izkazu poslovnega izida v obdobju odplačevanja posojila, uporabi se metoda efektivne obrestne mere.

(c) Denarna sredstva

Denar in njegovi ustrezniki obsegajo denar v blagajni in transakcijskih računih na bankah ter vloge na vpogled (depozite) z zapadlostjo do treh mesecev. V bilanci stanja so prekoračitve na bančnih računih prikazane med kratkoročnimi finančnimi obveznostmi.

(d) Drugo

Drugi neizpeljani finančni instrumenti so merjeni po odplačni vrednosti z uporabo metode efektivnih obresti, zmanjšani za znesek izgub zaradi oslabitve.

Izpeljani finančni instrumenti

Družba ne uporablja izpeljanih finančnih instrumentov za varovanje pred tveganji. Prav tako ne hrani ali izdaja izpeljanih finančnih instrumentov za namene trgovanja.

Skladno z MSRP 7 družba deli sredstva in obveznosti na finančna in nefinančna.

v evrih			
	Vrsta sredstva / obveznosti	2017	2016
SREDSTVA			
Dolgoročne finančne naložbe	Finančno sredstvo	0	302.000
Dolgoročne poslovne terjatve	Nefinančno sredstvo	59.873	59.873
Kratkoročne finančne naložbe	Finančno sredstvo	316.889	374.091
Kratkoročne poslovne terjatve		4.787.342	3.146.674
- Kratkoročne terjatve do kupcev	Finančno sredstvo	4.530.460	2.936.519
- Druge poslovne terjatve	Finančno sredstvo	256.882	210.155
Denarna sredstva	Finančno sredstvo	18.097.822	26.095.394
Kratkoročne aktivne časovne razmejitve		112.684	48.626
- Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	Nefinančno sredstvo	75.663	41.216
- Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	Finančno sredstvo	37.021	7.410
OBVEZNOSTI			
Dolgoročne poslovne obveznosti		7.506.543	7.032.572
- Dolgoročne poslovne obveznosti	Finančna obveznost	7.160.939	6.686.968
- Dolgoročne poslovne obveznosti	Nefinančna obveznost	345.604	345.604
Kratkoročne poslovne obveznosti		6.275.483	5.387.616
- Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev	Finančna obveznost	4.230.544	2.450.266
- Druge kratkoročne obveznosti	Finančna obveznost	2.044.939	2.937.351
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve		662.591	369.645
- Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	Finančna obveznost	593.255	326.057
- Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	Nefinančna obveznost	69.336	43.587

Nepremičnine, naprave in oprema

Pripoznanje in merjenje

Nepremičnine, naprave in oprema so izkazane po nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijski popravek vrednosti in morebitno nabrano izgubo zaradi oslabitve. Nabavna vrednost zajema

stroške, ki se neposredno pripisujejo nabavi sredstev. Deli nepremičnin, naprav in opreme, ki imajo različne dobe koristnosti, se obravnavajo kot sestavni deli.

V skladu z MRS 40 je bila izvedena presoja, ali katera od nepremičnin družbe morda spada med naložbene nepremičnine. Ugotovljeno je bilo, da nobena od nepremičnin ne izpolnjuje pogojev za umestitev med naložbene nepremičnine.

Poznejši stroški

Pozneje nastali stroški v zvezi z nepremičninami, napravami in opremo se izkazujejo kot povečanje nabavne vrednosti sredstva, če njihova vrednost povečuje prihodnje ekonomske koristi. Kot povečanje nabavne vrednosti nepremičnin, naprav in opreme se prizna tudi zamenjava posameznih delov, če so pri tem izpolnjena sodila za pripoznavanje. Za knjigovodsko vrednost pomembnejših delov, ki so zamenjani, se pripoznanje odpravi. Vsi ostali stroški v zvezi z nepremičninami, napravami in opremo (stroški vzdrževanja, servisiranja in podobno) so pripoznani v izkazu poslovnega izida ob njihovem nastanku.

Amortizacija

Amortizacija se obračuna po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ob upoštevanju dobe koristnosti vsake posamezne nepremičnine, naprave in opreme. Zemljišča se ne amortizirajo.

Amortizacija nepremičnin, naprav in opreme se začne, ko je sredstvo na razpolago za uporabo.

Ocenjene dobe koristnosti sredstev so naslednje:	2017
Gradbeni objekti (s sestavnimi deli)	10–35 let
Računalniška oprema	2–12,5 let
Motorna vozila	4–12,5 let
Druge naprave in oprema	5–20 let

V letu 2017 ni bilo sprememb amortizacijskih stopenj.

Amortizirljivi znesek sredstva se določi z odštetjem preostale vrednosti od nabavne vrednosti. Ocenjujemo, da preostala vrednost nepremičnin, naprav in opreme po končani dobi koristnosti ne pomeni bistvenega deleža sredstva, zato je ne pripoznamo. Ocenjene dobe koristnosti nepremičnin, naprav in opreme ter njihove preostale vrednosti se ob koncu vsakega poslovnega leta pregledajo, in če so pričakovanja drugačna od prejšnjih ocen, se sprememba obravnava kot sprememba računovodske ocene.

Neopredmetena sredstva

Pripoznanje in merjenje

Neopredmetena sredstva so izkazana po nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijski popravek vrednosti in morebitno nabrano izgubo zaradi oslabitve.

Poznejši stroški

Poznejši stroški v zvezi z neopredmetenimi sredstvi so usredstveni le v primerih, ko povečujejo prihodnje gospodarske koristi, ki izhajajo iz sredstva, na katero se stroški nanašajo. Vsi drugi stroški so pripoznani v izkazu poslovnega izida v obdobju nastanka.

Amortizacija

Amortizacija se obračuna po metodi enakomernega časovnega amortiziranja ob upoštevanju dobe koristnosti neopredmetenih sredstev (razen če so te dobe nedoločene; v tem primeru je treba izvesti test slabitve najmanj na dan bilance stanja). Amortizacija neopredmetenih sredstev z določenimi dobami koristnosti se začne, ko je sredstvo na razpolago za uporabo.

Ocenjene dobe koristnosti za licence in programsko opremo so od tri do deset let. Ocenjene dobe koristnosti za stavbne pravice so enake obdobju, za katero so bile stavbne pravice podeljene.

Ocenjene dobe koristnosti neopredmetenih sredstev in njihove preostale vrednosti se ob koncu vsakega poslovnega leta pregledajo, in če so pričakovanja drugačna od prejšnjih ocen, se sprememba obravnava kot sprememba računovodskih ocen.

Zaloge

Med zalogami izkazujemo zaloge materiala za vzdrževanje in zaloge materiala, ki se uporablja pri opravljanju storitev.

Ob začetnem pripoznanju se zaloge ovrednotijo po nabavni vrednosti, ki jo sestavljajo nakupna cena, povečana za uvozne in druge nevračljive nakupne dajatve, ter neposredni stroški nabave, zmanjšani za dobljene popuste. Za vrednotenje porabljenih zalog se uporablja metoda tehtanih povprečnih cen.

Oslabitev sredstev

Družba na datum poročanja preveri knjigovodske vrednosti sredstev in oceni, ali obstajajo kakršni koli znaki, da bi bilo lahko sredstvo oslabiljeno. Če taki znaki obstajajo, je treba oceniti nadomestljivo vrednost sredstva.

Oslabitev sredstva ali denar ustvarjajoče enote se pripozna, kadar njegova knjigovodska vrednost presega njegovo nadomestljivo vrednost. Oslabitev se izkaže v izkazu poslovnega izida. Če družba posluje z dobičkom, v okviru poslovnih načrtov in če ni drugih znakov slabitev, potem ni razlogov zanje.

Če je zmanjšanje pošteno vrednosti finančnega sredstva, ki je na razpolago za prodajo, pripoznano neposredno v kapitalu, in obstajajo nepristranski dokazi, da je sredstvo oslabiljeno, je treba nabrano izgubo, pripoznano neposredno v kapitalu, odstraniti iz kapitala in jo pripoznati v poslovnem izidu. Znesek nabrane izgube, ki se odstrani iz kapitala in se pripozna v poslovnem izidu, je razlika med nabavno vrednostjo in sprotno pošteno vrednostjo, zmanjšano za izgubo zaradi oslabitve takega finančnega sredstva, ki je bila že prej pripoznana v poslovnem izidu.

Terjatve se zaradi oslabitve prevrednotijo, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo pošteno vrednost, to je udenarljivo vrednost. Terjatve, za katere se domneva, da ne bodo

poravnane v rednem roku oziroma v celotnem znesku, se štejejo za dvomljive, če pa se je zanje začel sodni postopek, potem pa za sporne. Pri oblikovanju popravkov vrednosti terjatev presojamo izterljivost vsake posamezne terjatve. Za znesek oblikovanih popravkov vrednosti pripoznamo poslovne odhodke. V kolikor je negotovost glede poplčila prisotna že ob nastanku terjatve, popravek vrednosti oblikujemo preko zmanjšanja poslovnih prihodkov.

Zaloge se oslabijo, če izkazana knjigovodska vrednost presega njihovo tržno vrednost. S tržno vrednostjo je mišljena nadomestljiva vrednost, razen če je ta večja od čiste iztržljive vrednosti (v takem primeru se šteje za tržno vrednost čista iztržljiva vrednost). Za zmanjšanje vrednosti zalog zaradi oslabitve pripoznamo poslovne odhodke.

Izračun nadomestljive vrednosti

Nadomestljiva vrednost finančnih naložb v posesti do zapadlosti in terjatev, izkazanih po odplačni vrednosti, se izračuna kot sedanja vrednost pričakovanih prihodnjih denarnih tokov, diskontiranih z uporabo izvirne veljavne obrestne mere (to je veljavne obrestne mere, izračunane pri začetnem pripoznanju teh sredstev). Kratkoročne terjatve se ne diskontirajo.

Nadomestljiva vrednost drugih sredstev je njihova poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, oziroma vrednost pri uporabi, in sicer tista, ki je višja. Pri določanju vrednosti sredstva pri uporabi se pričakovani prihodnji denarni tokovi diskontirajo na njihovo sedanjo vrednost z uporabo diskontne stopnje pred obdavčitvijo, ki odraža sprotne tržne ocene časovne vrednosti denarja in tveganja, ki so značilna za sredstvo. Pri sredstvih, ki večinoma ne ustvarjajo neodvisnih finančnih pritokov, se določi nadomestljiva vrednost za denar ustvarjajočo enoto, ki ji sredstvo pripada.

Odprava izgube zaradi oslabitve

Pri finančnih naložbah v posesti do zapadlosti ali terjatvah, izkazanih po odplačni vrednosti, se izguba zaradi oslabitve sredstev odpravi, če je naknadno povečanje nadomestljive vrednosti sredstva mogoče nepristransko povezati z dogodkom, ki je nastal po pripoznanju oslabitve.

Izgube zaradi oslabitve finančne naložbe v kapitalski instrument, razvrščen kot na razpolago za prodajo, se ne odpravijo prek poslovnega izida. Če se poštena vrednost dolžniškega instrumenta, razvrščenega kot na razpolago za prodajo, poveča in je mogoče povečanje nepristransko povezati z dogodkom, ki je nastal po pripoznanju izgube zaradi oslabitve v poslovnem izidu, je treba izgubo zaradi oslabitve odpraviti ter znesek odprave pripoznati v poslovnem izidu.

Izgube zaradi oslabitve, pripoznane pri drugih sredstvih, je treba odpraviti, če so se spremenile ocene, uporabljene za ugotovitev nadomestljivih vrednosti sredstev.

Izguba zaradi oslabitve sredstva se odpravi do višine, do katere povečana knjigovodska vrednost sredstva ne preseže knjigovodske vrednosti, ki bi bila ugotovljena po odštetju amortizacijskega odpisa, če pri sredstvu v prejšnjih letih ne bi bila pripoznana izguba zaradi oslabitve.

Kapital

Kapital sestavljajo osnovni kapital, kapitalske rezerve, rezerve iz dobička, zadržani čisti dobiček, ki je sestavljen iz prenesenega čistega dobička prejšnjih let in iz čistega dobička ali izgube tekočega leta, ter presežek iz prevrednotenja.

Delež v dobičku

Izplačilo čistega dobička lastniku se izvede na osnovi sklepa Odbora vlagatelja, ki deluje v imenu edinega družbenika (glej točko 1.4 Poslovnega poročila).

Zaslужki zaposlenih

(a) Pokojninske obveznosti in pozaposlitveni zaslužki

Obvezni prispevki v pokojninski sklad so zabeleženi kot stroški plač, ko nastanejo. Podjetje nima druge pokojninske sheme in posledično nima drugih obveznosti v zvezi s pokojninami zaposlenih. Poleg tega podjetje ni obvezano nuditi kakršnih koli pozaposlitvenih zaslužkov.

(b) Odpravnina

Odpravnine podjetje izplača ob prekinitvi delovnega razmerja pred običajnim datumom upokojitve ali kadar zaposleni sprejme prostovoljno prekinitev v zameno za to izplačilo. Podjetje odpravnine pripozna, ko je nazorno odločeno, ali prekiniti delovno razmerje trenutnega zaposlenega v skladu s podrobnim uradnim načrtom brez možnosti umika ali zagotoviti odpravnino na podlagi ponudbe, ki spodbuja prostovoljno odpuščanje delavcev. Odpravnine, ki zapadejo več kot 12 mesecev po datumu bilance stanja, so razkrite po svoji sedanjí vrednosti.

(c) Dolgoročni zaslužki zaposlenih

Družba je v skladu z zakonskimi predpisi, kolektivno pogodbo in internim pravilnikom zavezana k plačilu jubilejnih nagrad zaposlencem ter odpravnin ob njihovi upokojitvi, za kar so oblikovane dolgoročne rezervacije. Druge pokojninske obveznosti ne obstajajo.

Rezervacije so oblikovane v višini ocenjenih bodočih izplačil za odpravnine in jubilejne nagrade, diskontirane na konec poročevalskega obdobja. Izračun je narejen za vsakega zaposlenega tako, da so upoštevani stroški odpravnin ob upokojitvi ter stroški vseh pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve. Izračun z uporabo projicirane enote pripravi pooblaščen aktuar za vsako poslovno leto. Morebitni aktuarski dobički in izgube od odpravnin so pripoznani v drugem vseobsegajočem donosu, medtem ko se dobički in izgube iz naslova jubilejnih nagrad pripoznajo v poslovnem izidu v obdobju njihovega nastanka.

Nepovratna sredstva oz. državne podpore

Vse vrste prejetih državnih podpor se sprva pripoznajo v računovodskih izkazih kot odloženi prihodki, ko obstaja sprejemljivo zagotovilo, da bo družba podpore prejela in da bo izpolnila pogoje v zvezi z njimi. Državne podpore, prejete za kritje stroškov, se pripoznavajo izključno kot prihodki v obdobjih nastanka, ko naj bi jih le-te nadomestile. S sredstvi povezane državne podpore se v izkazu poslovnega izida pripoznavajo strogo dosledno med drugimi prihodki iz poslovanja v dobi koristnosti posameznega sredstva.

Najemi

Najem, pri katerem najemodajalec prevzame vse pomembne oblike tveganja in koristi, povezane z lastništvom sredstva, se obravnava kot finančni najem. Po začetnem pripoznanju je najeto sredstvo izkazano v znesku, ki je enak pošteni vrednosti ali, če je ta nižja, sedanji vrednosti najmanjše vsote najemnin. Po začetnem pripoznanju se sredstvo obračunava v skladu z računovodskimi usmeritvami, ki veljajo za takšna sredstva.

Ostali najemi se obravnavajo kot poslovni najemi.

Rezervacije

Družba v bilanci stanja izkaže rezervacije, če ima zaradi preteklega dogodka sedanjo pravno ali posredno obveznost in če obstaja verjetnost, da bo za poravnavo te obveznosti potreben odtok dejavnikov, ki omogočajo gospodarske koristi. Kjer je učinek časovne vrednosti denarja bistven, se znesek rezervacije določi z diskontiranjem pričakovanih prihodnjih denarnih tokov po diskontni stopnji pred obdavčitvijo, ki odraža sedanje cene časovne vrednosti denarja in po potrebi tudi tveganja, značilna za obveznost.

Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade

Družba je skladno z delovno pravno zakonodajo in kolektivno pogodbo zavezana k plačilu jubilejnih nagrad zaposlencem ter odpravnin ob njihovi upokojitvi, za kar so oblikovane dolgoročne rezervacije. Drugih pokojninskih obveznosti družba nima.

Časovne razmejitve

Dolgoročne časovne razmejitve

Dolgoročne aktivne časovne razmejitve se nanašajo na dolgoročno odložene stroške, ki bodo bremenili poslovni izid v obdobju, daljšem od enega leta.

Med dolgoročnimi pasivnimi časovnimi razmejitvami se izkazujejo dolgoročno odloženi prihodki, ki bodo v obdobju, daljšem od leta dni, pokrili predvidene odhodke. V to kategorijo se uvrščajo dotacije države, prejete za pridobitev nepremičnin, naprav in opreme v letih 1993 in 1994, prejeta EU sredstva za projekt IAOP - Initial airport operation plan ter neodplačno pridobljena služnostna pravica na zemljiščih v lasti Republike Slovenije (glej točko 5.1.10 Računovodskega poročila). Navedene dolgoročne pasivne časovne razmejitve so namenjene pokrivanju stroškov amortizacije teh sredstev.

Kratkoročne časovne razmejitve

Med kratkoročnimi aktivnimi časovnimi razmejitvami družba izkazuje kratkoročno nezaračunane prihodke in kratkoročno odložene stroške.

Med kratkoročnimi pasivnimi časovnimi razmejitvami družba izkazuje kratkoročno odložene prihodke in vnaprej vračunane stroške.

Prihodki

Izkaz poslovnega izida je izkazan po različici I, kjer se dobiček ugotavlja stopenjsko.

Prihodki iz opravljenih storitev

Prihodki iz opravljenih storitev se v izkazu poslovnega izida pripoznajo, ko so storitve opravljene. Prihodki se pripoznajo, ko se upravičeno pričakuje, da bodo vodili do prejemkov, če ti niso uresničeni že ob nastanku in jih je mogoče zanesljivo izmeriti. Prihodki se ne pripoznajo, če se pojavi negotovost glede poplačljivosti.

Državne podpore

Državne podpore se na začetku pripoznajo v računovodskih izkazih kot dolgoročno odloženi prihodki (dolgoročne pasivne časovne razmejitve), pripoznajo se šele, ko obstaja sprejemljivo zagotovilo, da bo podjetje podpore prejelo in da bo izpolnilo pogoje v zvezi z njimi. Državne podpore, prejete za kritje stroškov, se pripoznavajo kot prihodki v obdobjih, ko nastajajo zadevni stroški, ki naj bi jih državne podpore nadomestile. Državne podpore, povezane s sredstvi, se v izkazu poslovnega izida pripoznavajo med drugimi prihodki iz poslovanja v dobi koristnosti zadevnega sredstva, in sicer v enaki višini kot znaša obračunana amortizacija z državnimi podporami pridobljenih sredstev.

Odhodki

Stroški se pripoznajo kot odhodki v obdobju, ko nastanejo. Razvrščamo jih skladno z njihovo naravo. Izkazujemo in razkrivamo jih po naravnih vrstah.

Finančni prihodki in finančni odhodki

Finančni prihodki obsegajo prihodke od obresti, prihodke od dividend, kapitalski dobiček od odsvojitve za prodajo razpoložljivih finančnih sredstev in pozitivne tečajne razlike, ki se pripoznajo v izkazu poslovnega izida.

Prihodki iz obresti od finančnih naložb se pripoznajo ob njihovem nastanku z uporabo metode efektivne obrestne mere. Prihodki od zamudnih obresti se pripoznajo ob njihovem plačilu. Prihodki od dividend se v izkazu poslovnega izida pripoznajo na dan, ko je uveljavljena delničarjeva pravica do plačila, kar je pri podjetjih, ki kotirajo na borzi, praviloma datum, ko pravica do tekoče dividende ni več povezana z delnico.

Finančni odhodki zajemajo odhodke za obresti iz naslova pridobljene stavbne pravice, odhodke za obresti iz naslova rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade, negativne tečajne razlike, kapitalske izgube od odsvojitve za prodajo razpoložljivih finančnih sredstev ter odhodke iz slabitev

finančnih naložb. Stroški obresti se v izkazu poslovnega izida pripoznajo po metodi efektivnih obresti.

Davek od dobička

Davek od dobička obsega odmerjeni in odloženi davek. Izkaže se v izkazu poslovnega izida, razen zneska odloženega davka, ki se nanaša na postavke, ki se izkazujejo neposredno v kapitalu, in se zato izkazuje med kapitalom.

Odmerjeni davek je davek, za katerega se pričakuje, da bo plačan od obdavčljivega dobička za poslovno leto ob uporabi davčnih stopenj, uveljavljenih na datum bilance stanja, in morebitne prilagoditve davčnih obveznosti v povezavi s preteklimi poslovnimi leti.

Pri izkazovanju odloženega davka se uporablja metoda obveznosti po bilanci stanja, pri čemer se upoštevajočasne razlike med knjigovodsko vrednostjo sredstev in obveznosti ter njihovo davčno vrednostjo. Znesek odloženega davka temelji na pričakovanem načinu povrnitve oziroma poravnave knjigovodske vrednosti sredstev in obveznosti ob uporabi davčnih stopenj, uveljavljenih na datum bilance stanja.

Odložena terjatev za davek se pripozna samo v obsegu, za katerega obstaja verjetnost, da bo na razpolago prihodnji obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo v prihodnje mogoče uporabiti odloženo terjatev. Odložene terjatve za davek se zmanjšajo za znesek, za katerega ni več verjetno, da bo mogoče uveljaviti davčno olajšavo, povezano s sredstvom.

Družba mora pobotati odložene terjatve in odložene obveznosti za davek, če ima zakonsko izterljivo pravico pobotati odmerjene terjatve in obveznosti za davek, ker so le-te izkazane do istega davčnega organa.

Računovodski standardi ter dopolnitve in pojasnila k obstoječim standardom, ki jih je izdal Upravni odbor za mednarodne računovodske standarde (UOMRS) in ki veljajo za obdobja od vključno 1. januarja 2018 naprej in jih družba ni predčasno vpeljala.

MSRP 9 Finančni instrumenti” (izdano 24. 7. 2014 in velja za letna obdobja od vključno 1. 1. 2018 naprej. EU je standard odobrila z istim datumom veljavnosti).

Glavne značilnosti novega standarda so:

- Finančna sredstva je treba razvrstiti v tri kategorije: finančna sredstva, izmerjena po odplačni vrednosti; finančna sredstva, izmerjena po pošteni vrednosti prek drugega vseobsegajočega donosa; in finančna sredstva, izmerjena po pošteni vrednosti prek poslovnega izida.
- Razvrstitev dolžniških instrumentov temelji na poslovnem modelu podjetja za upravljanje s finančnimi sredstvi in vprašanju, ali pogodbeni denarni tokovi predstavljajo izključno plačila glavnice in obresti. Če je dolžniški instrument v posesti za plačilo, je lahko izkazan po odplačni vrednosti, v kolikor je v skladu s kriterijem izključnega plačila glavnice in obresti. Dolžniški instrumenti, ki so v skladu s kriterijem izključnega plačila glavnice in obresti in so v portfelju, kjer ima družba v posesti tako sredstva za pobiranje denarnih tokov kot tudi

sredstva za prodajo, se lahko opredelijo kot finančna sredstva po poštenu vrednosti prek drugega vseobsegajočega donosa. Finančna sredstva, ki ne vsebujejo denarnih tokov, ki so izključno plačila glavnice in obresti, morajo biti izmerjena po poštenu vrednosti prek poslovnega izida (npr. izpeljani finančni instrumenti). Vgrajeni izpeljani finančni instrumenti niso več ločeni od finančnih sredstev, ampak bodo vključeni v ocenjevanje pogoja izključnega plačila glavnice in obresti.

- Naložbe v kapitalske instrumente so vedno merijo po njihovi poštenu vrednosti. Vseeno pa lahko uprava sprejme nepreklicno odločitev, da bodo spremembe prikazane po poštenu vrednosti v drugem vseobsegajočem donosu, v kolikor instrument ni v posesti za trgovanje. Če je kapitalski instrument v posesti za trgovanje, so spremembe poštene vrednosti prikazane v izkazu poslovnega izida.
- Večina zahtev v MSR 39 v povezavi z razvrščanjem in merjenjem finančnih obveznosti je bila v MSRP 9 prenesena brez sprememb. Ključna sprememba je, da bo morala družba predstaviti učinke sprememb lastnega kreditnega tveganja pri finančnih obveznostih, označenih po poštenu vrednosti, prek izkaza poslovnega izida v drugem vseobsegajočem donosu.
- MSRP 9 vpeljuje nov model za pripoznanje izgub zaradi oslabitev – model pričakovanih kreditnih izgub. Tu obstaja »tristopenjski« pristop, ki temelji na spremembi kreditne kakovosti finančnih sredstev vse od začetnega pripoznanja sredstev. V praksi nova pravila pomenijo, da bodo morale družbe zabeležiti neposredno izgubo, enakovredno 12-mesečnim pričakovanim kreditnim izgubam, po začetnem pripoznanju finančnih sredstev, ki niso kreditno oslabiljena (ali doživljenjske pričakovane kreditne izgube v primeru terjatev do kupcev). Kjer se je kreditno tveganje znatno povečalo, je slabitev izmerjena z doživljenjskimi pričakovanimi kreditnimi izgubami in ne 12-mesečnimi pričakovanimi kreditnimi izgubami. Model vključuje operativne poenostavitve za najem in terjatve.
- Zahteve obračunavanja varovanja pred tveganjem so bile dopolnjene za večjo usklajenost med obračunavanjem in upravljanjem s tveganji. Standard omogoča družbam izbiro računovodske usmeritve, in sicer uveljavitev zahtev o obračunavanju varovanja pred tveganjem v skladu z MSRP 9 ali nadaljevanje uporabe standarda MRS 39 v okviru vseh varovanj pred tveganji, saj standard trenutno ne obravnava obračunavanja makro varovanja pred tveganji.

Družba ocenjuje, da sprememba ne bo imela bistvenega vpliva na njene računovodske standarde.

MSRP 15 Prihodki iz pogodb s strankami (izdano 28. 5. 2014 in velja za obdobja od vključno 1. 1. 2018 naprej. EU je standard odobrila z istim datumom veljavnosti).

Novi standard uvaja osnovno načelo, da morajo biti prihodki ob prenosu blaga in posredovanja storitev kupcu pripoznani v višini transakcijske cene. Vsi paketi blaga ali storitev, ki so različni, morajo biti pripoznani ločeno, vsi popusti oz. rabati na pogodbeno ceno pa morajo biti dodeljeni posameznim elementom. Če je nadomestilo iz kateregakoli razloga spremenljivo, morajo biti pripoznani minimalni zneski, v kolikor ne obstaja bistveno tveganje za zmanjšanje oz. odpravo prihodkov. Stroške, ki nastanejo iz naslova zavarovanja pogodb s strankami, je potrebno usredstviti in amortizirati v obdobju, v katerem se koristi pogodbe uporabijo.

Družba ocenjuje, da sprememba ne bo imela bistvenega vpliva na njene računovodske standarde.

MSRP 16 “Najemi” (izdano 13. 1. 2016 in velja za letna obdobja od vključno 1. 1. 2019 naprej. EU je standard odobrila z istim datumom veljavnosti).

Novi standard določa načela za pripoznavanje, merjenje, predstavitev in razkritje najemov. Rezultat vsakega najema je, da najemojemalec pridobi pravico do uporabe sredstva ob začetku najema in, če so plačila za najem opravljena v določenem časovnem obdobju, pridobi tudi financiranje. Skladno s tem MSRP 16 ne razvršča najemov kot poslovne najeme ali kot finančne najeme, kot je zahtevano v skladu z MRS 17 in namesto tega uvaja računovodski model enotnega najema. Najemojemalci bodo morali pripoznati: (a) sredstva in obveznosti za vse najeme, ki so daljši od 12 mesecev, razen če ima zadevno sredstvo nizko vrednost; in (b) amortizacijo najetih sredstev ločeno od obresti od obveznosti iz najema v izkazu poslovnega izida. MSRP 16 v veliki meri prenese naprej najemojemalčeve računovodske zahteve v MRS 17. Tako najemodajalec še naprej razvršča najeme kot poslovne oziroma kot finančne najeme in ti dve vrsti najemov različno obračunava.

Družba trenutno še proučuje vpliv dopolnitev na njene računovodske standarde.

Dopolnitve MSRP 15, Prihodki iz pogodb s strankami (izdano 12. 4. 2016 in velja za letna obdobja od vključno 1. 1. 2018 naprej. EU je standard odobrila z istim datumom veljavnosti).

Dopolnitve ne spreminjajo osnovnih načel standarda, ampak pojasnjujejo, kako je treba ta načela uporabljati. Dopolnitve pojasnjujejo kako identificirati izvršitveno obvezo (obljubo o prenosu blaga oz. storitev kupcu) v pogodbi; kako določiti, ali je podjetje principal (ponudnik blaga oz. storitev) ali agent (odgovoren za organizacijo blaga oz. storitev); in kako določiti, ali bi moral biti prihodek od podelitve licence pripoznan v določenem trenutku ali skozi določeno časovno obdobje. Poleg pojasnil dopolnitve vključujejo dodatni oprostitev za zmanjšanje stroškov in kompleksnosti podjetjem ob prvi uporabi standarda.

Družba ocenjuje, da sprememba ne bo imela bistvenega vpliva na njene računovodske standarde.

MSRP 23 »Negotovost pri obravnavanju davkov iz dobička« (izdan 7. junija 2017 in velja za letna obdobja, ki se začnejo 1. januarja 2019 ali pozneje. EU standarda še ni odobrila). MRS 12 določa, kako obračunavati odmerjene in odložene davke, ne pove pa, kako izraziti učinke negotovosti. Pojasnilo pojasni, kako uporabiti zahteve pripoznavanja in merjenja v MRS 12, ko obstaja negotovost pri obravnavanju davkov iz dobička. Podjetje naj se odloči, če bo vsako davčno negotovost obravnavalo posebej ali skupaj z eno ali več davčnimi negotovostmi, glede na to, kateri pristop bolje napove razrešitev negotovosti. Podjetje naj predpostavlja, da bo davčni organ pregledal zneske, ki jih ima pravico pregledati, in pri teh pregledih imel vse s tem povezane informacije. Če podjetje ugotovi, da ni verjetno, da bo davčni organ sprejel negotovo davčno obravnavo, se učinek negotovosti izrazi pri določanju s tem povezanega obdavčljivega poslovnega izida, davčnih osnov, neuporabljenih davčnih izgub, neuporabljenih davčnih olajšav ali davčnih stopenj, bodisi z uporabo najverjetnejšega zneska bodisi pričakovane vrednosti, odvisno od tega, za katero metodo podjetje pričakuje, da bo bolje napovedala razrešitev negotovosti. Podjetje izrazi učinek spremenjenih dejstev in okoliščin ali novih informacij, ki vplivajo na presoje ali ocene, ki jih

zahteva pojasnilo, kot spremembo računovodske ocene. Primeri spremenjenih dejstev in okoliščin ali novih informacij, ki lahko pripeljejo do prevrednotenja presoje ali ocene, so med drugim pregledi ali ukrepi davčnega organa, spremembe v pravilih, ki jih je vzpostavil davčni organ, ali potek pravice davčnega organa do pregleda ali ponovnega pregleda davčne obravnave. Malo verjetno je, da bi se zgolj dejstvo, da davčni organ ne izrazi strinjanja ali se ne strinja z davčno obravnavo, štelo kot spremenjena dejstva in okoliščine ali nove informacije, ki vplivajo na presoje in ocene, ki jih zahteva pojasnilo.

Družba ocenjuje, da sprememba ne bo imela bistvenega vpliva na njene računovodske standarde.

Letne izboljšave MSRP 2015–2017 – spremembe MSRP 3, MSRP 11, MRS 12 in MRS 23 (izdan 12. decembra 2017 in velja za letna obdobja, ki se začnejo 1. januarja 2019 ali pozneje. EU standarda še ni odobrila). Za družbo je aplikativna sprememba MRS 12, ki pravi, da podjetje pripoznavi vse posledice davkov od dobička dividend, kjer je pripoznalo posle ali dogodke, ki so ustvarili s tem povezane dobičke za razdelitev, tj. v poslovnem izidu ali drugem vseobsegajočem donosu. Zdaj je jasno, da ta zahteva velja v vseh okoliščinah, dokler plačila za finančne instrumente, razvrščene pod kapital, predstavljajo razdelitve dobička in ne le v primerih, ko do davčnih posledic pride zaradi različnih davčnih stopenj za razdeljeni in nerazdeljeni dobiček.

Družba ocenjuje, da sprememba ne bo imela bistvenega vpliva na njene računovodske standarde.

5 POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

5.1 POJASNILA K BILANCI STANJA

5.1.1 NEOPREDMETENA SREDSTVA IN DOLGOROČNE AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE

v evrih

Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve	2017	2016
Neopredmetena sredstva	9.222.385	8.477.928
Dolgoročne aktivne časovne razmejitve	7.638	15.411
Skupaj	9.230.023	8.493.339

v evrih

	Licence, programska oprema	Premoženjske pravice	Neopredmetena sredstva v pridobivanju	Skupaj
NABAVNA VREDNOST				
31. 12. 2016	2.144.843	8.411.721	94.324	10.650.888
Pridobitve	0	0	1.267.331	1.267.331
Aktiviranje	245.106	602.893	-847.999	0
Izločitve	-2.013	-32.067	0	-34.080
31. 12. 2017	2.387.936	8.982.547	513.656	11.884.139
POPRAVEK VREDNOSTI				
31. 12. 2016	1.545.476	627.484	0	2.172.960
Amortizacija	268.475	225.138	0	493.613
Izločitve	-2.013	-2.806	0	-4.819
31. 12. 2017	1.811.938	849.816	0	2.661.754
NEODPISANA VREDNOST				
31. 12. 2016	599.367	7.784.237	94.324	8.477.928
31. 12. 2017	575.998	8.132.731	513.656	9.222.385
NABAVNA VREDNOST				
31. 12. 2015	1.956.440	8.335.350	45.285	10.337.075
Pridobitve	0	0	322.602	322.602
Aktiviranje	188.403	85.160	-273.563	0
Izločitve	0	-8.789	0	-8.789
31. 12. 2016	2.144.843	8.411.721	94.324	10.650.888
POPRAVEK VREDNOSTI				
31. 12. 2015	1.361.863	419.160	0	1.781.023
Amortizacija	183.613	208.983	0	392.596
Izločitve	0	-659	0	-659
31. 12. 2016	1.545.476	627.484	0	2.172.960
NEODPISANA VREDNOST				
31. 12. 2015	594.577	7.916.190	45.285	8.556.052
31. 12. 2016	599.367	7.784.237	94.324	8.477.928

Neopredmetena sredstva so na dan 31. 12. 2017 izkazana v vrednosti 9.222.385 evrov in so prosta bremen.

Med premoženjskimi pravicami je izkazana generalna stavbna pravica, pridobljena na osnovi generalne Pogodbe o medsebojnih odnosih in ustanovitvi stavbne pravice glede rabe določenih zemljišč (sklenjena v marcu 2014 z Republiko Slovenijo, Ministrstvom za infrastrukturo in prostor). Po tej pogodbi smo s 1. 1. 2014 za obdobje 40 let, to je do 1. 1. 2054, pridobili stavbno pravico na 242 hektarjih zemljišč v lasti Republike Slovenije, ki jih družba uporablja za opravljanje osnovne letališke dejavnosti oziroma delno predstavljajo funkcionalno zemljišče. V letu 2017 je bil sklenjen aneks št. 1 k navedeni pogodbi, s katerim je družba za obdobje do 1. 1. 2054 pridobila stavbno pravico še na dodatnih zemljiščih v lasti Republike Slovenije v izmeri 1,8 hektarja, hkrati pa obseg stavbne pravice zmanjšala na zemljiščih v izmeri 1.012 m², kjer v prihodnje stavbne pravice ne bo potrebovala.

Nadomestilo za stavbno pravico se plačuje v letnih obrokih. Iz tega naslova družba na dan 31. 12. 2017 izkazuje 7.064.788 evrov dolgoročnih in 432.908 evrov kratkoročnih poslovnih obveznosti (pojasnili 5.1.11 in 5.1.12).

Med neopredmetenimi sredstvi v pridobivanju je na dan 31. 12. 2017 izkazana investicija v prometni informacijski sistem IAOP (IAOP - Initial airport operation plan) v skupni vrednosti 464 tisoč evrov. Del te naložbe (na dan 31. 12. 2017 v višini 422 tisoč evrov) bo prispeval k izboljšanju procesov za povečanje pretočnosti letalskega prometa, kar bo rezultiralo v zmanjšanju zamud, na katere lahko vpliva letališče (in izhajajo iz postopkov oskrbe potnikov, letal in tovora ter postopkov obratovanja letališča), zaradi česar je projekt v skladu s pogodbo Grant agreement under the connecting Europe facility (CEF) – Transport Sector v deležu 50 odstotkov sofinanciran s sredstvi EU. Del sredstev v višini 178 tisoč evrov je bil družbi nakazan že v letu 2016, s tem da nečrpani del na dan 31. 12. 2017 znaša 171 tisoč evrov in je izkazan med dolgoročno odločenimi prihodki (pojasnilo 5.1.10).

Na dan 31.12. 2017 ima družba na podlagi že sklenjenih, vendar še nerealiziranih pogodb za nabavo neopredmetenih sredstev, zaveze v vrednosti 119.750 tisoč evrov.

5.1.2 NEPREMIČNINE, NAPRAVE IN OPREMA

Nepremičnine, naprave in oprema	v evrih	
	2017	2016
Zemljišča	15.208.607	14.983.770
Objekti	48.344.486	49.140.547
Naprave in oprema	9.082.157	7.877.795
Nepremičnine, naprave in oprema v pridobivanju	3.690.431	5.457.325
Skupaj	76.325.681	77.459.437

v evrih

	Zemljišča	Objekti	Naprave in oprema	Naprave in oprema izven uporabe	Nepremičnine, naprave in oprema v pridobivanju	Skupaj
NABAVNA VREDNOST						
31. 12. 2016	14.983.770	112.714.215	48.083.909	78.856	5.457.325	181.318.075
Pridobitve	0	0	0	0	4.806.632	4.806.632
Aktiviranje	224.837	1.365.160	2.906.340	0	-4.496.337	0
Izločitve	0	0	-733.900	-78.856	-2.077.189	-2.889.945
31. 12. 2017	15.208.607	114.079.375	50.256.349	0	3.690.431	183.234.762
POPRAVEK VREDNOSTI						
31. 12. 2016	0	63.573.668	40.206.114	78.856	0	103.858.638
Amortizacija	0	2.161.221	1.701.120	0	0	3.862.341
Izločitve	0	0	-733.042	-78.856	0	-811.898
31. 12. 2017	0	65.734.889	41.174.192	0	0	106.909.081
NEODPISANA VREDNOST						
31. 12. 2016	14.983.770	49.140.547	7.877.795	0	5.457.325	77.459.437
31. 12. 2017	15.208.607	48.344.486	9.082.157	0	3.690.431	76.325.681
NABAVNA VREDNOST						
31. 12. 2015	14.976.147	111.971.952	46.825.233	54.222	4.441.818	178.269.372
Pridobitve	0	0	0	0	3.816.462	3.816.462
Aktiviranje	7.623	816.309	1.849.991	0	-2.673.923	0
Prenosi	0	0	-78.856	78.856	0	0
Izločitve	0	-74.046	-512.459	-54.222	-127.032	-767.759
31. 12. 2016	14.983.770	112.714.215	48.083.909	78.856	5.457.325	181.318.075
POPRAVEK VREDNOSTI						
31. 12. 2015	0	61.564.094	39.195.100	54.222	0	100.813.416
Prenosi	0	0	-78.856	78.856	0	0
Amortizacija	0	2.082.359	1.600.160	0	0	3.682.519
Izločitve	0	-72.785	-510.290	-54.222	0	-637.297
31. 12. 2016	0	63.573.668	40.206.114	78.856	0	103.858.638
NEODPISANA VREDNOST						
31. 12. 2015	14.976.147	50.407.858	7.630.133	0	4.441.818	77.455.956
31. 12. 2016	14.983.770	49.140.547	7.877.795	0	5.457.325	77.459.437

Nepremičnine, naprave in oprema, ki jih družba izkazuje na dan 31. 12. 2017, so prosta bremen, prav tako zanje niso prisotni znaki slabitve. Na dan 31. 12. 2017 izkazuje družba obveznosti do dobaviteljev nepremičnin, naprav in opreme v višini 1.496.675 evra.

Zemljišča

Družba je na dan 31. decembra 2017 lastnica 34,7 hektarja zazidljivih in nezazidljivih zemljišč v katastrskih občinah Grad, Šenčur, Cerklje na Gorenjskem, Velesovo in Zgornji Brnik.

Zemljišča v izmeri 510 hektarjev na območju Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana, kjer družba opravlja osnovno letališko dejavnost, so v obdobju lastninjenja družbe postala last Republike Slovenije in niso izkazana v poslovnih knjigah družbe. Za del teh zemljišč je bila na podlagi generalne pogodbe o medsebojnih odnosih in ustanovitvi stavbne pravice, sklenjene z Republiko Slovenijo, Ministrstvom za infrastrukturo in prostor, pridobljena stavbna pravica na 244 hektarjih teh zemljišč (podrobneje obrazloženo v točki 5.1.1 Računovodskega poročila). Manjši del preostalih površin so funkcionalna zemljišča letališča, ki so ali bodo dodeljena v uporabo drugim uporabnikom letališča oziroma obratovalcem drugih infrastruktur (Kontrola zračnega prometa Slovenije, Ministrstvo za obrambo, Ministrstvo za notranje zadeve, Adria Airways, Adria Airways

Tehnika itd.), večji del pa bo ostal še naprej v upravljanju Ministrstva za infrastrukturo kot funkcionalno zemljišče oziroma varovano območje.

Objekti

V letu 2017 se je vrednost objektov iz naslova aktiviranj povečala za 1.365.160 evrov, kar zajema tudi naslednje večje postavke:

	v evrih
	2017
Komunalni prispevek iz naslova priključitve objektov na javni kanalizacijski sistem	509.845
Hangar za garažiranje letal	377.273
Novi povezovalni vodovod in vodomeri	189.688

Naprave in oprema

Leta 2017 so bile aktivirane naprave in oprema v skupni vrednosti 2.906.340 evrov. V tabeli so prikazane večje postavke, vključene v tem znesku:

	v evrih
	2017
Prenova svetlobno navigacijskega sistema na manevrskih površinah	1.598.807
Zračni štarter	267.555
Vozilo za fekalije	249.900
Dvižna ploščad	122.920

Nepremičnine, naprave in oprema v pridobivanju

Na dan 31. 12. 2017 je znašala vrednost nepremičnin, naprav in opreme v pridobivanju 3.690.431 evrov. Pomembne investicije v teku, zajete v tem znesku, so naslednje:

	v evrih
	2017
Prestavitev glavne ceste	931.358
Letalska akademija (objekt in oprema)	726.885
Razširitev obstoječega potniškega terminala (pretežno že plačani komunalni prispevek)	567.784
Prometni informacijski sistem	464.285
Interne ceste	410.437
Poslovno-logistična cona	326.980

Na podlagi odločitve o razširitvi obstoječega potniškega terminala, potrjene s strani lastnika (točka 1.2 Poslovnega poročila) in s tem povezanega dejstva, da že pripravljena projektna dokumentacija za potniški terminal T2 posledično ne bo mogla biti uporabljena, je bila v letu 2017 odpisana investicija v teku v novi potniški terminal T2 v višini 1.642 tisoč evrov. V navedeni višini, ki se v pretežnem delu nanaša na v preteklih letih pripravljeno projektno dokumentacijo za novi potniški terminal T2, je družba izkazala druge poslovne odhodke (pojasnilo 5.2.2).

Na dan 31. 12. 2017 ima družba na podlagi že sklenjenih, vendar še nerealiziranih pogodb za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev, zaveze v vrednosti 2.500.014 tisoč evrov.

Sredstva, prejeta v najem

Na dan 31.12.2017 ima družba sklenjene naslednje najemne pogodbe, ki jih ni mogoče preklicati:

v evrih			
Vrsta najema	Predmet najema	Obdobje do izteka najemnega obdobja	Strošek v letu 2017
Poslovni	Skladiščno logistični objekt	15 let	183.292
Poslovni	Informacijski sistem DCS za registracijo potnikov	3 meseci	293.556
Skupaj			476.848

Sedanja vrednost bodočih najemnin

v evrih			
Predmet najema	Do 1 leta	Od 1 do 5 let	Nad 5 let
Skladiščno logistični objekt	183.293	649.948	1.164.404
Informacijski sistem DCS za registracijo potnikov	7.336	0	0
Skupaj	190.629	649.948	1.164.404

Skladiščno logistični objekt je oddan v podnajem za obdobje do septembra 2022 na podlagi pogodbe, ki je ni mogoče preklicati. Letni znesek najemnine znaša 298.715 evrov. Sedanja vrednost bodočih najemnin za obdobje od januarja 2018 do septembra 2022 znaša 1.296.505 evrov, od tega za leto 2018 298.715 evrov, za obdobje od 2019 do 2022 pa 997.790 evrov.

Sredstva, dana v najem

v evrih			
Vrsta najema	Predmet najema	Obdobje do izteka najemnega obdobja	Prihodki v letu 2017
Poslovni	Skladiščno logistični objekt	nedoločen čas*	298.715
Poslovni	Hangar za vzdrževanje letal	5 let 11 mesecev	415.041
Poslovni	Skladiščno logistični objekt	stopi v veljavo 1. 8. 2018 za obdobje 12,5 leta	0
Poslovni	Hangar za garažiranje letal	5,5 meseca	34.942
Skupaj			748.698

* Možnost odpovedi s strani najemodajalca v letu 2022 z enoletnim odpovednim rokom in s strani najemnika v letu 2018 ali 2022 prav tako z enoletnim odpovednim rokom.

Sedanja vrednost bodočih najemnin

v evrih				
Predmet najema	Do 1 leta	Od 1 do 5 let	Nad 5 let	Skupaj
Skladiščno logistični objekt	298.715	997.790	0	1.296.505
Hangar za vzdrževanje letal	415.041	1.471.715	2.636.627	4.523.383
Skladiščno logistični objekt	132.500	1.127.612	1.704.955	2.965.068
Hangar za garažiranje letal	30.539	0	0	30.539
Skupaj	876.795	3.597.117	4.341.582	8.815.495

v evrih			
Predmet najema	Nabavna vrednost	Popravek vrednosti	Neodpisana vrednost
Skladiščno logistični objekt	1.276.940	215.194	1.061.746
Hangar za vzdrževanje letal	4.118.943	699.061	3.419.882
Skladiščno logistični objekt	971.104	274.585	696.519
Hangar za garažiranje letal	558.463	31.440	527.023
Skupaj	6.925.450	1.220.280	5.705.170

5.1.3 NALOŽBE V PRIDRUŽENE DRUŽBE

Med naložbami v pridružene družbe je bila na dan 1. 1. 2017 izkazana naložba v 30,46-odstotni delež družbe Aerodrom Portorož, d. o. o. Nominalna vrednost naložbe je znašala 1.251.878 evrov, zanjo je bil leta 2009 oblikovan popravek vrednosti v celotni višini.

Navedena naložba je bila v letu 2017 prodana, pri čemer je bil ustvarjen dobiček v višini 199 tisoč evrov (pojasnilo 5.2.3).

Naložba v pridruženo družbo je podrobneje opisana v točkah 1.3.5 Poslovnega poročila ter 4.3 Računovodskega poročila.

5.1.4 DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE

v evrih		
Dolgoročne finančne naložbe - za prodajo razpoložljiva finančna sredstva	2017	2016
Obveznice	0	302.000

v evrih			
Za prodajo razpoložljiva finančna sredstva 2017	Kosmata vrednost	Popravek vrednosti	Čista vrednost
Obveznice	169.824	-169.824	0
Deleži in delnice, ki ne kotirajo na borzi	125.144	-125.144	0
Skupaj	294.968	-294.968	0

v evrih			
Za prodajo razpoložljiva finančna sredstva 2016	Kosmata vrednost	Popravek vrednosti	Čista vrednost
Obveznice	471.824	169.824	302.000
Deleži in delnice, ki ne kotirajo na borzi	125.144	125.144	0
Skupaj	596.968	294.968	302.000

v evrih		
Gibanje popravka vrednosti dolgoročnih finančnih naložb	2017	2016
Stanje 1. 1.	294.968	449.281
Novo oblikovani popravki vrednosti	0	72.147
Prodaja	0	153.371
Odpisi	0	73.089
Stanje 31. 12.	294.968	294.968

Obveznice (RS 53) v višini 302.000 evrov v skladu z amortizacijskim načrtom zapadejo v plačilo aprila 2018, zato so na dan 31. 12. 2017 izkazane med kratkoročnimi finančnimi naložbami.

						v evrih
Gibanje v letu 2017	1.1.2017	Prevrednotenje	Popravek vrednosti	Prodaja	Prenos med kratkoročne finančne naložbe	31.12.2017
Obveznice	302.000	9.060	0	0	311.060	0

						v evrih
Gibanje v letu 2016	1. 1. 2016	Prevrednotenje	Popravek vrednosti	Prodaja	Prenos med kratkoročne finančne naložbe	31. 12. 2016
Obveznice	714.320	-23.952	0	0	388.368	302.000
Delnice, ki kotirajo na borzi	275.846	-14.879	208	260.759	0	0
Vzajemni skladi	1.578.468	61.545	0	1.640.013	0	0
Deleži in delnice, ki ne kotirajo na borzi	701.204	0	71.939	629.265	0	0
Skupaj	3.269.838	22.714	72.147	2.530.037	388.368	302.000

Vpliv finančnih naložb na kapital in dobiček

					v evrih
Vpliv finančnih naložb na kapital v letu 2017 (gibanje presežka iz prevrednotenja finančnih naložb)	1. 1. 2017	Prevrednotenje	Prenos med finančne prihodke	31. 12. 2017	
Obveznice (dolgoročne in kratkoročne)	-19.710	20.993	2.542	3.825	
Delnice, ki kotirajo na borzi	0	0	0	0	
Vzajemni skladi	0	0	0	0	
Skupaj	-19.710	20.993	2.542	3.825	
Popravek za odložene obveznosti za davek	-3.745	3.989	483	727	
Presežek iz prevrednotenja finančnih naložb	-15.965	17.004	2.059	3.098	

					v evrih
Vpliv finančnih naložb na kapital v letu 2016 (gibanje presežka iz prevrednotenja finančnih naložb)	1. 1. 2016	Prevrednotenje	Prenos med finančne prihodke	Učinek povečanja davčne stopnje	31. 12. 2016
Obveznice (dolgoročne in kratkoročne)	53.919	-63.129	10.500	0	-19.710
Delnice, ki kotirajo na borzi	158.519	-14.879	143.640	0	0
Vzajemni skladi	181.290	61.545	242.835	0	0
Skupaj	393.728	-16.463	396.975	0	-19.710
Popravek za odložene obveznosti za davek	66.934	-2.799	67.486	-394	-3.745
Presežek iz prevrednotenja finančnih naložb	326.794	-13.664	329.489	394	-15.965

			v evrih
Vpliv finančnih naložb na dobiček	2017	2016	
Kapitalski dobički od prodaje deležev, delnic in vzajemnih skladov	199.217	934.556	
Obresti od obveznic	21.142	37.537	
Obresti od kratkoročnih depozitov	143	16.857	
Dividende od delnic, ki kotirajo na borzi	0	29.299	
Kapitalski dobički od unovčenja obveznic	0	10.500	
Skupaj prihodki	220.502	1.028.749	
Provizija od finančnih naložb	253	555	
Odhodki iz oslabitev finančnih naložb	0	72.147	
Skupaj odhodki	253	72.702	

5.1.5 ODLOŽENE TERJATVE ZA DAVEK

Odložene terjatve za davek izhajajo iz medsebojno pobotanih odloženih terjatev in obveznosti za davek.

v evrih		
Odložene terjatve in obveznosti za davek	2017	2016
Odložene terjatve za davek	473.915	581.587
Odložene obveznosti za davek	727	-3.745
Pobotane odložene terjatve za davek	473.188	585.332

v evrih		
Odložene terjatve za davek, iz naslova:	2017	2016
Slabitev kratkoročnih poslovnih terjatev	156.780	195.772
Rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine	150.845	144.438
Obračunane amortizacije v delu, ki presega davčno priznano po ZDDPO	110.187	66.346
Slabitev finančnih naložb	56.103	56.103
Slabitev naložb v pridružene družbe	0	118.928
Skupaj	473.915	581.587

v evrih		
Odložene obveznosti za davek, iz naslova:	2017	2016
Prevrednotenja finančnih naložb na pošteno vrednost	727	-3.745

5.1.6 KRATKOROČNE FINANČNE NALOŽBE

v evrih		
Kratkoročne finančne naložbe	2017	2016
Obveznice	315.819	374.091
Druge kratkoročne finančne naložbe	1.070	0
Skupaj	316.889	374.091

Kratkoročne finančne naložbe niso zastavljene.

v evrih			
Kratkoročne finančne naložbe 2017	Kosmata vrednost	Popravek vrednosti	Čista vrednost
Obveznice	315.817	0	315.817
- od tega glavnica	305.020	0	305.020
- od tega obresti	10.797	0	10.797

v evrih			
Kratkoročne finančne naložbe 2016	Kosmata vrednost	Popravek vrednosti	Čista vrednost
Obveznice:	374.401	310	374.091
- od tega glavnica	348.827	0	348.827
- od tega obresti	25.574	310	25.264

v evrih

Gibanje v letu 2017	1.1.2017	Povečanje	Prenos iz dolgoročnih finančnih naložb	Prevrednotenje	Zmanjšanje	31.12.2017
Obveznice	374.091	21.141	311.060	11.933	-402.408	315.817
- od tega glavnica	348.827	0	311.060	11.933	-366.800	305.020
- od tega obresti	25.264	21.141	0	0	-35.608	10.797

v evrih

Gibanje v letu 2016	1. 1. 2016	Povečanje	Prenos iz dolgoročnih finančnih naložb	Prevrednotenje	Zmanjšanje	31. 12. 2016
Kratkoročni depoziti pri bankah	17.268.616	163.816.857	0	0	-181.085.473	0
Obveznice	109.924	37.537	388.368	-39.177	-122.561	374.091
- od tega glavnica	84.311	0	388.368	-39.177	-84.675	348.827
- od tega obresti	25.613	37.537	0	0	-37.886	25.264
Skupaj	17.378.540	163.854.394	388.368	-39.177	-181.208.034	374.091

Vpliv kratkoročnih finančnih naložb na dobiček je prikazan v okviru dolgoročnih finančnih naložb (točka 5.1.4 Računovodskega poročila).

5.1.7 KRATKOROČNE POSLOVNE TERJATVE

v evrih

Kratkoročne poslovne terjatve	2017	2016
Kratkoročne terjatve do kupcev	4.530.460	2.936.519
Kratkoročne terjatve za dane predujme	131.606	68.584
Druge kratkoročne terjatve	125.276	141.571
Skupaj	4.787.342	3.146.674

v evrih

Kratkoročne poslovne terjatve 2017	Kosmata vrednost	Popravek vrednosti	Čista vrednost
Kratkoročne terjatve do kupcev	5.415.016	-884.556	4.530.460
Kratkoročne terjatve za dane predujme	131.606	0	131.606
Druge kratkoročne terjatve	125.276	0	125.276
Skupaj	5.671.898	-884.556	4.787.342

v evrih

Gibanje popravka vrednosti terjatev	2017	2016
Stanje 1. 1.	1.067.174	1.160.160
Oblikovanje preko poslovnih odhodkov	3.891	35.926
Oblikovanje z znižanjem poslovnih prihodkov	23.435	31.403
Prejeta plačila že popravljenih terjatev	-34.956	-296
Odpisi terjatev	-174.988	-160.019
Stanje 31. 12.	884.556	1.067.174

v evrih

Druge kratkoročne terjatve	2017	2016
Terjatve iz naslova DDV	102.348	116.647
Ostale kratkoročne terjatve	22.928	24.924
Skupaj	125.276	141.571

5.1.8 DENARNA SREDSTVA

v evrih		
Denarna sredstva	2017	2016
Denarna sredstva na računih v bankah	18.051.204	26.051.393
Denarna sredstva v blagajni	46.618	44.001
Skupaj	18.097.822	26.095.394

5.1.9 KAPITAL

Vrednost kapitala na dan 31. 12. 2017 znaša 93.545,931 evrov, kar je za 8,6 odstotka oziroma 8.839.564 evrov manj v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2016. V strukturi obveznosti do virov sredstev kapital predstavlja 85,3 odstotka (na dan 31. 12. 2016 87,7 odstotka). Družba na dan 31. 12. 2017 nima lastnih deležev niti odobrenega kapitala, lastnik pa tudi ni sprejel sklepa o povečanju osnovnega kapitala. Gibanje kapitala v letih 2017 in 2016 je prikazano v izkazu gibanja kapitala (točka 3.4 Računovodskega poročila).

Osnovni kapital znaša 15.842.626 evrov in je glede na stanje na dan 31. 12. 2016 nespremenjen.

Kapitalske rezerve

Kapitalske rezerve v višini 24.287.659 evrov so bile oblikovane na podlagi odprave splošnega prevrednotovalnega popravka osnovnega kapitala.

Rezerve iz dobička

v evrih		
Rezerve iz dobička	2017	2016
Zakonske rezerve	4.013.029	4.013.029
Statutarne rezerve	12.039.085	12.039.085
Druge rezerve iz dobička	27.881.760	27.881.760
Skupaj	43.933.874	43.933.874

Presežek iz prevrednotenja

v evrih		
Presežek iz prevrednotenja	2017	2016
Presežek iz prevrednotenja finančnih naložb, razpoložljivih za prodajo (znižan za odložene obveznosti za davek)	3.099	-15.965
Nerealizirana aktuarska izguba iz pozaposlitvenih zaslužkov (Pojasnilo 5.1.10)	-221.269	-161.020
Skupaj	-218.170	-176.985

Gibanje presežka iz prevrednotenja iz naslova finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo, je prikazano v točki 5.1.4 Računovodskega poročila – Vpliv finančnih naložb na kapital in dobiček.

Zadržani čisti dobiček

Zadržani čisti dobiček v višini 9.699.942 evrov je sestavljen iz ostanka bilančnega dobička za leto 2016 v višini 53.395 evrov (v letu 2017 je bil zmanjšan za realizirano aktuarsko izgubo iz pozaposlitvenih zaslužkov v višini 5.044 evrov) ter iz čistega dobička leta 2017 v višini 9.646.547 evrov.

Bilančni dobiček

Družba je oblikovala bilančni dobiček skladno z določili Zakona o gospodarskih družbah.

O uporabi bilančnega dobička odloča edini družbenik.

			v evrih
Oblikovanje bilančnega dobička	2017	2016	
Čisti dobiček poslovnega leta	9.646.547	9.047.712	
+ zadržani čisti dobiček	53.395	9.450.609	
= bilančni dobiček	9.699.942	18.498.321	
- izplačilo lastniku		18.498.321	
= ostanek bilančnega dobička		0	

5.1.10 REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev, ki v skupnem znašajo 1.715.452 evrov, se nanašajo na:

- rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade zaposlenim, katerih potrebna višina je bila ugotovljena z aktuarskim izračunom (1.370.622 evrov),
- dolgoročno odložene prihodke iz naslova dotacij iz proračuna Republike Slovenije za nepremičnine, naprave in opremo, prejete v letih 1993 in 1994 v znesku 97.841 evrov; znesek črpanja je enak obračunani amortizaciji teh sredstev v letu 2017 (v enaki višini so izkazani drugi poslovni prihodki),
- dolgoročno odložene prihodke iz naslova prejetih in še nečrpanih EU sredstev za sofinanciranje projekta IAOP - Initial airport operation plan v višini 171.205 evrov (pojasnilo 5.1.1),
- odložene prihodke iz naslova neodplačno pridobljene služnostne pravice na zemljiščih v lasti Republike Slovenije, na katerih smo izvedli zasaditev vegetacijske protihrupne bariere Šenčur (75.784 evrov).

v evrih

	Stanje 1. 1. 2017	Črpanje	Oblikovanje	Nerealiziran aktuarski dobiček/ izguba	Stanje 31. 12. 2017
Gibanje v letu 2017					
Rezervacije za jubilejne nagrade zaposlenim	376.343	35.616	28.442	11.349	380.518
Rezervacije za odpravnine zaposlenim	894.878	25.140	55.074	65.292	990.104
Dolgoročne odloženi prihodki - dotacije za nepremičnine, naprave in opremo	100.669	2.828	0	0	97.841
Dolgoročno odloženi prihodki - EU sredstva za sofinanciranje projekta IAOP	178.147	6.942	0	0	171.205
Dolgoročno odloženi prihodki - neodplačno pridobljena služnostna pravica na zemljišču Republike Slovenije (protihrupna bariera)	84.300	8.516	0	0	75.784
Skupaj	1.634.337	79.042	83.516	76.641	1.715.452

v evrih

	Stanje 1. 1. 2016	Črpanje	Oblikovanje	Aktuarska izguba	Stanje 31. 12. 2016
Gibanje v letu 2016					
Rezervacije za jubilejne nagrade zaposlenim	366.899	31.021	30.275	10.190	376.343
Rezervacije za odpravnine zaposlenim	793.866	12.189	53.806	59.395	894.878
Dolgoročne odloženi prihodki - dotacije za nepremičnine, naprave in opremo	103.496	2.827	0	0	100.669
Dolgoročno odloženi prihodki - EU sredstva za sofinanciranje projekta IAOP	0	0	178.147	0	178.147
Dolgoročno odloženi prihodki - neodplačno pridobljena služnostna pravica na zemljišču Republike Slovenije (protihrupna bariera)	0	0	84.300	0	84.300
Skupaj	1.264.261	46.037	346.528	69.585	1.634.337

Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade so oblikovane v višini ocenjenih prihodnjih izplačil za odpravnine in jubilejne nagrade, diskontirane na dan bilance stanja. Izračun je bil narejen za vsakega zaposlenega tako, da se upoštevajo stroški odpravnine ob upokojitvi in strošek vseh pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve. V izračunu je upoštevana rast zneskov odpravnin ob upokojitvi in jubilejnih nagrad iz Uredbe o davčni obravnavi povračil stroškov in drugih dohodkov iz delovnega razmerja v višini 2,5 odstotka v letu 2018 ter 2,5 odstotka letno v nadaljnjih letih¹. Upoštevana je bila načrtovana fluktuacija v družbi in predvidena rast plač v družbi. Izbrana diskontna obrestna mera znaša 1,6 odstotka letno, skladno z usmeritvami lastnika. Izračun je z uporabo projicirane enote pripravil pooblaščen aktuar.

v evrih

Gibanje rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade	Odpravnine	Jubilejne nagrade	Skupaj
Stanje rezervacij 31. 12. 2016	894.878	376.344	1.271.222
Strošek tekočega službovanja	39.936	21.977	61.913
Strošek obresti	15.138	6.465	21.603
Črpanje	-25.140	-35.616	-60.756
Sprememba finančnih predpostavk (aktuarski primanjkljaj)	40.964	3.615	44.579
Izkustvo (aktuarski presežek)	24.328	7.733	32.061
Stanje rezervacij 31. 12. 2017	990.104	380.518	1.370.622

¹ Gre za predpostavko, da se bodo osnove spreminjale s predpostavljeno rastjo povprečne plače v Republiki Sloveniji, saj nam dejanski namen zakonodajalca glede zneskov iz navedene uredbe ni znan.

v evrih

Analiza občutljivosti na pomembne aktuarske predpostavke	Odpravnine	Jubilejne nagrade	Skupaj
Osnovni scenarij	990.104	380.518	1.370.622
Diskontna obrestna mera: - 0,5 odstotne točke	1.061.728	399.759	1.461.487
Diskontna obrestna mera: + 0,5 odstotne točke	925.176	362.745	1.287.921
Rast plač: - 0,5 odstotne točke	925.738	362.811	1.288.549
Rast plač: + 0,5 odstotne točke	1.060.337	399.487	1.459.824

5.1.11 DOLGOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI

v evrih

Dolgoročne poslovne obveznosti	2017	2016
Obveznost po generalni pogodbi o stavbni pravici (pojasnilo 5.1.1)	7.064.788	6.612.855
Obveznost za komunalni prispevek za severno parkirišče	345.604	345.604
Obveznost za stavbno pravico za objekt za vzdrževanje letal	66.770	67.271
Obveznosti do dobaviteljev iz naslova varščin	29.381	6.842
Skupaj	7.506.543	7.032.572

5.1.12 KRATKOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI

v evrih

Kratkoročne poslovne obveznosti	2017	2016
Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev	4.230.544	2.450.266
Kratkoročne obveznosti za predujme	73.978	81.968
Kratkoročne obveznosti za varščine	224.958	155.547
Kratkoročne obveznosti do zaposlenih	1.069.794	1.016.484
Kratkoročne obveznosti za davek od dobička	158.022	1.135.264
Kratkoročni del obveznosti po generalni pogodbi o stavbni pravici (Pojasnilo 5.1.1)	432.908	387.190
Kratkoročne obveznosti za neizplačane dividende	35.981	94.420
Druge kratkoročne obveznosti	49.298	66.477
Skupaj	6.275.483	5.387.616

5.1.13 ZABILANČNA SREDSTVA IN OBVEZNOSTI

v evrih		
Zunajbilančna sredstva in obveznosti	2017	2016
Zunajbilančna sredstva, od tega:	4.281.447	3.203.123
- Prejete garancije	2.830.373	1.750.056
- Prejete poroštevne izjave	1.400.000	1.400.000
- Terjatve za zamudne obresti	51.074	53.067
Zunajbilančne obveznosti, od tega:	30.608	1.408.111
- Dane menice	23.608	23.608
- Dane garancije	7.000	1.384.503

5.2 POJASNILA K IZKAZU POSLOVNEGA IZIDA

5.2.1 POSLOVNI PRIHODKI

v evrih		
Poslovni prihodki	2017	2016
Prihodki od prodaje, od tega:	41.673.031	35.990.655
- Prihodki od prodaje storitev v državi	27.156.644	23.690.621
- Prihodki od prodaje storitev v tujini	14.514.121	12.298.255
- Prihodki od prodaje materiala v državi	2.266	1.779
Drugi poslovni prihodki	216.614	77.913
Skupaj	41.889.645	36.068.568

Med drugimi poslovnimi prihodki je izkazanih za 58 tisoč evrov prihodkov iz naslova odprave vnaprej vračunanih stroškov na podlagi dveh sodnih postopkov (v letu 2017 zaključena v korist družbe), 33 tisoč evrov prihodkov iz naslova plačanih terjatev, za katere so bili v preteklih letih oblikovani popravki vrednosti, 30 tisoč evrov prihodkov iz naslova odpisov obveznosti iz preteklih let ter 23 tisoč evrov prihodkov iz naslova sofinanciranja v letu 2017 nastalih stroškov dela in stroškov storitev pri izvajanju projekta IAOP (pojasnilo 5.1.1).

5.2.2 POSLOVNI ODHODKI

v evrih		
Poslovni odhodki	2017	2016
Stroški materiala	1.688.744	1.642.792
Stroški storitev	9.028.696	7.428.792
Stroški dela	13.073.158	12.529.015
Amortizacija	4.355.945	4.075.115
Drugi poslovni odhodki	2.056.902	414.751
Skupaj	30.203.445	26.090.465

v evrih		
Stroški materiala	2017	2016
Električna energija	472.307	488.576
Potrošni material	371.760	310.249
Material za tekoče vzdrževanje	211.558	233.046
Kurivo za ogrevanje	206.085	162.571
Pogonsko gorivo	187.439	171.864
Drobni inventar (delovna obleka in zaščitna sredstva)	87.497	136.410
Drugi stroški materiala	152.098	140.076
Skupaj	1.688.744	1.642.792

v evrih		
Stroški storitev	2017	2016
Storitve varovanja	1.732.185	1.770.747
Storitve vzdrževanja	1.086.722	959.982
Marketinške storitve	1.746.233	874.334
Intelektualne storitve	946.796	805.967
Storitve, povezane z izvajanjem osnovne dejavnosti	598.664	539.672
Storitve Javne agencije za civilno letalstvo	502.225	417.050
Delo prek študentskega servisa	524.775	337.622
Zavarovalne premije	333.478	314.321
Storitve, vezane na programsko opremo	277.245	192.685
Zdravstvene storitve	231.944	218.253
Povračila stroškov v zvezi z delom	220.660	206.473
Najemnine	215.307	206.244
Druge storitve	612.462	585.442
Skupaj	9.028.696	7.428.792

v evrih		
Stroški dela	2017	2016
Stroški plač	9.404.857	8.934.751
Prispevki delodajalca	1.598.904	1.607.670
Povračilo stroškov za prehrano	552.661	532.952
Povračilo stroškov prevoza	472.729	458.431
Regres za letni dopust	482.701	458.068
Dodatno pokojninsko zavarovanje	330.805	321.092
Oblikovanje rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade	73.261	70.321
Vnaprej vračunani stroški neizkoriščenega dopusta na dan 31. 12.	72.342	39.186
Drugi stroški dela	84.898	106.544
Skupaj	13.073.158	12.529.015

Iz naslova implementacije prometno informacijskega sistema IAOP (IAOP - Initial airport operation plan) so v letu 2017 nastali stroški storitev v višini 3 tisoč evrov ter stroški dela v višini 43 tisoč evrov, ki so v višini 50 odstotkov sofinancirani s strani EU (pojasnili 5.1.1. in 5.2.1).

	v evrih	
Amortizacija	2017	2016
Amortizacija neopredmetenih sredstev	493.613	392.596
Amortizacija nepremičnin, naprav in opreme	3.862.332	3.682.519
Skupaj	4.355.945	4.075.115

	v evrih	
Drugi poslovni odhodki	2017	2016
Izguba pri izločitvi osnovnih sredstev	1.642.636	127.032
Nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča	238.685	111.599
Odškodnine	61.098	23.301
Drugi stroški	114.483	152.819
Skupaj	2.056.902	414.751

Izguba pri izločitvi osnovnih sredstev v višini 1.642.636 evrov je posledica odpisa investicije v novi potniški terminal T2 (pojasnilo 5.1.2).

5.2.3 FINANČNI PRIHODKI IN ODHODKI

	v evrih	
Finančni prihodki	2017	2016
Kapitalski dobički od prodaje deležev, delnic in vzajemnih skladov	199.217	934.556
Obresti od obveznic in depozitov	21.285	54.394
Zamudne obresti	16.943	21.939
Tečajne razlike	1.392	1.815
Dividende	0	29.299
Kapitalski dobički od unovčenja obveznic	0	10.500
Drugi prihodki od financiranja	90	59
Skupaj	238.927	1.052.562

Kapitalski dobiček v višini 199 tisoč evrov je družba realizirala ob prodaji 30,46-odstotnega deleža v pridruženi družbi Aerodrom Portorož, d.o.o. (pojasnilo 5.1.3).

	v evrih	
Finančni odhodki	2017	2016
Obresti za stavbno pravico*	324.700	315.231
Obresti za rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade	21.603	25.967
Kapitalska izguba iz obveznic	2.542	0
Slabitev finančnih naložb	0	72.147
Drugi finančni odhodki	2.880	5.618
Skupaj	351.725	418.963

* generalna pogodba o stavbni pravici (320.946 evrov) in stavba pravica za objekt za vzdrževanje letal (3.754 evrov)

5.2.4 DAVEK IZ DOBIČKA IN ODLOŽENI DAVKI

v evrih		
Davek iz dobička in odloženi davki	2017	2016
Odmerjeni davek iz dobička	1.819.183	1.621.421
Odloženi davki	107.672	-57.431
Skupaj	1.926.855	1.563.990

S 1. 1. 2017 se je stopnja davka od dobička povečala iz 17 na 19 odstotkov.

v evrih		
Prikaz efektivne stopnje davka od dobička	2017	2016
Dobiček pred obdavčitvijo	11.573.402	10.611.702
Pričakovani davek od dobička (2017: 19 %, 2016: 17 %)	2.198.946	1.803.989
Zmanjšanje prihodkov	-25.454	-5.031
Povečanje/zmanjšanje odhodkov	-114.812	83.344
Uveljavljanje davčnih olajšav	-235.180	-254.351
Prehod na MSRP	-10.190	-6.851
Druge prilagoditve	5.872	321
Odloženi davki	0	0
Davek od dobička	1.819.182	1.621.421
Efektivna davčna stopnja	15,7%	15,3%

v evrih		
Vpliv odloženih davkov na dobiček	2017	2016
Sprememba odloženih terjatev za davek od slabitev finančnih naložb	118.928	7.809
Sprememba odloženih terjatev za davek od slabitev poslovnih terjatev	38.992	530
Sprememba odloženih terjatev za davek od rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine zaposlenim	-6.407	-25.112
Sprememba odloženih terjatev za davek od obračunane amortizacije v delu, ki presega davčno priznano po ZDDPO	-43.841	-40.657
Skupaj	107.672	-57.430

5.2.5 DRUGI VSEOBSEGAJOČI DONOS V OBDOBJU

v evrih		
Drugi vseobsegajoči donos	2017	2016
Postavke, ki bodo lahko kasneje prerazvrščene v poslovni izid	19.063	-342.758
Čisti dobički/izgube, pripoznani v presežku iz prevrednotenja v zvezi s finančnimi sredstvi, razpoložljivimi za prodajo	23.535	-413.437
- dobički/izgube, pripoznane v presežku iz prevrednotenja	20.993	-16.463
- prenos dobičkov/izgub iz presežka iz prevrednotenja v poslovni izid	2.542	-396.974
Davek od dohodkov pravnih oseb v zvezi s postavkami, ki bodo lahko pozneje prerazvrščene v poslovni izid	-4.472	70.679
- v zvezi z dobički/izgubami, pripoznanimi v presežku iz prevrednotenja	-3.989	3.193
- v zvezi s prenosom dobičkov/izgub iz presežka iz prevrednotenja v poslovni izid	-483	67.486
Postavke, ki kasneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid	-60.248	-57.811
Nerealizirani aktuarski dobički/izgube iz pozaposlitvenih zaslužkov	-65.292	-59.397
Realizirana aktuarska izguba (po izplačanih pozaposlitvenih zaslužkih)	5.044	1.586
Skupaj	-41.185	-400.569

Podrobneje so spremembe finančnih naložb, ki rezultirajo v drugem vseobsegajočem donosu, pojasnjene v okviru dolgoročnih finančnih naložb (pojasnilo 5.1.4 – Vpliv finančnih naložb na kapital in dobiček).

5.3 POJASNILA K IZKAZU DENARNIH TOKOV

Izkaz denarnih tokov je pripravljen po posredni metodi,

Pomembne prilagoditve, upoštevane pri pripravi izkaza denarnih tokov za leto 2017	v evrih
Korekcija spremembe poslovnih terjatev in poslovnih dolgov zaradi kompenzacij terjatev in obveznosti	1.126.010
Korekcija spremembe poslovnih dolgov in izdatkov za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev zaradi povečanja obveznosti do dobaviteljev za opredmetena osnovna sredstva	913.252
Korekcija dolgoročnih poslovnih obveznosti in izdatkov za pridobitev neopredmetenih sredstev zaradi povečanja generalne stavbne pravice	602.893
Prejemki od prodaje opredmetenih osnovnih sredstev	446.251
Korekcija poslovnih prihodkov in pasivnih časovnih razmejitev za vnaprej vračunane popuste kupcem v skladu z veljavno shemo spudbud	409.172

5.4 FINANČNA TVEGANJA

Kreditno tveganje

v evrih		
Maksimalna izpostavljenost družbe kreditnemu tveganju	2017	2016
Dolgoročne finančne naložbe	0	302.000
Kratkoročne finančne naložbe	316.889	374.091
Dolgoročne poslovne terjatve	59.873	59.873
Kratkoročne poslovne terjatve	4.787.342	3.146.674
Denarna sredstva	18.097.821	26.095.394
Skupaj	23.261.925	29.978.032

v evrih				
Struktura finančnih sredstev po zapadlosti na dan 31. 12. 2017	Do 3 mesecev	3 mesece do 1 leta	1 leto do 5 let	Skupaj
Kratkoročne finančne naložbe	1.070	315.819	0	316.889
Kratkoročne poslovne terjatve	4.650.776	136.566	0	4.787.342

v evrih				
Struktura finančnih sredstev po zapadlosti na dan 31. 12. 2016	Do 3 mesecev	3 mesece do 1 leta	1 leto do 5 let	Skupaj
Dolgoročne finančne naložbe	0	0	302.000	302.000
Kratkoročne finančne naložbe	0	374.091	0	374.091
Kratkoročne poslovne terjatve	3.064.425	82.249	0	3.146.674

Podrobneje so finančna sredstva obrazložena v točkah 5.1.4, 5.1.6, 5.1.7 in 5.1.8 Računovodskega poročila.

Likvidnostno tveganje

Likvidnostno tveganje je majhno, saj družba ni zadolžena in ustvarja stabilen denarni tok iz poslovanja. Denarna sredstva na računih pri bankah predstavljajo kakovostno likvidnostno rezervo.

v evrih					
Struktura obveznosti po zapadlosti na dan 31. 12. 2017	Do 3 mesecev	3 mesece do 1 leta	1 leto do 5 let	Nad 5 let	Skupaj
Kratkoročne poslovne obveznosti	6.275.483	0	0	0	6.275.483
Dolgoročne poslovne obveznosti	0	0	777.904	6.728.639	7.506.543
Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev	0	203.716	289.183	1.222.553	1.715.452

v evrih					
Struktura obveznosti po zapadlosti na dan 31. 12. 2016	Do 3 mesecev	3 mesece do 1 leta	1 leto do 5 let	Nad 5 let	Skupaj
Kratkoročne poslovne obveznosti	5.387.616	0	0	0	5.387.616
Dolgoročne poslovne obveznosti	0	1.936	694.692	6.335.944	7.032.572
Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev	707	100.310	301.988	1.231.332	1.634.337

Obrestno tveganje

Izpostavljenost družbe spremembam tržnih obrestnih mer je majhna. Družba nima obrestovanih obveznosti, prav tako nima finančnih naložb, katerih obresti bi bile vezane na spremembe obrestne mere.

Tveganje sprememb tečajev tujih valut

Družba temu tveganju ni izpostavljena, ker je delež transakcij v tuji valuti nematerialen.

Poštena vrednost

Finančna sredstva in obveznosti z izjemo za prodajo razpoložljivih finančnih sredstev - obveznic (ki predstavljajo pretežni del kratkoročnih finančnih naložb), so vrednotena po nabavnih oziroma odplačnih vrednostih, za katere ocenjujemo, da so enake poštenim vrednostim teh sredstev oziroma obveznosti (glede na hierarhijo poštenih vrednosti so uvrščena v raven 3).

Knjigovodska vrednost obveznic je enaka njihovi pošteni vrednosti in jih glede na hierarhijo poštenih vrednosti uvrščamo v raven 1: finančna sredstva, vrednotena po borznem tečaju na zadnji dan obračunskega obdobja.

v evrih			
Razvrstitev finančnih instrumentov glede na določitev njihove poštene vrednosti na dan 31. 12. 2017	Raven 1	Raven 3	Skupaj
Dolgoročne poslovne terjatve	0	59.873	59.873
Kratkoročne finančne naložbe	316.889	0	316.889
Kratkoročne poslovne terjatve	0	4.787.342	4.787.342
Dolgoročne poslovne obveznosti	0	7.507.270	7.507.270
Kratkoročne poslovne obveznosti	0	6.275.483	6.275.483

v evrih			
Razvrstitev finančnih instrumentov glede na določitev njihove poštene vrednosti na dan 31. 12. 2016	Raven 1	Raven 3	Skupaj
Dolgoročne finančne naložbe - za prodajo razpoložljiva finančna sredstva	302.000	0	302.000
Dolgoročne poslovne terjatve	0	59.873	59.873
Kratkoročne finančne naložbe - za prodajo razpoložljiva finančna sredstva	374.091	0	374.091
Kratkoročne poslovne terjatve	0	3.146.674	3.146.674
Dolgoročne poslovne obveznosti	0	7.032.572	7.032.572
Kratkoročne poslovne obveznosti	0	5.387.616	5.387.616

5.5 DRUGA POJASNILA

5.5.1 POMEMBNI DOGODKI PO KONCU LETA 2017

26. januarja 2018 je bila odprta nova regionalna cesta Kranj – Spodnji Brnik. Gradnja ceste se je začela v sredini leta 2016 in bila, kot je bilo predvideno, končana konec leta 2017, v skupni vrednost 5,5 milijona evrov. Fraport Slovenija je kot soinvestitor (skupaj z Republiko Slovenijo in Občino Cerklje na Gorenjskem) prispeval 1,2 milijona evrov.

30. januarja 2018 je vodilni evropski letalski prevoznik easyJet predstavil nov direktni let iz Ljubljane na berlinsko letališče. Leti na tej poletni povezavi bodo potekali od 9. avgusta 2018 trikrat tedensko.

31. januarja 2018 je upravljalec letališča Fraport Slovenija, d.o.o., sprejel nova Pravila za uporabo letališča, s katerimi morajo biti seznanjeni vsi potniki in uporabniki ter zaposleni letališča.

1. februarja 2018 je na letališče prispela slovenska bakla, kjer je žarela do konca olimpijskih iger. Ljubljansko letališče je zlati partner Olimpijskega komiteja Slovenija, kar je bil tudi eden izmed razlogov, da smo letališče odeli v olimpijske kroge. Poleg bakle smo za potnike in obiskovalce letališča pripravili tudi knjigo želja, kamor lahko vpisujejo svoje želje in tako podprejo naše športne junake, ki so z našega letališča odhajali v daljno Korejo.

9. marca 2018 je družba s Sindikatom delavcev Aerodroma Ljubljana podpisala spremenjeno Kolektivno pogodbo družbe Fraport Slovenija, d.o.o., ki stopa v veljavo za vse delavce družbe z dnem njenega podpisa, uporabljati pa se prične s 1. 4. 2018.

5.5.2 RAZMERJA S POVEZANIMI DRUŽBAMI

Povezane družbe so vse družbe v skupini Fraport.

V letu 2017 so bili opravljene transakcije z matično družbo Fraport AG, ki so prikazane v spodnji tabeli. Z drugimi družbami v skupini Fraport v letu 2017 ni bilo opravljenih nobenih poslov.

Posli z matično družbo Fraport AG		v evrih
		2017
Poslovni prihodki		843
Poslovni odhodki		598.383
Nakup osnovnih sredstev		37.225

Na dan 31. 12. 2017 družba izkazuje do družbe Fraport AG obveznosti v vrednosti 10.941,78 evra ter terjatve v vrednosti 214 evrov.

Naložba v 30,46-odstotni poslovni delež v pridruženo družbo Aerodrom Portorož, d.o.o., je bila v letu 2017 prodana (pojasnilo 5.1.3).

5.5.3 PREJEMKI POSLOVODSTVA V LETU 2017

Prejemki poslovnega direktorja in prokurista so v letu 2017 skupno znašali 341.704 evrov. Navedeni znesek se nanaša na bruto plače, povračila stroškov prehrane, regres in bonitete.

Družba leta 2017 ni odobrila predujmov in posojil in ni dala poročev ter na dan 31. 12. 2017 ne izkazuje nobenih terjatev in obveznosti do posloводства družbe, razen obveznosti za plače za mesec december, ki so bile izplačane v januarju 2018.

5.5.4 RAZKRITJE PO 12. IN 13. TOČKI 69. ČLENA ZGD-1

Družba ni imela in tudi nima poslovnih operacij, ki ne bi bile izkazane v bilanci stanja in bi bila iz njih izhajajoča tveganja in koristi pomembni za oceno finančnega stanja družbe.

Družba tudi ni imela in nima transakcij s povezanimi strankami, ki bi bile pomembne in ne bi bile opravljene pod tržnimi pogoji.

5.5.5 SKUPNI ZNESKI PLAČIL REVIZIJSKI DRUŽBI

Leta 2017 smo za storitve revidiranja plačali revizorski družbi Deloitte revizija d.o.o. 8.000 evrov in revizorski družbi PwC, podjetje za revizijo in druge finančno računovodske storitve, d.o.o. 10.900 evrov.